# Gestion parc automobile – Pouvoirs publics

## *Vlootbeheer overheden*

**Bruxelles Environnement**

**Département stationnement et déplacements**

7 juin/juni 2016

**Leefmilieu Brussel**

**Departement parkeren en verplaatsingen**

BRUXELLES ENVIRONNEMENT
IBGE - INSTITUT BRUXELLOIS POUR LA GESTION DE L'ENVIRONNEMENT

## Agenda

**9h10** ***Bruxelles Mobilité / Brussel Mobiliteit***
Intro: Perspectives d'une politique de promotion des voitures électriques
*Intro: Beleidsperspectieven elektrisch rijden*

**9h20** **Bruxelles Environnement / Leefmilieu Brussel**
Exemplarité des pouvoirs publics bruxellois : impact, tendances et outils
*Voorbeeldgedrag bij de Brusselse overheden: impact, tendensen en tools*

**10h00** **The New Drive**
Inspiration : la mobilité électrique, en pratique, dans votre organisme
*Inspiratie: elektrische mobiliteit in uw overheidsinstelling in de praktijk*

**10h40** **Break**

**11h00** **Commune/Gemeente de/van St-Josse-ten-Noode**
L'intégration de véhicules à motorisation alternative dans le parc automobile
*Opname van alternatieve voertuigen in het wagenpark*

**11h20** **Bubble Post**
Les livraisons durables / *Duurzame leveringen*

**11h40** **Bruxelles Environnement / Leefmilieu Brussel**
Gestion de la flotte chez BE & Présentation centrale de marché de VE
*Vlootbeheer bij LB & Voorstelling opdrachtencentrale EV*

2

# Agenda

**12h – 16h**

Démonstration & tests des véhicules et vélos électriques

*Demonstratie & tests met elektrische voertuigen en fietsen*

! Esplanade T&T !

3

# Context

*Milieu-aspecten*

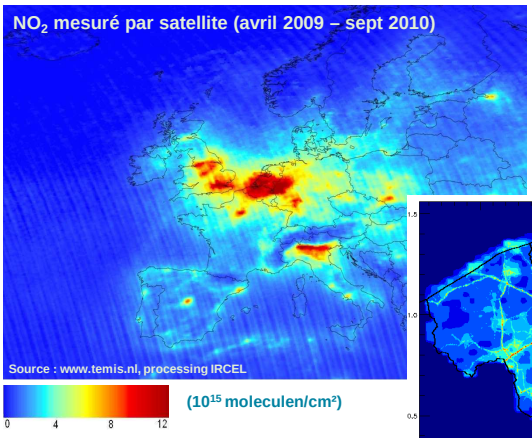
**Bruxelles Environnement**
**Département stationnement et déplacements**

7 juin/juni 2016

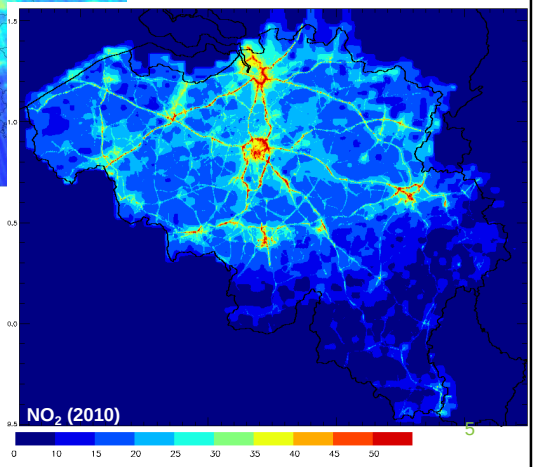
**Leefmilieu Brussel**
**Departement parkeren en verplaatsingen**

BRUXELLES ENVIRONNEMENT
IBGE - INSTITUT BRUXELLOIS POUR LA GESTION DE L'ENVIRONNEMENT

# Problematiek NOx

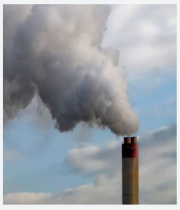


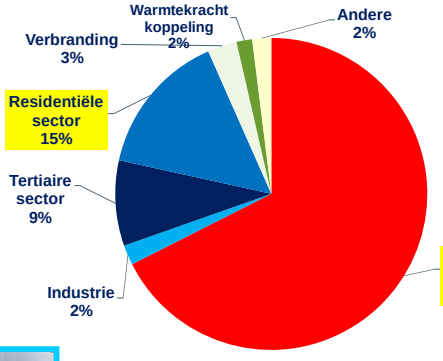

($10^{15}$ moleculen/cm²)




5

# Uitstoot van stikstofoxides (NO & $NO_2$) te Brussel

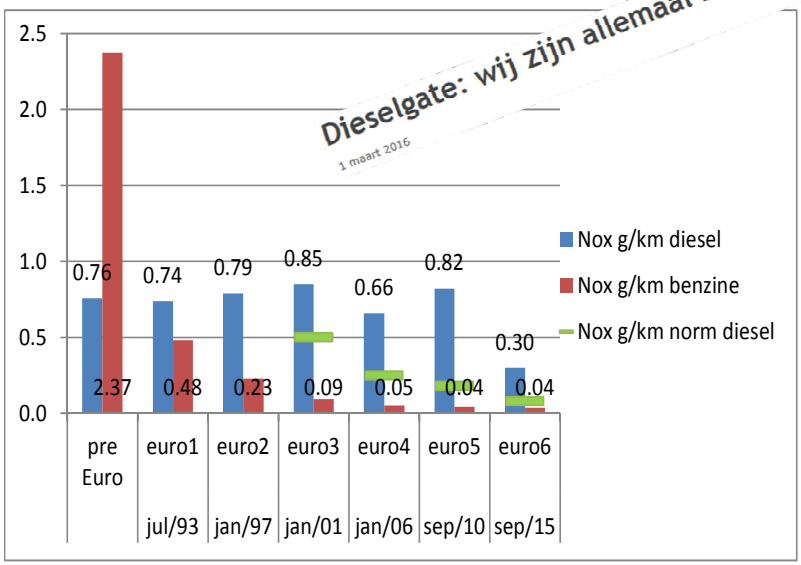




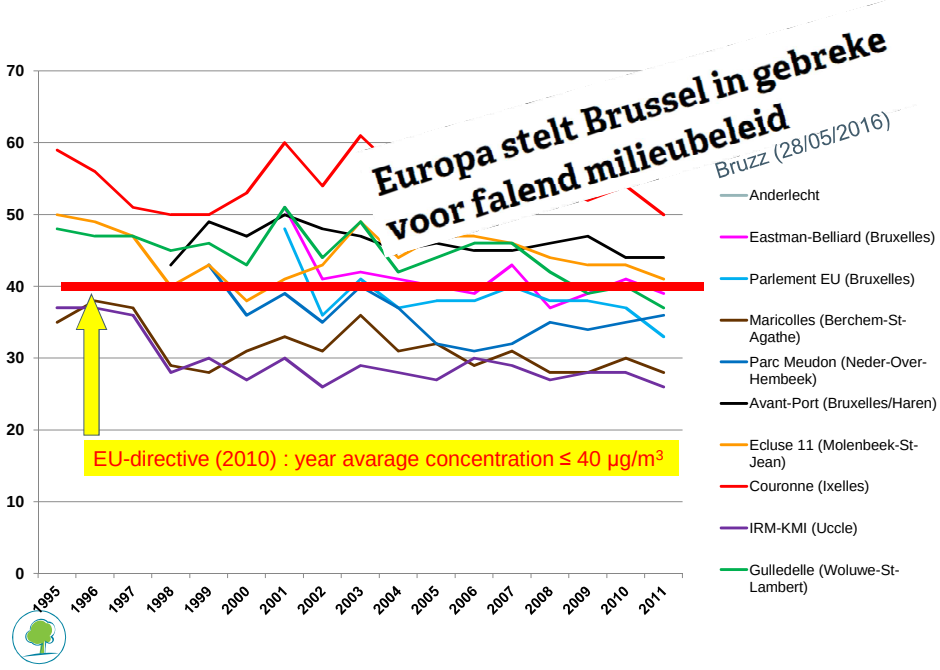

**NOx uitstoten van diesel: 3 tot 20 keer hoger dan benzine!**

Bron : emissie-inventaris Brussel 2012

# Dieselwagens: reële NOx

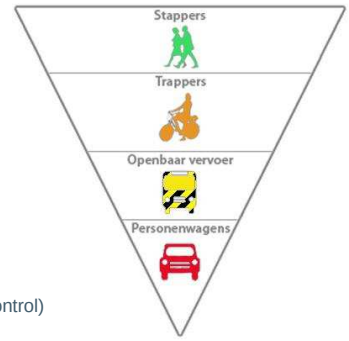



7



## Hoe deze problematiek aanpakken?
## → Rationeel verplaatsingsgedrag

- **Verplaatsingen vermijden**




- **STOP principe:**
  1. **S**tappen
  2. **T**rappen
  3. **O**penbaar en collectief vervoer
  4. **P**ersonenwagen

- **« Slim rijden » principe:**
  - Ecodriving
  - Slim gebruiken (airco, lading, verwarming, cruise control)
  - Regelmatig onderhouden (bandenspanning)
  - **Kies een minder vervuilend voertuig**

9

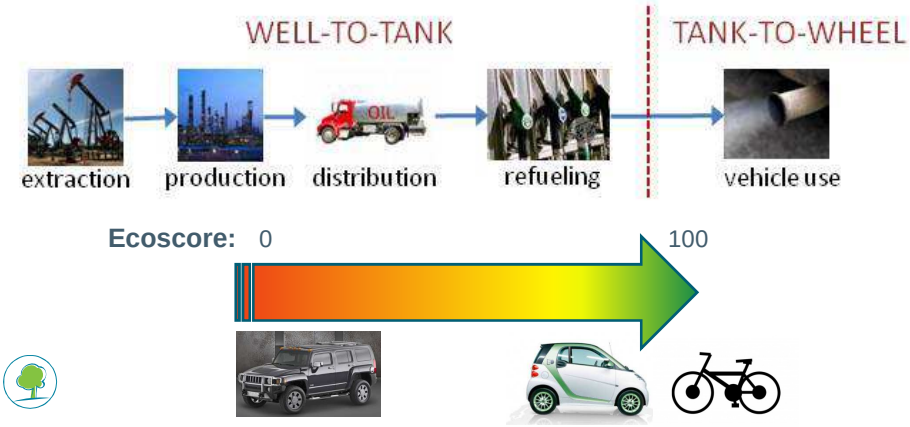
## Hoe weet je wat een minder vervuilend voertuig is?

© The Newspaper Works

10

# Ecoscore methodologie

= **Well-to-Wheel** aanpak




# www.ecoscore.be

| | Merk | Model | Versie | Brandstoftype | Jaar | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| + | RENAULT | TWIZY | 0 cc 13 kW 0 g/km Hatchback | Elektriciteit | 2012 | 92 |
| + | VOLKSWAGEN | UP | 0 cc 60 kW 0 g/km Hatchback | Elektriciteit | 2014 | 88 |
| + | VOLKSWAGEN | GOLF | 0 cc 85 kW 0 g/km Hatchback | Elektriciteit | 2014 | 88 |
| + | BMW | I3 | 0 cc 125 kW 0 g/km Hatchback | Elektriciteit | 2013 | 88 |
| + | MITSUBISHI | I-MIEV | 0 cc 47 kW 0 g/km Hatchback | Elektriciteit | 2010 | 87 |
| + | CITROEN | C-ZERO | 0 cc 47 kW 0 g/km Hatchback | Elektriciteit | 2010 | 87 |
| + | PEUGEOT | ION | 0 cc 47 kW 0 g/km Hatchback | Elektriciteit | 2010 | 87 |
| + | TAZZARI | ZERO | 0 cc 15 kW 0 g/km Hatchback | Elektriciteit | 2009 | 87 |
| + | e-Wolf | ALPHA-2 | 0 cc 280 kW 0 g/km Coupé | Elektriciteit | 2012 | 87 |
| + | RENAULT | ZOE | 0 cc 65 kW 0 g/km Hatchback | Elektriciteit | 2015 | 87 |
| + | KIA | SOUL | 0 cc 81 kW 0 g/km MPV | Elektriciteit | 2014 | 86 |
| + | RENAULT | ZOE | 0 cc 65 kW 0 g/km Hatchback | Elektriciteit | 2012 | 86 |
| + | SMART | FORTWO | 0 cc 55 kW 0 g/km Cabriolet | Elektriciteit | 2012 | 86 |

# BROAM

Analyse van de impact van EV & CNG voertuigen op vlak van milieu, energie, mobiliteit, infrastructuur en socio-economische aspecten.

1) Overzicht van voertuigtechnologie en laad/tankinfrastructuur

2) Vergelijkende analyse over milieu en energie

3) Vergelijkende analyse over mobiliteit, socio-economisch en infrastructuur

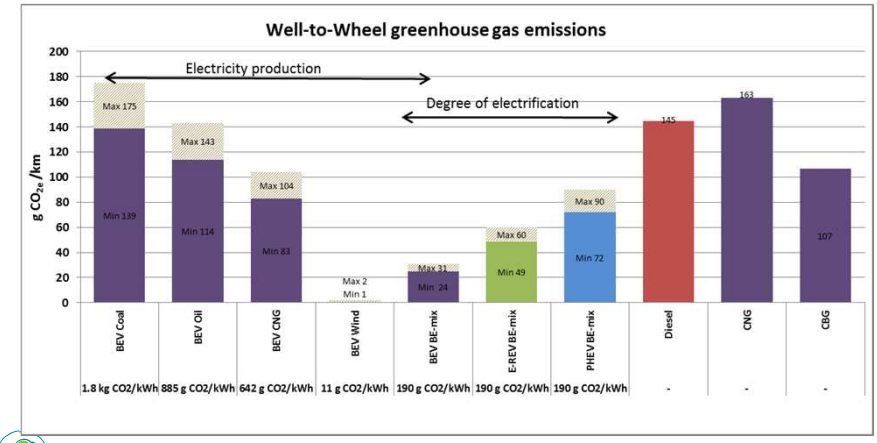
4) Conclusies – Multi criteria analyse

opdrachtgevers: Leefmilieu Brussel en Brussel Mobiliteit

deze publicatie werd gerealiseerd door de Vrije Universiteit Brussel, onderzoeksgroep MOBI

13

# Impact op klimaat: Invloed elektriciteitsmix




14

## Waarom BEVs in de overheidsvloten?

- Nichevloten:
  - vaste standplaats : voordelen voor laden
  - specifiek gebruik van de voertuigen : voldoende autonomie
  - beheer in pool: EV voor korte verpl. – benzine voor lange verpl.
- BEVs vooral geschikt voor korte afstanden, vaste trajecten, vaste standplaatsen
- Verbetering milieuprestaties wagenpark

  » hogere gem. Ecoscore
- Verbetering stedelijke lucht- en levenskwaliteit

15

## Voorb

- **Micro**
  - B
  - B
  - B
  - I
  - G
- **Stads**
  - V
    C
  - A
- **Midd**
  - V
  - A

16

# Besluit « Voorbeeldgedrag »

# Arrêté « Exemplarité »

**Bruxelles Environnement**
Département stationnement et déplacements

**Leefmilieu Brussel**
Departement parkeren en verplaatsingen

**Nele Sergeant**

7 juin/juni 2016

BRUXELLES ENVIRONNEMENT
IBGE - INSTITUT BRUXELLOIS POUR LA GESTION DE L'ENVIRONNEMENT

## Arrêté « exemplarité des pouvoirs publics - transport »

**BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST**

[C − 2014/31529]

**15 MEI 2014. — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering betreffende het voorbeeldgedrag van de overheden inzake vervoer en ter wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 7 april 2011 betreffende de bedrijfsvervoerplannen**

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op de bijzondere wet van 12 januari 1989 met betrekking tot de Brusselse Instellingen, met name artikel 8, eerste lid;

**REGION DE BRUXELLES-CAPITALE**

[C − 2014/31529]

**15 MAI 2014. — Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale relatif à l'exemplarité des pouvoirs publics en matière de transport et modifiant l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 7 avril 2011 relatif aux plans de déplacements d'entreprises**

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu la loi spéciale du 12 janvier 1989 relative aux institutions bruxelloises, l'article 8, alinéa 1er;

**Publié** le 22/07/14 au Moniteur belge, d'**application** depuis 02/08/14

S'applique aux **pouvoirs publics**
✓**Régionaux** (p. ex. BE, SPRB, STIB, cabinets…)
✓**Locaux**: communes, CPAS, intercommunales

18

# Structure de l'arrêté

1ière partie: Exigences en matière de performance environnementale pour les véhicules à acquérir ou à prendre en leasing

- Ecoscore-seuils:

| Année | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Voitures | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 75 | 76 |
| MPV | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 67 | 68 | 69 |

- Interdiction achat diesel pour voitures & MPV
- Respecter au minimum la norme Euro en vigueur ou supérieure
- Critères environnementaux dans les CsC min. 30%

**Pour qui?** TOUS les pouvoirs publics

19

# Structure de l'arrêté

2ième partie: Modifications de l'arrêté 'PDE'

- Mesure obligatoire supplémentaire
- Passer progressivement à des VE ou réduire le parc automobile
- Utiliser de l'électricité 100 % verte pour les VE

- Par période de 3 ans
  - minimum 15% pour pouvoirs publics locaux
  - minimum 25% pour institutions régionales

  des voitures nouvellement mises en service

- OU réduire la flotte des voitures:

  -1 voitures dans la flotte depuis 01/01/2013 = 1 EV achetée

**Pour qui?** Les pouvoirs publics avec > 100 travailleurs

20

# Critères environnementaux dans les CsC

Intégrer des critères environnementaux dans les **critères d'attribution** des CsC: **min. 30 %** (25% pour véhicules de mission publique)

**>>> Voitures, MPV & <u>minibus:</u>**

- ✓ Ecoscore = min. 70 %
- ✓ Masse du véhicule >>> privilégier véhicules plus légers
- ✓ Système de récupération d'énergie au freinage

**>>> Camionnettes & Camions :**

- ✓ 70 % pour la masse du véhicule, système de récupération d'énergie au freinage & conformité anticipée à norme Euro supérieure
- ✓ 30 % pour consommation d'énergie, émissions de $CO_2$, NOx, NMHC & $PM_{10}$



# Critères environnementaux Exemple

- **Critères environnementaux : exemple**
  - Prix: 40 points
  - Critères techniques: 20 points
  - Délai de livraison: 10 points
  - Environnement: 30 points
    - Ecoscore: 22 points
    - masse du véhicule: 4 points
    - système de récupération d'énergie au freinage: 4 points

- **Pondération Ecoscore: exemple**

$$\text{Score maximal} \times \frac{\text{Ecoscore seuil} - \text{Ecoscore de l'offre}}{\text{Ecoscore seuil (72)} - \text{Eco max (100)}}$$

# Critères environnementaux Exemple (2)

- **Exemple Bruxelles Environnement (leasing)**
  - Prix: 35 points
  - Ecoscore: 45 points
  - Supplément par km excédentaire: 10 points
  - Réduction par km non roulé: 10 points

$$45 \times \frac{\text{Ecoscore de l'offre} - \text{Ecoscore seuil}}{\text{Ecoscore offre plus élevé} - \text{Ecoscore seuil}}$$



# Rapport annuel

**Institutions concernées** établissent un **rapport annuel**:

- Délai = 31/01
- Envoyer à BE, Gouvernement & Parlement de la RBC
- Utiliser formulaire avec infos suivantes:
  - ✓ Composition du parc automobile au 31/12
  - ✓ Description de la procédure d'attribution
  - ✓ Description de l'utilisation de l'énergie renouvelable
  - ✓ Extraits des CsC et des rapports d'attribution

**Bruxelles Environnement** rédige un **rapport d'évaluation** avec:

- ✓ Aperçu des caractéristiques des flottes publiques
- ✓ Conformité avec les exigences imposées

# Formulaire Gestion de flotte

Institutions concernées (sous PDE) établissent un **plan d'actions pour une gestion durable de la flotte**:

- Tous les 3 ans; délai = 31/12/2015
- Envoyer le formulaire à BE
- Utiliser formulaire avec infos suivantes:
  - ✓ Composition de la flotte des voitures et son utilisation
    - ➢ *Remplacement par VE ou vélo possible?*
  - ✓ Définir des objectifs
    - ➢ *Amélioration de l'Ecoscore moyen*
    - ➢ *Réduction des v.kms pour déplacements de service*
    - ➢ *Réduction de la flotte*
    - ➢ *Intégration des vélos, VE, cyclomoteurs*
  - ✓ Définir les mesures pour atteindre les objectifs

25

# Rapport annuel – parc 2016

- Deadline rapport = **31/01/2017**
- Chaque entité recevra un fichier Excel pré-rempli avec le parc 2015

  >>> actualiser pour le parc au 31/12/2016

  >>> envoi: novembre 2016

- ➢ Compléter le formulaire « Word » :
  - ➢ description des critères d'attribution et utilisation d'énergie renouvelable
  - ➢ extraits des CsC et analyse d'attribution

26

# Outils d'aide: www.ecoscore.be

# Outils d'aide

- Site web IBGE

www.environnement.brussels/flottespubliques

- Infofiches
  - Prendre en compte l'Ecoscore dans la procédure d'achat/leasing de nouveaux véhicules
  - Gestion durable de la flotte dans les pouvoirs publics
  - Déplacements de service

- Formations, PDE, Salon de la mobilité, …
- Centrale de marché pour VE (citadine & MPV)

# Voorbeeldgedrag bij de Brusselse overheden: Impact & tendensen

**Bruxelles Environnement**
Département stationnement et déplacements

**Leefmilieu Brussel**
Departement parkeren en verplaatsingen

7 juin/juni 2016

BRUXELLES ENVIRONNEMENT
IBGE - INSTITUT BRUXELLOIS POUR LA GESTION DE L'ENVIRONNEMENT

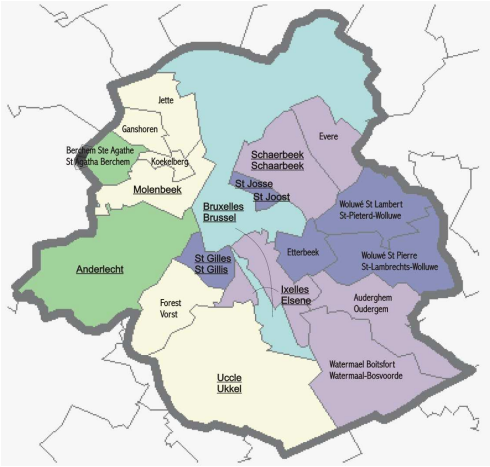
# Betrokken instellingen

Het besluit Voorbeeldgedrag heeft betrekking op

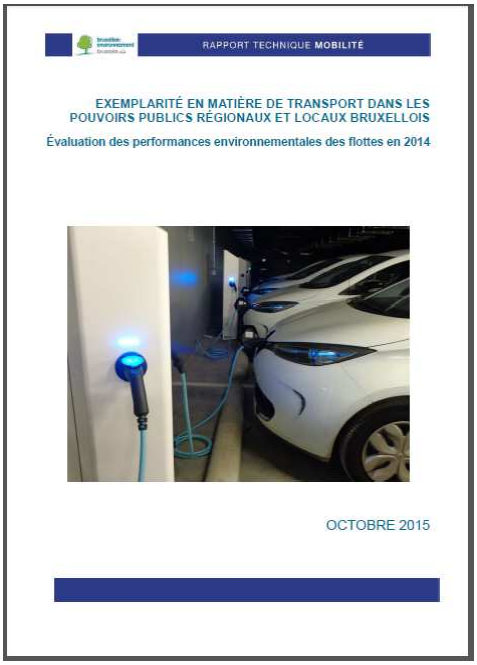
**67 overheidsinstellingen**:

- 19 gemeenten van het BHG
- 19 OCMW's
- 3 intercommunales
- 17 regionale instellingen
- 8 kabinetten
- Parlement van het BHG

➢ 66% van de instellingen valt ook onder de verplichtingen Bedrijfsvervoerplan (BVP/PDE)




30




# Overheidsvloot 2014

- 63 rapporten ontvangen
- 4 instellingen ontbreken in analyse
- Overgangsjaar voor toepassing Besluit Voorbeeldgedrag
- Evaluatierapport
  - Feedback gevraagd aan betrokken instellingen
  - Doorgestuurd naar Regering & Parlement
  - Publicatie voorzien op www.environnement.brussels/

31

# Overheidsvloot 2015

- 54 rapporten ontvangen
- 16 instellingen (23%) ontbreken in analyse
- Ministeriële brief in voorbereiding
- Voorlopige resultaten in analyses

# Actieplan vlootbeheer

- Deadline was 31/12/2015
- 44 rapporten verwacht, 18 ontbrekend (41%)
- Ministeriële brief in voorbereiding

32

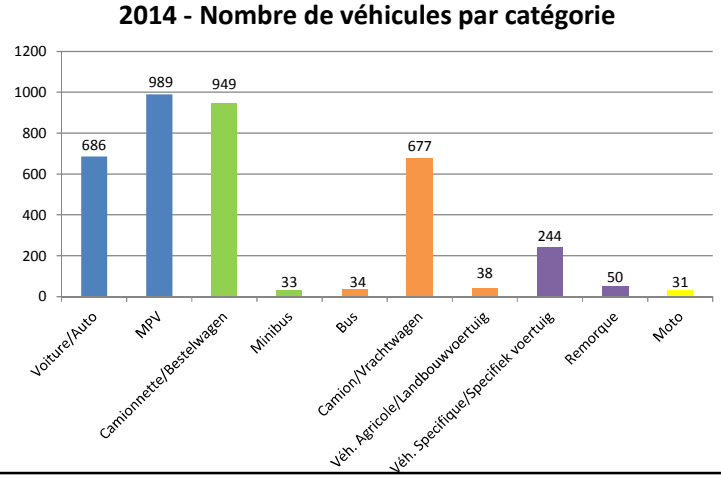
# Ontvangst Jaarlijkse Rapporten - Vloot 2014 & 2015 (voorlopig)

| Type de pouvoir public | Remise rapport annuel | | |
|---|---|---|---|
| | # de dossiers à recevoir | # de dossiers reçus Flotte 2014 | # de dossiers reçus Flotte 2015 |
| Régional | 26 | 25 | 21 |
| *SPRB & OAA* | 17 | 16 | 12 |
| *Cabinet & Parlement* | 9 | 9 | 9 |
| Local | 44 | 38 | 33 |
| *Communes* | 19 | 18 | 14 |
| *CPAS* | 19 | 17 | 13 |
| *Associations de CPAS* | 3 | | 3 |
| *Intercommunales* | 3 | 3 | 3 |
| **TOTAL** | 70 | ***63*** | ***54*** |

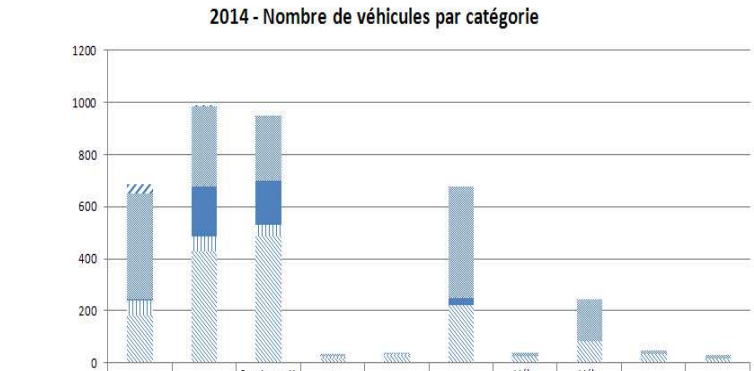


# Globale overheidsvloot

- **3731 voertuigen in totaal**
- **Gem. leeftijd = 8 jaar**



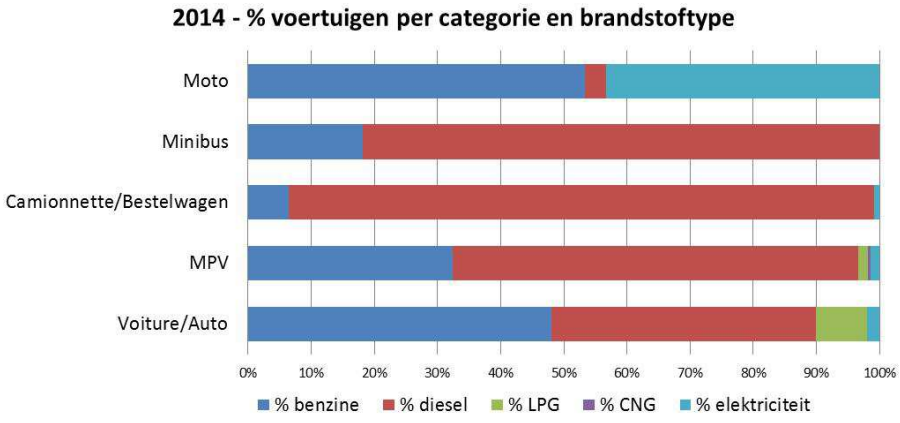
# Voertuigcategorieën per type overheid




| | Voiture | MPV | Camionnette | Minibus | Bus | Camion | Véh. Agricole | Véh. Spécifique | Remorque | Moto |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cabinets | 35 | 3 | | | | | | | | |
| Régional | 404 | 310 | 250 | 5 | 1 | 428 | 11 | 162 | 17 | 14 |
| Intercommunales | 5 | 191 | 170 | | | 25 | | | | |
| CPAS | 59 | 59 | 42 | 12 | 2 | 5 | | | | |
| Communes | 183 | 426 | 487 | 16 | 31 | 219 | 27 | 82 | 33 | 17 |

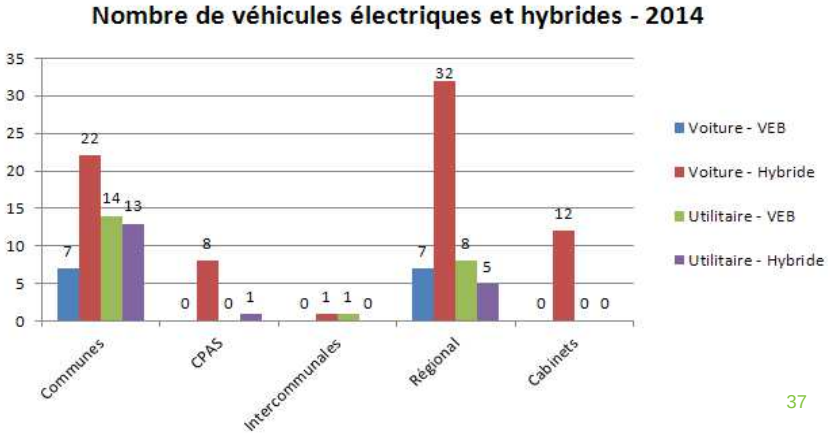


# Répartition des carburants



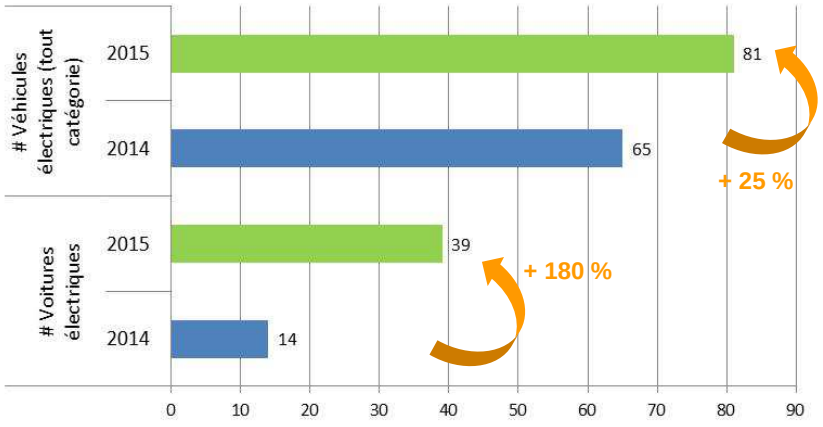
# Véhicules électriques & hybrides

- 11 % des voitures = hybride (essence)
- 2 % des voitures (14) = électriques (VEB)
- 1 % des MPV (14) = VEB



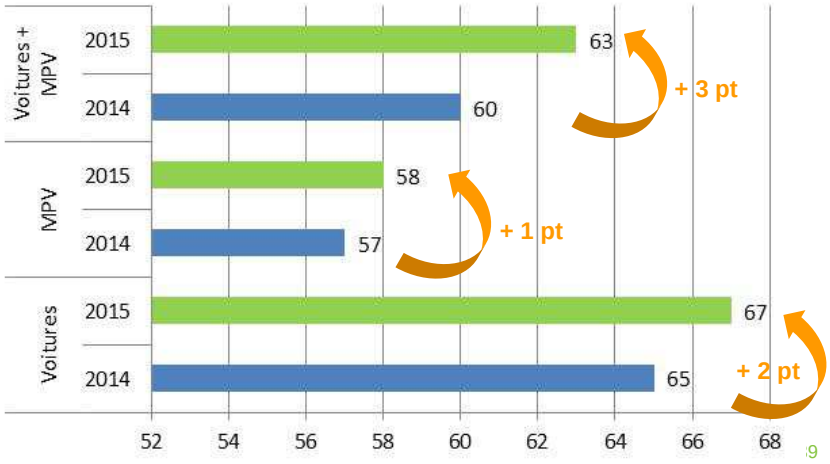



# Evolutie Elektrische Voertuigen



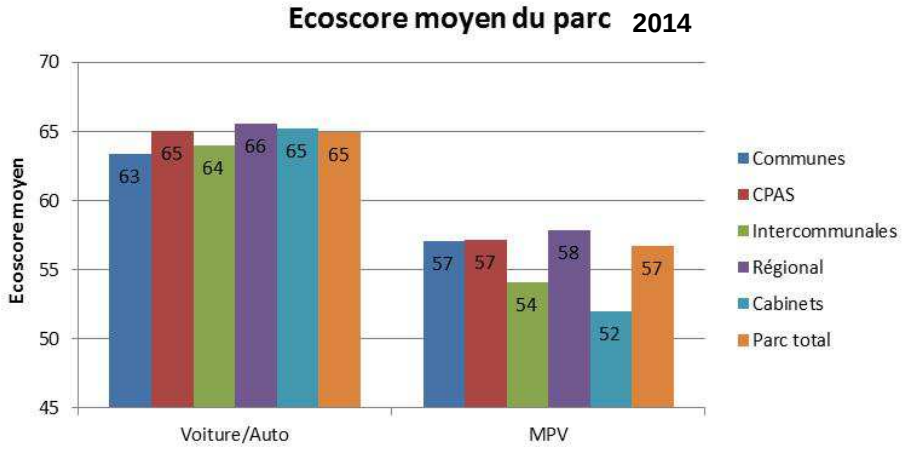
# Milieuprestaties: Ecoscore

Ecoscore moyen du parc global RBC (Voitures + MPV) = 57



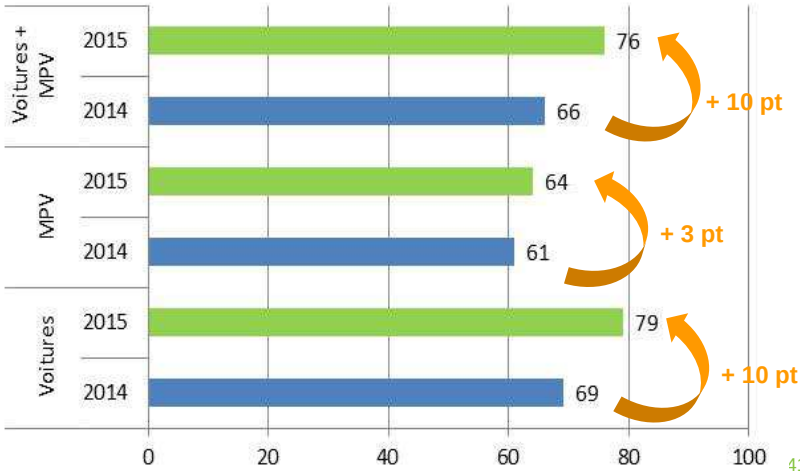



# Milieuprestaties: Ecoscore



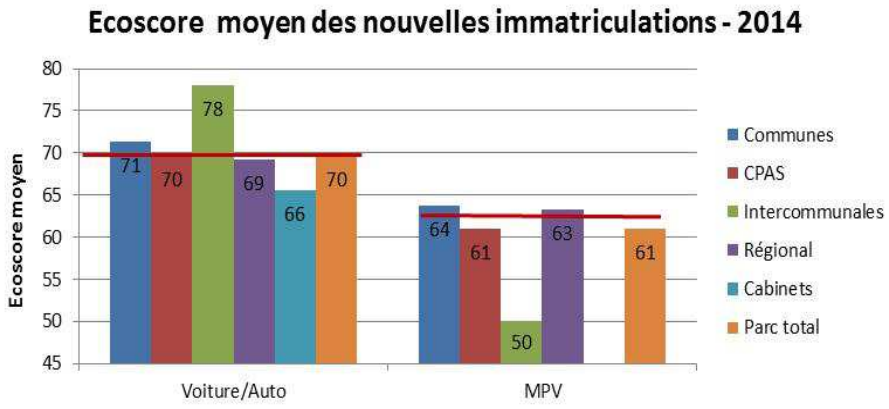

Gem. Ecoscore van totale park (Personenwagens + MPV):
BHG = 57 Overheidsvloten = 60

# Gem. Ecoscore nieuwe inschrijvingen




41

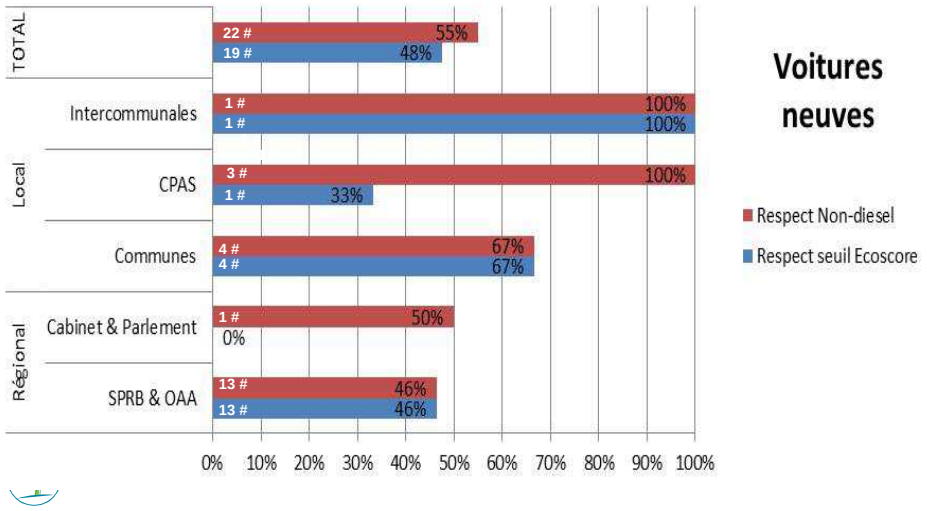
# Gem. Ecoscore nieuwe inschrijvingen



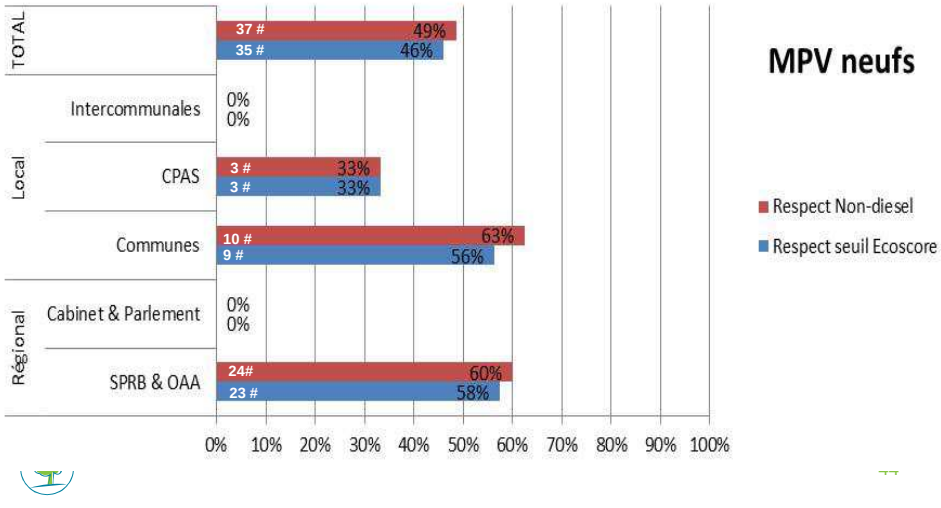

40 nieuwe wagens en 76 nieuwe MPVs in gebruik genomen in 2014

42

# Respecteren van het Besluit – Nieuwe wagens 2014




# Respecteren van het Besluit – nieuwe MPVs 2014



# Conclusies

- Besluit 'Voorbeeldgedrag' bijna 2 jaar in voege
- Vloten van 2014 (en ook nog 2015) in transitie
  → langdurige procedures voor aankoop/leasing voertuigen

- Nu al **positieve evolutie** zichtbaar:
  - Gem. Ecoscore nieuwe wagens **+ 10 punten**!
  - Gem. Ecoscore nieuwe MPV + 3 punten
  - Gem. Ecoscore totale park + 3 punten

  - Bijna 3x meer elektrische wagens in de vloot
  - Een kwart meer elektrische MPVs

- Meer **ervaringen** worden opgedaan en uitgewisseld met EVs



# Nieuwe uitdaging: bereid uw vloot voor op de LEZ!

**Contact:** pdebvp@environnement.brussels
pdebvp@leefmilieu.brussels