

Exemplarité des pouvoirs publics en matière de transport

*Voorbeeldgedrag
publieke overheden
inzake transport*

5 novembre/er 2014

Bruxelles Environnement

Département stationnement et déplacements

Leefmilieu Brussel

Departement parkeren en verplaatsingen



BRUXELLES ENVIRONNEMENT

IBGE - INSTITUT BRUXELLOIS POUR LA GESTION DE L'ENVIRONNEMENT

Agenda

- 9h15 Introduction sur l'arrêté « Exemplarité »
Inleiding tot het besluit « Voorbeeldgedrag »
- 9h25 PART 1
Exigences en matière de performance env. des véhicules
Milieu-prestatie eisen voor voertuigen
- 9h50 PART 2
Exemplarité en gestion de la flotte dans le cadre du PDE
Voorbeeldgedrag vlootbeheer in het BVP
- 10h15 PART 3
Intégration des VE dans la flotte
Opname van EV in de vloot
- 10h35 **Break**
- 11h15 Ecoscore & Tools/Outils
- 11h45 Comment vous aider ?
Hoe kunnen wij u helpen?
- 12h30 **Networking lunch**



Arrêté sur l'exemplarité des pouvoirs publics en RBC

15 MAI 2014 - « Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale relatif à l'exemplarité des pouvoirs publics en matière de transport et modifiant l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 7 avril 2011 relatif aux plans de déplacements d'entreprises »

15 MEI 2014 - « *Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering betreffende het voorbeeldgedrag van de overheden inzake vervoer en ter wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 7 april 2011 betreffende de bedrijfsvervoerplannen* »

Publication le 22/07 au Moniteur belge, d'**application** depuis 02/08

S'applique aux **pouvoirs publics**

- ✓ Régionaux (p. ex. IBGE, MRBC, STIB,...)
- ✓ Locaux: communes, CPAS, intercommunales

Pas pour les institutions fédérales, flamandes, wallonnes, communautaires, européennes, la police



Arrêté sur l'exemplarité des pouvoirs publics en RBC

Contexte législatif

- ❑ Ordonnance de 02/05/2013 portant le Code bruxellois de l'air, du climat et de la maîtrise de l'énergie (**COBRACE**) (Art. 2.4.5, 2.4.7 en 4.4.1)
 - ❑ Arrêté du 07/04/2011 relatif aux plans de déplacements d'entreprise (**PDE**)
 - ❑ Arrêté du 28/05/2009 relatif à l'introduction de véhicules plus respectueux de l'environnement dans les flottes des autorités régionales ('**Véhicules propres**')
- abrogé avec l'arrêté « exemplarité » !



Structure de l'arrêté

1^{ière} partie: Exigences en matière de performance environnementale pour les véhicules à acquérir ou à prendre en leasing

- Ecoscore-seuils
- Interdiction au diesel
- Critères environnementaux dans les CsC

Pour qui? TOUS les pouvoirs publics

2^{ième} partie: Modifications de l'arrêté 'PDE'

- actions supplémentaires
- passer progressivement à des VE ou réduire le parc automobile

Pour qui? Pouvoirs publics avec >100 travailleurs sur le même site



Structure de l'arrêté

1

1^{ière} partie: Exigences en matière de performance environnementale pour les véhicules à acquérir ou à prendre en leasing

- Ecoscore-seuils
- Interdiction au diesel
- Critères environnementaux dans les CsC

Pour qui? TOUS les pouvoirs publics

2

2^{ième} partie: Modifications de l'arrêté 'PDE'

- actions supplémentaires
- passer progressivement à des VE ou réduire le parc automobile

3

Pour qui? Pouvoirs publics avec >100 travailleurs sur le même site



Exigences en matière de performance environnementale pour les véhicules à acquérir ou à prendre en leasing

PART 1

Milieuprestatie-eisen bij aankoop of leasing van voertuigen



Critères environnementaux pour VEHICULES LEGERS

>>> Voitures & MPV

- **Ecoscore seuils:** Voitures (2014) = min. Ecoscore 70
MPV (2014) = min. Ecoscore 63

Année	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Voitures	70	71	72	73	74	75	75	76
MPV	63	64	65	66	67	67	68	69

- Ne pas mettre en service des VP ou MPV avec **moteur diesel**
- Inclure dans les spécifications techniques dans le CsC
- Ces seuils sont déjà atteints par : 50 % des voitures citadines
10 % des voitures de classe moyenne
85 % des MPV
- Dérogations pour véhicules des ministres (représentation):
min. Ecoscore = 68, diesel encore possible



Critères environnementaux pour VEHICULES LEGERS

>>> Voitures, MPV & minibus

- Valoriser les véhicules avec les meilleures performances environnementales
- Intégrer des critères environnementaux dans les **critères d'attribution** des CsC: **min. 30 %**
- **Critères environnementaux** se composent de
 - ✓ Ecoscore = min. 70 %
 - ✓ Masse du véhicule >>> privilégier véhicules plus légers
 - ✓ Système de récupération d'énergie au freinage



Critères environnementaux pour VEHICULES LEGERS

>>> Voitures, MPV & minibus

- **Critères environnementaux : exemple**

- Prix: 40 points
- Valeur technique: 20 points
- Délai de livraison: 10 points
- Environnement: 30 points
 - Ecoscore: 22 points
 - masse du véhicule: 4 points
 - système de récupération d'énergie au freinage: 4 points

- **Pondération Ecoscore: exemple**

Note maximale x $\frac{\text{Ecoscore min.} - \text{Ecoscore de l'offre}}{\text{Ecoscore min. (70)} - \text{Eco max (100)}}$



Critères environnementaux pour CAMIONS & CAMIONNETTES

- Respecter au minimum **la norme Euro en vigueur**
- Choisir la **norme Euro supérieure** si disponible sur le marché et qui répond aux exigences fonctionnelles

Dérogation possible si prix total (achat + consommation) sur 5 ans + élevé que pour véhicule de la norme actuelle

- Intégrer critères environnementaux dans les **critères d'attribution** des CsC: **min. 30 %** ou 25% pour véhicules de mission publique
- **Critères environnementaux** se composent de
 - ✓ 70 % pour la masse du véhicule, système de récupération d'énergie au freinage & conformité anticipée à norme Euro supérieure
 - ✓ 30 % pour consommation d'énergie, émissions de CO₂, NOx, NMHC & PM₁₀



Pratiquement

Institutions concernées établissent un **rapport annuel**:

- **Délai = 31/01**
- Envoyer à BE, Gouvernement & Parlement RBC
- Utiliser formulaire avec infos suivantes:
 - ✓ Composition du parc automobile au 31/12
 - ✓ Part d'énergie renouvelable utilisée par la flotte
 - ✓ Description de la procédure d'attribution
 - ✓ Extraits des CsC et des rapports d'attribution

Bruxelles Environnement rédige un **rapport annuel** avec:

- ✓ Aperçu des caractéristiques des flottes publiques
- ✓ Conformité avec les exigences imposées



Rapport annuel

N°	CATEGORIE	MARQUE	MODELE	NORME EURO	ANNEE*	CARBURANT	PART ENERGIE RENOUELA BLE (%)	TYPE ENERGIE RENOUELA BLE
1								
2								
3								
4								
5								
6								
7								

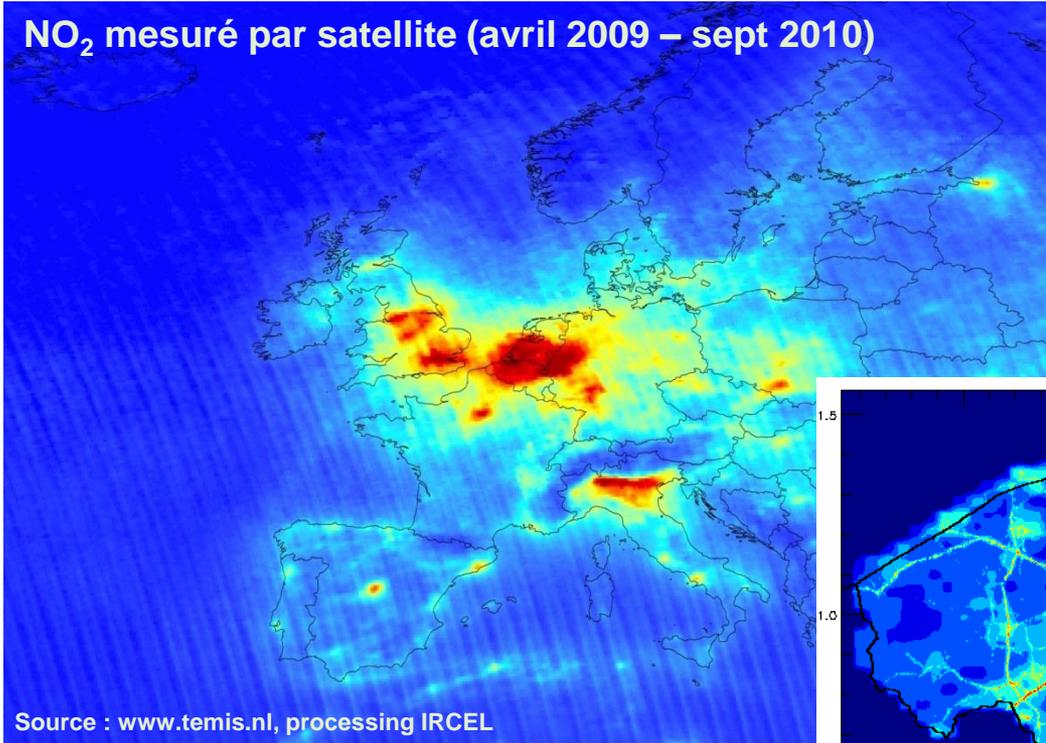
RECUPERATI ON ENERGIE DE FREINAGE	CYLINDREE (cc)	KM**	ECOSCORE** *	ACHAT (A) ou LEASING (L)	N° CHASSIS	REMARQUES
oui/non						
oui/non						
oui/non						
oui/non						
oui/non						
oui/non						
oui/non						



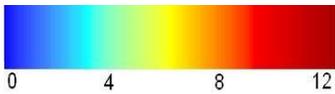
Pourquoi interdire le diesel et introduire des critères environnementaux?



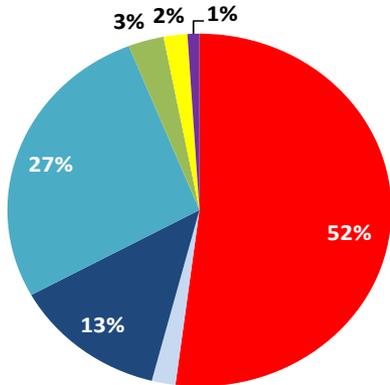
NO₂ mesuré par satellite (avril 2009 – sept 2010)



Source : www.temis.nl, processing IRCEL



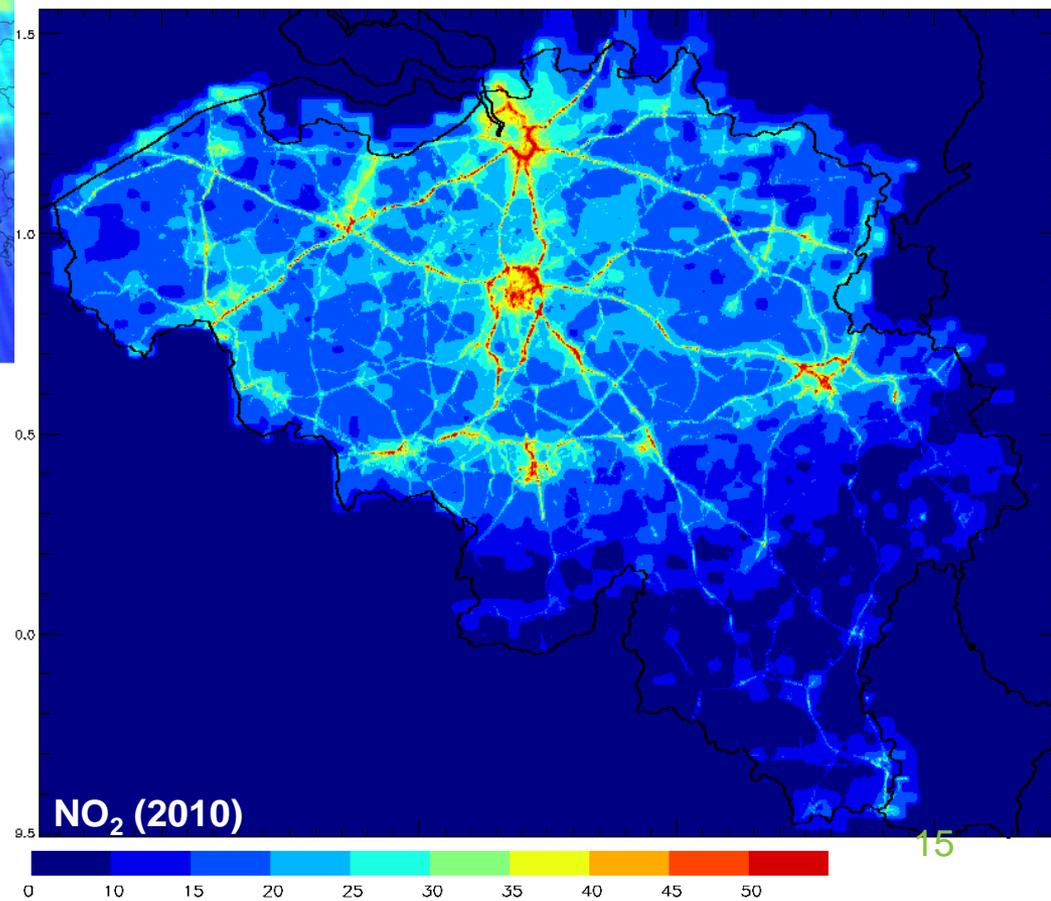
(10¹⁵ molécules/cm²)



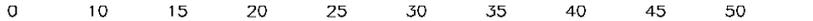
- Wegtransport
- Industrie
- Tertiair
- Huishoudens
- Verbranding
- Elektriciteitsproductie
- Andere

2% Emissions NOx en RBC (inventaires 2008)

Problématique NOx



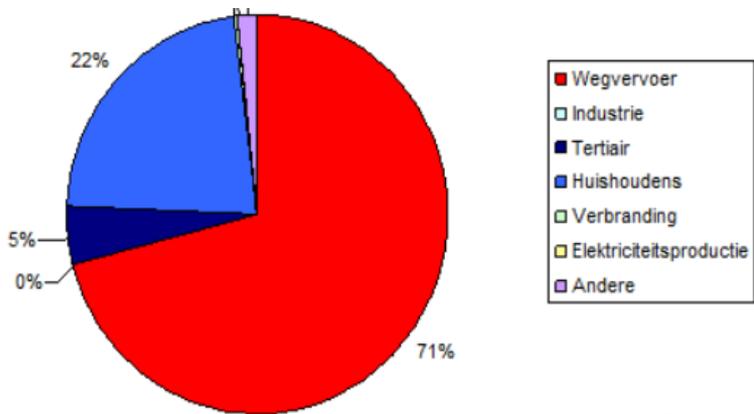
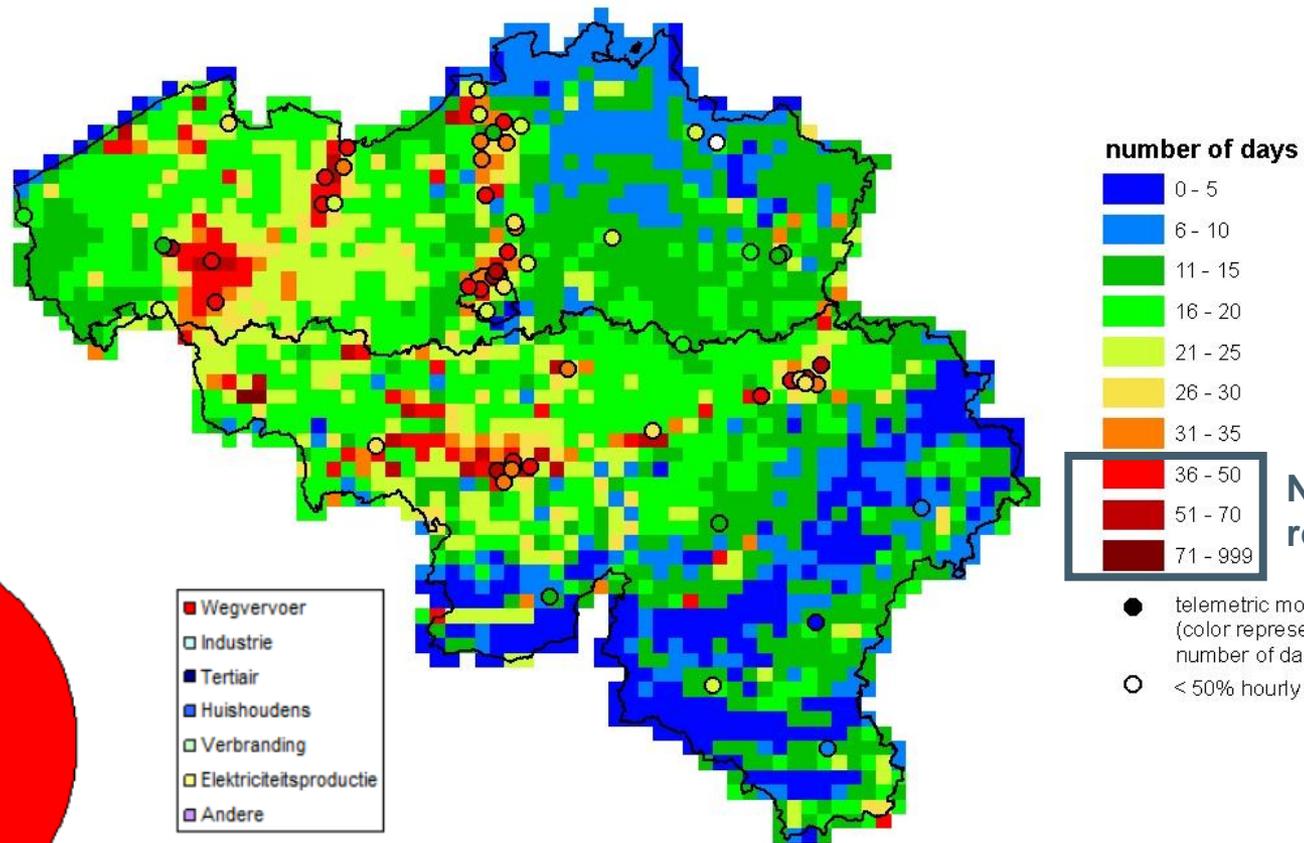
NO₂ (2010)



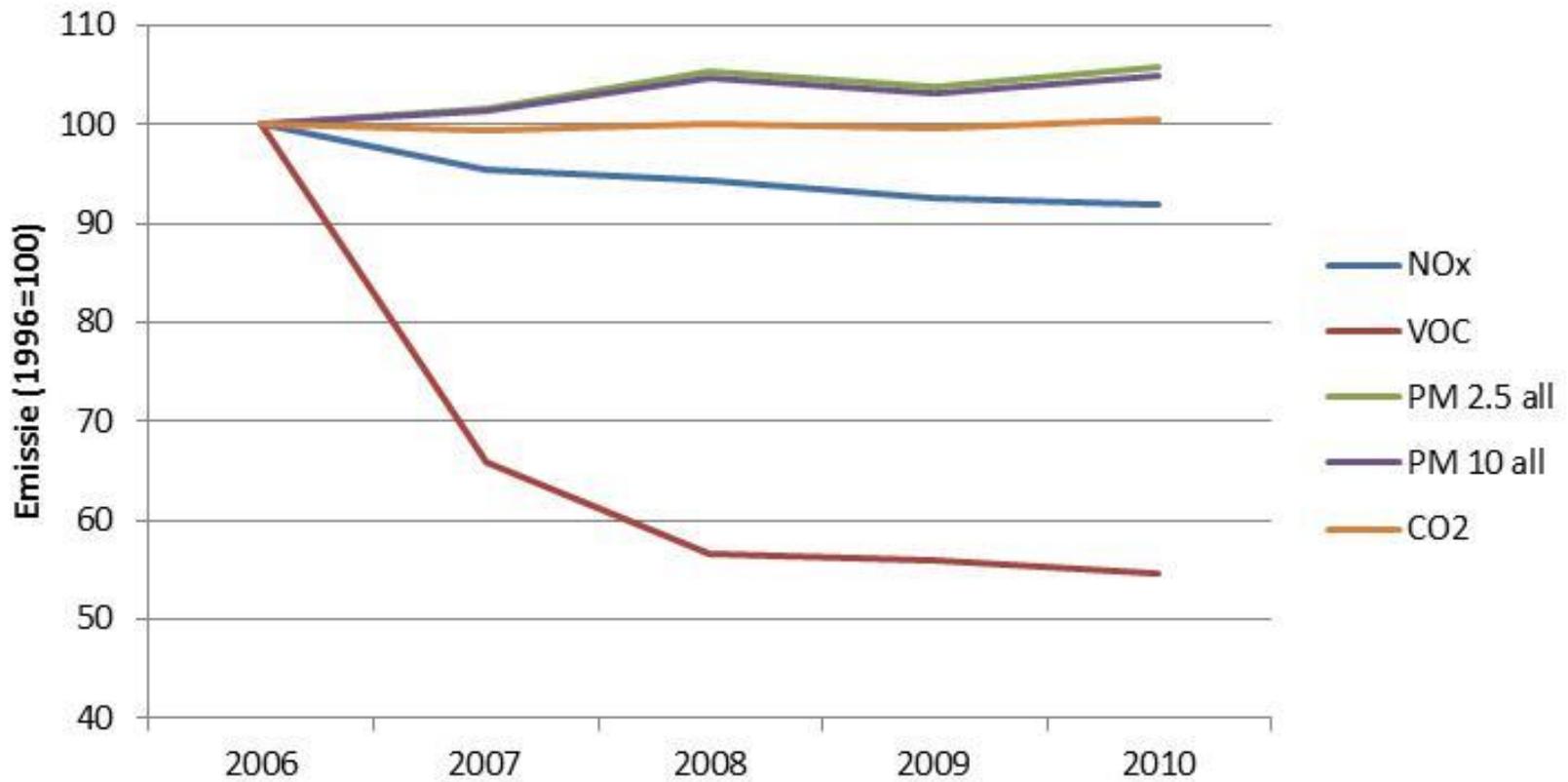
15

Problématique particules fines

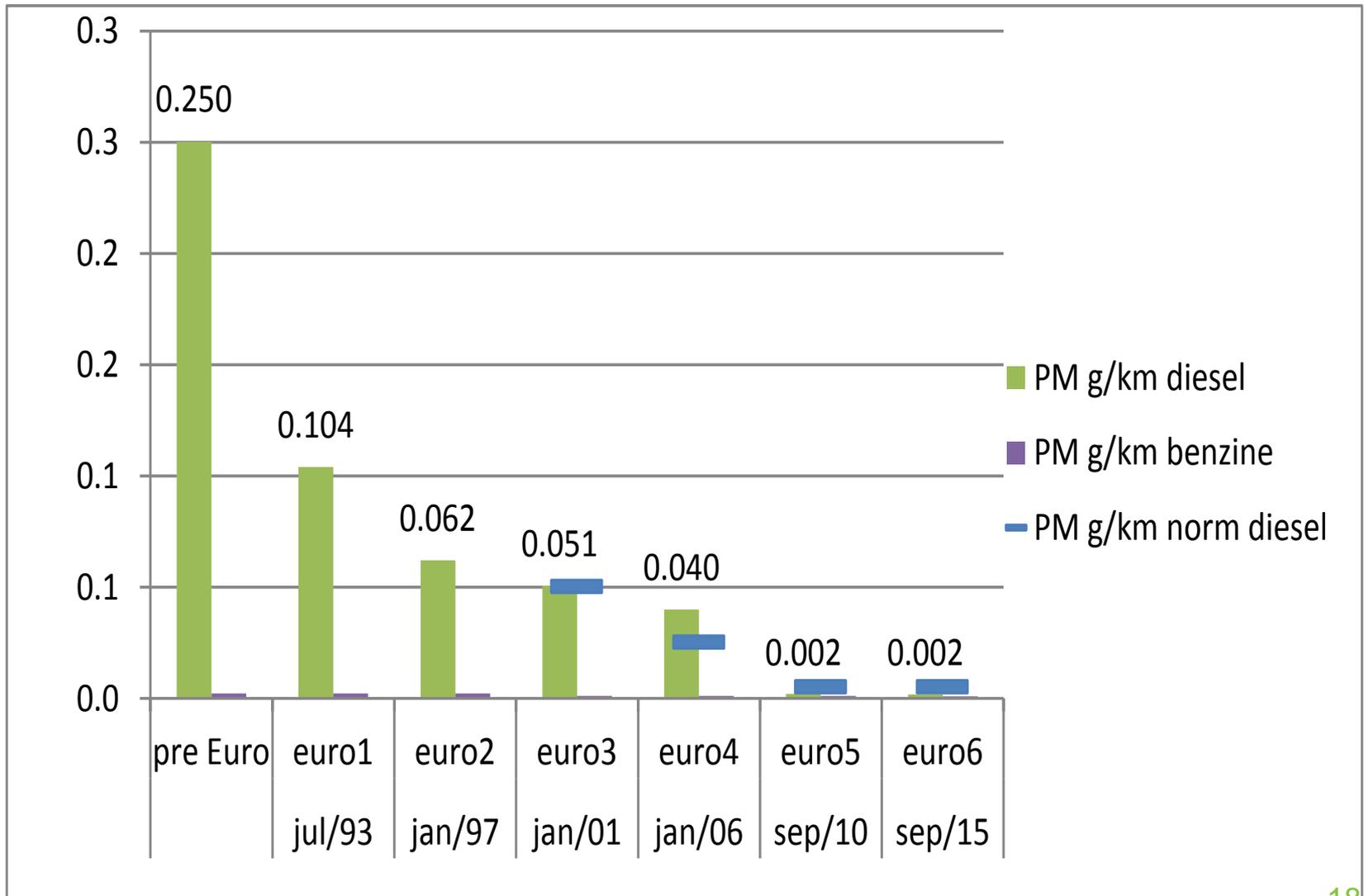
Number of days with daily mean PM10 > 50 µg/m³ (Belgium, 2009)



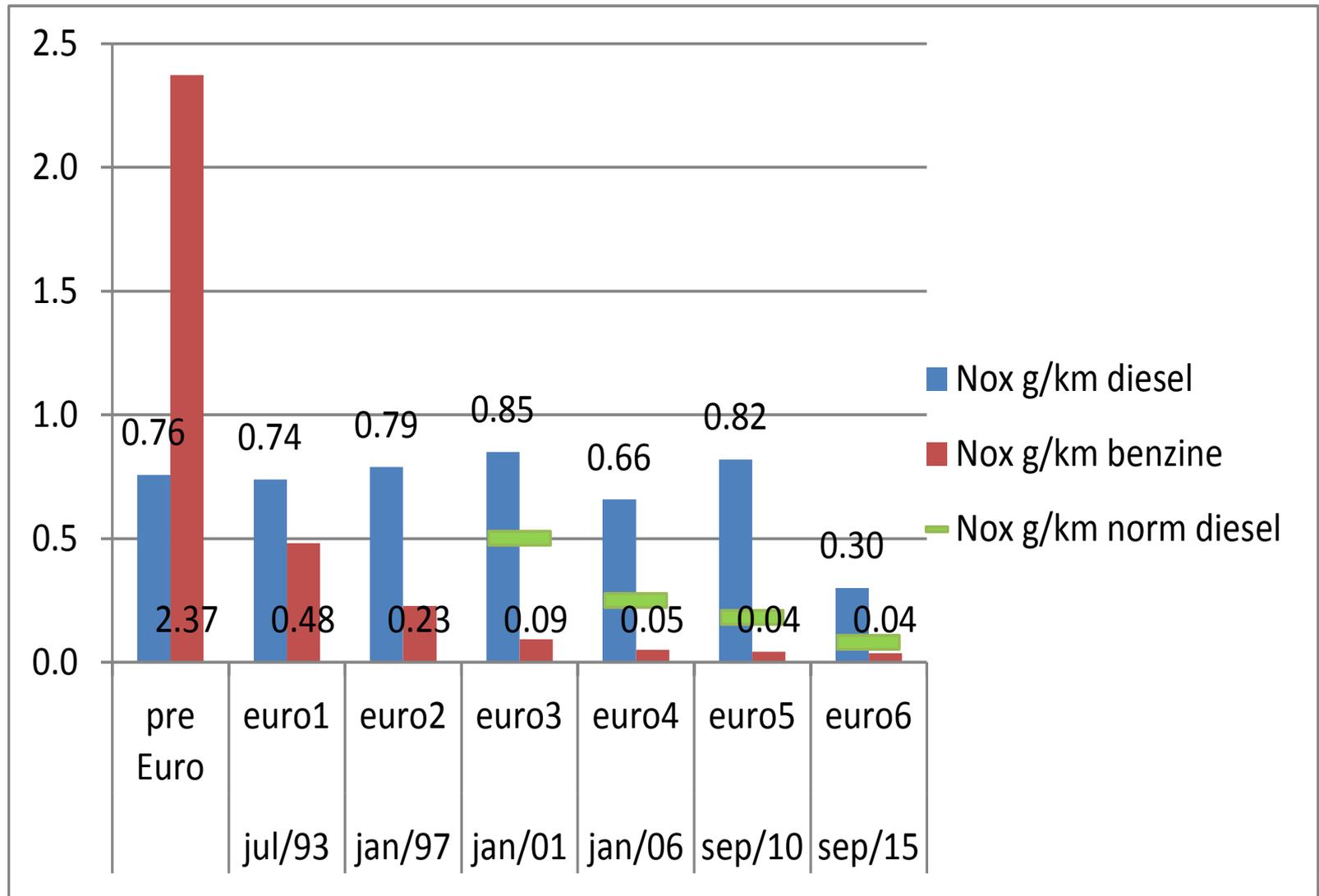
Evolution émissions voitures - RBC



Voitures Diesel : PM réel



Voitures Diesel: NOx réel



Problématique émissions PM « non-exhaust »

= émissions de PM via:

- usure des freins 1/3
- usure des pneus 1/3
- usure de la route 1/3

- ▶ En environnement urbain: jusqu'à +50%
- ▶ Diesel récent: 75% des $PM_{2,5}$ sont « non-exhaust »
(ex. 4 mg/km PM_{10} 'exhaust' – 30 mg/km PM_{10} 'non-exhaust')



Problématique émissions PM « non-exhaust »

Comment diminuer les émissions de PM non-exhaust?

- ▶ Diminuer le poids
- ▶ Récupérer l'énergie des freins (hybride, BEV) → usure du frein/2
- ▶ Adapter la conduite (ecodriving), vitesse plus faible
- ▶ Meilleurs pneus et technologie de freinage

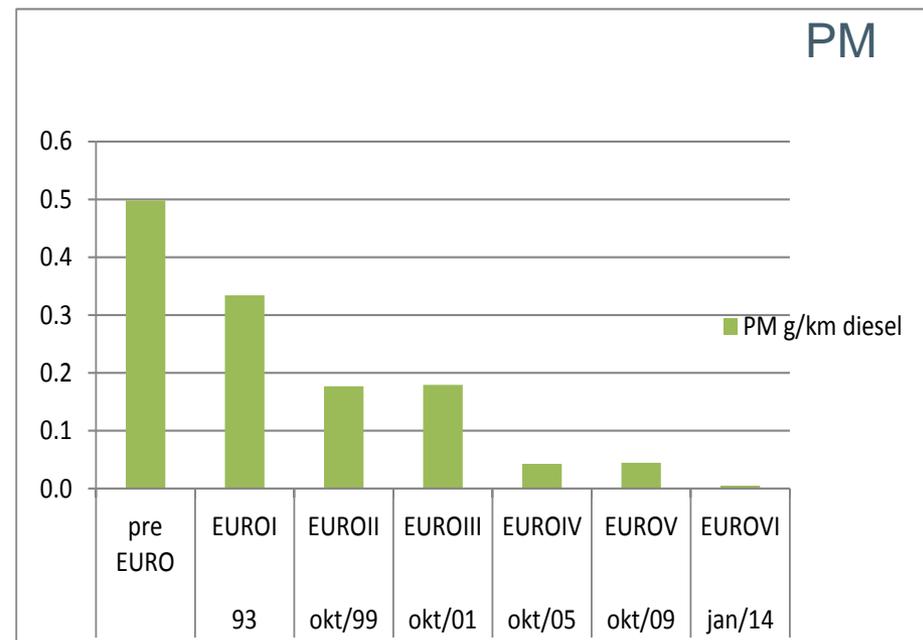
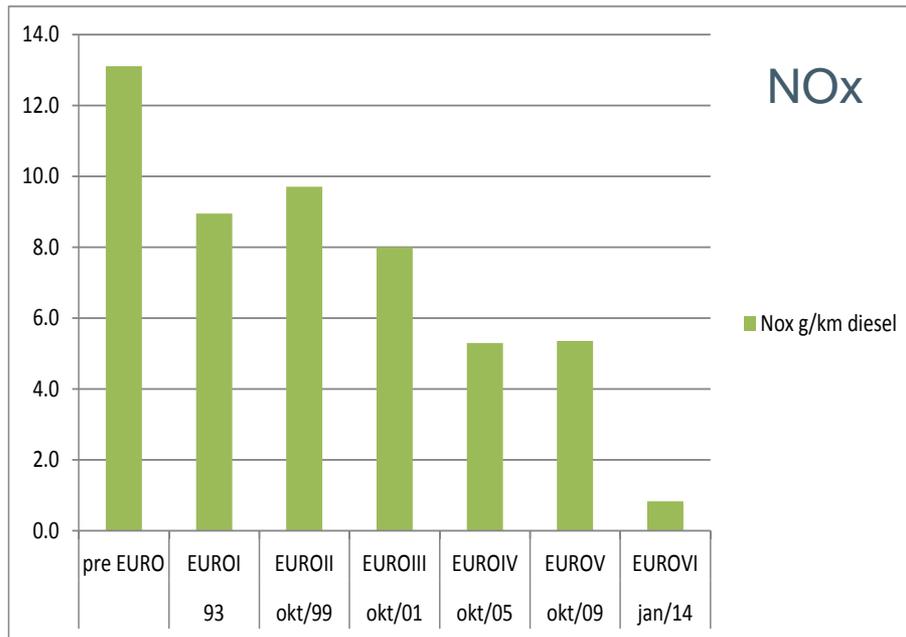


Choisir des véhicules + légers et des hybrides et électriques (légers)



Norme Euro pour les poids lourds

- **Camions:** Euro VI depuis 01/2014 (pour tous)
- **Camionnettes:** Euro 6 à pd 01/09/2014 (nouveaux types – classe I)
à pd 01/09/2015 (nouveaux types - classe II & III)



Impacts financiers?

>>> Version avec la meilleure Ecoscore = souvent le moins cher

Model	Prijs (EUR)			Ecoscore	Type met hoogste Ecoscore
	Goedkoopste	Duurste	Hoogste Ecoscore		
opel astra	16850	30950	16850	70	essentia 1.4 5 deurs
peugeot 308	18830	27280	18830	69	access 1.4
renault megane	19750	25550	21750	71	1.2 tce dynamique
skoda octavia	18140	30400	18140	75	1.2 tsi 86 active
dacia logan	6990	10500	10500	73	0.9 tce maureate
vw golf	17990	23460	17990	73	1.2 tsi 85
toyota auris	16910	23450	16910	70	1.33VVT i pure
ford focus 5d	16650	32000	19300	72	1.0 Ecoboost 100 Trend
opel corsa 3d	12200	25350	13300	71	1.2 ecoFLEX Essentia
peugeot 206 3d	11190	13190	11190	70	1.1 Urban
peugeot partner	15435	17435	15435	65	Tepee 1.6 Access
renault kangoo	12400	18000	12400	62	1.6 16V Extrem
citroen berlingo	15075	20225	15075	65	1.6 VTI 95
opel combo	16393	18286	16693	64	SWB 1.4 Start/Stop Combi



Impacts financiers?

- **Essence** moins chère que diesel si $< \pm 16.000$ km/an
 - **Voitures plus petites**, plus légères, avec plus petit moteur: moins chères & consomment moins
 - **Norme Euro** actuelle pour camions & camionnettes: pas de coût supplémentaire
 - **Euro 6** pour camionnettes: parfois plus chères
- >>> *dérogation possible si coûts totaux sur 5 ans + élevés que Euro 5*



Outils d'aide

- www.ecoscore.be

- Outils:

Outil n° de chassis: www.ecoscore.be/chassistool

Outil EcoFleet: www.ecoscore.be/ecofleet

- Infiches:

- ▶ Prendre en compte l'Ecoscore dans la procédure d'achat/leasing de nouveaux véhicules
- ▶ Gestion durable de la flotte dans les pouvoirs publics



- Organisation de formations

Questions?



Contact: pdebvp@environnement.irisnet.be

