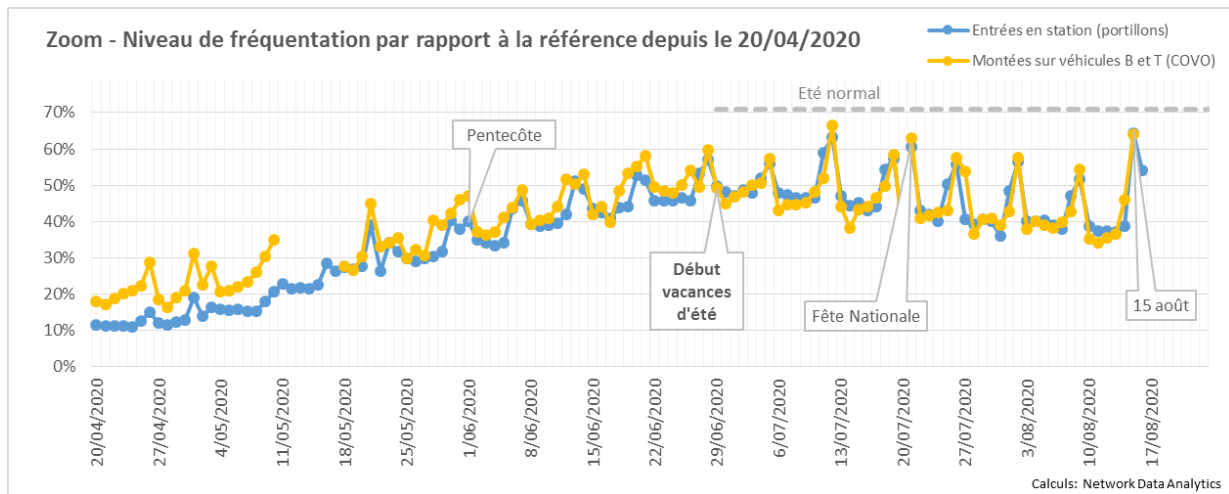


Webinar Mobiliteit na corona

26/08/2020

Evolutie van de rittenaantallen op het net



De rittenaantallen zakten tot 10-15% tijdens de lockdown.

Ze stijgen geleidelijk, wat een geruststellende factor kan zijn:

In juni

- 50% tov de referentieperiode

In juli-aug

- 65% tov de zomer 2019

Maximale capaciteit vanaf 1/9

Context

Impact op manier van werken en impact op manier van leven

- Teleworking blijft aanbevolen
- Verplaatsingen in het algemeen zullen afnemen + bereidheid aanpassing tijdstip
- Minder gebruik OV en meer fiets, auto en te voet
- Contactloos betalen zal toenemen

→ Reizigers geruststellen

> Communicatie over genomen maatregelen

- Bezettingsgraad voertuigen
- Hygiënemaatregelen
- Controle

> Nieuwe middelen

- EMV (contactloos betalen)
- Informatie over de bezettingsgraad van de voertuigen



Communicatie over bezettingsgraad

DE MIVB GEEFT JE AAN WANNEER JIJ HET VEILIGST REIST!

> REALTIME & DIENSTREGELING

VERMID DE DRUKSTE UREN OP ONS NET

Jouw veiligheid is voor ons de absolute prioriteit. Vandaag bestaat dit ook in het vermijden van de drukste uren. Ontdek de verwachte bezettingsgraad* van ons net in drie vragen en antwoorden om je reisgewoontes wanneer mogelijk aan te passen. Je zal binnenkort ook toegang krijgen tot meer gedetailleerde informatie via onze app. We stellen alles in het werk zodat jij in alle rust kan reizen. Laten wij samen jouw comfort verbeteren en het naleven van de afstandsregels bevorderen!

De gegevens worden verzameld door doorgangsdetectiesystemen aan de poortjes in de stations en aan de deuren van de bussen en trams. Er wordt in dit kader geen enkel persoonsgegeven verzameld en de gegevens zijn helemaal anoniem (berekening van een aantal doorgangen).

*Op basis van een kruising van gegevens van de voorbije weken en seizoensgebonden gegevens.

LIJST MET LINKS

> Om welk uur reizen? > Welke zijn de meest bezochte stations? > De drukste uren per lijn



OM WELK UUR REIZEN?

We raden jou aan om eerder 's ochtends te reizen (tot 12.00 u.) dan in de namiddag. Door de huidige omstandigheden heeft iedereen zijn gewoontes aangepast. Zo reist ons net tijdens de week vooral meer in de namiddag gebruikt. Het was vroeger al het geval tijdens het weekend, nu is het dus ook zo tijdens de week. Op onderstaande grafiek zie je hoe de bezettingsgraad op ons net evolueert in vergelijking met de preconcoronastuatie.

In het algemeen is de huidige bezettingsgraad de helft van deze vóór het begin van de coronacrisis. Sinds begin juli is ons net het drukst tussen 15.00 u. en 18.30 u.

Om welk uur is het in de week het drukst op ons netwerk?



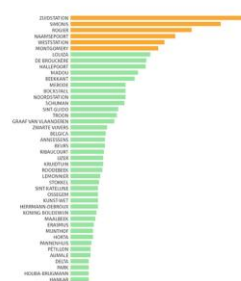
WELKE ZIJN DE MEEST BEZOCHTE STATIONS?

Wie jij de drukste vermijden? Hier is een rangschikking van onze stations naar reizigersdrukte. Deze cijfers zijn gebaseerd op het tellen van de in- en uitgangen van de stations. Er wordt geen rekening gehouden met de overstappen. Daarom wordt een station als Kurat-Net niet in de top van deze rangschikking opgenomen, aangezien 80% van de reizigersdrukte uit overstaptingen bestaat.

Zes stations zijn samen goed voor bijna een derde van de totale reizigersdrukte: Zuidstation, Simonis, Rogier, Naamsepoort, Weststation en Montigny.

Deze informatie is niet beschikbaar voor de volgende stations: De Bruckhne (kaat metro), Centraal Station, Clicheneaux en Delaunoy.

Welke zijn de drukste stations in de week?



DE DRUKSTE UREN PER LIJN

Er zijn doorgangssensoren aanwezig op 40% van onze bus- en tramlijnen, waarmee we het aantal personen aan boord kunnen berekenen. Tegen 2025 streeft de MIVB ernaar om alle bussen en trams geleidelijk van deze type sensoren te voorzien.

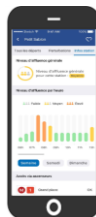
Is je favoriete lijn* al uitgerust met deze sensoren? Hier zie je waarmee jij het veiligst reist!

* Niet alle lijnen van het net worden bediend door voertuigen uitgerust met deze doorgangssensoren.



Info op website

Vanaf 15/9 ook op mobiele app



Communicatie netheid & schoonmaak

WIJ DRAGEN ZORG VOOR JE STATION,
HELP ONS HET PROPER TE HOUDEN



GOOI AL JE AFVAL IN DE VUILNISBAK

 .brussels 
DAT ZIJN WIJ ALLEMAAL

mivb.brussels

HET STATION KRUIDTUIN WORDT 2 À 4
KEER PER DAG SCHOONGEMAAKT



HELP ONS HET STATION PROPER TE HOUDEN,
GOOI JE AFVAL IN DE VUILNISBAK

 .brussels 
DAT ZIJN WIJ ALLEMAAL

mivb.brussels

Meer schoonmaakbeurten stations en voertuigen
Communicatie daarover in voertuigen, social media,....:

<https://youtu.be/yAtHQYFvvR0>



SINDS START COVID-19
VERSTERKING REINIGING BIJ DE MIVB



TELKENS GEPOETST
VOOR BUITENRIJDEN



+340
PERSONEN

HOUDEN ZICH
BIJ DE MIVB DAGELIJKS
BEZIG MET NETHEID

(METRO- EN PREMESTATIONS, ROLLEND MATERIEEL)

EXTRA
KUISPLOEGEN
AAN DE EINDPUNTEN

DESINFECTEREN
VAN CONTACTZONES IN STATIONS:
VALIDERINGSTOESTELLEN,...



DESINFECTEREN
VAN
STUURPOSTEN
+ CONTACTZONES:
KNOPPEN,
HANDGREPEN, ...

REINIGING ELK STATION
MINSTENS

2X TOT 4X
PER DAG

DESINFEC-
TERINGSKIT
VOOR BESTUURDERS
EN CHAUFFEURS



 .brussels 

Mondmaskers verplicht

- Expert aan het woord: <https://youtu.be/ayi4XCPJrGM>
- Controles MIVB-veiligheidsdienst + politie
- Visuele herinnering



Contactloos betalen



Vragen & antwoorden