

Séminaire Bâtiment Durable

Bâtiment durable et mobilité

06 décembre 2019

Implantation du bâtiment et accessibilité

Accessibilité des bâtiments pour tous



Nino PEETERS
Passe le Message
à ton Voisin



OBJECTIFS DE LA PRÉSENTATION

- Importance et intérêt de l'accessibilité
- Principe SECU-E
- Existence de la documentation
- Prise en compte de l'accessibilité



PLAN DE L'EXPOSÉ

- I. Accessibilité des bâtiments: introduction
- II. Guide d'aide à la conception d'un bâtiment accessible
- III. Conclusion



I. ACCESSIBILITÉ DES BÂTIMENTS

• Population à mobilité réduite

▶ Plus d'une personne sur trois est à mobilité réduite

▶ Définition:

« Toute personne gênée dans ses mouvements en raison de sa taille, de son état, de son âge, de son handicap permanent ou temporaire ainsi qu'en raison des appareils ou instruments auxquels elle doit recourir pour se déplacer. Plusieurs facteurs peuvent diminuer l'aisance à circuler : la cécité, la surdité, la grossesse, l'accident, les difficultés de compréhension de la langue ou simplement l'encombrement par l'utilisation d'un caddie, d'un landau, de colis, de bagage... »

• Besoin d'accessibilité

▶ Indispensable aux personnes handicapées

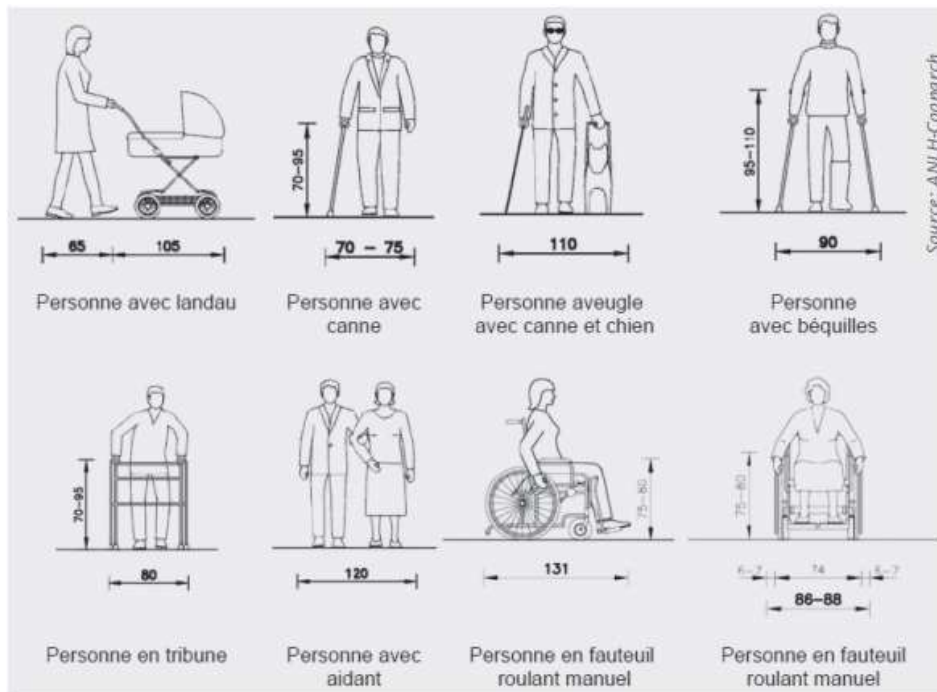
▶ Nécessaire aux PMR

▶ Confortable pour tous

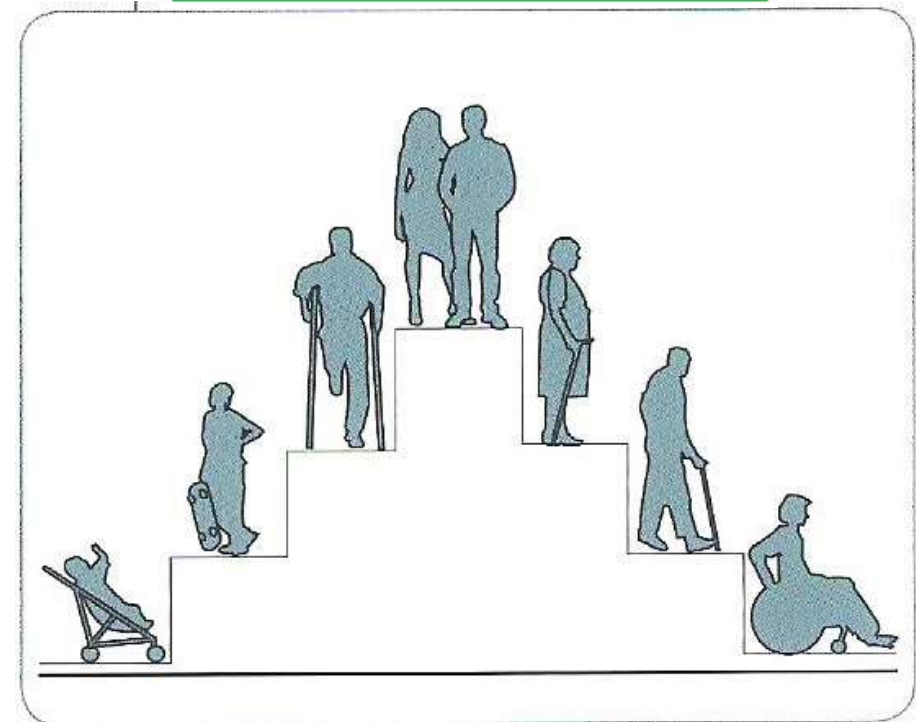


I. ACCESSIBILITÉ DES BÂTIMENTS

- Population à mobilité réduite
- Besoin d'accessibilité



Dimensions à prendre en compte pour les personnes ayant recourt à des aides à la mobilité



Evolution de la mobilité avec l'âge.

Conception : Louis-Pierre Grosbois



II. GUIDE D'AIDE À LA CONCEPTION D'UN BÂTIMENT ACCESSIBLE

- Principe SECU-E

- ▶ S-tationner
- ▶ E-ntreer
- ▶ C-irculer
- ▶ U-tiliser
- ▶ E-vacuer



II. GUIDE D'AIDE À LA CONCEPTION D'UN BÂTIMENT ACCESSIBLE

LA CHAÎNE DE DÉPLACEMENT <SECU-E>

• LA PHILOSOPHIE :

Tout déplacement, quel qu'il soit, aux abords d'un bâtiment et au sein d'un bâtiment implique cinq démarches consécutives :

- **Stationner**
- **Entrer**
- **Circuler**
- **Utiliser**
- **Évacuer**

Les personnes valides n'en ont bien souvent pas conscience (à l'inverse des personnes à mobilité réduite).

Ces 5 démarches sont les **5 maillons de la chaîne de déplacement** que nous avons appelée :

<**SECU-E**> (Stationner - Entrer - Circuler - Utiliser - Évacuer)

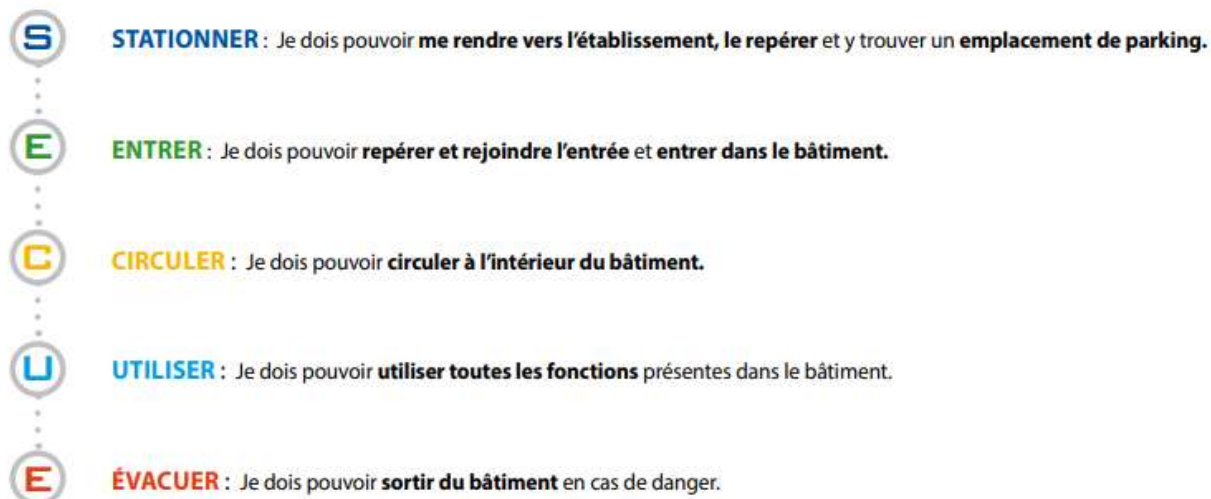
Tout au long de cette chaîne de déplacement, les personnes à mobilité réduite, quel que soit leur handicap, tout comme les personnes valides, doivent pouvoir se mouvoir en **parfaite autonomie**, et y **évoluer de manière continue, sans rupture** de la chaîne.

La chaîne de déplacement est organisée pour envisager **l'accessibilité d'un bâtiment (ou d'un site regroupant plusieurs bâtiments) dans sa totalité**.

En effet, en tenant compte de cette logique de déplacement, le concepteur s'assure :

1. que **l'ensemble des besoins** des personnes à mobilité réduite soit correctement pris en compte.
2. de la **cohérence** des aménagements réalisés ; cette logique permet d'éviter des situations loufoques dans lesquelles des adaptations pour PMR sont réalisées mais se révèlent inaccessibles. Par exemple, un WC adapté dans un bâtiment dont l'entrée est précédée de marches.

• APERÇU DES 5 MAILLONS DE LA CHAÎNE DE DÉPLACEMENT :





II. GUIDE D'AIDE À LA CONCEPTION D'UN BÂTIMENT ACCESSIBLE



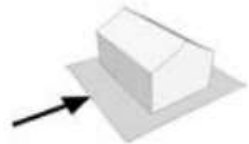
Principe de conception





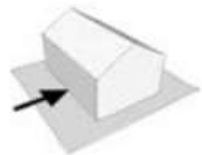
II. GUIDE D'AIDE À LA CONCEPTION D'UN BÂTIMENT ACCESSIBLE

• LES 5 MAILLONS EN DÉTAIL :



STATIONNER :

Je dois pouvoir me rendre vers l'établissement, que ce soit en voiture, à pied, ou en transports en commun.
Je dois pouvoir repérer le site et/ou le bâtiment.
Je dois pouvoir y trouver des possibilités de stationnement.
Les emplacements de parking réservés doivent se situer à proximité de l'entrée.



ENTRER :

Je dois pouvoir identifier la porte d'entrée du bâtiment et rejoindre l'entrée en toute autonomie.
La voie d'accès doit être accessible (signalisation, revêtements de sols, niveaux, absence d'obstacles, largeurs de passage...).
Je dois pouvoir franchir l'entrée du bâtiment (libre passage suffisant, absence de ressaut...).



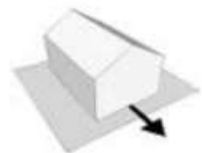
CIRCULER :

Je dois pouvoir circuler à l'intérieur du bâtiment, aussi bien horizontalement (couloirs, signalisation, éclairage...) que verticalement pour accéder aux étages (escaliers, ascenseurs...).



UTILISER :

Je dois pouvoir utiliser toutes les fonctions présentes dans le bâtiment.
Autrement dit, je dois pouvoir accéder à toutes les activités qui se déroulent dans le bâtiment et y participer, qu'il s'agisse d'un accueil, des sanitaires, de bureaux, d'une cafétéria, d'une exposition, d'une conférence, d'un spectacle, d'un cours...



ÉVACUER :

Je dois pouvoir être prévenu du danger, en cas d'incendie par exemple.
Je dois savoir quel chemin d'évacuation je dois emprunter (signalétique évacuation incendie...)
Le chemin d'évacuation doit être accessible et me permettre de me mettre à l'abri de tout danger, quel que soit mon handicap (procédure d'évacuation, locaux refuges, sorties de secours sans ressauts...).





III. CONCLUSION

- L'accessibilité est bénéfique à tous et ne nécessite pas de grands moyens si elle est prise en compte par des professionnels et ce, dès le début de la conception d'un bâtiment!





CE QU'IL FAUT RETENIR DE L'EXPOSÉ

- L'accessibilité est utile à tous
- Il existe des documentations sur l'accessibilité des bâtiments
- Des bureaux experts existent pour vous accompagner



OUTILS, SITES INTERNET, SOURCES

- Guide d'aide à la conception d'un bâtiment accessible

www.cawab.be

<https://cawab.be/Guide-d-aide-a-la-conception-d-un-batiment-accessible.html>

- Guide d'aide à la conception d'un logement adaptable

www.cawab.be

<https://cawab.be/Guide-d-aide-a-la-conception-d-un-logement-adaptable.html>

- Bureaux experts en accessibilité

www.cawab.be

<https://cawab.be/-Les-membres-.html>





CONTACT



Nino PEETERS

Président Passe le Message à ton Voisin

E-mail : nino@passelemessage.be

CAWaB

E-mail : info@cawab.be