



# MIJN ERVARINGEN ALS MULTIMODALE MANAGER IN DE BECI/MAESTRO-MOBILE UITDAGING

Greg Renders

30 januari 2018



# 580

## MEDEWERKERS IN HOOFDKANTOOR ELSENE

Commerciële profielen, techniekers, medewerkers van de klantendienst, ondersteunende diensten, Public Affairs, etc.



# MULTIMODALITEITS -PAKKETTEN



## BEDRIJFSWAGEN

Bijna 50% van onze medewerkers in  
Elsene hebben de beschikking over een  
bedrijfswagen

## MULTIMODALITEITS -OPLOSSINGEN

Binnen het bepaalde budget kan  
ieder met recht op een bedrijfswagen  
genieten van het aanvullend aanbod:  
(elektrische) fietsen, openbaar vervoer  
(100%), Villo!, elektrische scooter, eco-  
driving opleiding



## KEUZE VAN INPLANTING VAN ONS HOOFDKANTOOR

### INDIVIDUELE TRANSPORT- MIDDELEN

- Wagen: Dichtbij Delta en grote assen
- Fietsen: beveiligde fietspaden op grote lanen rond het kantoor

### COLLECTIEVE TRANSPORT- MIDDELEN

- 2 NMBS stations (Delta en Etterbeek)
- Metro station Delta
- 1 TEC buslijn en 4 MIVB bus- en tramlijnen
- 3 Villo! stations

### PARKEER- PLAATSEN

- Aantal plaatsen < aantal bedrijfswagens
- 8 plaatsen voor elektrische- en hybride wagens
- plaatsen voor fietsen en scooters
- slechts 5 bezoekersplaatsen
- douches en kleedkamer



# **BECI/MAESTRO-MOBILE MOBILITEITS-CHALLENGE**

**20-24 NOVEMBER 2017**

15 managers van 15 ondernemingen in  
Brussel moesten hun bedrijfswagen gedurende één  
werkweek laten staan!



# ONZE UITDAGING? MOBIEL IN BRUSSEL MET ...



## BUDGET VAN 150 EURO

+ e-step of e-bike (ter keuze)

## PRIVÉ-PARTNERS

Uber, ZipCar, DriveNow, o-Bike,  
CarAsap, Commuty, Villo!, Taxi Verts,  
Ubeeqo, Scooty, Splyt, eCab

## PUBLIEKE PARTNERS

MIVB, NMBS, TEC, De Lijn, Collecto,  
Cambio

## BRIEFING

Elke manager kreeg een briefing en  
administratieve steun om alle apps en  
middelen te kunnen gebruiken



## PERSONOONLIJKE BEVINDINGEN

### ZWARE ADMINISTRATIEVE LASTEN

Elke app en transportmiddel  
vereist persoonlijke inschrijving

### LEERCURVE

Frustratie en ontevredenheid in  
het begin; maar  
gebruiksgemak en tevredenheid  
op het einde

### VERLIEZERS

- bedrijfswagen
- Openbaar vervoer
- Taxis



## PERSOONLIJKE BEVINDINGEN

### ACHTERHAALDE MIDDELEN

Station-based A-A car- en bike-sharing vs. free-floating

### HOGERE TEVREDENHEID

- e-step (ontbrekende schakel)
- Free-floating car-sharing (vrijheid)
- CarAsap en Uber (optimale apps)

### MOEILIKHEDEN

- Splyt & Commuty (kritische omvang in Brussel)
- Ubeeqo & Cambio (A-A station-based oplossing)
- Scooty (moet gewend zijn aan 2-wieler + gedeelde helm)





## PERSOONLIJKE BEVINDINGEN

### SUCCESSVOLLE ERVARING

8/15 deelnemers klaar om hun  
bedrijfswagen permanent te  
verlaten

### ONVOLDOENDE INTEGRATIE

Geïntegreerde city-mapper nodig  
met één betaalmiddel en één  
geïntegreerde  
inschrijvingsproces

### BEDRIJFSWAGEN VS MULTIMODALITEIT

- 1 werknemer --> meerdere  
mobiliteits-oplossingen  
- Leasingfirma's moeten hun  
bestelplatform aanpassen met  
multimodaliteitsmogelijkheden.



**B E D A N K T  
V O O R U W  
A A N D A C H T**