

# AANKOOPCENTRALE OPERATIONELE LEASING VAN MILIEUVRIENDELIJKE VOERTUIGEN



## CENTRALE DE MARCHE LEASING OPÉRATIONNEL DE VÉHICULES RESPECTUEUX DE L'ENVIRONNEMENT

# Procédure

Centrale de marché relative au leasing opérationnel de véhicules respectueux de l'environnement 2022K0149

- Procédure ouverte
- Accord-cadre avec marchés subséquents
- 1 opérateur économique
- 60 mois
- 1 lot

# Procedure

Opdrachtcentrale voor de operationele leasing van milieuvriendelijke voertuigen 2022K0149

- Openbare procedure
- Raamakkoord met daaropvolgende opdrachten
- 1 ondernemer
- 60 maanden
- 1 perceel



# Statut

- Approbation du csch par le Gouvernement bruxellois, le 7/07/2022
- Publication européenne du 13/07 au 06/09/2022
- Deux offres reçues
- Analyse en cours
- Prévision d'attribution : début février 2023

# Status

- Goedkeuring van het bestek door de Brusselse Regering op 7/07/2022
- Europese publicatie van 13/07 tot 06/09/2022
- Twee offertes ontvangen
- Analyse wordt uitgevoerd
- Verwachte gunningsdatum : Begin februari 2023



# Pouvoirs adjudicateurs

Le pouvoir adjudicataire organisateur : Bruxelles Environnement

Les pouvoirs adjudicateurs bénéficiaires : chaque entité qui fait la commande et qui est soit Bruxelles Environnement, soit une autre administration locale et/ou régionale

## Aanbestende Overheiden

Organiserende aanbestedende overheid : Leefmilieu Brussel

De begunstigde aanbestedende overheid is elke eenheid die de bestelling plaatst, dat kan zowel Leefmilieu Brussel zijn als een andere lokale en/of gewestelijke overheid.



# Pouvoirs bénéficiaires

Sont considérés comme pouvoirs adjudicateurs bénéficiaires pouvant passer commande sur ce marché :

- les communes et centres publics d'action sociale,
- les intercommunales composées uniquement de communes bruxelloises,
- les services dépendant du Gouvernement et du Conseil de la Région de Bruxelles-Capitale,
- les organismes d'intérêt public de la Région,
- les cabinets des Ministres et Secrétaires d'Etat du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale et les para régionaux,
- les zones de polices de la Région de Bruxelles-Capitale,
- les asbl du secteur de la santé en Région de Bruxelles-Capitale,
- la Commission Communautaire Française,
- la Vlaamse Gemeenschapscommissie et la Commission Communautaire Commune ainsi qu'à leurs services, sous réserve de l'accord de leurs organes respectifs,
- ainsi que toute personne de droit privé subventionnée par les autorités précitées.



# Begunstigde overheden

De volgende diensten worden als begunstigde aanbestedende overheden beschouwd en kunnen via deze aankoopcentrale een bestelling plaatsen:

- de gemeenten en de centra voor maatschappelijk welzijn,
- de diensten die afhangen van de Regering en de Raad van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest,
- de instellingen van maatschappelijk belang van het Gewest,
- de kabinetten van de Ministers en Staatssecretarissen van de Regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, en
- de gewestelijke parastatalen, maar ook
- de Commission Communautaire Française, de Vlaamse Gemeenschapscommissie en de Gemeenschappelijke Gemeenschapscommissie evenals hun diensten, op voorwaarde dat hun respectieve organen akkoord gaan, alsook elke
- privaatrechtelijke rechtspersoon die door de hierboven vermelde overheden gesubsidieerd wordt.



# Exécution

Chaque pouvoir adjudicateur bénéficiaire est responsable de son exécution pour les commandes qui le concernent.

Ceci implique en particulier qu'il passe directement commande auprès de l'adjudicataire, vérifie les déclarations de créance éventuelles de ce dernier, paye les factures correspondantes dans le délai prévu par le csch.

- ✓ Signature d'une charte d'adhésion

# Uitvoering

Elke begunstigde aanbestedende overheid is verantwoordelijk voor de uitvoering van de bestellingen die haar aangaan.

Dat impliceert meer bepaald dat die overheid direct bij de opdrachtnemer een bestelling plaatst, de eventuele geloofsbrieven van die laatste controleert, en de overeenstemmende facturen betaalt binnen de termijn die in het bestek vastgelegd zijn.



- ✓ Ondertekening van een deelnemingscharter

# Inventaris

**TABEL 1: VOERTUIGEN VOOR PERSONENVERVOER**

Post	AUTOSEGMENT	CARROSSERIE	AANTAL PLAATSEN, inclusief bestuurder	MOTOR	VERMOGEN* [in kW]	MINIMUMRIJBE REIK** volgens de WLTP-cyclus (in km)	MINIMALE ECOSCORE**
1	Zeer kleine stadsauto	N.V.T.	2	Elektrisch	60	135	87
2	Stadsauto	Hatchback	5	Elektrisch	100	311	85
3	Gezinswagen	Hatchback	5	Elektrisch	De 150 à 170	340	83
4	Multi-purpose vehicle	Monovolumewagen	5	Elektrisch	100	275	83
5	Bestelwagen met ruiten dubbele cabine 75 kWh	Bestelwagen met ruiten en dubbele cabine	6	Elektrisch	100	330	77
6	Minibus 6 personen	Kleine bestelwagen of minibus	6	Elektrisch	100	330	81
7	Minibus 8-9 personen	Kleine bestelwagen of minibus	8 of 9	Elektrisch	100	330	80

**TABEL 2: GESLOTEN BESTELWAGENS**

Post	AUTOSEGMENT	MINIMAAL NUTTIG VOLUME VAN DE KOFFER* (m <sup>3</sup> )	AANTAL PLAATSEN, inclusief bestuurder	MOTOR	VERMOGEN* [in kW]	MINIMUMRIJBE REIK** volgens de WLTP-cyclus (in km)	MINIMALE ECOSCORE**
8	Gesloten bestelwagen	4	2	Elektrisch	100	275	81
9	Gesloten bestelwagen	6	3	Elektrisch	100	330	80
10	Gesloten bestelwagen	11	3	Elektrisch	85	120	/
11	Gesloten bestelwagen	13	3	Elektrisch	90	340	/
12	Gesloten bestelwagen	17	3	Elektrisch	90	340	/





# Inventaire

**TABLEAU 1 : VEHICULES DE TRANSPORT DE PERSONNES**

Poste	SEGMENT AUTOMOBILE	CARROSSERIE	NOMBRE DE PLACES, chauffeur compris	MOTEUR	PUISSANCE* (en kW)	AUTONOMIE MINIMALE,** selon le cycle WLTP (en km)	ECOSCORE MINIMUM**
1	Très petite citadine	N.A.	2	Electrique	60	135	87
2	Citadine	Hatchback	5	Electrique	100	311	85
3	Familiale	Hatchback	5	Electrique	De 150 à 170	340	83
4	Multi-purpose vehicle	Monospace	5	Electrique	100	275	83
5	Fourgon vitré double cabine 75 kWh	Fourgon vitré double cabine	6	Electrique	100	330	77
6	Minibus 6 personnes	Camionnette ou Minibus	6	Electrique	100	330	81
7	Minibus 8-9 personnes	Camionnette ou Minibus	8 ou 9	Electrique	100	330	80

**TABLEAU 2 : FOURGONS TÔLÉS**

Poste	SEGMENT AUTOMOBILE	VOLUME UTILE MINIMUM DU COFFRE* (m <sup>3</sup> )	NOMBRE DE PLACES, chauffeur compris	MOTEUR	PUISSANCE* (en kW)	AUTONOMIE MINIMALE,** selon le cycle WLTP (en km)	ECOSCORE MINIMUM**
8	Fourgon tôle	4	2	Electrique	100	275	81
9	Fourgon tôle	6	3	Electrique	100	330	80
10	Fourgon tôle	11	3	Electrique	85	120	/
11	Fourgon tôle	13	3	Electrique	90	340	/
12	Fourgon tôle	17	3	Electrique	90	340	/



# Evolution

Vu l'évolution rapide des technologies, il est possible que le type de véhicule proposé initialement dans l'accord-cadre soit dépassé ou ne soit plus disponible sur le marché de l'automobile au moment de l'établissement du marché subséquent. Dans ce cas, l'adjudicataire devra proposer au pouvoir adjudicateur un modèle de véhicule à minima équivalent et adéquat aux besoins du pouvoir adjudicateur moyennant l'accord de ce dernier.

# Evolutie

*Als gevolg van de snelle ontwikkeling van de technologie is het mogelijk dat het type voertuig dat oorspronkelijk in de raamovereenkomst werd voorgesteld, verouderd is of niet langer beschikbaar is op de automarkt op het ogenblik dat de volgende opdracht wordt opgesteld. In dat geval moet de opdrachtnemer de aanbestedende overheid een voertuigmodel aanbieden dat ten minste gelijkwaardig is en dat geschikt is voor de behoeften van de aanbestedende overheid, mits de instemming van deze laatste.*



# Loyer

Le loyer mensuel doit impérativement inclure au minimum :

1. L'amortissement du véhicule et les intérêts,
2. La taxe d'immatriculation,
3. La taxe de mise en circulation,
4. La taxe de circulation,
5. La taxe compensatoire des accises,
6. Les frais de l'inspection automobile dans les cas où elle serait requise par la loi, avant la mise en circulation du véhicule (exemple: pour attache-remorques),
7. L'assistance routière 24h/24-7j/7,
8. Le véhicule de remplacement de même catégorie, et pour toute la durée d'immobilisation du véhicule,
9. Les entretiens complets tels que prescrits par le constructeur,
10. Les réparations mécaniques dues à l'usure normale du véhicule,
11. La mise à disposition de pneus été/hiver sans limitation du nombre en usage normal.
12. Les assurances/les couvertures.
13. Le coût des aménagements éventuels souhaités
14. La garantie sur le véhicule,
15. Le coût des extensions garanties constructeur pour la durée du contrat
16. La TVA



# Huur

Die maandelijkse huur moet altijd minstens het volgende omvatten:

1. De afschrijving van het voertuig en de rentebetalingen,
2. De inschrijvingskosten,
3. De belasting op inverkeerstelling,
4. Verkeersbelasting,
5. De accijnscompenserende belasting,
6. De kosten van de technische keuring in de gevallen waar de wet die vereist, vooraleer het voertuig in het verkeer gebracht wordt (bijvoorbeeld: trekhaken),
7. De pechverhelping 24/24-7/7,
8. De vervangauto van dezelfde categorie en voor de hele periode dat het voertuig geïmmobiliseerd is,
9. De volledige onderhoudsbeurten zoals voorgeschreven door de constructeur,
10. De mechanische reparaties als gevolg van de normale slijtage van het voertuig,
11. De terbeschikkingstelling van winter-/zomerbanden zonder beperking op het aantal bij normaal gebruik.
12. De verzekeringen/de dekkingen.
13. De kosten van eventueel gewenste inrichtingen
14. De garantie op het voertuig,
15. De kosten van de uitbreiding van de constructeursgarantie voor de duur van het contract
16. De BTW



# Services

1. Equipement légal
2. Assurances
3. Maintenance et entretien
4. Assistance dépannage
5. Pneus
6. Batteries
7. Formation
8. Véhicule de remplacement
9. Véhicule d'attente
10. Rapportage

# Diensten

1. Wettelijke uitrusting
2. Verzekeringen
3. Instandhouding en onderhoud
4. Pechverhelping
5. Banden
6. Batterijen
7. Vorming
8. Vervangwagen
9. Wachtvoertuig
10. Verslaggeving



Merci  
Dank u



**Gabriel DIAS**

*Ingénieur – Chef de Sous-division*

**Bruxelles Environnement**

Achats généraux et Accueil

Avenue du Port 86C/ boîte 3000 -1000 Bruxelles

Gsm : 0499.77.87.45

E-mail: [gdias@environnement.brussels](mailto:gdias@environnement.brussels)

Numéro d'entreprise : 0236.916.956

---