

Marché d'acquisition d'une balayeuse & Politique 'vélo' pour les travailleurs

Coralie Meeus
Commune de Jette

Le 23 octobre 2018



Acquisition d'une balayeuse



Procédure du triple feu vert

Procédure en 3 étapes, afin de garantir le respect des normes environnementales et les aspects liés à la sécurité et au bien-être au travail

→ Collaboration avec le service demandeur, le service DD et le SIPP



1^{er} feu vert : avis sur le cahier des charges (insertions de clauses si nécessaire)

2^{ème} feu vert : avis sur les offres (analyse des normes environnementales, sécurités...)

3^{ème} feu vert : avis lors de la réception

Marché d'acquisition d'une balayeuse

→ Marché en dehors des obligations de l'arrêté « Véhicules exemplaires » mais avec décision de garder des critères d'attribution environnementaux

70% = Prix

30% = Critères environnementaux



- Masse du véhicule (7 points)
- Présence d'un système de récupération d'énergie au freinage (7 points)
- Norme Euro (7 points)
- Consommation d'énergie (l/h de travail) (3 points)
- Emissions de CO₂ (3 points)
- Emissions de NO_x, PM₁₀ et HCNM (hydrocarbures non-méthanique) (3 points)

Marché d'acquisition d'une balayeuse

1^{ere} étape : avis sur le cahier des charges

Quelques spécificités à un tel marché...

Analyse préalable du marché des balayeuses, en fonction des demandes du service

- Existence de modèles électriques ?
- Intérêt à spécifier la norme Euro ?
- Consommation d'eau de la machine à indiquer dans l'offre
- Nouveautés techniques sur le marché ?
- ...

Marché d'acquisition d'une balayeuse

2^{ème} étape : analyse des offres

| | Prix | Critères environnementaux | Critères sécurité |
|---|---|---|--|
| | Klinn | Hako | ITM |
| Modèle | Dulevo 2000 | Citymaster 2200 | Johnston CN201 |
| Cylindrée | 2970cc 72kW | 2970cc 80kW | 3000cc 62kW |
| Prix | 110.430,65€ TVAC | 118.212,42€ TVAC | 116.343,92€ TVAC |
| Choix | 1 | | |
| Type de carburant | Diesel | Diesel | Diesel |
| Filtre | oui | oui | oui |
| Masse du véhicule | 3750 | 3540 | 2800kg |
| Charge utile | 5350kg Volume du conteneur : 2,3m ³ Réservoir d'eau : 463l | 6000kg Volume du conteneur : 2,2m ³ | 3500-4500 Volume du conteneur : 1,5m ³ Réservoir d'eau : 402l |
| Ecospore | / | / | / |
| Présence d'un système de récupération d'énergie au freinage | / | / | / |
| Norme Euro | 6 | 6 | 6 |
| Consommation de carburant (l/100km) | 6,3 l/h | Mode éco : 4,8l/h Standard : 7,6 l/h | 4,3 l/h |
| Emissions de dioxyde de carbone (CO ₂) (g/km) | 697,2 g/kWh | 697,2g/kWh | |
| Emissions (g/km) | g/kWh | | |
| - NO _x | 291,93 | 334,65 | n.c. |
| - HCNM (hydrocarbures non méthaniques) | 1,75 | 2,28 | n.c. |
| - PM10 | 0,02 | 0,021 | n.c. |
| - CO | 10,08 | 13,10 | n.c. |
| Autre | Autonomie de balayage : 12h Système de réduction des | | |

Marché d'acquisition d'une balayeuse

2^{ème} étape : analyse des offres

2. Attribution des points

| | <u>Klinn</u> | <u>Hako</u> | <u>ITM</u> |
|---|--------------------|-------------------------|----------------|
| | <u>Dulevo 2000</u> | <u>Citymaster 2200</u> | Johnston CN201 |
| Prix | 50 | 46,71 | 47,46 |
| Masse du véhicule | 7,47 | 7,91 | 10 |
| Présence d'un système de récupération d'énergie au freinage | 0 | 0 | 0 |
| Conformité anticipée à la norme Euro 6 | 12 | 12 | 12 |
| Consommation d'énergie | 4,57 | 6 | 0 |
| Emissions de dioxyde de carbone (CO2) | 6 | 6 | 0 |
| Emissions <u>NOx</u> , <u>HCNM</u> PM10 | 2+2+2 = 6 | 1,74+1,54+1,9 = 5,18 | 0 |
| TOTAL | 86,04 | 83,8 | 69,46 |

Marché d'acquisition d'une balayeuse

3^{ème} étape : Avis lors de la réception

- Avis donné exclusivement par le SIPP
- Dans le présent marché : avis défavorable !
 - Vitesse maximale supérieure à celle stipulée dans le marché
 - Demande d'un véhicule 'permis B' et livraison d'un véhicule de poids supérieur à 3500kg
 - Pas de formation donnée par le soumissionnaire à la livraison
 - Ergonomie des sièges insuffisante
 - Pas de manuel d'utilisation FR/NL fourni
 - Raccordement de remplissage d'eau incompatible avec les exigences en RBC mais bien avec celles de la Région flamande
 - Pas de protection antirouille à l'intérieur de la cuve au niveau des soudures
 - Manque des panneaux de signalisation et logos,...

→ **Renégociation avec la société !**

Marché d'acquisition d'une balayeuse

Difficultés rencontrées...

En Interne

- Impliquer davantage les **chefs d'équipe**
- Mettre en place des **cahiers des charges types** (ordre et structure à améliorer)
- Les **délais pour remettre un avis**, en particulier en fin d'année

Auprès des soumissionnaires

- **Les offres reçues sont toujours imprécises** : pas de centralisation des information de la part des soumissionnaires
→ Nécessité d'analyser les brochures, contacter les sociétés...
- S'assurer que le **matériel livré** corresponde à la demande
- Pour des marché très spécifiques, **difficulté de comparer** certaines offres
- Les soumissionnaires ne connaissent ou ne précisent pas certaines caractéristiques demandées (ergonomie par exemple)

Marché d'acquisition d'une balayeuse

Points positifs à la procédure

En Interne

- Procédure systématiquement respectée pour les véhicules
- Le triple feu vert, même s'il peut être amélioré, permet de contrôler toutes les étapes dans l'acquisition de véhicules
- Soutien de la hiérarchie et du Collège pour l'ajout de critères environnementaux
- Réalisation d'un plan de remplacement des véhicules, afin d'anticiper es mesures LEZ
- Réflexion sur la nécessité de remplacement d'un véhicule en fin de vie



Politique « vélos »



Les vélos de services à Jette

Flotte de 28 vélos, dont 20 vélos électriques

→ 3 profils :

- les vélos dédiés à une personne (pour les utilisateurs journaliers)
- les vélos dédiés à un service (pour les utilisateurs réguliers)
- les vélos non dédiés en pool (pour les utilisateurs occasionnels)

→ Installation de glissière rue Théodor

→ Parkings à vélo à disposition

→ Douches à disposition du personnel



Les vélos de services à Jette

Sensibilisation

- Bike Project
- Brochures mobilité et plan d'accessibilité
- Prime pour l'achat d'un vélo électrique
- Prime 'vélo' pour les déplacements domicile-travail
- Information sur la mobilité dans le cadre de la formation des agents entrants
- Organisation de tests pour le personnel : trottinettes électriques, vélo pliable...
- A venir : mise à disposition des vélos de service pour les déplacements domicile – travail, lors des pics de pollution



Des questions?