

Het BVP-formulier van morgen: uw mening interesseert ons

Verlag van de workshop

Tijdens het laatste [mobiliteitssalon](#) hebben we een atelier georganiseerd om het advies van de mobiliteitsmanagers te verwerven over het formulier van het BVP en zijn inhoud. Door middel van een vragenlijst werd aan de deelnemers gevraagd zich uit te spreken over de verschillende delen van het formulier van het BVP. Voor elk deel moest men noteren:

- hoe **duidelijk** het was wat er gevraagd werd;
- hoe **moeilijk** het was om die informatie te verzamelen (of om de maatregel te implementeren);
- hoe **nuttig** de informatie/maatregel was in het kader van hun BVP.

De resultaten van de antwoorden zijn weergegeven in onderstaande tabel. Er kan vastgesteld worden dat de gevraagde informatie in het formulier van het BVP in het algemeen duidelijk is voor de mobiliteitsmanagers behalve de verplaatsingen van het voor- en natraject, dienstverplaatsingen en de leveringen.

Aan de andere kant hebben de bedrijven moeilijkheden om informatie te verzamelen over de leveringen, de verplaatsingen van bezoekers, het parkeren langs de weg, de verplaatsingen van het voor- en natraject en de dienstverplaatsingen. Ook het implementeren van de verplichte maatregelen en de andere maatregelen brengt moeilijkheden met zich mee (afgezien van de maatregelen over informatie en sensibilisatie).

Het nut van de verschillende delen van het BVP voor de bedrijven varieert sterk. Het implementeren van de maatregelen wordt overwegend nuttig bevonden. Voor de cijfers hebben bepaalde delen een score van minder belang: de lijst van bedrijven op dezelfde site of in de buurt, parkeren op de weg, verplaatsing van de bezoekers, leveringen en doelstellingen voor de dienstverplaatsingen.

Naast deze constatering, kwamen enkele algemene opmerkingen naar voor: moeilijk voor de mobiliteitsmanager om ondersteund te worden door zijn hiërarchie, weinig waarde in de onderverdeling man/vrouw, er wordt geen rekening gehouden met de temporele multimodaliteit, bepaalde acties zijn repetitief, voor sommige ondernemingen is het moeilijk om de multimodale shift nog verder te stimuleren aangezien het overgrote deel van de werknemers reeds de wagen niet neemt.

Er komen reeds zeer interessante tendensen naar voren in deze resultaten. **We willen deze reflectie verdiepen om zo toe te werken naar de doelstelling van de administratieve vereenvoudiging van het formulier van het BVP.** We doen nogmaals beroep op uw medewerking en **organiseren een werkgroep op 5 april in de voormiddag.** Deelname is beperkt tot 10 bedrijven/administraties die de verschillende activiteitensectoren vertegenwoordigen die geraakt worden door het BVP. **Indien u geïnteresseerd bent om deel te nemen aan deze werkgroep, gelieve u [in te schrijven via deze link](#).**

	Duidelijk	Moeilijk	Nuttig
	1 = niet duidelijk 5 = duidelijk	1 = moeilijk 5 = makkelijk	1 = niet nuttig 5 = nuttig
1.4. Aantal werknemers	4,2	4,1	4,5
2. Organisatie van de arbeidstijd	4,2	4,0	3,9
3.1.1. Gegevens van de belangrijkste vervoerswijze in functie van de woonplaats	4,4	3,2	4,3
3.1.2. Verdeling van de werknemers volgens hun belangrijkste vervoerswijze	4,6	3,0	4,5
3.1.3. Verdeling van de werknemers volgens hun vervoerswijze voor het voor- en natraject	3,9	2,7	3,6
3.2. Dienstverplaatsingen	4,0	2,8	4,0
3.3. Leveringen	3,8	2,0	3,4
3.4. Door het bedrijf gebruikte voertuigen	4,7	4,0	4,2
3.5. Verplaatsingen van de bezoekers	4,2	2,1	3,3
4.1. Parkeerplaatsen voor wagens	4,7	4,1	4,2
4.2. Parkeerplaatsen voor bromfietsen/moto's	4,6	4,3	4,5
4.3. Parkeren op de openbare weg	4,0	2,5	3,2
4.4. Lijst met de op dezelfde site of in dezelfde wijk gevestigde bedrijven	4,0	3,3	3,0
4.5. Mobiliteitsproblemen	4,3	3,7	3,7
5. Analyse van de diagnose	4,2	3,3	3,8
6.1.1. Doelstelling : woon-werk verplaatsingen	4,1	3,4	4,2
6.1.2. Doelstelling : telewerk	4,4	3,9	3,9
6.1.3. Doelstelling : dienstverplaatsingen	4,4	3,0	3,4
6.1.4. Doelstelling : dienstvoertuigen	4,6	3,7	3,8
6.2. Verplichte maatregelen (contactpersoon, communiceren BVP, sensibiliseringsactie, multimodaal plan)	4,6	4,0	4,4
6.2. Verplichte maatregelen (fietsenstalling)	4,7	3,4	4,3
6.2. Verplichte maatregelen (minder vervuilende voertuigen)	4,2	3,5	3,9
6.2. Verplichte maatregelen (acties voor de aanpak van een uitzonderlijke situatie)	4,3	2,8	4,1
6.2. Verplichte maatregelen (maatregelen openbaar en fiets, 6 ondermaatregelen)	4,6	3,6	4,4
6.3. Beschrijving van de andere maatregelen inzake mobiliteitsmanagement	4,1	3,2	4,1