

Vision stratégique régionale

pour le déploiement d'une
infrastructure de recharge
pour véhicules électriques



Damien SURY

DÉPARTEMENT MOBILITÉ DURABLE



PLAN DE LA PRÉSENTATION



0. Méthodologie de création de la note
1. Vision globale
2. Planification opérationnelle en voirie
3. Planification opérationnelle hors voirie



0. MÉTHODOLOGIE DE CRÉATION DE LA VISION



- Benchmarking et Vision embryonnaire
- Rencontre des stakeholders :
 - Opérateurs de bornes
 - Opérateur de taxis électriques
 - Représentants entreprises
 - Secteur automobile
 - Secteur public
- Rédaction de la note de vision en collaboration
- Validation par la TaskForce
- Adoption en GRBC



1. VISION GLOBALE



- Principes fondamentaux
 - Inscription dans la politique de mobilité, d'environnement et d'énergie
 - Développement rassurant mais réaliste
 - Sans financement public
- Caractéristiques de la recharge
- Utilisateurs des bornes en voirie
- Phases du déploiement
- Utilisation du réseau de distribution d'électricité
- Sécurité
- Nombre de bornes à installer



2. PLANIFICATION EN VOIRIE



- Respect des principes fondamentaux par mécanisme en 4 étapes :
 - Cartographie régionale
 - Cartographie communale
 - Validation et répartition en lots
 - Adjudication des lots de bornes
- Critères pour le # par secteur statistique



2. PLANIFICATION EN VOIRIE



- Simplification administrative
- Plateforme de gestion des données et des bornes
- Rotation du stationnement
- Rôles et flux financiers
- Electricité verte
- Modèle économique



3. PLANIFICATION HORS VOIRIE

- Parkings privé résidentiels
- Parkings publics
- Parking bureaux
- Parkings semi-publics

- Next Steps





**bruxelles
environnement**
.brussels 

02 775 75 75 · WWW.ENVIRONNEMENT.BRUSSELS

dsury@environnement.brussels