

# Atelier « le rôle du mobility manager dans la sortie du diesel / essence

**Mobility Salon**  
**21/01/2019**

**Sarah HOLLANDER**

LEEFMILIEU BRUSSEL - DEPT. DUURZAME MOBILITEIT  
shollander@leefmilieu.brussels





# LOW EMISSION ZONE: UN CALENDRIER JUSQU'À 2025

Diesel	2018	2019	2020	2022	2025
EURO 6	Autorisé	Autorisé	Autorisé	Autorisé	Autorisé
EURO 5 Immatriculé avant le 1/9/15	Autorisé	Autorisé	Autorisé	Autorisé	Non autorisé
EURO 4 Immatriculé avant le 01/01/11	Autorisé	Autorisé	Autorisé	Non autorisé	Non autorisé
EURO 3 Immatriculé avant le 01/01/06	Autorisé	Autorisé	Non autorisé	Non autorisé	Non autorisé
EURO 2 Immatriculé avant le 01/01/01	Autorisé	Non autorisé	Non autorisé	Non autorisé	Non autorisé
EURO 1 Immatriculé avant 01/01/97	Non autorisé				
Sans EURO Immatriculé avant le 01/07/92	Non autorisé				



Essence	2018	2019	2020	2022	2025
EURO 6	Autorisé	Autorisé	Autorisé	Autorisé	Autorisé
EURO 5 Immatriculé avant le 01/09/15	Autorisé	Autorisé	Autorisé	Autorisé	Autorisé
EURO 4 Immatriculé avant le 01/01/11	Autorisé	Autorisé	Autorisé	Autorisé	Autorisé
EURO 3 Immatriculé avant le 01/01/06	Autorisé	Autorisé	Autorisé	Autorisé	Autorisé
EURO 2 Immatriculé avant le 01/01/01	Autorisé	Autorisé	Autorisé	Autorisé	Non autorisé
EURO 1 Immatriculé avant 01/01/97	Autorisé	Non autorisé	Non autorisé	Non autorisé	Non autorisé
Sans EURO Immatriculé avant le 01/07/92	Autorisé	Non autorisé	Non autorisé	Non autorisé	Non autorisé

[WWW.LEZ.BRUSSELS](http://WWW.LEZ.BRUSSELS)



# VERS UNE SORTIE DU DIESEL A L'HORIZON 2030 ET DE L'ESSENCE DANS UNE ETAPPE SUIVANTE

## Décision gouvernement bruxellois 31/05/2018

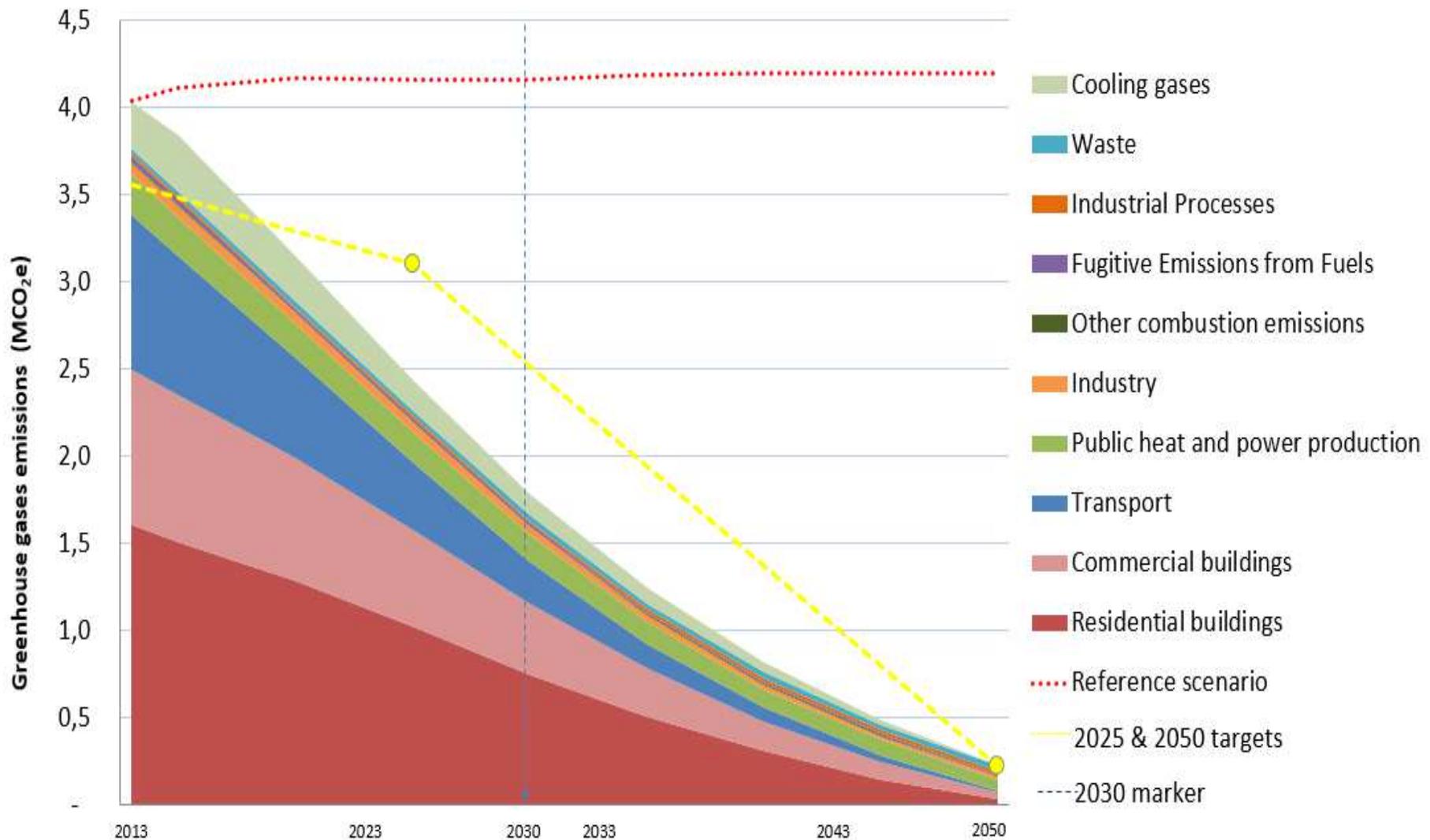
**Lancer une concertation** avec les parties prenantes et les secteurs professionnels concernés, notamment le Conseil économique et social et les organismes publics concernées, **en vue d'atteindre les objectifs suivants :**

- **l'interdiction des véhicules diesel au plus tard en 2030**
- **l'interdiction des véhicules essence dans une étape suivante**
- **le développement à court et moyen terme des technologies alternatives, et notamment celles déjà disponibles comme les véhicules électriques, hybrides et roulant au CNG**



# KLIMAATDOELSTELLINGEN EUROOPA 2050 (-80 TOT -95%)

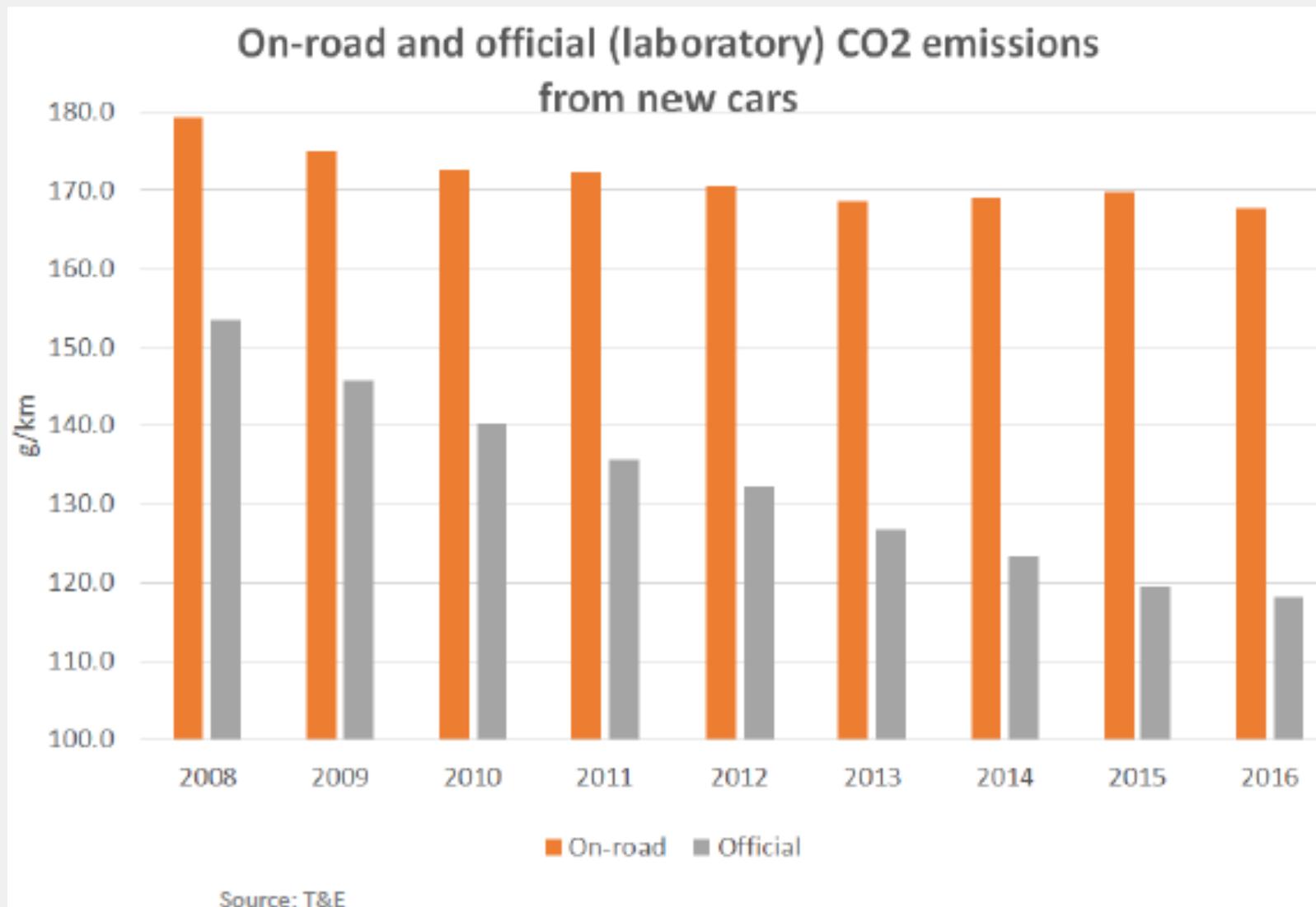
Evolution des émissions territoriales en RBC dans le scénario -95% [MtCO<sub>2</sub>e]



Source: Bruxelles Environnement



# CONTEXTE CONSULTATION SORTIE DIESEL & ESSENCE





# DÉ-CARBONISATION DU TRANSPORT

**Pas uniquement une question de moteur, mais également de l'amélioration de l'efficacité énergétique**

Diminuer les km parcourus



Une flotte plus légère

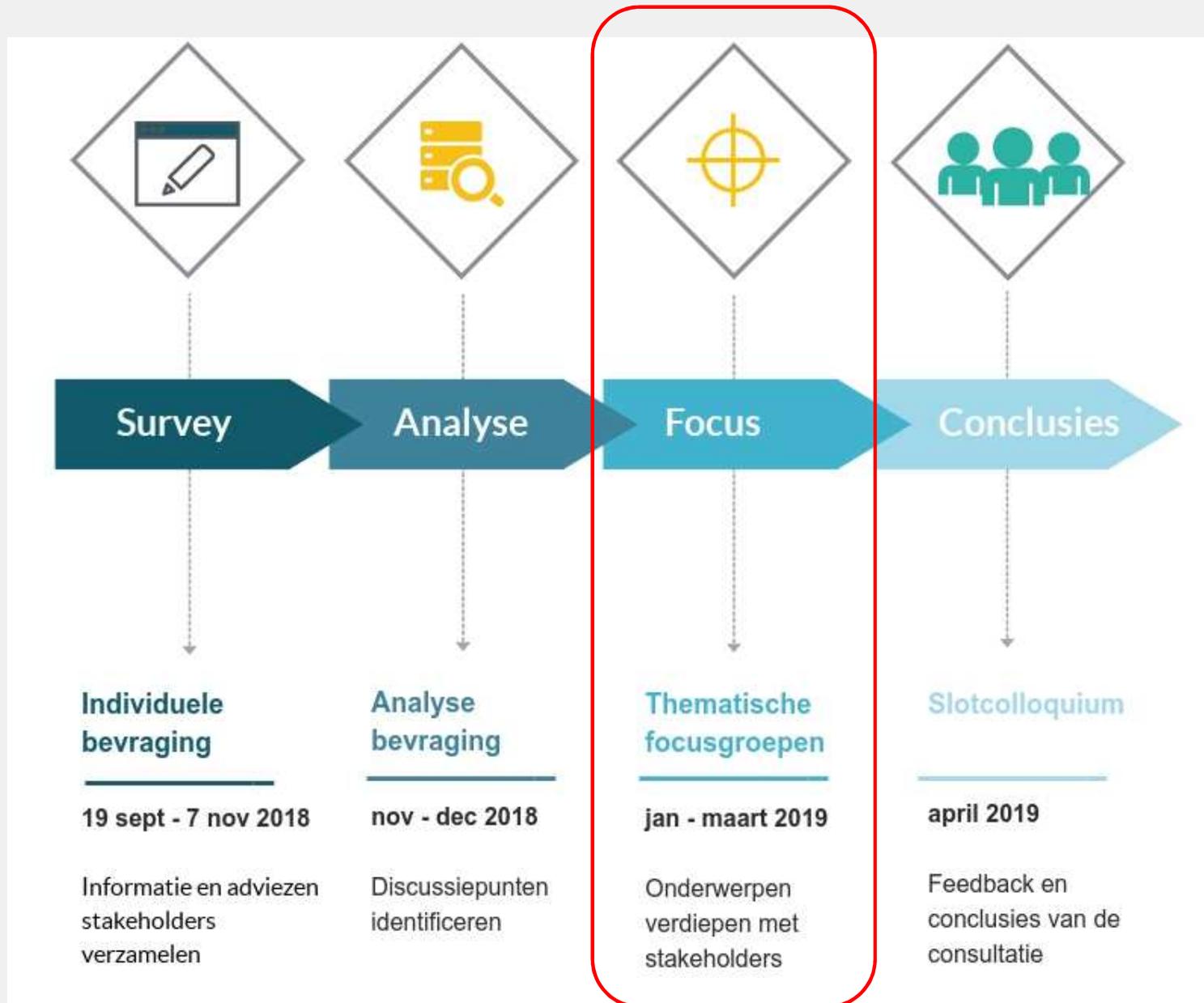


Véhicules « zéro-emission »





# CONSULTATION DES PARTIES PRENANTES

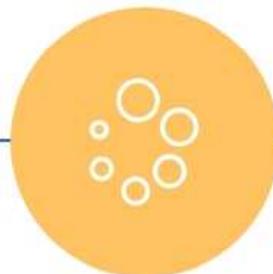




# SORTIE DIESEL & ESSENCE: METHODOLOGIE

## Comité de suivi

Accompagnement du processus -  
Bruxelles Environnement,  
Bruxelles Mobilité, Bruxelles  
Economie et Emploi, STIB,  
Bruxelles Fiscalité, SIAMU,  
Bruxelles Propreté & les Ministres  
de tutelle



## Consultation des stakeholders

Les avis des différents parties  
prennantes seront demandés  
et partagés

## Etudes d'impact

Lancer des études  
permettant d'analyser les  
impacts sur les différents  
domaines (mobilité, santé,  
socio-économique,  
budgétaire...)

## Input legislature 2019-2024

Le proces doit permettre de  
donner des orientations pour  
la prochaine législature



# STIB: 33 BUS ÉLECTRIQUES

**2018-2019**

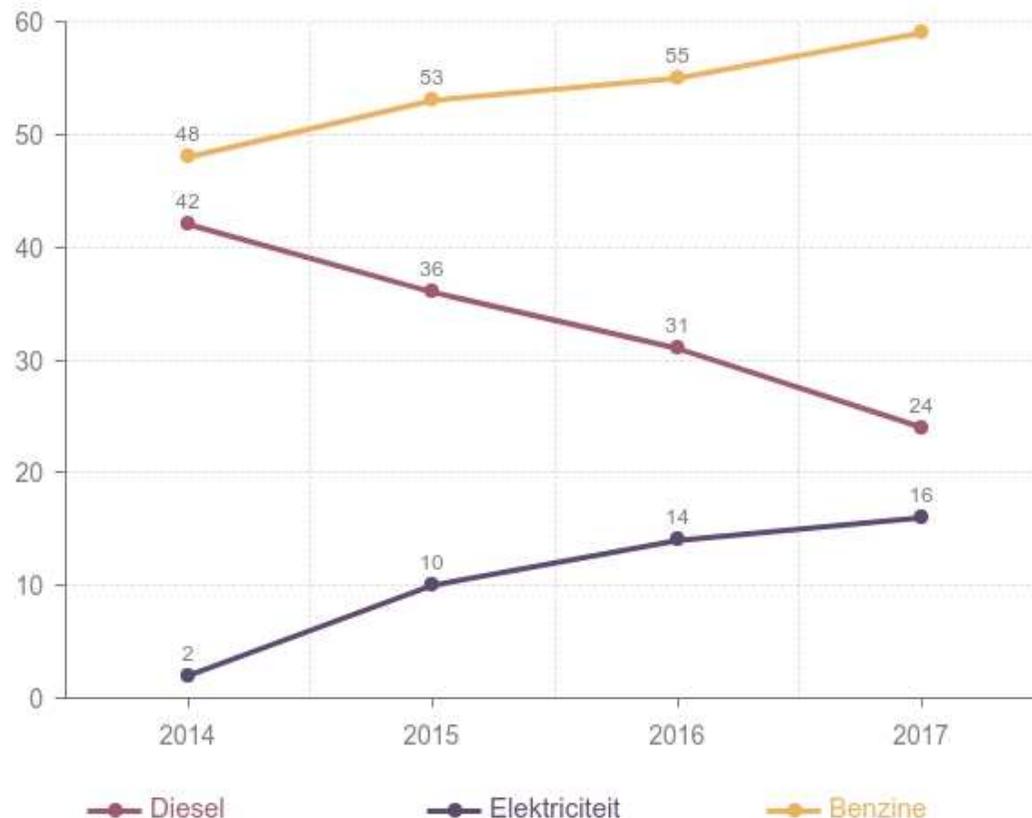
- 140 oude EURO 2 diesel bussen uit circulatie
- 33 elektrische bussen
- 251 hybride bussen





# VOORBEELDGEDRAG BIJ OVERHEDEN BRUSSELS GEWEST

Personenwagens Brusselse overheden  
Evolutie verdeling brandstoffen 2014-2017



## Sinds 2014

- **GEEN** diesel (personenwagens & MPV)
- Quota **elektrische** voertuigen:
  - 15% gemeenten (2020: 25%)
  - 25% gewest (2020: 40%)



# LAADINFRASTRUCTUUR UITROLLEN

**2019 – 2020**

**Consessie publieke  
laadpalen**

- Netwerk min 100 laadpalen

**BENEFIC - co-financiering**

- 3 CNG stations
- 2 snelladers
- 1 ultra snellader
- 350 gewone laders



Source: [www.benific.eu](http://www.benific.eu)



# ATELIER

**Groupes de maximum 8 personnes, 1 rédacteur**

**10 min par question, 10 min de mise en commun**

1. Quelles actions les mobility- et fleetmanagers peuvent mettre en place pour contribuer à la sortie du diesel/essence?

(déplacements domicile travail, voitures de société, voitures de service, infrastructures de recharge,...)

Wat kunnen mobility- en fleetmanagers doen om bij te dragen aan de realisatie van diesel/benzine ban?

2. Quels sont les obstacles pour mettre en place ces actions ?

Wat zijn de obstakels om die maatregelen te nemen?

3. Quelles actions permettraient de surmonter ces obstacles et/ou de réaliser ces actions ? (politiques publique, collaborations,...)

Wat is er nodig om die obstakels weg te nemen en/of om de maatregelen te nemen ? (beleidsmaatregelen, samenwerking,...)