

Green Deal voor een emissiearme logistiek in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest

FAQ

Wat houdt deze *Green Deal* voor een lage-emissie logistiek in Brussel in?

In het kader van de [strategie Shifting Economy](#), het [mobiliteitsplan Good Move](#) en de [Roadmap Low Emission Mobility](#) wil het Brussels Hoofdstedelijk Gewest een *Green Deal* (convenant) voor emissiearme logistiek opzetten. Deze heeft tot doel om pioniers samen te brengen die verenigd zijn rond een gemeenschappelijk doel, zijnde het goederenvervoer in het Brussels Gewest sneller koolstofvrij te maken. De verbintenissen van elke partij worden vastgelegd in een overeenkomst die in het eerste kwartaal van 2023 zullen worden ondertekend, wanneer de *Green Deal* officieel van start gaat. Het Gewest zelf heeft een reeks acties gepland om de belanghebbenden te inspireren, te ondersteunen en te versterken.

Voor wie is de *Green Deal* bedoeld?

Elk bedrijf (groot of klein) dat de overgang naar emissiearme logistiek in de regio wil versnellen door ambitieuze en concrete verbintenissen aan te gaan voor 2025 kan lid worden van de *Green Deal* door de overeenkomst te ondertekenen. De beoogde ondertekenaars kunnen actief zijn in verschillende sectoren (detailhandel, levensmiddelen, bouw, *e-commerce*, enz.), of het nu gaat om transporteurs, leveranciers of ontvangers van goederen die op het grondgebied van het Gewest worden vervoerd. Ten slotte kunnen sommige ondertekenaars een "faciliterende" rol spelen bij de overgang naar emissiearm, bijvoorbeeld door actoren uit de stedelijke logistiek op te leiden of met elkaar in contact te brengen (gemeenten, bedrijfsfederaties, consultants, aanbieders van IT-oplossingen, enz.)

Wat voor soort verbintenissen zullen worden gevaloriseerd via de *Green Deal*?

Door begin 2023 de *Green Deal* te ondertekenen verbinden de partijen zich ertoe tegen 2025 innovatieve, precieze en haalbare acties uit te voeren.

De verbintenissen moeten bijdragen tot het versnellen van de overgang naar een emissiearme logistiek op verschillende manieren, samengevat door de volgende "vier A's":

- *Awareness*: door alle actoren in de stedelijke logistiek bewust te maken van de gevolgen van transport en van de noodzaak hun praktijken te wijzigen om de uitstoot te verminderen;
- *Avoidance*: door de vraag naar vervoer te verminderen door de leveringsvolumes en -routes te optimaliseren en aldus het zware verkeer te verminderen;
- *Act and shift*: door een verschuiving naar andere vervoerswijzen, zoals waterwegen, spoorwegen en cargofietsen, en;
- *Anticipation of new technologies*: door voertuigmotoren te vervangen door systemen zonder directe uitstoot van uitlaatgassen. Wat bestelwagens betreft, vereist de nieuwe [kalender voor de lage-emissiezone](#) (LEZ) het einde van thermische bestelwagens tegen 2035, en reeds het einde van dieselmotoren tegen 2030 voor de lichtste bestelwagens (klasse I). De

ondertekenaars van de *Green Deal* moeten er daarom naar streven dit type voertuigen eerder te bannen, idealiter tegen 2025, en/of te experimenteren met oplossingen voor zware vrachtvoertuigen (categorie N2-N3).

Er wordt vooral gestreefd naar acties die gericht zijn op samenwerking tussen bedrijven, bijvoorbeeld ter optimalisering van de vervoersstromen of door het opzetten van partnerschappen of projecten.

Voor zover mogelijk moet het effect van te nemen acties in termen van vermindering van luchtverontreinigende stoffen en/of CO₂-emissies meetbaar zijn.

Binnen welke tijdsperiode dient men de verbintenissen te realiseren?

De specifieke acties waarnaar wordt gestreefd moeten binnen 2 jaar na de ondertekening van de overeenkomst, d.w.z. vóór 2025, worden uitgevoerd.

Waarmee verbindt u zich als ondertekenaar?

De deelnemers aan de *Green Deal* verbinden zich ertoe al het mogelijke te doen om de in de overeenkomst beschreven verbintenissen na te komen. Elk jaar zal een evaluatie van de verbintenissen worden uitgevoerd en worden gepubliceerd. In het algemeen verbinden de leden van de *Green Deal* zich ertoe op te treden als ambassadeurs voor een emissiearme logistiek in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Samen met het Gewest zullen zij de *Green Deal* promoten en tot leven brengen.

Wat zijn de voordelen van ondertekenaar te worden?

Via de *Green Deal* wil het Gewest de acties van pioniersbedrijven in de overgang naar een emissiearme logistiek inspireren, ondersteunen en bevorderen. Door deel uit te maken van een netwerk van pioniers inspireren de ondertekenaars elkaar en blijven zij op de hoogte van oplossingen en goede praktijken die moeten worden toegepast. De ondertekenaars krijgen ook steun dankzij de geïndividualiseerde bijstand door het Gewest om hun verbintenissen te bepalen en uit te voeren. Ten slotte worden de acties van de ondertekenaars gevaloriseerd omdat ze regelmatig in de kijker worden gezet door het Gewest en de andere leden van de gemeenschap (bv. via nieuwsbrieven, evenementen, enz.).

Ik ben geïnteresseerd. Wat moet ik doen?

Wij nodigen u uit om uw belangstelling vóór 1 september 2022 kenbaar te maken door [dit onlineformulier](#) in te vullen. Als uw potentiële bijdrage aan de Green Deal overeenstemt met de vermelde doelstellingen, dan zullen wij contact met u opnemen om de in 2023 te ondertekenen overeenkomst voor te bereiden. Concreet wordt dan tussen september en november 2022 een bilaterale bijeenkomst gepland om uw verbintenissen te bespreken. Op 7 december 2022 volgt een bijeenkomst en een netwerkmoment met alle toekomstige ondertekenaars.

Heb je nog vragen? Stuur ons een e-mail naar lowemissionmobility@environnement.brussels