

**LOW
EMISSION
ZONE**

.brussels 

Sarah Hollander - 13/06/2017



Une « Low Emission Zone – Zone de basses émissions » (LEZ)

Décision du Gouvernement 2/06/2016 – Plan Air-Climat-Energie

Principe: restreindre la circulation des véhicules les plus polluants en Région bruxelloise.

Objectif: améliorer la qualité de l'air et donc la santé de tous

Pourquoi? La pollution de l'air augmente le risque d'accident vasculaire cérébral, de maladies cardiaques, de cancer du poumon et de maladies respiratoires aiguës (asthme).

LEZ: les principes

Sur quel territoire?

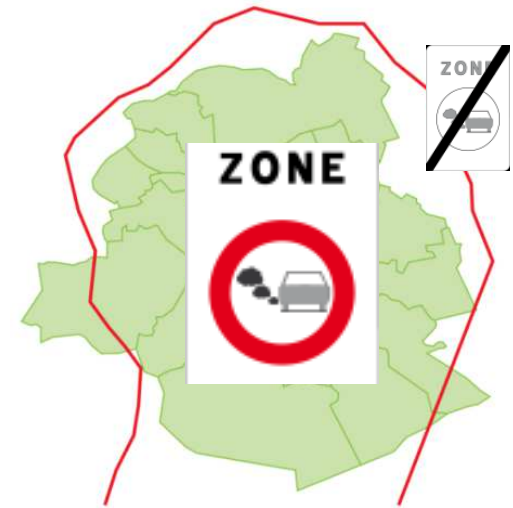
Tout le territoire de la RBC à l'exception du Ring

A partir de quand?

- à partir du 01/01/2018; avec période transitoire (avertissements au lieu d'amendes)
- 7j/7 - 24h/24

Quels véhicules sont concernés?

- Véhicules de transport de personnes: voitures, minibus, bus et autocars
 - les camionnettes (<3,5t)
- > immatriculés en Belgique et à l'étranger
-> les poids lourds (+3,5t) ne sont pas concernés (Viapass)
-> certaines dérogations sont prévues





LEZ: les principes

Sur base de quels critères les véhicules sont-ils interdits?

- le carburant
- la norme Euro (en absence d'information: date de première inscription)

Renforcé dans le temps

Critères d'accès - diesel

Diesel	2018	2019	2020	2022	2025
EURO 6	Autorisé	Autorisé	Autorisé	Autorisé	Autorisé
EURO 5 Immatriculé avant le 1/9/15	Autorisé	Autorisé	Autorisé	Autorisé	Non autorisé
EURO 4 Immatriculé avant le 01/01/11	Autorisé	Autorisé	Autorisé	Non autorisé	Non autorisé
EURO 3 Immatriculé avant le 01/01/06	Autorisé	Autorisé	Non autorisé	Non autorisé	Non autorisé
EURO 2 Immatriculé avant le 01/01/01	Autorisé	Non autorisé	Non autorisé	Non autorisé	Non autorisé
EURO 1 Immatriculé avant 01/01/97	Non autorisé	Non autorisé	Non autorisé	Non autorisé	Non autorisé
Sans EURO Immatriculé avant le 01/07/92	Non autorisé	Non autorisé	Non autorisé	Non autorisé	Non autorisé

Critères d'accès - essence

Essence	2018	2019	2020	2022	2025
EURO 6	Autorisé	Autorisé	Autorisé	Autorisé	Autorisé
EURO 5 Immatriculé avant le 01/09/15	Autorisé	Autorisé	Autorisé	Autorisé	Autorisé
EURO 4 Immatriculé avant le 01/01/11	Autorisé	Autorisé	Autorisé	Autorisé	Autorisé
EURO 3 Immatriculé avant le 01/01/06	Autorisé	Autorisé	Autorisé	Autorisé	Autorisé
EURO 2 Immatriculé avant le 01/01/01	Autorisé	Autorisé	Autorisé	Autorisé	Non autorisé
EURO 1 Immatriculé avant 01/01/97	Autorisé	Non autorisé	Non autorisé	Non autorisé	Non autorisé
Sans EURO Immatriculé avant le 01/07/92	Autorisé	Non autorisé	Non autorisé	Non autorisé	Non autorisé

Les dérogations

- Les véhicules électriques, à l'hydrogène, hybrides et plug-in hybrides
- Les véhicules prioritaires
- Les véhicules des forces armées
- Les véhicules mis en circulation depuis plus de trente ans et, avec plaque « O »

- PMR:
 - Carte de parking spéciale pour personnes handicapées ET a droit à l'intervention majorée en matière de soins de santé
 - Véhicules adaptés ET carte de parking spéciale pour personne handicapée
 - Véhicules accessibles en fauteuil roulant / équipé d'un ascenseur

Encore à décider par le Gouvernement:

- Les véhicules à usages spéciaux : les mobiles-homes et autres véhicules à usages spéciaux (pour une fonction qui requiert des adaptations de la carrosserie et/ou des équipements spéciaux)
- Les véhicules affectés au transport scolaire
- Les « oldtimers » pour usage commercial

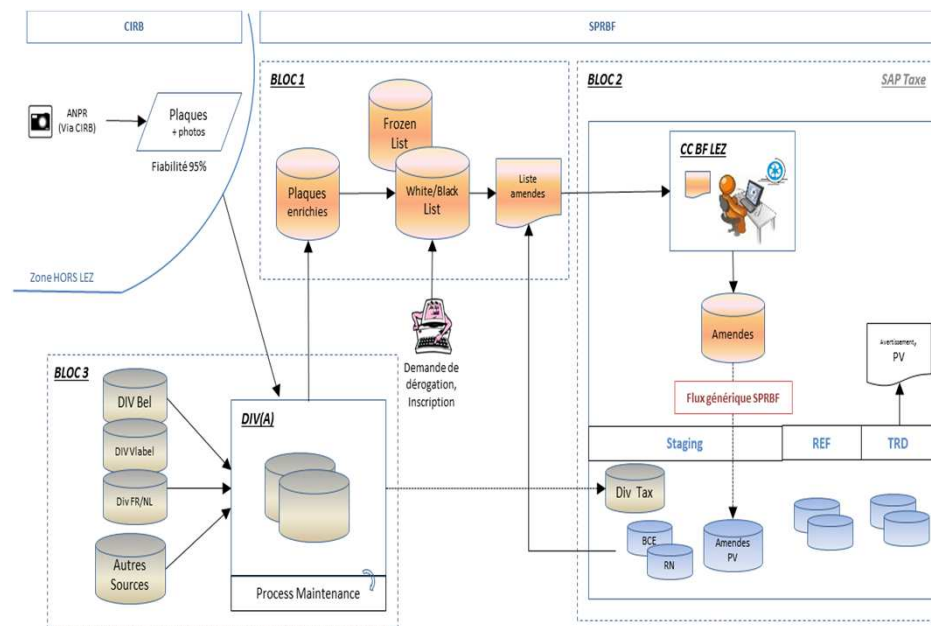
Détails: www.lez.brussels

LEZ: les principes

Comment la LEZ sera contrôlée?

- Contrôle de la plaque immatriculation avec caméras ANPR – données DIV
- Enregistrement obligatoire pour les plaques étrangères
- Contrôle mobile (véhicules avec caméras ANPR)

Caméras: - synergie projet caméras ANPR Police & LEZ
 - plateforme vidéo-protection





Projectteam

Leefmilieu Brussel

- ✓ Juridische aspecten
- ✓ Communicatie
- ✓ Begeleidingsmaatregelen

CIRB

- ✓ Projectmanagement
- ✓ Camera's
- ✓ Dienstenintegrator

Brussel Preventie & veiligheid

- ✓ ANPR project politie

Brussel Fiscaliteit

- ✓ IT platform LEZ (registraties, DIV,...)
- ✓ Controlecentrum
- ✓ Boetes

Brussel Mobiliteit

- ✓ Signalisatie
- ✓ Mobiele controleploeg



La communication

- Campagne nationale et vers le secteur touristique (septembre 2017)
- Plusieurs moments prévus (lancement, rappel et à chaque renfort des critères)
- kit d'information pour les communes, le secteur de l'automobile

Site web: www.lez.brussels

INFORMATIE : +32 (0)2 775 75 75 - lez@leefmilieu.brussels
NL - FR



DE LEZ

MIJN VOERTUIG

CONTROLE

ALTERNATIEVEN

ANDERE VRAGEN



Les mesures d'accompagnement

- Etude en finalisation (benchmark, enquête ménage/entreprises, FocusGroup, coût des mesures,...)
- Mesures d'accompagnement à définir par le Gouvernement:
 - Certaines dérogations temporaires ou permanents
 - Aides financières au modal shift / remplacement
 - Parkings P+R en périphérie hors LEZ (Ceria, Stalle, Kraainem)
 - Conseils mobilité





IMPACT SUR LES POUVOIRS PUBLICS BRUXELLOIS

- Catégories M1, M2, M3, N1 (<3,5t) : 2.572 véhicules
- Dérogations pour:
 - Véh. prioritaires (ambulances, pompiers, véhicules d'intervention de Sibelga, STIB,...) → gyrophare & sirène
 - Véh. accessibles en fauteuil roulant
 - *Autres véhicules à usages 'spéciaux': entretien d'infrastructures,...?*
- Bus STIB (675 bus):
 - 120 Euro II → visés en 2019 => hybride diesel à pd 10/2018
 - 400 Euro IV → visés en 2022
 - 155 Euro VI → pas concernés



IMPACT SUR LES POUVOIRS PUBLICS BRUXELLOIS

Avec la composition actuelle du parc des PP bruxellois
(incl. véh. prioritaires):

	Niet toegelaten voertuigen van overheden van het BHG		
	2018	2019	2020
Auto	3	11	25
MPV	0	13	84
Bestelwagen	9	45	211
Minibus	1	3	10
Bus	1	2	4
Totaal	14	74	334
Aandeel	0,5%	2,9%	13,0%



SE PRÉPARER A LA LEZ

- Inventaire de votre parc 2016

en lig	Categorie	Marque / Merk	Modèle / Model	Norme euro / Euronorm	Année / Jaar	Carburant / Brandstof	Hybride	Cilindrée / Cilinderinhoud (cc)	KMs annuels / Jaarlijkse KMs	Ecoscore	Achat (Aankoop) / Leasing	
	MPV	CITROEN	BERLINGO FOURGONNE	ET13	2001	Diesel	Non/Neen	1905		45	A	V1
	MPV	CITROEN	BERLINGO + boule	3	2001	Diesel	Non/Neen	1905		45	A	V1
	MPV	CITROËN	BERLINGO FOURGONNE	ET13	2004	Diesel	Non/Neen	1868			A	V1
	MPV	VOLKSWAGEN	CADDY MAXI 1,9L TDI FDU	4	2009	Diesel	Non/Neen	1896		51	A	W1
	MPV	PEUGEOT	PARTNER FOURGON TÔLE	4	2011	Diesel	Non/Neen	1905		57	A	V1
	MPV	DACIA	Dokker VAN AMBIANCE	E + 5	2013	Essence/Benzine	Non/Neen	1598		63	A	UT
	MPV	DACIA	Dokker VAN AMBIANCE	E + 5	2013	Essence/Benzine	Non/Neen	1598		63	A	UT
	MPV	DACIA	Dokker VAN AMBIANCE	E + 5	2013	Essence/Benzine	Non/Neen	1598		63	A	UT
	MPV	DACIA	Dokker VAN AMBIANCE	E + 5	2013	Essence/Benzine	Non/Neen	1598		63	A	UT
	MPV	RENAULT	KANGOO ZE MAXI ELECTR	5b	2014	Electricité/Elektriciteit	Oui/Ja			86	A	V1
	MPV	FIAT	STRADA 1,9JTD PICKUP	+ t3	2005	Diesel	Non/Neen	1910			A	Z1
	MPV	FIAT	STRADA 1,9JTD PICKUP	+ t3	2005	Diesel	Non/Neen	1910			A	Z1
	MPV	FIAT	STRADA 1,9JTD PICKUP	+ t3	2005	Diesel	Non/Neen	1910			A	Z1

- Formulaire de 2017 contiendra les information LEZ
 - Date interdiction
 - dérogation



A. N° d'immatriculation: [REDACTED] B. Date 1ère immatriculation: 27/06/2012 B.1. Année de construction: ***** I. Date dernière immatriculation: 27/06/2012

I.1. Statut et date d'émission: Original du 27/06/2012

Expéditeur: DIV City Atrium - Rue du progrès 56, 1210 Bruxelles

C. Identification du titulaire
C1.1. + C1.2. Nom: [REDACTED]
C.1.3. Adresse: [REDACTED]

C.4. c) Ce certificat n'est pas une preuve de propriété du véhicule
C.9. N° titulaire: [REDACTED] N° BCE du titulaire: [REDACTED]

Z.1. Numéro national compagnie d'assurance: 00097

Identification du véhicule et caractéristiques techniques		
D.1. Marque: [REDACTED]	D.3. [REDACTED]	
D.2.1. Type: U****		
D.2.2. Variante: UD9HR*		
D.2.3. Version: UD9HR8/1		
E. NIV: [REDACTED]	E.1. Code: 463	
F.1. Masse maximale techn.admissible: 2050 kg	F.2. Masse maximale admissible nationale: **** kg	
G. Masse en ordre de marche: 1626 kg		
J. Catégorie véhicule: M1		
J.1. Genre national: BREAK		
J.2. Type de carrosserie: AC BREAK		
K. WVTA: e2*2001/116*0345*16		
K.1. N° référence belge: *****		
P.1. Cylindrée: 1560 cm³	P.2. Puissance: 82 kW	P.3. Carburant: GASOIL
Q. Rapport puissance/poids: **** kW/kg		R. Couleur: Gris
S.1. Places assises y compris chauffeur: 5	S.2. Places debout: ***	T. Vitesse maximale: 181 km/h
V.7. Emissions de CO2: 132 g/km		V.9. Classe environnementale: Euro 5

84750-27-400330001-126-1201DKL274

Caractéristiques de l'immatriculation:
Immatriculation sous plaque Normale
Plaque attribuée le 27/06/2012

408445869

Changement d'adresse

**

NORME EURO

➤ Carte grise

➤ Date de 1^{ère} immatriculation

➤ N° de châssis (pour voitures)

<https://apps01.vito.be/ChassisTool/Welcome.aspx>

➤ Plaque d'immatriculation

<https://lez.antwerpen.be>



OUTILS D'AIDE

- **Plan d'actions – gestion de flotte** (pour le 31/1/2018)
→ évaluer utilisation, âge, Ecoscore pour remplacement/suppression de vieux véhicules polluants
- **Rapport annuel:**
→ visualisation de la flotte (code couleur), indiquer les dérogations
- **Chassistool**
→ norme Euro, carburant & Ecoscore pour voitures
- **Fleettool**
→ statistiques au niveau véh./flotte (Ecoscore, CO₂, kms...)
→ Calcul des scénarios de changement de flotte
- **<https://lez.antwerpen.be>**
→ check plaque / date d'inscription / norme Euro
- **Outil LEZ en préparation**

INFOS GÉNÉRALES

- www.lez.brussels
- lez@environnement.brussels - 02/775.75.75

Personnes de contact BE:

Sarah Hollander (shollander@environnement.brussels).

Alice Gérard (agerard@environnement.brussels)

INFORMATIE : +32 (0)2 775 75 75 - lez@leefmilieu.brussels
NL - FR

