

Mogelijk gemaakt door:

MECHELEN

Sint-
Katelijne-
Waver
vol van leven

Provincie
Antwerpen

DEPARTEMENT
OMGEVING

MOBILITY SALON – EEN KIJKJE BIJ DE BUREN

VLOT mobiliteitsmanagement

26 januari 2023

VLOT

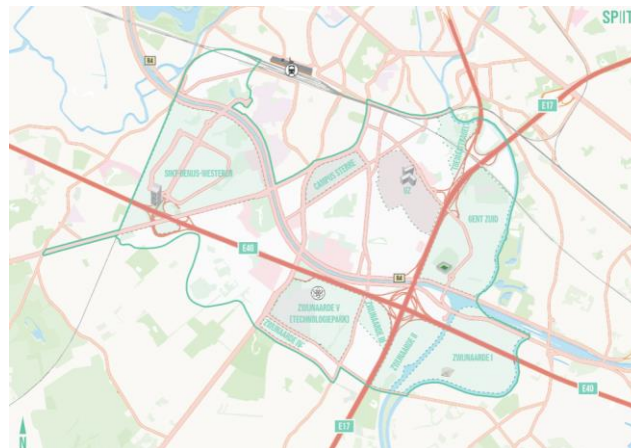




Slim naar Antwerpen zet in op de **bereikbaarheid** van de stad tijdens de verschillende grote infrastructuurwerken die en rond Antwerpen doorgaan sinds het voorjaar 2016. Het is een **samenwerkingsverband** tussen verschillende partners die de impact van de werken op het verkeer minimaal willen houden.

SPIITS

♥ je weg naar het werk





in opdracht van:

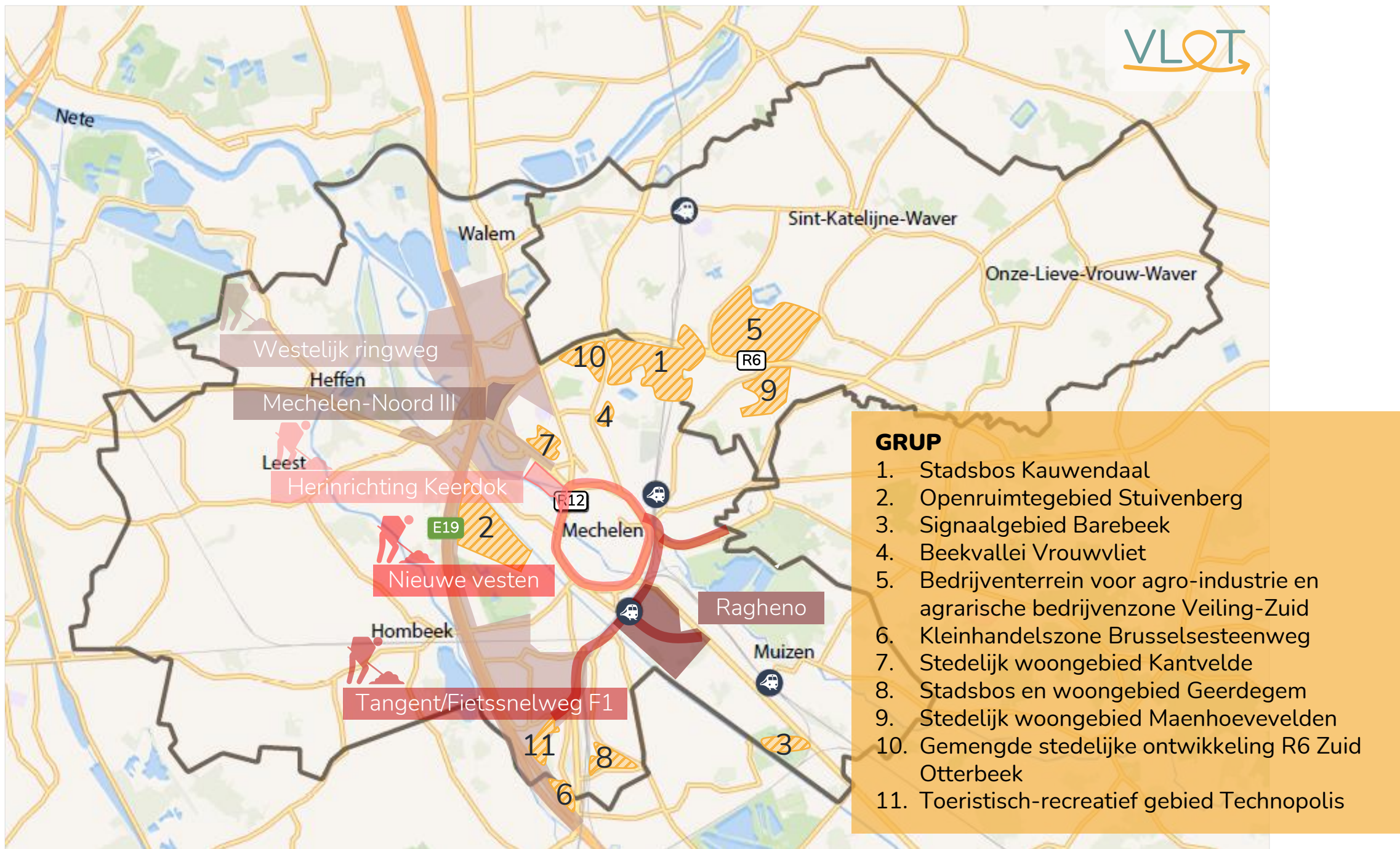
Uitgevoerd door:



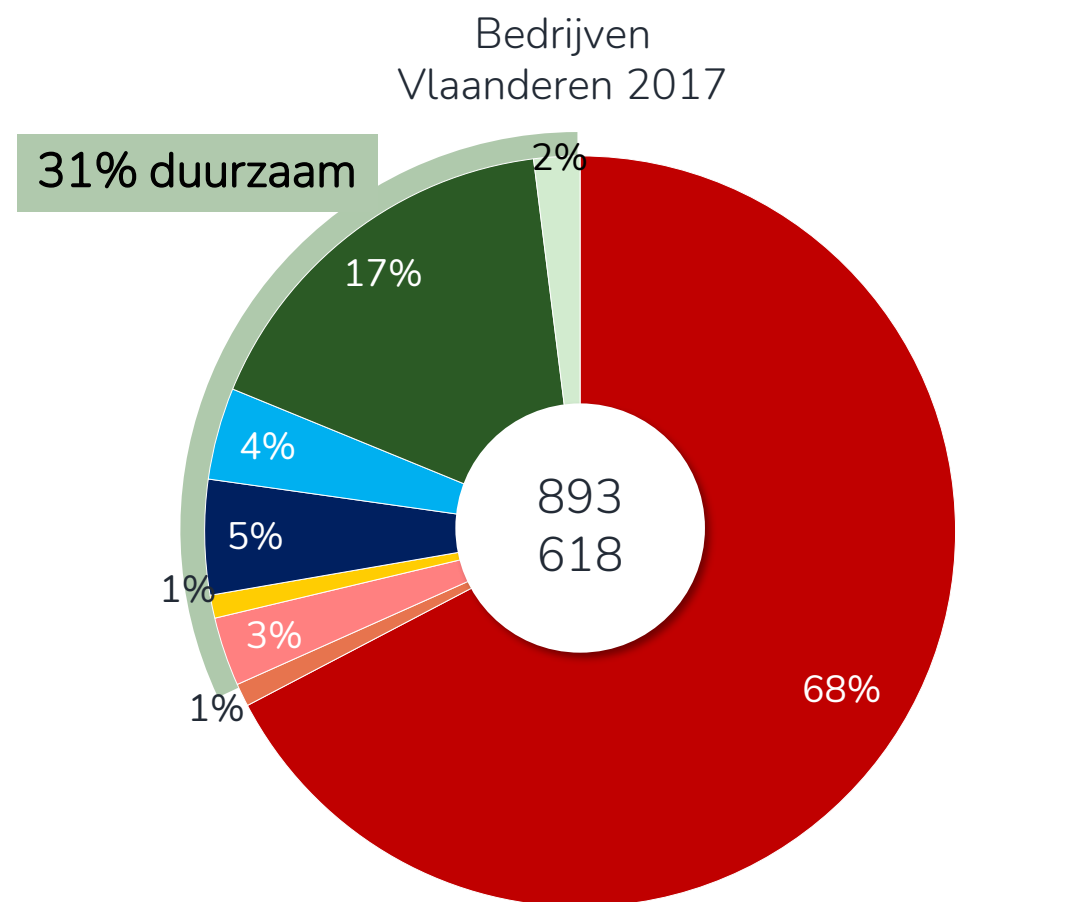
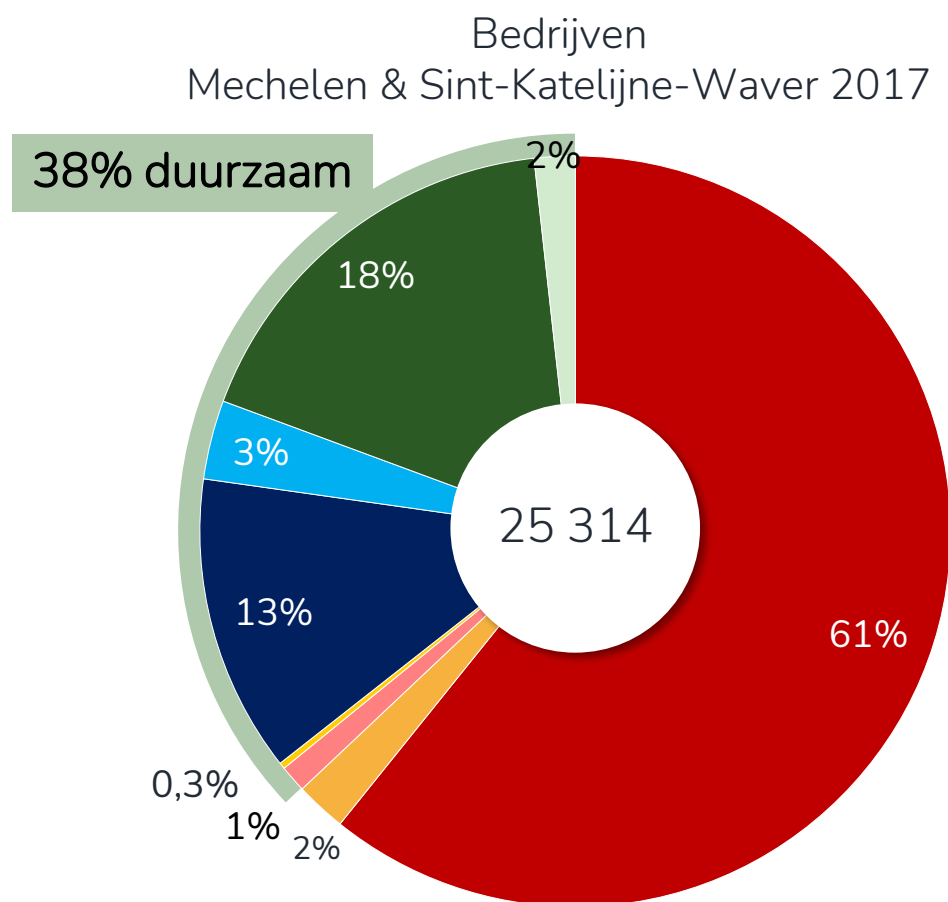
Trees







MODAL SPLIT - BENCHMARK



■ Wagen

■ Motorfiets

■ Carpool

■ Collectief vervoer werkgever

■ Trein

■ Metro, tram, bus

■ Fiets

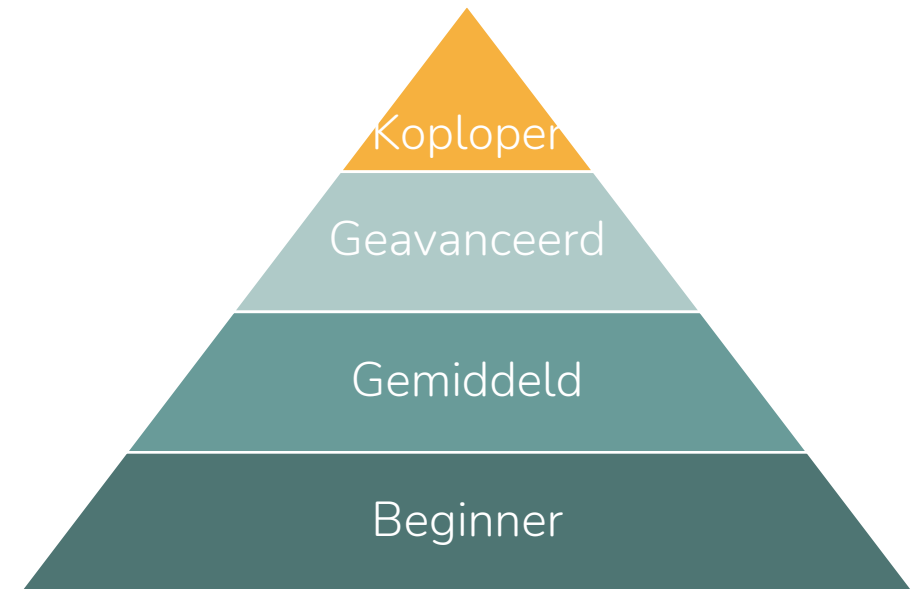
■ Te voet



**OLD
HABITS**

CHANGE

HOE GAAN WE TEWERK?



WELKE ONDERSTEUNING?

Verkennd partnerschap



Info

Op de hoogte blijven
via **nieuwsbrief** en
gerichte uitnodigingen.



Proevertje

Uitproberen zonder
verbintenis.

Actief partnerschap

KBC: AUDIT FIETSINFRASTRUCTUUR



“

*"Onze medewerkers komen steeds meer met de fiets naar het werk. Als werkgever wil KBC inspelen op deze dynamiek en **voldoende ruimte en kwaliteitsvolle fietsenstallingen** aanbieden. Voor onze site op Mechelen-Zuid deden we beroep op VLOT om ons te adviseren over hoe we onze fietsenstallingen maximaal kunnen afstemmen op de huidige en toekomstige gebruikers."*

<https://www.kbc.be/corporate/nl/info/nieuws/week-van-de-mobiliteit.html>

Karl Deneyer, beheerder bouw en technieken voor KBC-site in Egide Walschaertsstraat in Mechelen



IDEWE: WORKSHOP TOEKOMSTPLANNEN REGIO & MOBILITEITSBELEID BEDRIJF

“

*“Voor het regionaal kantoor van IDEWE Mechelen zijn we op zoek naar een mogelijke nieuwe locatie. We deden beroep op de experts van VLOT om ons **richting te bieden in deze zoektocht**. In een workshop gaven zij ons inzicht in de grote projecten die op stapel staan in de regio en in welke zoekzones (meer) geschikt zijn voor ons (toekomstig) kantoor o.b.v. **een scoring van de huidige en toekomstige bereikbaarheid**. Dankzij de workshop zijn we weer een stapje dichterbij het kiezen van een eventuele nieuwe locatie die past bij ons mobiliteitsprofiel én in het Mechelen van vandaag en morgen.”*

Steve Gilis, Chief Financial and Risk Officer Groep IDEWE



WELKE ONDERSTEUNING?

Verkennd partnerschap



Info

Op de hoogte blijven via **nieuwsbrief** en **gerichte uitnodigingen**.



Proevertje

Uitproberen zonder verbintenis.



Startanalyse*:

Medewerkersbevraging, opmaak en opvolging **actieplan**.

Actief partnerschap

Verdere dienstverlening:

- Toegang tot dienstverlening aan **partnerprijzen**
- **Zichtbaarheid** als partner van VLOT
- VLOT **academy** en VLOT **community**

JEUGDZORG EMMAÜS: MEDEWERKERSBEVRAGING & ACTIEPLAN

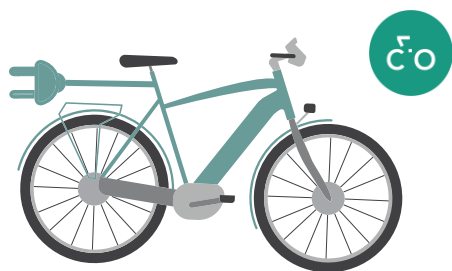
“

*"Onze medewerkers werken in verschillende diensten of moeten zich op elk moment van de dag **flexibel kunnen verplaatsen** naar mensen thuis. Met de auto tot in het hart van een centrumstad rijden is niet altijd de meest efficiënte optie. We willen **mee evolueren** met de ontwikkelingen in Mechelen. De experts van VLOT zullen ons op korte termijn advies geven over concrete acties en beleidsmaatregelen die we kunnen nemen."*

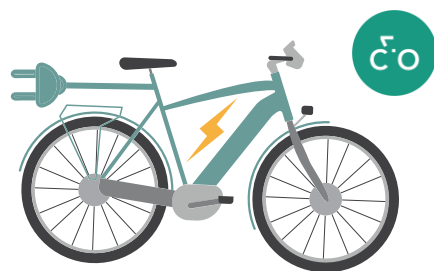
Bart Hansen, directeur Jeugdzorg Emmaüs Mechelen



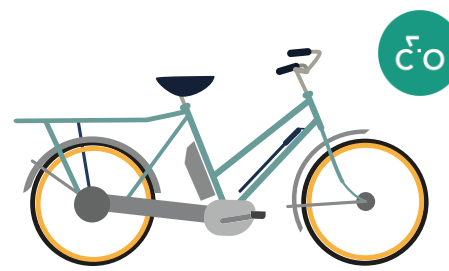
TESTVLO(O)T



10 elektrische stadsfietsen



4 speed pedelecs



1 longtail



1 bakfiets



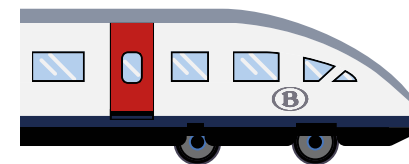
2 plooi-fietsen



Blue-bike



7 dagen uitprobeer-
pas De Lijn



Één maand gratis met
de trein

RESULTATEN NA 10 MAANDEN

WERKGEVERS: bedrijven & scholen



25 contact

19 kennismakingsgesprek

5 intekeningen

880 medewerkers

600 studenten



1/4 respondenten max. score,
3/4 op één na max. score

WOONPROJECTEN



RESULTATEN NA 10 MAANDEN

STAKEHOLDERS



3/8 respondenten max. score, **5/8** op één na max. score

QUARES
INNOVATION IN REAL ESTATE

**VZW park-
management**



DASHBOARD VLOT: IMPACTKPI'S



Belang & acties
op bedrijfsniveau

Belang thema

Actie na
begeleiding



Mental shift

MaxSem



Modal shift

Hoofdvervoermiddel

Sporadisch gebruik

DASHBOARD VLOT: IMPACTKPI'S



Belang & acties op bedrijfsniveau

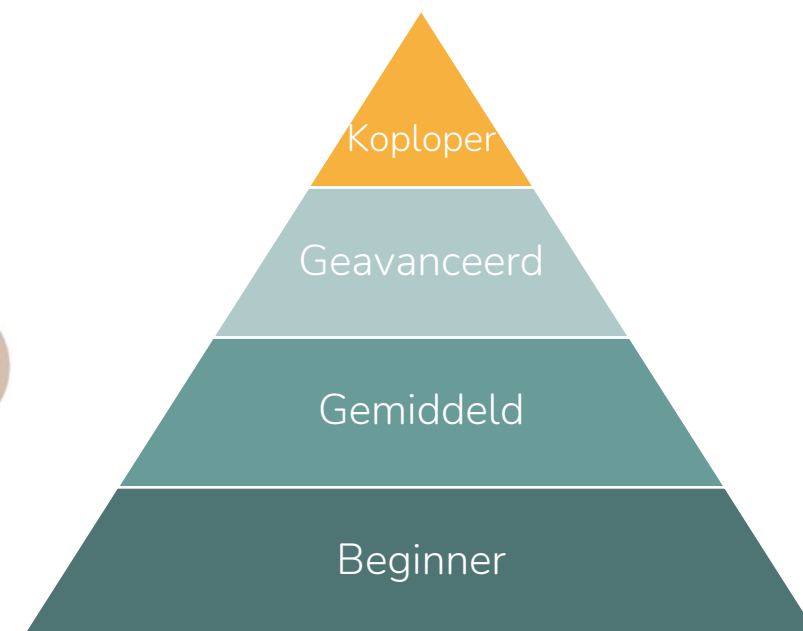
Belang thema	2 vragen
Actie na begeleiding	



7^E model

DOEL jaar 1

Vooruitgang t.o.v. nulmeting en minstens fase 'intentie'



© Traject

Inschaling mobiliteitsbeleid

DOEL jaar 1

Vooruitgang t.o.v. nulmeting en minstens fase 'gemiddeld'.



De Vlaamse overheid, Provincie Antwerpen, stad Mechelen en de gemeente Sint-Katelijne-Waver gaan samenwerken rond duurzamer woon-werkverkeer. © Marc Aerts

Overheden gaan samen op zoek naar duurzamer woon-werkverkeer: “Willen verkeersproblemen voor zijn door bedrijven alternatieven aan te bieden”

De Vlaamse overheid, Provincie Antwerpen, stad Mechelen en de gemeente Sint-Katelijne-Waver gaan samenwerken rond duurzamer woon-werkverkeer. “We willen zo veel mogelijk wagens van de weg halen, door onze bedrijven een assortiment aan alternatieven aan te bieden. Zo kunnen zij heel laagdrempelig kiezen voor de vervoersmiddelen die het beste bij hen passen.”

Els Dalemans 29-03-22, 14:56

Werkgevers en lokale besturen maken werk van duurzaam woon-werkverkeer

**MECHELEN/
SINT-KATELIJNE-WAVER**
STIJN VAN DE SANDE

VLOT, het samenwerkingsverband tussen Mechelen, Sint-Katelijne-Waver, de provincie Antwerpen en Vlaanderen gaat een nieuwe fase in. Verschillende bedrijven tonen interesse in het verduurzamen van het woon-werkverkeer van hun personeel. Onder meer Jeugdzorg Emmaüs stapt mee in het project.

De gemeentebesturen van Mechelen en Sint-Katelijne-Waver, het Antwerpse provinciebestuur en het Vlaams Departement Omgeving sloegen afgelopen voorjaar de handen in elkaar voor het project VLOT. Met dit project willen ze werk maken van duurzamer woon-werkverkeer in de Mechelse regio. Het gaat om een proefproject waarbij in zee wordt gegaan met bedrijven, scholen en woonontwikkelingen om de modal shift te realiseren.

De opstartfase is achter de rug en verschillende bedrijven stapten mee in het project. Het gaat onder meer om KBC in Mechelen-Zuid. Via VLOT laten zij door onderzoeksbureau Traject onderzoeken hoe ze de fietsvoorzieningen aan het bedrijf kunnen verbeteren. Ook Idewe in de Mechelse Sint-Katelijnestraat stapt mee in. Zij zijn op zoek naar een nieuwe locatie waarbij ze zo veel mogelijk aandacht willen hebben voor een vlotte bereikbaarheid op een duurzame manier.

Duurzame en flexibele mobiliteit

Ook Jeugdzorg Emmaüs gaat de samenwerking met VLOT aan. “We zijn met onze diensten en opvang-



Bart Hansen (rechts) stapt met Jeugdzorg Emmaüs mee in het project VLOT. © DVT

LUK LEMMENS
GEDEPUTEERDE (N-VA)

“Fietsen is altijd een goed idee, maar toch neemt 65 procent van de werknemers nog altijd de wagen voor minder dan vijf kilometer”

voorzieningen op verschillende plaatsen in Mechelen en de omgeving gevestigd”, zegt directeur Bart Hansen. “Daarnaast moeten onze medewerkers ook regelmatig huisbezoeken doen bij gezinnen thuis. Die verplaatsingen met de wagen maken is niet altijd de

meest efficiënte oplossing. Zeker in de binnenstad. We willen daarom mee evolueren met de stad en inzetten op duurzame en flexibele vormen van mobiliteit.”

“Je hoofd leegmaken”

Om dat te bewerkstelligen, hield onderzoeksbureau Traject een bevraging bij de 230 medewerkers van Jeugdzorg Emmaüs. Op basis daarvan wordt er een actieplan opgesteld.

“We namen zelf al enkele kleinere initiatieven”, zegt Hansen. “Zo zijn er fietsen ter beschikking en werken we met Blue-bike. We zetten ook in op telewerken en het gebruik van deelwagens. Maar het ging altijd om losse initiatieven. Via VLOT willen we het op een ge-

coördineerde manier en op maat van de werknemers aanpakken.”

De auto thuislaten en overschakelen op de fiets, heeft volgens de vertegenwoordigers van de bestuursniveaus niet alleen een positieve invloed op het milieu en het verkeer, maar ook op de gezondheid.

“Investeren in goede fietsinfrastructuur worden tot twaalf keer terugverdiend op het vlak van gezondheid”, zegt gedeputeerde Luk Lemmens (N-VA). “Fietsen is altijd een goed idee, voor de conditie en om je hoofd leeg te maken. Toch kiest nog steeds 65 procent van de werknemers voor de auto bij verplaatsingen korter dan vijf kilometer. Daar willen we verandering in brengen.”

SAMENGEVAT:



**Gebiedsgerichte
mobiliteitsondersteuning**
Lokaal, elkaar versterkend,
samenwerkingsverbond



Overheid



Werkgevers





CONTACT



Trees Vandenbulcke

trees@vlotonderweg.be

0032 (0)9 312 34 33

Nieuwsgierig?

Check ons aanbod of schrijf je in voor onze nieuwsbrief via vlotonderweg.be



Of volg ons op [Linked-In!](#)

Mogelijk gemaakt door:

MECHELEN



**Sint-
Katelijne-
Waver**
vol van leven

 **Provincie
Antwerpen**

 **DEPARTEMENT
OMGEVING**