

OBLIGATION PDE

Diagnostic et Outils

Gaston Bastin – 24/4/2017

Le formulaire PDE

- ▶ **Quoi ?** Formulaire **électronique & unique** (diagnostic + plan d'actions), permettant de répondre au diagnostic fédéral
- ▶ **Où ?** <http://irisbox.irisnet.be>
>> Organismes régionaux >> IBGE – Bruxelles Environnement
- ▶ **Quand ?** Avant **31 janvier 2018**, disponible le 1^{er} juillet 2017
- ▶ **Qui ?** 1 personne par entreprise > personne de contact
- ▶ **Comment ?** Lecteur de carte ID + code PIN + **Accès CSAM Entreprise**

■ 1 formulaire = 1 site



Membre d'une
entreprise

Structure du formulaire PDE

DIAGNOSTIC

1. Informations générales
2. Organisation du temps de travail
3. Déplacements
4. Accessibilité
5. Analyse du diagnostic
6. Plan d'actions

1. Informations générales

1.1. Diagnostic fédéral

- ▶ Envoi des données au SPF Mobilité & Transports
- ▶ Pas de diagnostic fédéral pour ce site
- ▶ *Uniquement* si mention de la concertation sociale

Nouveau!

Envoyé après avis :

- du conseil d'entreprise
- du comité de concertation
- de la représentation syndicale
- ou communication aux travailleurs

donné le

repris dans le document de référence

1. Informations générales

1.2. Identification du site

- ▶ Nom du site
- ▶ Commission paritaire ou comité de concertation
- ▶ N° dossier 2014
- ▶ Unité(s) d'établissement (BCE)

	N° d'entreprise	N° d'UE	Nom UE	Adresse
	0.____.____.____	2.____.____.____	<input type="text"/>	<input type="text"/>
+				

- ▶ Autres adresses

	Rue	N°	Boite	CP
	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
+				

1. Informations générales

1.3. Audit

1.4. Nombre de travailleurs

- A. ONSS (indicatif)
- B. Travailleurs externes
- C. **Travailleurs réellement occupés** (rép. H/F facultative)

Trouver cette info ?

- RH

1. Informations générales

1.5. Coordonnées de la personne de contact

+			
-	* Prénom <input type="text"/>	* Nom <input type="text"/>	Fonction <input type="text"/>
	* Tél <input type="text"/>	GSM <input type="text"/>	* E-mail <input type="text"/>

Des informations non commerciales relatives à la mobilité (et non liées au diagnostic) peuvent être envoyées à cette adresse email

2. Organisation du temps de travail

4 types d'horaires :

- ▶ Fixe
- ▶ Flottant
- ▶ Travail en équipe
- ▶ Irréguliers

Total = C

Trouver cette info ?
▪ RH

3. Déplacements

3.1. Déplacements domicile-travail

▶ 3.1.1. Données selon le code postal et le mode *principal*

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
1	Code postal	Ventilation selon le mode de déplacement principal										Total
2		Voiture, seul ou avec des membres de la famille	Covoiturage avec d'autres travailleurs	Train	STIB	De Lijn	TEC	Transport collectif organisé par l'employeur	Vélo	Moto ou cyclomoteur	A pied	
3	1000	2	1	0	5	0	0	0	6	0	0	14
4	1020	5	1	0	5	0	0	0	2	0	0	13
5	1030	6	0	0	11	0	0	0	15	0	0	32
6	1040	2	0	0	7	0	0	0	8	0	0	17
7	1050	3	1	0	11	0	0	0	10	0	0	25
8	1060	2	0	0	1	0	0	0	4	0	1	8

- Min. 50% (C)
- Représentatif

▶ 3.1.2. Répartition selon le mode de déplacement principal

Total = C >> *Extrapolation* du tableau Excel = **OK** >> **OUTIL**

▪ Ventilation H/F **facultatif** **Nouveau!**

▶ 3.1.3. Répartition selon le mode de déplacement d'approche et final (facultatif)

3. Déplacements

- Trouver cette info ?

Ressources humaines

- ▶ Si *tous les modes* sont disponibles
- ▶ Si combinable avec le *code postal*
- ▶ 100% travailleurs (C)
- ▶ Formater au format de l'Excel

Enquête mobilité

Infos à demander : rester simple !

- ▶ **Code postal de résidence**
- ▶ **Mode déplacement principal**
- ▶ Mode d'approche et final
- ▶ Déplacements professionnels
- ▶ Télétravail / Horaires
- ▶ Suggestions / problèmes / question sur une mesure, ...

La région vous aide: outil d'enquête mobilité

- ▶ Questions pré-écrites + ajout questions personnalisées
- ▶ Pratique si entreprise multi-sites
- ▶ Génère directement le fichier Excel
- ▶ Possibilité d'effectuer des rappels via e-mail

<http://www.enquetemobilite.irisnet.be>

3. Déplacements

3.2. Déplacements professionnels

- ▶ Nombre / jour
 - ▶ Répartition modale
 - ▶ Destination
- } Estimation

Trouver cette info ?

- Enquête mobilité
- Chefs services
- Infrastructures (facilities)
- Fleet management

3.3. Livraisons

- ▶ Nombre de livraisons entrantes et sortantes : estimation

Trouver cette info ?

- Infrastructures (facilities)
- Monitoring ponctuel

3. Déplacements

3.4. Véhicules utilisés par l'entreprise

<i>Véhicules utilisés par l'entreprise :</i>	* Nombre	* Dont électriques (pas hybride)	* Ecoscore moyen (si plus de 5 voitures)
Voitures de service	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Voitures de société	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Camionnettes	<input type="text"/>	<input type="text"/>	
Camions	<input type="text"/>	<input type="text"/>	
Autocars ou minibus	<input type="text"/>	<input type="text"/>	
Deux-roues motorisés	<input type="text"/>	<input type="text"/>	
Vélos	<input type="text"/>	<input type="text"/>	

Nouveau!

Nouveau!

Trouver cette info ?

- Fleet Management
- [ChassisTools](#)

3. Déplacements

3.5 Déplacements des visiteurs

Au sens large : clients, étudiants

- ▶ Nombre / jour
 - ▶ Répartition modale
 - ▶ Origine
- } Estimation

Trouver cette info ?

- Enquête accueil
- Chefs de service
- Enquête classique (étudiants)

Estimation du nombre moyen de visiteurs par jour:

vendredi 30 novembre 2012	Nombre	Total
Voiture		9 +
Taxi		1 +
Transport en commun		2 +
vélo		1 +
Cyclomoteur ou moto		1 +
A pied		13 + v

	Nombre	Total
En région de Bxl- Capitale		24
Hors de la région de Bxl -Capitale		

4. Accessibilité du site

4.1. Parking pour voitures

Selon l'appartenance

- ▶ # en propriété
- ▶ # louées – localisation

Selon l'utilisation

- ▶ # travailleurs (dont réservées) + **payant** ?
- ▶ # visiteurs + **payant** ?
- ▶ # voitures de service – camionnettes/camions

4.2. Parking motos / vélomoteurs

4.3. Stationnement en voirie

Trouver cette info ?

- Dpt infrastructure (facilities)

4. Accessibilité du site

4.4. Liste des entreprises présentes sur le même site ou à proximités

Why not doing something together...

For Mobistar an opportunity

- To give mobility a new dimension
- To get to know and learn from other companies
- To get some new ideas and insights

For Orange Business Services and SKF an opportunity

- To show to their colleagues that they care about them and their issues when coming to work
- To do actions without spending too much time and money
- To have their colleagues a testing opportunity

4.5. Problèmes de mobilité

Transports en commun		
<i>Indiquez si les problèmes suivants nuisent à l'utilisation des <u>transports en commun</u> (train, métro, tram, bus) par les travailleurs.</i>		
	Oui	Non
La desserte des transports en commun est insuffisante	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
La distance de l'établissement aux arrêts ou à la gare est trop importante	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
L'organisation des transports en commun n'est pas adaptée aux horaires de travail	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Il y a des problèmes de retard dans les transports en commun	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

5. Analyse du diagnostic

► **Forces**

Localisation, répartition modale, horaires de travail, déplacements professionnels, activité de l'entreprise, mentalité, infrastructures, ...

► **Faiblesses**

► **Opportunités**

Déménagement, restructuration, réaménagement de la voie publique, amélioration des TC, plan d'actions, nouveaux outils, communication, ...

► **Menaces**

Habitudes, cadre fiscal, sentiment d'insécurité, lenteur des organes de décision, organisation interne trop lourde, ...

► **Bilan du plan d'actions précédent**

Besoin d'aide ?

- Point 4.5 (problématique)
- Rapport mobilité

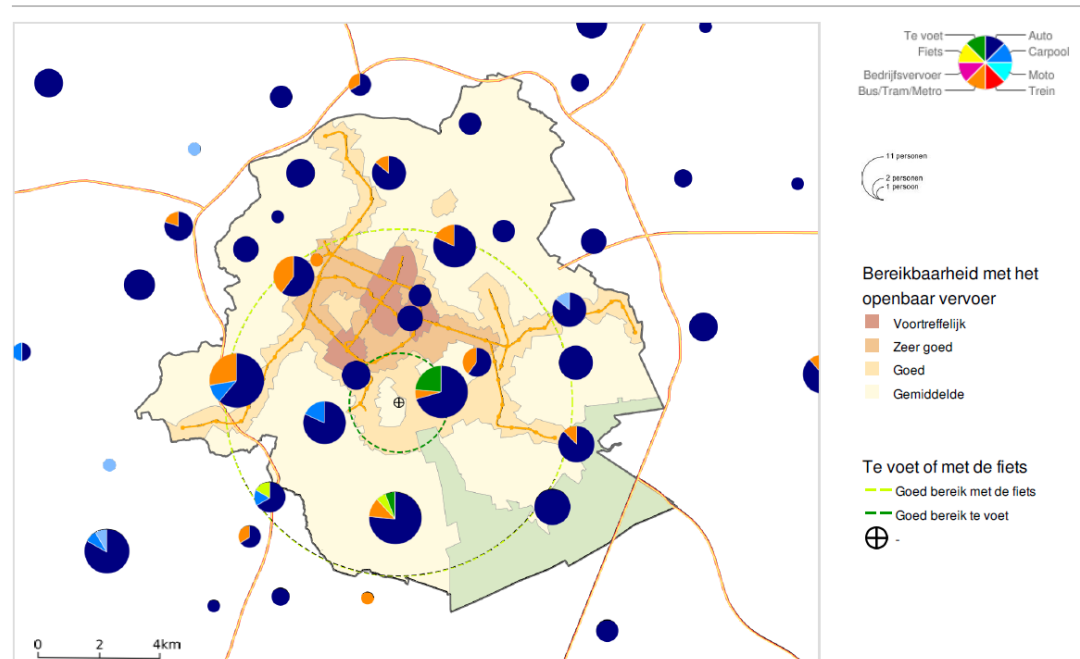
Rapport mobiliteit

Verdeling van de werknemers door de manier van reizen hoofdsom

Vergelijking met andere bedrijven

	D'leteren Mail	Gelijkaardige bereikbaarheidszone met het openbaar vervoer (Gemiddeld)	Hele regio van Brussel-Hoofdstad
Auto :	84,0%	72,3%	45,7%
Carpool :	3,2%	3,1%	2,2%
Moto :	2,1%	1,0%	1,2%
Trein :	3,8%	9,0%	31,1%
Bus / tram / metro :	5,1%	8,1%	14,2%
Bedrijfsvervoer :	0,0%	2,6%	0,8%
Fiets :	0,6%	1,0%	1,3%
Te voet :	1,1%	2,9%	3,5%

Verdeling van de werknemers door de belangrijkste manier van reizen



Questions - Réponses