

Rapides et durables : les coursiers-vélo

Garance Guéry – Responsable Ecodurabilité &
Coordinatrice Mobilité

Yves De Muijder – Responsable de la cellule
« marchés publics » du département FACILITIES

Mobility Salon
20 janvier 2015

Actiris en bref

Actiris c'est :

- L'Office Régional Bruxellois de l'Emploi (ORBEM)
- 18 antennes
- 1 siège central
- 3 autres sites...

Besoin → outsourcing livraison de courrier interne et petits colis entre sites car

- surcharge de travail pour notre service interne
- volonté de développer une politique de transports respectant l'environnement



Développement d'une gestion durable

Depuis nouvelle Direction générale en 2011 en concertation avec contrat de gestion 2013-2017 :

Article 85. Gestion durable et responsable

Actiris s'engage à mettre en œuvre une gestion efficiente et responsable des deniers publics tout en faisant la promotion en son sein d'une culture de gestion durable, environnementale et sociétale, notamment dans ses investissements, dans sa gestion des ressources et dans son approche de la mobilité du personnel.

Dans ce cadre, Actiris portera une attention particulière à la maîtrise de sa consommation énergétique et à la gestion de ses déchets et s'engagera, dès 2013, dans la démarche d'obtention du Label d'entreprise éco-dynamique délivré par Bruxelles Environnement.

Enfin, dans le respect de la législation sur les marchés publics, Actiris s'engage à recourir davantage à des entreprises d'économie sociale pour les marchés dont il est le pouvoir adjudicateur.

Livraisons vélo

En 2011 un premier marché public concernant les transports est lancé: « *Transport de courrier et de colis par véhicule cycliste, aidé électriquement ou non et/ou par petit véhicule 100% électrique* »

Entre le 1^{er} janvier 2012 et fin février 2014 le marché a été attribué la société « *Ecopostale* »

Depuis début mars 2014 le marché a été attribué à la société « *Dioxyde de Gambettes GO₂* »



Kilomètres parcourus et CO₂ non émis

Entre le 1^{er} mars et le 31 décembre 2014, 5200 km ont été parcourus par les cyclistes de GO₂ « Dioxyde de Gambettes »

Ceci équivaut à 884 kg de CO₂ non émis

Par an, on peut donc estimer à 6240 le nombre de kms parcourus et à un peu plus d'une tonne de CO₂ non émis

Un transport pour courrier, petits colis et bien plus...

En effet, les transports effectués peuvent comprendre des colis pesant jusque 150 kilos !



Un transport pour courrier, petits colis et bien plus...

Et des volumes impressionnants...



Un gain de temps appréciable...

Le vélo s'avère un moyen de **transport urbain rapide**, sans problème de stationnement ni d'embouteillage

avec en plus la possibilité d'utiliser les « Sens Unique Limité » pour sortir des artères impraticables



La livraison à bicyclette échappe à nombre de pièges qui bloquent les voitures en zone urbaine

Et une économie non négligeable...

Tout en favorisant une politique d'insertion

En comparant le coût des transports en interne avec le nouveau système de transport par vélo :

1,5 ETP qui étaient employés auparavant au sein d'ACTIRIS pour assurer les transports entre les 22 bâtiments et les coûts du véhicule employé
→ on remarque qu'ACTIRIS économise plus de 10.000 €/an et libère ces 1.5 ETP pour d'autres tâches qu'on ne pouvait assurer correctement auparavant.

De plus on apporte sa pierre pour la préservation de l'environnement, l'amélioration de la mobilité dans la ville et on permet la création d'emplois pour un public visé par la politique d'ACTIRIS.