



## Tableaux de synthèse par mois des infractions « bruit-avions » : 2013

01 – 31 janvier 2013

Stations	Zone « arrêté bruit »	Infractions donnant lieu à un					
		Avertissement			Procès-verbal		
		Jour	Nuit	Total	Jour	Nuit	Total
HRN_Cort (NMT 30)	2	0	3	3	0	0	0
EVE_Moss (NMT 31)	1	2	4	6	0	2	2
BXL_Houb (NMT 34)	0	56 <sup>a</sup>	0	56	3	1	4
LKN_Wann (NMT 36)	0	181	0	181	3	6	9
WSL_Idea (NMT38)	2	0	0	0	0	0	0
WSP_Corn (NMT 39)	2	0	0	0	0	0	0
NOH_Nosp (NMT 51)	1	8	75	83	0	13	13
BSA_Pauw (NMT 52)	0	27	0	27	0	0	0

<sup>a</sup> dont 1 atterrissage

01 – 28 février 2013

Stations	Zone « arrêté bruit »	Infractions donnant lieu à un					
		Avertissement			Procès-verbal		
		Jour	Nuit	Total	Jour	Nuit	Total
HRN_Cort (NMT 30)	2	0	6	6	0	0	0
EVE_Moss (NMT 31)	1	1	8	9	0	1	1
BXL_Houb (NMT 34)	0	25	0	25	1	19	20
LKN_Wann (NMT 36)	0	88	0	88	0	5	5
WSL_Idea (NMT38)	2	0	0	0	0	0	0
WSP_Corn (NMT 39)	2	0	0	0	0	0	0
NOH_Nosp (NMT 51)	1	2	27	29	0	7	7
BSA_Pauw (NMT 52)	0	7	0	7	0	2	2

01 - 31 mars 2013

Stations	Zone « arrêté bruit »	Infractions donnant lieu à un					
		Avertissement			Procès-verbal		
		Jour	Nuit	Total	Jour	Nuit	Total
HRN_Cort (NMT 30)	2	0	10	10	0	1	1
EVE_Moss (NMT 31)	1	3	16 <sup>a</sup>	19	0	8 <sup>b</sup>	8
BXL_Houb (NMT 34)	0	48 <sup>c</sup>	0	48	2	21 <sup>d</sup>	23
LKN_Wann (NMT 36)	0	140	0	140	1	7	8
WSL_Idea (NMT38)	2	0	0	0	0	0	0
WSP_Corn (NMT 39)	2	0	1 <sup>e</sup>	1	0	0	0
NOH_Nosp (NMT 51)	1	1	56	57	0	16	16
BSA_Pauw (NMT 52)	0	25 <sup>f</sup>	0	25	0	2	2

<sup>a</sup> dont 4 atterrissages <sup>b</sup> dont 6 atterrissages <sup>c</sup> dont 14 atterrissages <sup>d</sup> dont 1 atterrissage <sup>e</sup> concerne 1 atterrissage <sup>f</sup> dont 1 atterrissage



01 – 30 avril 2013

Stations	Zone « arrêté bruit »	Infractions donnant lieu à un					
		Avertissement			Procès-verbal		
		Jour	Nuit	Total	Jour	Nuit	Total
HRN_Cort (NMT 30)	2	0	11	11	4	10	14
EVE_Moss (NMT 31)	1	2	20	22	0	7	7
BXL_Houb (NMT 34)	0	58	0	58	0	14	14
LKN_Wann (NMT 36)	0	198	0	198	0	0	0
WSL_Idea (NMT38)	2	0	0	0	0	0	0
WSP_Corn (NMT 39)	2	0	3 <sup>a</sup>	3	0	0	0
NOH_Nosp (NMT 51)	1	2	69	71	0	24	24
BSA_Pauw (NMT 52)	0	36	0	36	0	1	1

a : concerne 3 atterrissages

01 – 31 mai 2013

Stations	Zone « arrêté bruit »	Infractions donnant lieu à un					
		Avertissement			Procès-verbal		
		Jour	Nuit	Total	Jour	Nuit	Total
HRN_Cort (NMT 30)	2	0	9	9	0	0	0
EVE_Moss (NMT 31)	1	3	29	32	0	13	13
BXL_Houb (NMT 34)	0	60	0	60	2	11	13
LKN_Wann (NMT 36)	0	302	0	302	12	8	20
WSL_Idea (NMT38)	2	0	0	0	0	0	0
WSP_Corn (NMT 39)	2	0	2 <sup>a</sup>	2	0	0	0
NOH_Nosp (NMT 51)	1	5	110	115	0	42	42
BSA_Pauw (NMT 52)	0	31	0	31	0	0	0

a : concerne 2 atterrissages

01 – 30 juin 2013

Stations	Zone « arrêté bruit »	Infractions donnant lieu à un					
		Avertissement			Procès-verbal		
		Jour	Nuit	Total	Jour	Nuit	Total
HRN_Cort (NMT 30)	2	1	7	8	0	1	1
EVE_Moss (NMT 31)	1	4	21	25	0	2	2
BXL_Houb (NMT 34)	0	72	0	72	5	14	19
LKN_Wann (NMT 36)	0	264	0	264	3	13	16
WSL_Idea (NMT38)	2	0	0	0	0	0	0
WSP_Corn (NMT 39)	2	0	2 <sup>a</sup>	2	0	0	0
NOH_Nosp (NMT 51)	1	2	57	59	0	22	22
BSA_Pauw (NMT 52)	0	29	0	29	0	1	1

a : concerne 2 atterrissages



01 - 31 juillet 2013

Stations	Zone « arrêté bruit »	Infractions donnant lieu à un					
		Avertissement			Procès-verbal		
		Jour	Nuit	Total	Jour	Nuit	Total
HRN_Cort (NMT 30)	2	0	14	14	0	2	2
EVE_Moss (NMT 31)	1	11	51	62	0	23	23
BXL_Houb (NMT 34)	0	26	0	26	1	4	5
LKN_Wann (NMT 36)	0	250	0	250	5	9	14
WSL_Idea (NMT38)	2	0	0	0	0	0	0
WSP_Corn (NMT 39)	2	0	2 <sup>a</sup>	2	0	0	0
NOH_Nosp (NMT 51)	1	2	75	77	0	25	25
BSA_Pauw (NMT 52)	0	12	0	12	0	1	1

a : concerne 2 atterrissages

01 - 31 août 2013

Stations	Zone « arrêté bruit »	Infractions donnant lieu à un					
		Avertissement			Procès-verbal		
		Jour	Nuit	Total	Jour	Nuit	Total
HRN_Cort (NMT 30)	2	0	0	0	0	0	0
EVE_Moss (NMT 31)	1	4	28	32	0	1	1
BXL_Houb (NMT 34)	0	12	0	12	1	4	5
LKN_Wann (NMT 36)	0	105	0	105	3	10	13
WSL_Idea (NMT38)	2	0	0	0	0	0	0
WSP_Corn (NMT 39)	2	0	0	0	0	0	0
NOH_Nosp (NMT 51)	1	0	49	49	0	5	5
BSA_Pauw (NMT 52)	0	7	0	7	0	0	0

01 - 30 septembre 2013

Stations	Zone « arrêté bruit »	Infractions donnant lieu à un					
		Avertissement			Procès-verbal		
		Jour	Nuit	Total	Jour	Nuit	Total
HRN_Cort (NMT 30)	2	0	10	10	0	1	1
EVE_Moss (NMT 31)	1	10	68	78	0	17	17
BXL_Houb (NMT 34)	0	72	0	72	4	17	21
LKN_Wann (NMT 36)	0	406	0	406	9	17	26
WSL_Idea (NMT38)	2	0	0	0	0	0	0
WSP_Corn (NMT 39)	2	0	2 <sup>a</sup>	2	0	0	0
NOH_Nosp (NMT 51)	1	5	104	109	0	61	61
BSA_Pauw (NMT 52)	0	39	0	39	0	3	3

a : concerne 2 atterrissages



01 – 31 octobre 2013

Stations	Zone « arrêté bruit »	Infractions donnant lieu à un					
		Avertissement			Procès-verbal		
		Jour	Nuit	Total	Jour	Nuit	Total
HRN_Cort (NMT 30)	2	1	7	8	0	1	1
EVE_Moss (NMT 31)	1	5	31 <sup>a</sup>	36	0	5 <sup>b</sup>	5
BXL_Houb (NMT 34)	0	67 <sup>c</sup>	0	67	2	18	20
LKN_Wann (NMT 36)	0	284 <sup>d</sup>	0	284	12	15	27
WSL_Idea (NMT38)	2	0	0	0	0	0	0
WSP_Corn (NMT 39)	2	0	0	0	0	0	0
NOH_Nosp (NMT 51)	1	3	72	75	0	54	54
BSA_Pauw (NMT 52)	0	32 <sup>e</sup>	0	32	0	2	2

a : dont 6 atterrissages    b : dont 2 atterrissages    c : dont 1 atterrissage    d : dont 1 atterrissage    e : dont 4 atterrissages

01 – 30 novembre 2013

Stations	Zone « arrêté bruit »	Infractions donnant lieu à un					
		Avertissement			Procès-verbal		
		Jour	Nuit	Total	Jour	Nuit	Total
HRN_Cort (NMT 30)	2	3	10	13	0	4	4
EVE_Moss (NMT 31)	1	15	20	35	0	10	10
BXL_Houb (NMT 34)	0	78	0	78	3	29	32
LKN_Wann (NMT 36)	0	277	0	277	10	12	22
WSL_Idea (NMT38)	2	0	0	0	0	0	0
WSP_Corn (NMT 39)	2	0	0	0	0	0	0
NOH_Nosp (NMT 51)	1	8	75	83	0	48	48
BSA_Pauw (NMT 52)	0	24	0	24	1	2	3

01 – 31 décembre 2013

Stations	Zone « arrêté bruit »	Infractions donnant lieu à un					
		Avertissement			Procès-verbal		
		Jour	Nuit	Total	Jour	Nuit	Total
HRN_Cort (NMT 30)	2	0	4	4	0	1	1
EVE_Moss (NMT 31)	1	3	8	11	0	1	1
BXL_Houb (NMT 34)	0	59	0	59	3	12	15
LKN_Wann (NMT 36)	0	159	0	159	5	8	13
WSL_Idea (NMT38)	2	0	0	0	0	0	0
WSP_Corn (NMT 39)	2	0	0	0	0	0	0
NOH_Nosp (NMT 51)	1	3	75	78	0	17	17
BSA_Pauw (NMT 52)	0	18	0	18	0	2	2