

## INDICATEUR : CONSOMMATION ÉNERGÉTIQUE LIÉE AU TRANSPORT ROUTIER

### THEME : ÉNERGIE ET CHANGEMENTS CLIMATIQUES

---

#### 1 INTERET ET ELEMENTS D'INTERPRETATION DE L'INDICATEUR

##### Question posée par l'indicateur :

Quelle est l'évolution de la consommation énergétique annuelle des différents secteurs (logement, secondaire, tertiaire, transport) ?

Quelle est l'importance de la consommation du transport routier, et l'évolution des kilomètres parcourus en Région bruxelloise et du prix des carburants ?

##### Contextualisation de l'indicateur :

Notre société actuelle recourt de façon importante à l'énergie pour fonctionner : chauffage, refroidissement, éclairage, fonctionnement des appareillages, déplacements, ... En l'occurrence, le secteur du transport correspond, d'après les données disponibles, au troisième consommateur d'énergie en Région bruxelloise, après les logements et le tertiaire.

A l'heure actuelle, la principale source d'énergie correspond aux énergies fossiles (pétrole, gaz, charbon, ...). Des ressources qui sont limitées et dont la combustion a un impact sur l'environnement : émission de polluants tels que le CO<sub>2</sub> (principal gaz à effet de serre), NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>, particules fines, ....

Par conséquent, limiter la consommation d'énergie permet de contribuer aux initiatives destinées à se conformer au protocole de Kyoto, ainsi qu'aux autres engagements pris au niveau communautaire et international en vue d'une diminution des émissions des gaz à effet de serre au-delà de 2012 ; tout comme aux différents engagements internationaux concernant les émissions de substances polluantes dans l'air (directive NEC par exemple) et concernant la qualité de l'air (directive 2008/50/CE concernant la qualité de l'air ambiant et un air pur pour l'Europe par exemple).

##### Objectifs quantitatifs à atteindre :

Les émissions énergétiques ne sont pas soumises à un objectif quantitatif. Notons cependant que la consommation énergétique est à l'origine de l'émission de substance polluantes elle-même concernées par des objectifs quantitatifs (GES soumis au protocole de Kyoto et au Pacte des maires ; NO<sub>x</sub> et SO<sub>2</sub> soumis à la directive NEC ; ...).

#### 2 FONDEMENTS METHODOLOGIQUES

##### Définition :

Trois variables sont envisagées :

- la consommation énergétique annuelle du transport
- l'évolution des distances routières parcourues en Région bruxelloise
- l'évolution du prix maximal moyen annuel des carburants

##### Unité :

Pour la consommation énergétique : ktep

Pour les distances routières parcourues : millions de véhicules-kilomètres

Pour le prix des carburants : euro/litre (TVAC)



### Mode de calcul et données utilisées :

La principale source de données concernant la consommation énergétique régionale, du transport routier dans ce cas-ci, correspond au bilan énergétique bruxellois établi annuellement depuis 1990 (par l'ICEDD, à la demande de Bruxelles Environnement).

Le bilan énergétique décrit les quantités d'énergie importées, produites, transformées et consommées dans la Région au cours d'une année donnée. Il est principalement établi sur la base des inventaires de consommation fournis par les sociétés de distribution, les fédérations professionnelles du gaz et de l'électricité, ainsi que d'enquêtes réalisées auprès de la population et des entreprises.

La fiche documentée concernant la méthodologie des bilans énergétique fournit plus de détails si souhaité.

Remarque : par comparaison aux autres indicateurs concernant la consommation d'énergie : les consommations des transports ne sont pas corrigées du climat, parce que leur dépendance vis-à-vis de celui-ci est considérée comme faible voire nulle)

Autres données utilisées : distances routières parcourues et prix des carburants. Celles-ci sont directement disponibles auprès d'organismes fédéraux.

### Source des données utilisées :

Consommation énergétique : Bruxelles Environnement, d'après les bilans énergétiques établis par l'ICEDD

Distances routières parcourues : Bureau du plan, d'après le SPF Mobilité et transport – indicateur TRAF001 (disponible sur : [http://www.plan.be/databases/PVar.php?VC=TRAF001&D1\[\]=EU15\\_BE1&DB=TRANSP&lang=fr&XT=0](http://www.plan.be/databases/PVar.php?VC=TRAF001&D1[]=EU15_BE1&DB=TRANSP&lang=fr&XT=0))

Prix des carburants : SPF Economie, P.M.E., classes moyennes et énergie, publication "Le marché de l'énergie"

Cf.

[http://statbel.fgov.be/fr/modules/publications/statistiques/energie/le\\_marche\\_de\\_l\\_energie\\_-\\_overview.jsp](http://statbel.fgov.be/fr/modules/publications/statistiques/energie/le_marche_de_l_energie_-_overview.jsp)

### Périodicité conseillée de mise à jour de l'indicateur :

Annuelle

## 3 COMMENTAIRES RELATIFS A LA METHODOLOGIE OU A L'INTERPRETATION DE L'INDICATEUR

### Limitation /précaution d'utilisation de l'indicateur :

Les données utilisées concernant le bilan énergétique sont issues d'estimations réalisées à partir des données mises à disposition de l'ICEDD.

### Indicateurs complémentaires ou alternatifs (indicateur « idéal ») :

Indicateur d'intensité énergétique.

Les données disponibles concernant les transports en Région bruxelloise ne permettent cependant pas d'établir aisément un indicateur d'intensité. En effet, pour ce qui est du transport routier (majoritaire vu qu'il représente 94% de la consommation du secteur en 2009), les données concernant les kilométrages parcourus correspondent à des estimations et sont caractérisées par une unité spécifique. Les données concernant le parc de véhicules immatriculé en RBC sont quant à elles largement influencées par les voitures de sociétés dont le siège social se situe à Bruxelles (mais le site d'exploitation parfois hors de la Région) ; et les ventes de carburant sont pour leur part influencées par les achats réalisés par des personnes résidant hors de la Région (navetteurs par exemple). Un calcul d'intensité présentant un résultat exploitable et représentatif pour la Région n'est donc pas envisageable à l'heure actuelle.

## 4 LIENS AVEC D'AUTRES INDICATEURS OU DONNEES (RAPPORTS SUR L'ETAT DE L'ENVIRONNEMENT BRUXELLOIS)

Indicateurs "Energie et changements climatiques" :

- Consommation énergétique totale et par secteur
- Intensité énergétique globale



- Intensité énergétique des logements
- Intensité énergétique de l'industrie
- Intensité énergétique du secteur tertiaire
- Emissions de gaz à effet de serre

Indicateurs "Air" :

- Emissions de substances acidifiantes
- Emissions de précurseurs d'ozone
- Emissions de PM10 primaires

## 5 PRINCIPALES INSTITUTIONS IMPLIQUEES DANS LE DEVELOPPEMENT D'INDICATEURS SIMILAIRES (EUROPE, BELGIQUE, AUTRE SI PERTINENT)

Région wallonne :

SPW DGRNE, Etat de l'environnement wallon :

1/ Tableau de bord 2010, Analyse des modes de production et de consommation, Energie et transport, "Consommation d'énergie et émissions atmosphériques des transports", fiche trans 1, p. 36, 2010.

Disponible sur :

[http://etat.environnement.wallonie.be/index.php?mact=tbe,m787b7,default,1&m787b7what=fiches&m787b7alias=Consommation-d-energie-et-emissions-atmospheriques-des-transports\\_1&m787b7returnid=40&page=40](http://etat.environnement.wallonie.be/index.php?mact=tbe,m787b7,default,1&m787b7what=fiches&m787b7alias=Consommation-d-energie-et-emissions-atmospheriques-des-transports_1&m787b7returnid=40&page=40)

2/ Indicateurs clef de l'Environnement wallon, 2012, Partie 8: Eco-efficence,

- "Eco-efficience du secteur du transport", fiche 8.1

Disponible sur :

<http://etat.environnement.wallonie.be/index.php?mact=tbe,mdb1bf,default,1&mdb1bfalias=Eco-efficience-du-secteur-du-transport&mdb1bfreturnid=43&page=43>

## 6 REFERENCES BIBLIOGRAPHIQUES (METHODOLOGIE, INTERPRETATION)

- DEUXANT Marie-Astrid, ASKAJEF Katia (IBSA) et VERBEKE Véronique, « Elaboration des bilans énergétiques en RBC : aspects méthodologiques », Bruxelles Environnement, fiche documentée "La consommation énergétique à Bruxelles – des données pour le plan" n°2, 7 pages, avril 2012. Disponible sur : [http://documentation.bruxellesenvironnement.be/documents/Ener\\_02.PDF](http://documentation.bruxellesenvironnement.be/documents/Ener_02.PDF)
- VERBEKE Véronique, « Bilan énergétique de la Région de Bruxelles-Capitale (année 2009) », Bruxelles Environnement, fiche documentée "La consommation énergétique à Bruxelles – des données pour le plan" n°1, 10 pages, Novembre 2011. Disponible sur : [http://documentation.bruxellesenvironnement.be/documents/Ener\\_01.PDF](http://documentation.bruxellesenvironnement.be/documents/Ener_01.PDF)
- VERBEKE Véronique, « Evolution de l'intensité énergétique en Région bruxelloise », Bruxelles Environnement, fiche documentée "La consommation énergétique à Bruxelles – des données pour le plan" n°3, 12 pages, Février 2012. Disponible sur : [http://documentation.bruxellesenvironnement.be/documents/Ener\\_3.PDF](http://documentation.bruxellesenvironnement.be/documents/Ener_3.PDF)

## 7 COUVERTURE SPATIO-TEMPORELLE

**Série temporelle disponible :**

1990 - 2011 (2010 pour les distances routières parcourues)

**Couverture spatiale des données :**

Région de Bruxelles-Capitale

**Date de dernière mise à jour de l'indicateur :** janvier 2014

**Date de dernière mise à jour de cette fiche méthodologique :** Juin 2014

