

Exemplarité des
pouvoirs publics en
matière de transport

*Voorbeeldgedrag
publieke overheden
inzake transport*

8 juin/juni 2015

Bruxelles Environnement
Département stationnement et déplacements

Leefmilieu Brussel
Departement parkeren en verplaatsingen



BRUXELLES ENVIRONNEMENT
IBGE - INSTITUT BRUXELLOIS POUR LA GESTION DE L'ENVIRONNEMENT

Intégration des voitures
électriques dans la flotte

PART 3

Opname van elektrische
wagens in de vloot



2

Wat zegt het besluit « Voorbeeldgedrag »?

- Deels overschakelen op EV bij aankoop/leasing van personenwagens
- Per periode van 3 jaar
 - minimum 15% voor lokale overheden
 - minimum 25% voor regionale overhedenvan de nieuw in gebruik genomen personenwagens (PW)
- OF vloot REDUCEREN:
 - 1 PW in vloot sinds 01/01/2013 = 1 EV aangekocht

Vanaf wanneer? 01/01/2015
Voor wie? overheden met >100 werknemers (BVP-plichtig)



3

Wat zegt het besluit « Voorbeeldgedrag »?

100% groene elektriciteit gebruiken
= elektriciteit voortgebracht door WKK of windE, zonneE, waterkrachtE, ...



- Vanaf 2020 :
 - minimum 40% voor regionale overheden
 - minimum 25% voor lokale overheden
- Aandeel EV herzienbaar



4

Wat zegt het besluit « Voorbeeldgedrag »?

Afwijkingen mogelijk

- als EV niet kan beantwoorden aan technische of gebruiksvereisten van het specifieke voertuig
 - nauwkeurig redenen vermelden
- aanvraagformulier indienen bij LB
- LB evalueert o.b.v. analyse wagenpark
- deze wagens niet opgenomen bij berekening aandeel EV



5

(Batterij) Elektrische wagens

Definitie Besluit « Voorbeeldgedrag »:

- Wegvoertuig
- Uitsluitend aangedreven door elektrische motor
- ! ≠ HYBRIDE !**
- Categorieën:
 - › M1 = personenwagen, 2-8 zitplaatsen
 - › L6e = 'vierwieler' <350 kg (excl batterij), max. vermogen 4 kW
 - › L7e = 'vierwieler' <400 kg (excl batterij), max. vermogen 15kW



Nissan Leaf – M1



Renault Twizy



6

Waarom BEV's introduceren?

Voordelen in stedelijke omgeving:

Geen uitlaatpijp-emissies

Hoge Ecoscore

Hernieuwbare energie mogelijk

Voordelen voor stedelijke lucht- & levenskwaliteit

Minder niet-uitlaat fijn stof voor licht EV

Zeer stil bij lage snelheden

Micro-EV interessante prijs

7

Voorbeelden BEVs

• Micro-wagens

- ▶ Beperkte snelheid (45 of 70 km/u)
- ▶ Beperkte actieradius (\pm 65 km)
- ▶ Beperkte laadruimte en zitplaatsen
- ▶ Inschrijving als 'quadricycle' (L6/L7)
- ▶ Goedkoper: vb. Twizy \pm 7000€, EU mycar \pm 13000€



• Stadswagens

- ▶ Vb. Zoé (\pm 22.000€), Peugeot Ion, Mitsubishi iMiev, C-zero (\pm 28.000€)
- ▶ Autonomie : 100 tot 200 km



• Middenklasse

- ▶ Vb. Renault Fluence, Nissan Leaf (\pm 34.000€)
- ▶ Autonomie rond 170 km



8

Waarom BEVs in de overheidsvloten?

- Nichevloten:
 - vaste standplaats : voordelen voor laden
 - specifiek gebruik van de voertuigen : voldoende autonomie
 - beheer in pool: EV voor korte verpl. – benzine voor lange verpl.
- BEVs vooral geschikt voor korte afstanden, vaste trajecten, vaste standplaatsen
- Verbetering milieuprestaties wagenpark
 - » hoger gem. Ecoscore



9

Financiële impact?

- Reductie vloot = besparing
- EV goedkoper in gebruik
- Kies voor micro-EV (best <800 kg):
 - niet duurder bij aankoop (incl. laadpaal)
- Indien EV stadswagen:
 - **meerkost** ± 2200 € bij 7000 km/j
 - **meerkost** ± 700 € bij 10.000 km/j
 - **winst** ± 1800 € bij 15.000 km/j



10

Hulpmiddelen

- Website Leefmilieu Brussel:
 - ▶ Beslissingsboom EV
 - ▶ Kwantitatieve tool EV
- Vormingen – b.v. Roadshow : demo & tests van elektrische voertuigen en fietsen, alsook hun laadinfrastructuur
- BROAM (Strategie BHG omtrent EV & CNG voertuigen/infrastructuur): Studie VUB – voor 07/2015
- Gratis test met ZenCar (3 maand)
- Mogelijkheid voor BEV aankoopcentrale



11

Vragen?



Contact: pdebvp@leefmilieu.irisnet.be

pdebvp@environnement.irisnet.be



12