

Agenda

10h **Bruxelles Environnement (BE)**

- Intro
- Exemplarité en matière de transport : allons-nous dans la bonne direction?
- Projets dans le pipeline

10h40 **Keynote: Nicolas Paris – Electric by d'leteren**

Comment aborder la transition vers VE dans mon institution publique?

11h15 **Break**

11h25 **BE / Sibelga** **Accompagnement dans la transition vers le “zéro-émission”**

- Centrale pour leasing BE: Gabriel Dias
- Centrale 'MobiClick': Quentin De Clerck - Sibelga
- Facilitateur & Helpdesk 'Fleet-mobility'
- Outil impact budgétaire

12h10 **Renaud Sarrazin – Urbike**

Projet CAIRGO BIKE : Formation et accompagnement des pouvoirs publics sur les vélos cargo

10u **Leefmilieu Brussel (LB)**

- Inleiding
- Voorbeeldgedrag inzake transport: zijn we op de goede weg?
- Projecten in de pipeline

10u40 **Keynote: Nicolas Paris – Electric by d'leteren**

Hoe pak ik de transitie naar EV aan in mijn overheidsinstelling?

11u15 **Break**

11u25 **LB / Sibelga** **Begeleiding in de transitie naar “zero emissie”**

- Centrale voor leasing LB: Gabriel Dias
- Centrale d'achat Sibelga: Quentin De Clerck - Sibelga
- Facilitator & Helpdesk 'Fleet-mobility'
- Tool budgettaire impact

12u10 **Renaud Sarrazin – Urbike**

Project CAIRGO BIKE : Vorming en begeleiding van overheden omtrent cargofietsen

Facilitateur & Helpdesk Fleet & Mobility

28 september/re 2020

Bruxelles Environnement
Département Mobilité durable

Leefmilieu Brussel
Departement Duurzame mobiliteit

Nele Sergeant



BRUXELLES ENVIRONNEMENT

IBGE - INSTITUT BRUXELLOIS POUR LA GESTION DE L'ENVIRONNEMENT

Pourquoi?

- Plans de Déplacements d'Entreprise (PDE):
 - ▶ Budget mobilité
 - ▶ Mobility as a Service (MaaS)
 - ▶ Télétravail généralisé
- L'exemplarité des pouvoirs publics en matière de transport:
 - ▶ Transition vers les véhicules zéro-émission
 - ▶ Utilisation plus durable de la flotte
 - ▶ Marché de véhicules et technologies qui évolue très vite
- **Accompagnement des fleet managers dans les entreprises & PP dans la mobilité et la décarbonation du transport**



1. Accompagnement et conseils sur mesure des coordinateurs mobilité et fleet managers

- Visites des entreprises/PP
 - Analyse des mesures possibles et rédaction des conseils
 - Suivi des recommandations
- Estimation d'un accompagnement de
20 entreprises et 10 PP par an



2. Formations & événements

- Organiser des formations/webinars ou visites
 - Contribuer au Salon de mobilité
 - Proposer l'organisation d'un réseau de mobility et fleet managers
- Echange de bonnes pratiques



3. Helpdesk Mobility & Fleet

Répondre aux questions spécifiques, p.ex.:

- Elaboration d'un budget mobilité et aspects légaux
- Multimodalité, micromobilité et MaaS
- Rédaction de la car policy vers les véhicules électriques (VE)
- Fiscalité/Aides par rapport aux VE et les infrastructures de recharge
- Soutien dans la rédaction du cahier des charges (types)
- Gestion du stationnement pour les VE
- Analyse du marché: offre, options, équipements, ... de véhicules utilitaires et spécifiques moins polluants
- Analyse du marché: infrastructures de recharge et ravitaillement
- Analyse des logiciels de gestion de flotte
- Analyses de diminution de la flotte, p.ex. partage des véhicules, modal shift...



4. Gestion de l'information

- Rédaction d'articles pour la newsletter: bons exemples, nouveautés sur le marché, nouvelles initiatives en mobilité et gestion de flotte...
- Nourrir le site web BE, créer un FAQ (cf. questions helpdesk)
- Développer des templates et cahiers de charges types



Comment?

- Marché de 1 an avec 3 reconductions possibles
- 1 ou 2 personnes
- Service bilingue

➤ **Lancer fin 2020**



*Outil pour estimer
l'impact budgétaire
de la sortie des
véhicules
diesel/essence*

Bruxelles Environnement
Département Mobilité durable

Leefmilieu Brussel
Departement Duurzame mobiliteit

Nele Sergeant



BRUXELLES ENVIRONNEMENT

IBGE - INSTITUT BRUXELLOIS POUR LA GESTION DE L'ENVIRONNEMENT

Pourquoi?

- Quel sera l'impact budgétaire de la sortie du diesel/essence pour les pouvoirs publics pour la gestion de flotte?
- Etudes d'impact de la sortie du diesel/essence
 - Aide à la décision
 - Outil pratique pour les pouvoirs publics



L'outil

- Estimation des coûts de remplacements des véhicules
- Fichier Excel avec macros
- Focus sur les Voitures & MPV
- Copier-coller de la flotte comme soumise via le formulaire annuel
- Choix de véhicules de la centrale de marché pour leasing
- Calcul du coût par année jusqu'en 2035
- Hypothèse durée de vie de 15 ans
- 'Net Present Value' (NPV) = valeur actuelle nette, tenu compte d'un taux de remise de 5%



4 scénarios de remplacement

1) Keep fleet, max EV

- Chaque remplacement = EV
- Nombre de véhicules inchangé

2) Maximal reduction, all EV

- Si le véhicule fait <3500 kms/an, pas remplacé (valeur adaptable)
- Sinon EV

3) Last call for EVs (EV au plus tard)

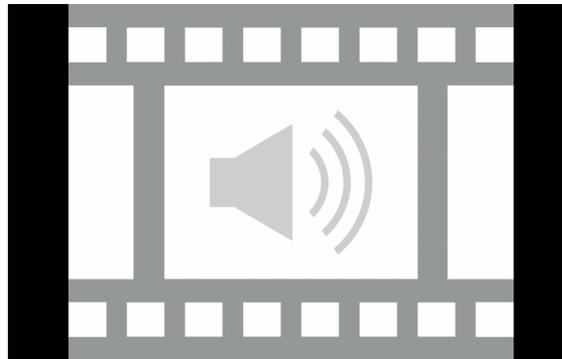
- Remplacement par un modèle essence (générique) jusque 2024, après EV

4) Full customization (personnalisé)

- Choix par véhicule pour essence/EV et achat/leasing



Demo de l'outil



* Demo sera également disponible en NL



Que faire?

- Vous recevrez l'outil par mail **dans 2 semaines**
 - Ajoutez vos coordonnées et votre flotte (VP & MPV) dans l'outil
 - Faites tourner les 3 scénarios de base (scénario 4 sans obligation)
 - Indiquez le type de remplacement (modèle, achat/leasing)
- Envoyez-nous l'outil rempli par mail **avant le 30 octobre (a priori)**
- BE fera une analyse globale des fichiers reçus pour faire une estimation de l'impact budgétaire pour les pouvoirs publics



Merci pour votre attention
Bedankt voor uw aandacht

Contact: pdebvp@environnement.brussels
nsergeant@leefmilieu.brussels

