

*Vorming Duurzaam
Vlootbeheer*

*Formation Gestion de
flotte durable*

Webinar

28 september/re 2020

Bruxelles Environnement
Département Mobilité durable

Leefmilieu Brussel
Departement Duurzame mobiliteit



BRUXELLES ENVIRONNEMENT

IBGE - INSTITUT BRUXELLOIS POUR LA GESTION DE L'ENVIRONNEMENT

Agenda

10h **Bruxelles Environnement (BE)**

- Intro
- Exemplarité en matière de transport : allons-nous dans la bonne direction?
- Projets dans le pipeline

10h40 **Keynote: Nicolas Paris – Electric by d'leteren**

Comment aborder la transition vers VE dans mon institution publique?

11h15 **Break**

11h25 **BE / Sibelga** **Accompagnement dans la transition vers le “zéro-émission”**

- Centrale pour leasing BE: Gabriel Dias
- Centrale 'MobiClick': Quentin De Clerck - Sibelga
- Facilitateur & Helpdesk 'Fleet-mobility'
- Outil impact budgétaire

12h10 **Renaud Sarrazin – Urbike**

Projet CAIRGO BIKE : Formation et accompagnement des pouvoirs publics sur les vélos cargo

10u **Leefmilieu Brussel (LB)**

- Inleiding
- Voorbeeldgedrag inzake transport: zijn we op de goede weg?
- Projecten in de pipeline

10u40 **Keynote: Nicolas Paris – Electric by d'leteren**

Hoe pak ik de transitie naar EV aan in mijn overheidsinstelling?

11u15 **Break**

11u25 **LB / Sibelga** **Begeleiding in de transitie naar “zero emissie”**

- Centrale voor leasing LB: Gabriel Dias
- Centrale d'achat Sibelga: Quentin De Clerck - Sibelga
- Facilitator & Helpdesk 'Fleet-mobility'
- Tool budgettaire impact

12u10 **Renaud Sarrazin – Urbike**

Project CAIRGO BIKE : Vorming en begeleiding van overheden omtrent cargofietsen

*Het voorbeeldgedrag
van de Brusselse
overheden*

L'exemplarité des
pouvoirs publics
bruxellois

28 september/re 2020

Bruxelles Environnement
Département Mobilité durable

Leefmilieu Brussel
Departement Duurzame mobiliteit

Nele Sergeant



BRUXELLES ENVIRONNEMENT

IBGE - INSTITUT BRUXELLOIS POUR LA GESTION DE L'ENVIRONNEMENT

Arrêté « exemplarité des pouvoirs publics - transport »

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

[C – 2014/31529]

15 MEI 2014. — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering betreffende het voorbeeldgedrag van de overheden inzake vervoer en ter wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 7 april 2011 betreffende de bedrijfsvervoerplannen

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op de bijzondere wet van 12 januari 1989 met betrekking tot de Brusselse Instellingen, met name artikel 8, eerste lid;

REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

[C – 2014/31529]

15 MAI 2014. — Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale relatif à l'exemplarité des pouvoirs publics en matière de transport et modifiant l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 7 avril 2011 relatif aux plans de déplacements d'entreprises

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu la loi spéciale du 12 janvier 1989 relative aux institutions bruxelloises, l'article 8, alinéa 1^{er};



Photo Bruxelles-Propreté - 2016

S'applique aux **pouvoirs publics**

✓ **Régionaux**

✓ **Locaux:** communes, CPAS
(+associations), intercommunales

→ 80 institutions avec flotte

L'arrêté Exemplarité

1^{ère} partie: Exigences en matière de performance environnementale pour les véhicules à acquérir ou à prendre en leasing

➤ Ecoscore-seuils:

Année	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Voitures	70	71	72	73	74	75	75	76
MPV	63	64	65	66	67	67	68	69

- **PAS de diesel pour voitures & MPV**
- Respecter au minimum la norme Euro en vigueur ou supérieure
- Critères environnementaux dans les CsC min. 30%

>>> **Rapport annuel – webform: prochain pour 31/01/2021 (lien reçu NOV'20)**



Pour qui? TOUS les pouvoirs publics bruxellois

L'arrêté Exemplarité

2^{ème} partie: Actions supplémentaires dans le 'PDE'

- Analyse de la flotte et son utilisation
- Objectifs pour améliorer les performances environnementales
- Mesures pour atteindre ces objectifs
 - >>> *formulaire Excel → prochain pour 31/01/2022*
 - ! Report d'un an en cohérence avec le PDE***
- Passer progressivement à des VE ou réduire le parc automobile
 - **25%** des Voitures & MPV pour les autorités locales
 - **40%** des Voitures & MPV pour les autorités régionales
- Utiliser de l'électricité 100 % verte pour les VE



Pour qui? Les pouvoirs publics bruxellois avec > 100 travailleurs

Les pouvoirs publics
bruxellois: de bons
élèves?

De Brusselse
overheden: goede
leerlingen?



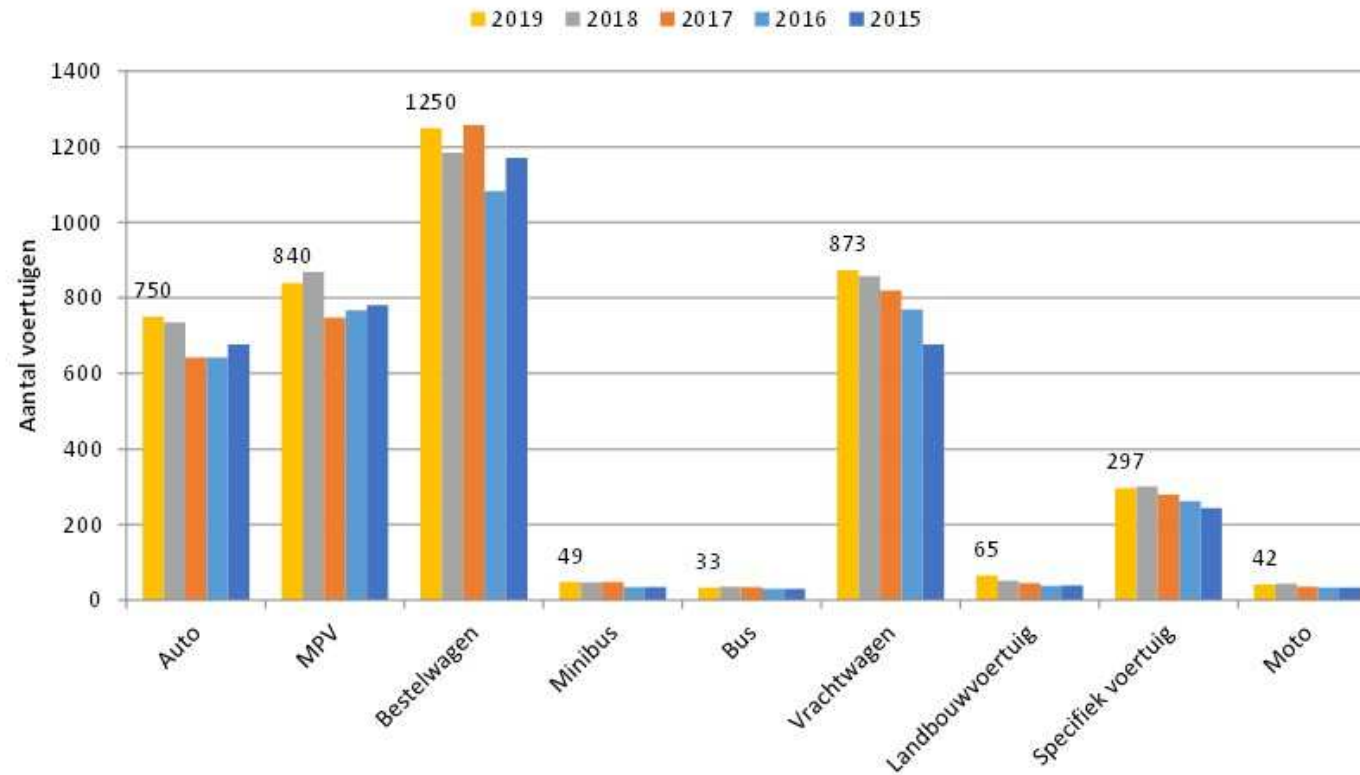
BRUXELLES ENVIRONNEMENT

IBGE - INSTITUT BRUXELLOIS POUR LA GESTION DE L'ENVIRONNEMENT

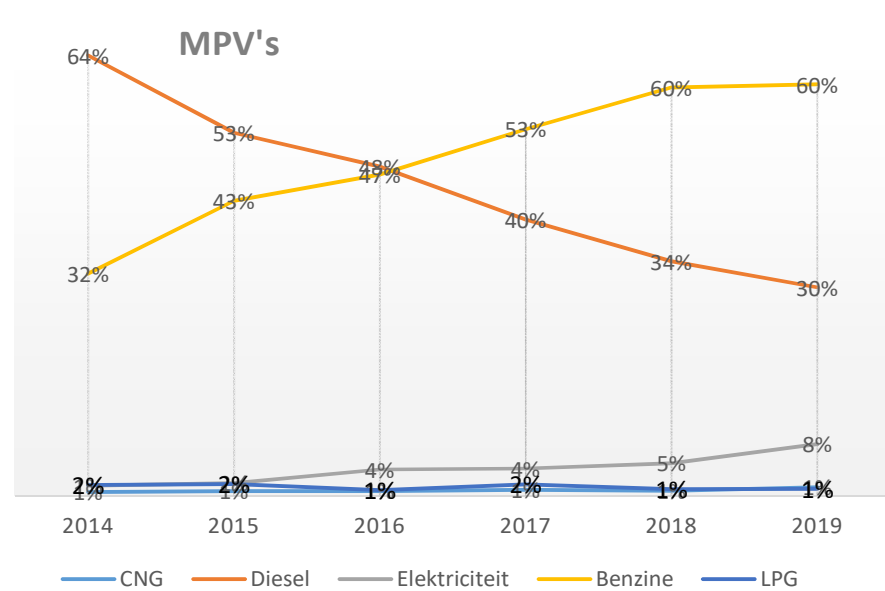
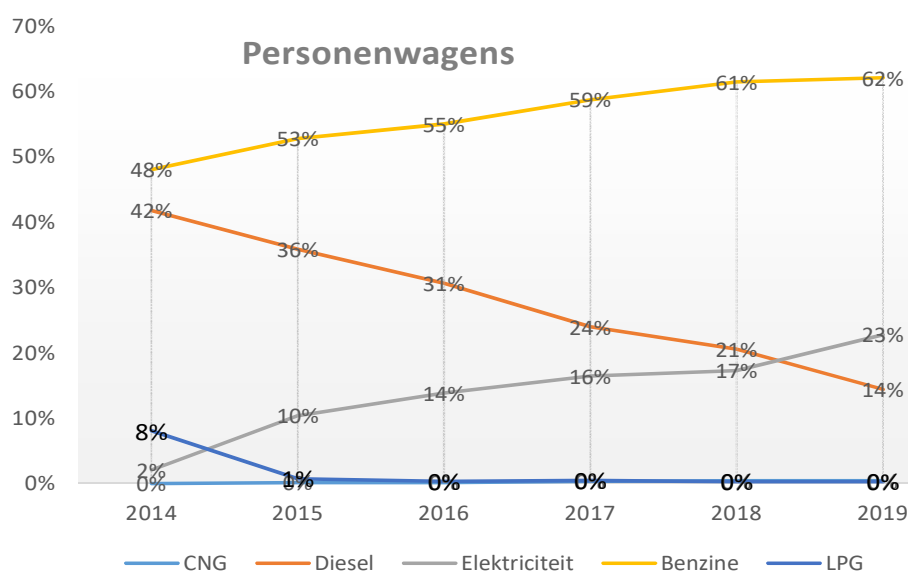
Parc de véhicules global

- 4199 véhicules au total
- Age moyen = 7,1 ans
- 58% des voitures en leasing (31% en 2014)
- Rajeunissement des voitures

RBC: 623.000 véhicules
PP <1% du parc bruxellois



Evolution des carburants



62% essence
23% électricité

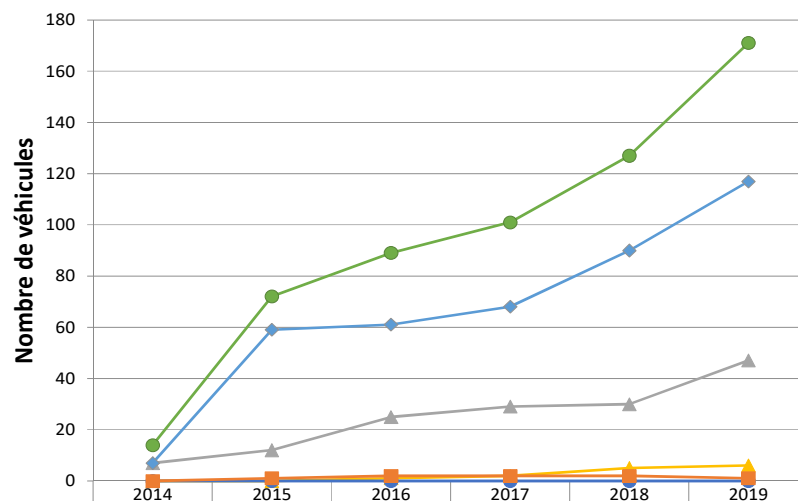


Véh. légers (Voitures & MPV):
RBC: 48% diesel
PP: 23% diesel

60% essence
8% électricité

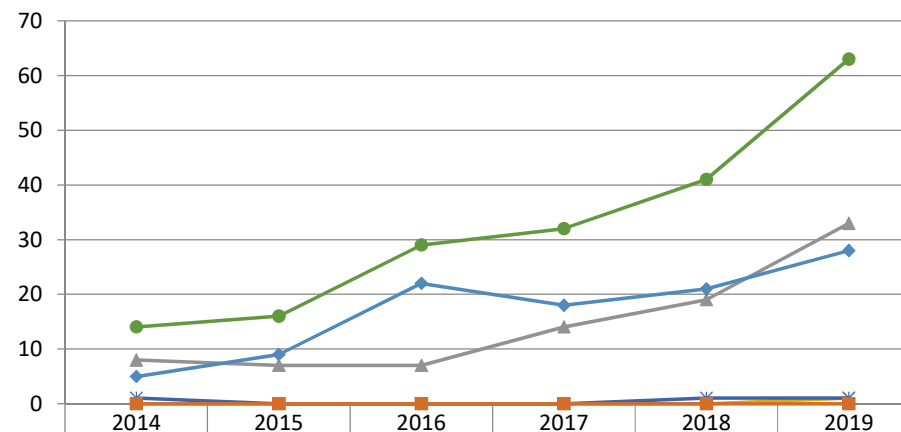
Intégration des véhicules électriques

Evolution du nombre de VEB voitures



	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Communes	7	12	25	29	30	47
CPAS	0	0	1	2	5	6
Intercommunales	0	0	0	0	0	0
Régionales	7	59	61	68	90	117
Cabinets	0	1	2	2	2	1
Parc total	14	72	89	101	127	171

Evolution du nombre de VEB MPV

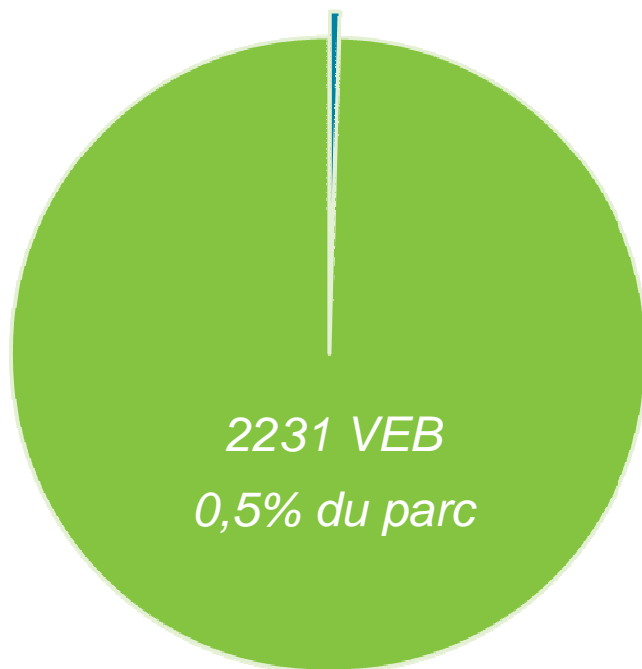


	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Communes	8	7	7	14	19	33
CPAS	0	0	0	0	0	1
Intercommunales	1	0	0	0	1	1
Régionales	5	9	22	18	21	28
Cabinets	0	0	0	0	0	0
Parc total	14	16	29	32	41	63

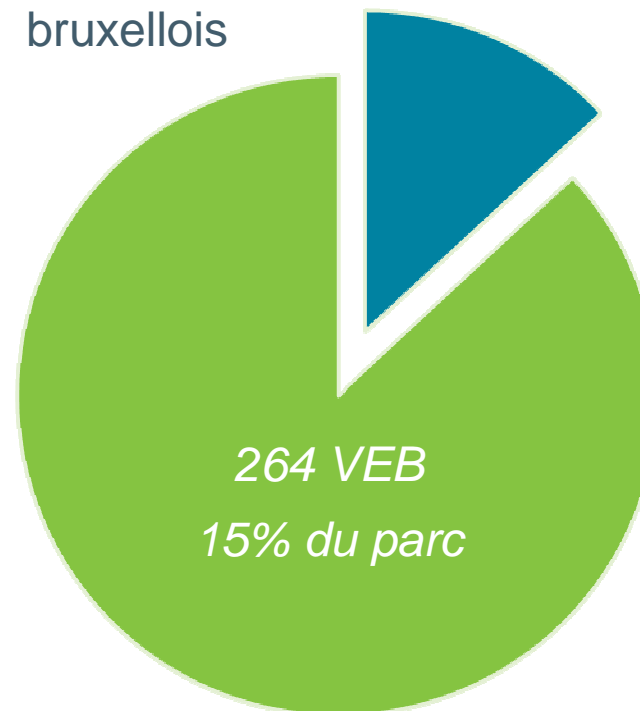


RBC vs pouvoirs publics (voitures & MPV)

La Région



Pouvoirs publics
bruxellois

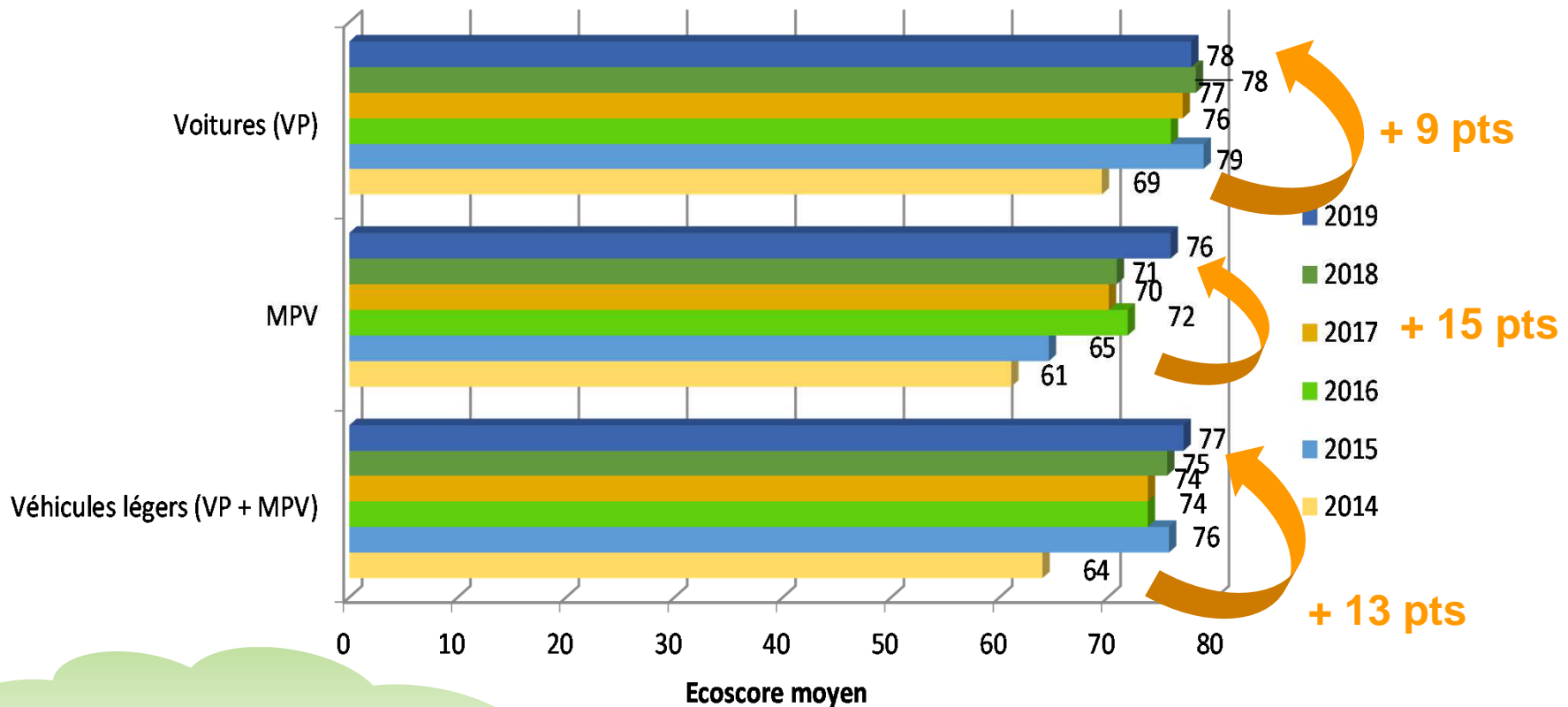


*Des VEB immatriculés bruxellois:
1 véhicule sur 10 appartient aux PP bruxellois !*



Ecoscore des nouveaux véhicules

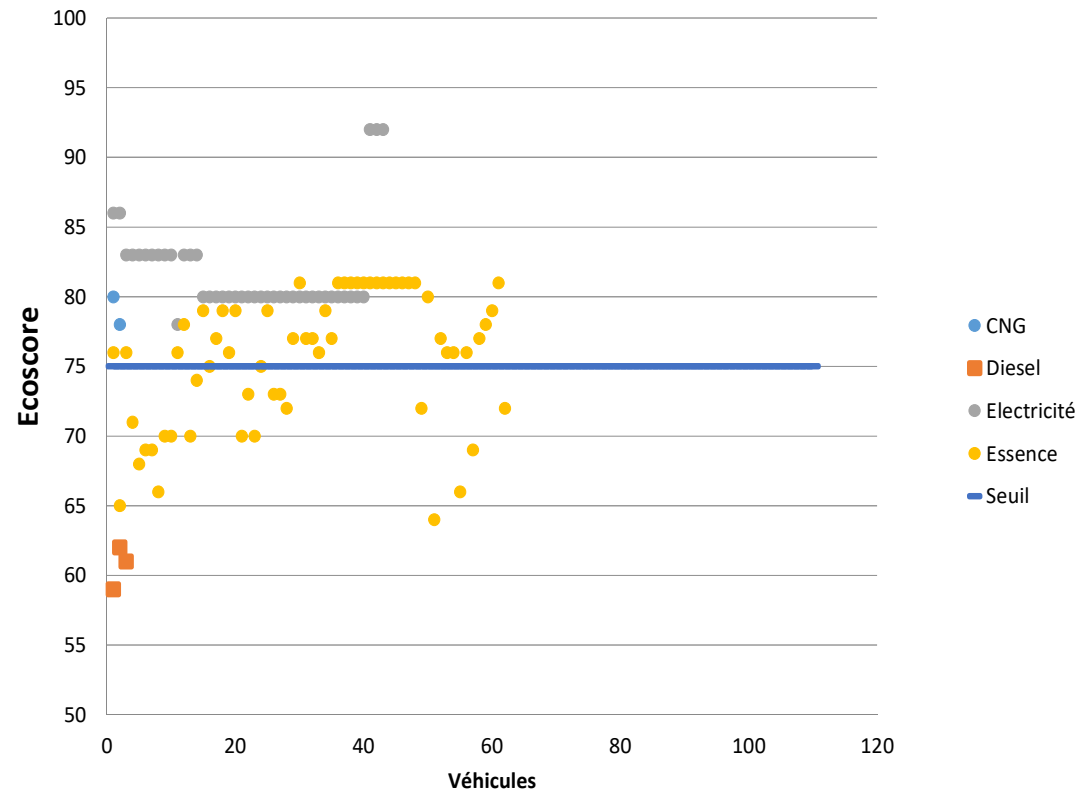
Nouveaux véhicules des pouvoirs publics bruxellois



RBC: Ecoscore de 68
PP: Ecoscore de 77

Conformité avec l'Arrêté: Voitures

Nouvelles Voitures



110 nouvelles voitures (dont 39% EV):

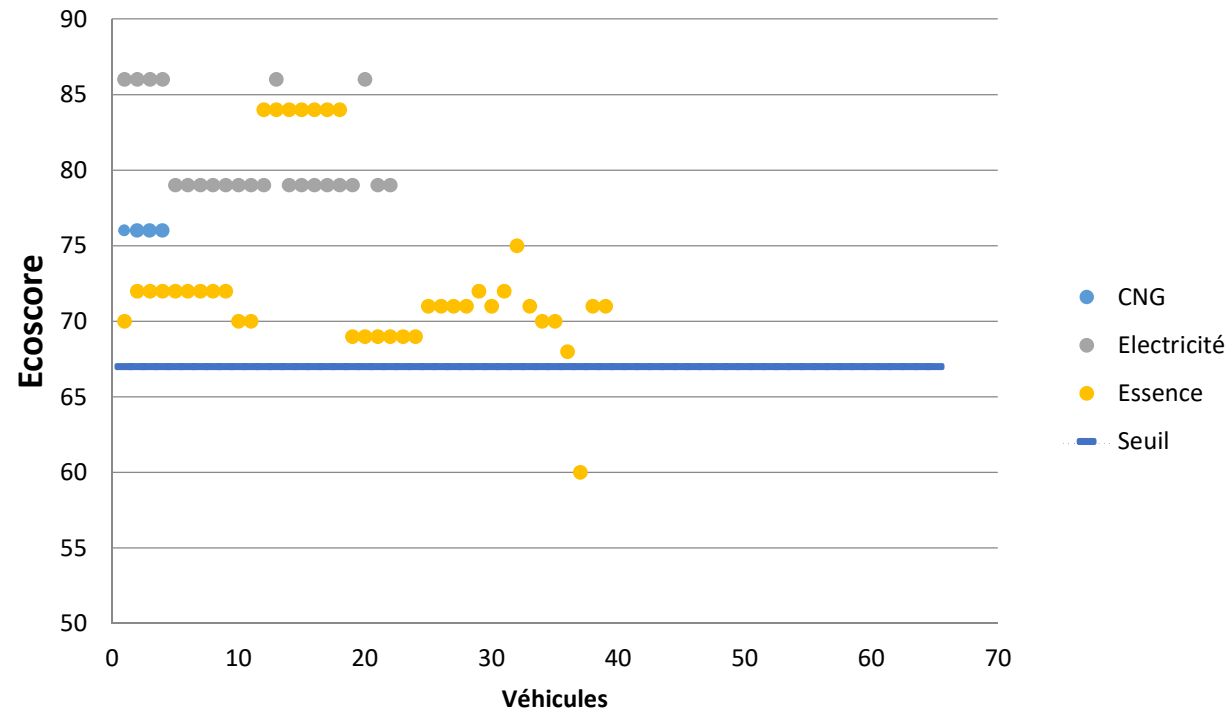
3 voitures diesel (3%)

24 voitures < seuil Ecoscore (22%)



Conformité avec l'Arrêté: MPV

Nouveaux MPV



65 nouveaux MPV (dont 34% EV):



0 véh. diesel

1 véh. < seuil Ecoscore (2%)

Impact de la LEZ

# Total des véhicules non-admis dans la LEZ des POUVOIRS PUBLICS bruxellois				
	2018	2019	2020	2022
Voiture	0	3	6	30
MPV	0	3	16	93
Camionnette	0	9	76	343
Minibus	1	2	14	19
Bus	0	0	5	11
Total	1	17	117	496
Part du parc	0%	1%	4%	17%

Véhicules des pouvoirs publics bruxellois non-admis à la LEZ								
	2018		2019		2020		2022	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Communes	0	0%	13	1%	73	6%	226	19%
CPAS	1	0%	1	0%	5	1%	45	12%
Intercommunales	0	0%	0	0%	0	0%	103	37%
Cabinets	0	0%	0	0%	1	6%	6	33%
Régionales	0	0%	3	0%	38	4%	116	12%
Total	1	0%	17	1%	117	4%	496	17%



Conclusions

- La transition vers le 'zéro-émission' se fait déjà:
39% des nouvelles voitures et 34% des nouveaux MPV sont VEB
(en 2018: resp. 30 et 15%)
- 1 VEB sur 10 immatriculés en RBC appartient aux pouvoirs publics !
- Parc total (VP & MPV): chute du diesel de 55% (2014) à 23% (2019)
- Interdiction au diesel assez bien respecté (surtout pour les MPV)
- Attention aux Ecoscore-seuils!

Pour mise en service en 2020	Pour mise en service en 2021
▶ Voiture: 75	▶ Voiture: 76
▶ MPV: 68	▶ MPV: 69
- Préparez-vous sur les jalons suivants de la LEZ (Euro 4 diesel à pd 2022)



La transition est bien lancée!



*What's in the
pipeline?*

Projets/Projecten



BRUXELLES ENVIRONNEMENT

IBGE - INSTITUT BRUXELLOIS POUR LA GESTION DE L'ENVIRONNEMENT

Actualisation de l'arrêté

Proposition d'actualisation de l'Arrêté Exemplarité pour

- ✓ assurer la continuation de l'arrêté après 2021
(Ecoscore-seuils)
- ✓ garantir la cohérence avec la politique bruxelloise
(LEZ, sortie du diesel/essence/LPG, encourager les
véhicules zero-émission)



Actualisation de l'arrêté

Concrètement

- Supprimer l'exception pour les Ministres (Art. 6)
- Inclure les autobus dans le scope de l'arrêté (critères environnementaux comme les camions et camionnettes) - à l'exception des bus STIB
- Evolution Ecoscore-seuils jusqu'à 2025

Evolutie van de Ecoscore voor personenwagens (PW) en MPV's												
Jaar	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
PW	70	71	72	73	74	75	75	76	77	78	79	80
MPV	63	64	65	66	67	67	68	69	71	72	74	76

- à pd 2025:

Toutes les nouvelles voitures & MPV & bus STIB: **zéro-émission (ZE)**



Transition vers les ZE

Pouvoirs publics disposant d'un PDE:

Quota des nouvelles voitures & nouveaux MPV:

➤ 2021:

Institutions régionales: **65% ZE**

Institutions locales: **50% ZE**

➤ 2025:

Tous: **100% ZE**



Uitstap uit diesel en benzine/LPG

- Décision du GRBC
- Consultation
- Etudes d'impact
 - Santé
 - Mobilité, Socio-économique, Environnement et énergie
 - Qualité de l'air et climat
 - Budget des pouvoirs publics
- DPR 2019-2024
- Next Steps



Gewestelijke visie over de uitrol van laadinfrastructuur

- Méthodologie
- Vision globale
- Déploiement en voirie
- Déploiement hors voirie
- Next steps
- Webinar PM



Merci pour votre attention
Bedankt voor uw aandacht

Info Exemplarité:

<https://environnement.brussels/thematiques/mobilite/gestion-du-parc-automobile-des-autorites>

Contact: pdebvp@environnement.brussels
nsergeant@leefmilieu.brussels
dsury@environnement.brussels



Centrale de marché: leasing véhicules

Centrale de marché de fournitures ayant pour objet le leasing opérationnel à long terme (60 mois ou 140.000 Km), de véhicules de divers types. Divisé en 4 lots:

- ✓ Lot 1 “Citadines 100% électriques”
- ✓ Lot 2 “Citadines hybrides”
- ✓ Lot 3 “Véhicules utilitaires 100% électriques”
- ✓ Lot 4 “Véhicules thermiques”

	N°	Poste à l'inventaire	Marque - Modèle	Loyer mensuel euro HTVA	Loyer mensuel euro TVAC
Lot 1 Citadine 100% électrique	1	Citadine E1 : 2 places – 2 portes	Renault Twizy Cargo 45 B-Buy	319,41 €	382,68
	2	Citadine E2 – 4 places – 5 portes	Volkswagen Up! e-up! 5d	457,42 €	545,49
	3	Citadine E3 – 5 places – 5 portes	Renault Zoe Life B-buy 5d	580,37 €	694,04
	4	Citadine E4 - 5 places – 5 portes	Nissan Leaf Visia 40kWh 5d	515,51 €	614,38
Lot 2 Citadines hybrides	5	Citadine H5 - 5 places – 5 portes	Toyota Prius 1.8 VVT-i Hybrid Comfort 5d	416,48 €	495,62
	6	Citadine H 6 - 5 places – 5 portes	Toyota Prius 1.8 VVT-i PHEV Hybrid Solar 5d	563,88 €	673,97
Lot 3 Véhicules utilitaires 100% électrique	7	Utilitaire UE7 - 2 places – 4/5 portes – espace de chargement ± 2,5	Renault Kangoo Express Kangoo Z.E 33. B-Buy 3d	674,30 €	809
	8	Utilitaire UE8 - 2 places – 4/5 portes - espace de chargement ± 4 m³	Renault Kangoo Express Kangoo ZE 33 Maxi 2 places B-Buy	693,40 €	832,11
	9	Utilitaire UE9 - 5 places – 5 portes - espace de chargement ± 2 m³	Renault Kangoo Express Kangoo ZE 33 Maxi 5 places B-Buy 4d	689,39 €	827,14
Lot 4 Véhicules à moteur thermique	10	Citadine T10 : 4 places - 3 portes	Peugeot 108 1.0 VTi 53kW Active S/S 5d	258,61 €	305,13
	11	Citadine T11 : 5 places - 5 portes	Opel Astra 1.4 Turbo 110kW S/S Edition 5d	372,34 €	441,14
	12	Utilitaire UT12 - 2 places – 4/5 portes – espace de chargement ± 3	Volkswagen Caddy TSi 1.0 75kW BMT Van 4d	333,67 €	393,74
	13	Utilitaire UT13 - 5 places – 4/5 portes - espace de chargement ± 2	Volkswagen Caddy 1.0 TSi 75kW BMT Conceptline 4d	318,15 €	376,56
	14	Utilitaire UT14 - 2 places – 5 portes - espace de chargement ± 4 m³	Volkswagen Caddy Maxi TSi 1.4 92kW BMT Maxi Van 4d	365,81 €	430,93
	15	Pick-Up tout terrain - double cabine - PUT15	Volkswagen Amarok V6 TDI 3,0l 120/163 Trendline 4X4 4d	503,07 €	594,21

