

Webinaire 12 juin 2023

Informations utiles

Parking vélo

Comme convenu lors du webinaire du 12/06 consacré aux parkings vélo, voici une série d'informations complémentaires et les réponses aux questions posées.

Bruxelles Environnement jugera de la conformité ou non de vos installations vélos. Par conséquent, n'hésitez pas à soumettre au préalable vos projets d'aménagement ou de réaménagement à l'adresse mail suivante : pdebvp@environnement.brussels

1. Précisions liées aux emplacements vélos*

Il faut que ceux-ci soient accessibles de plain-pied. On ne peut donc pas prévoir d'emplacements suspendus.

Les dispositifs de stationnement étagés et verticaux sont interdits. Toutefois, une demande de dérogation à cette interdiction peut être demandée dans le cadre du permis d'environnement pour :

- les sites existants ;
- les projets dont le nombre d'emplacements vélos est supérieur à 50 ;
- les immeubles prévoyant des emplacements vélo longue durée.

2. Base légale pour l'interdiction des pinces-roues : L'arrêté PDE

https://www.ejustice.just.fgov.be/img_l/pdf/2017/06/01/2017012528_F.pdf (annexe 3)

3. Base légale concernant les racks étagés (arrêté parking février 2021)

[AGBRC du 25/02/2021 fixant les conditions d'exploiter des parkings](#)

4. Recommandations du SIAMU pour la recharge de batteries en parking souterrain

Il n'existe actuellement pas de réglementation spécifique à ce sujet.

Voici néanmoins quelques impositions/recommandations de manière générale pour mener à bien ces projets :

- Les installations doivent être conformes au RGIE ;
- Si la puissance du circuit est supérieure à 2,6 kW, il faut prévoir un circuit dédié et un bouton d'arrêt d'urgence (il s'agit d'une imposition du RGIE) ;
- Le local doit être muni d'une détection incendie ;
- Le local (ou compartiment) doit être résistant au feu.

Ceci, sans préjudice d'éventuelles conditions supplémentaires plus strictes formulées par le SIAMU dans le cadre de la remise d'un avis SIAMU sur un projet.

N.B. : Les casiers de recharge présentés ci-dessous ne peuvent pas être considérés comme des compartiments.



*Cette obligation s'applique uniquement au site soumis à PE avec installation classée reprise en rubrique 68.

5. Questions

1) Est-ce que des casiers de recharge tels que repris [ici](#) peuvent être considérés comme un compartiment résistant au feu ?

D'après la documentation du fabricant, il s'agit de casiers où la sécurité incendie a été effectivement renforcée (casiers métalliques avec une détection incendie) par rapport à de simples rack.

Par contre, ils ne peuvent certainement pas être considérés comme un compartiment résistant au feu :

- Aucune certification
- Critères EI non respectés
- Présence de grilles de ventilation

2) Pouvez-vous nous indiquer quelles sont les indications à suivre pour organiser la recharge des motos électriques dans le parking d'une entreprise ?

L'arrêté [parking](#) et [bornes](#) s'appliquent à l'ensemble des véhicules motorisés (motos, camions,...), il y a toutefois une particularité pour les bus. La Catégorie M3 ne fait pas partie du champ d'application de l'arrêté : « Véhicules conçus et construits pour le transport de passagers comportant, outre le siège du conducteur, plus de huit places assises et ayant une masse maximale supérieure à 5 tonnes ». Ces emplacements sont toutefois repris dans la rubrique 68 ou 224.

Il est également toujours recommandé de suivre le [code de bonne pratique du Fireforum](#).

3) Pourriez-vous lister des fournisseurs de casiers de recharge vélo ?

Il existe de nombreux fournisseurs, types et technologies de casier. Une liste non exhaustive est reprise en annexe de ce document.

6. Informations supplémentaires

Lien d'inscription à la prochaine formation Mobility Manager :

Mobility Management Training - Mobility Manager, une fonction d'avenir pour les entreprises de demain

<https://environnement.brussels/pro/agenda/mobility-management-training-mobility-manager-une-fonction-davenir-pour-les-entreprises-de-demain>

Rapport de l'Observatoire du Vélo 2022

Comptages et analyse des données

<https://www.provelo.org/app/uploads/sites/2/2023/02/observatoire-2022-FR.pdf>

Questions relatives aux normes incendies?

Vous pouvez toujours les adresser vers le SIAMU et demander un avis en fournissant des éléments qui pourraient préciser votre contexte via : <https://pompiers.brussels/fr/demandes-d-avis-de-prevention>

Le stationnement vélo

Document de référence du stationnement vélo : « [Vadémécum Vélo en Région de Bruxelles-Capitale](#) »

Stratégie de stationnement vélos cargo : [Rapport Cairgo Bike](#)

Obligations : [Les parkings vélos dans le permis d'environnement](#)



Annexes

Liste non exhaustive de fournisseurs de casiers de recharge vélo

Bornes électriques Wolters Mabeg – Vélo Lion Box

Bornes spécifiquement prévues pour la recharge vélo et incluant d'ailleurs 2 câbles de recharges compatibles Bosch et Shimano.

Jusqu'à 4 bornes peuvent être installées par 16 Ampères.



Casier de rechargement Cube-Lockers

Casiers profonds (+/- 60cm), verrouillables et avec détecteurs de fumée

<https://www.cube-lockers.be/fr/casiers-sur-mesure/casiers-pour-batteries-de-velos>

Bons retours de BNP



Casier de rechargement VelopA – E-lokk

L'E-lokk est une armoire de recharge en acier inoxydable où les batteries de vélo, les smartphones et les tablettes peuvent être rechargés en toute sécurité. Les modules de l'E-lokk se composent de 4, 6 ou 8 compartiments verrouillables individuellement et peuvent être fixés au sol ou au mur.

<https://www.fr.velopa.be/gamme-de-produits/parkings-%C3%A0-v%C3%A9los/points-de-recharge-et-de-rangement/armoires-de-recharge-e-lokk/>



Casier de rechargement Bravour BR5

Chaque casier dispose d'une prise de courant et de deux ports USB. Répartis en 5 compartiments, chacun est verrouillable individuellement par serrure à code.

<https://www.bravour.com/fr/casier-de-chargement-bravour-br5-avec-5-grands-compartiments-verrouillables.html>



Casier de rechargement Bravour BR10

Chaque casier dispose d'une prise de courant et de deux ports USB. Répartis en 10 compartiments, chacun est verrouillable individuellement par serrure à code.

<https://www.bravour.com/fr/casier-de-chargement-bravour-br10-pour-10-appareils.html>



Casier de rechargement VeloGalaxie - Cube

Association de 3, 6, 9 cubes l'un au-dessus de l'autre ou côté à côté offrant en plus de l'espace de stockage, une prise de courant faisant office de borne de recharge vélo électrique pour la batterie du VAE mais aussi de la trottinette, du smartphone, tablette.... La batterie peut également rester sur le VAE lorsque la porte est fermée, un passage de câble est prévu. La sécurité maximale est assurée, la prise domestique est activée uniquement lorsque la porte est fermée ; un voyant LED indique à l'extérieur la recharge ou un défaut.

Solutions d'accès disponibles : serrure de consigne, serrure à monnayeur ou serrure à clé.

Personnalisation des cubes possibles.

<https://velogalaxie.com/products/cube-borne-de-recharge-velo-electrique/>



Casiers de rechargement Abriplus

Casier de rangement et de rechargement sécurisé avec système de fermeture pour casier au choix (clé, code,...). Une prise électrique par casier, modulable 4 ou 5 casiers par colonne (1 ou 2 colonnes)

<https://www.abri-plus.com/services-velos/recharge-vae/casiers-avec-prise-vae>



Casiers de rechargement Cykleo – CykiBOX Compact

Armoire comprenant 4 ou 8 casiers de recharge pour batteries de vélo. Peut être posé au sol ou monté aux murs. Serrures électroniques qui peuvent être programmées en mode privé (un code par casier) ou public (un code temporaire par casier).

<https://boutique.cykleo.fr/product/cykibox-compact-casiers-de-rangement/>



FR facilitateur.mobility.fleet@environnement.brussels

NL facilitator.mobility.fleet@leefmilieu.brussels

OU



T +32 (0)2 563 17 97