

Low Emissions Mobility in the Brussels Capital Région

Sarah Hollander, Bruxelles Environnement, 22/09/2026

État des lieux

Réduire les émissions du transport pour atteindre les objectifs 2030 air et climat

2030

- -47% CO₂
- 20µgr/m³ NO₂ (Directive EU)

2020 – 2030
Mobility plan



2030

- -25% car use

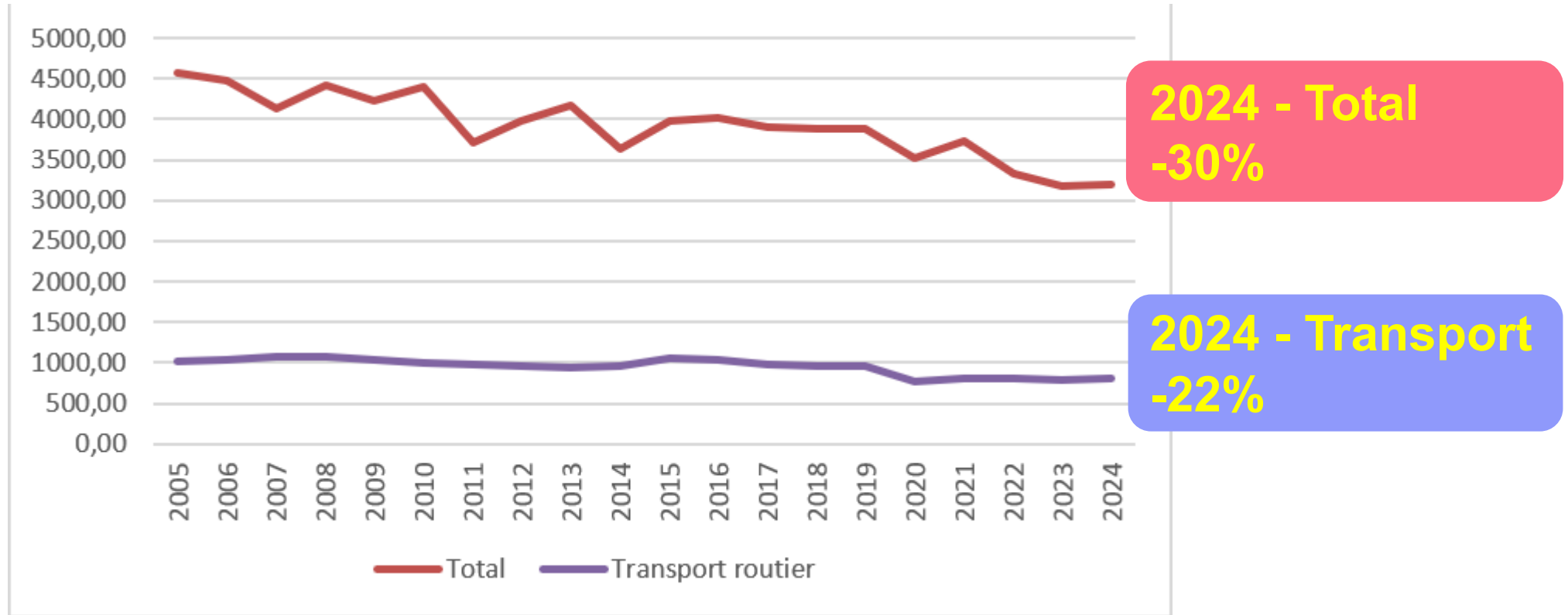


2023 – 2028

Air-Climat-Energy plan
LEZ, Electrification,...

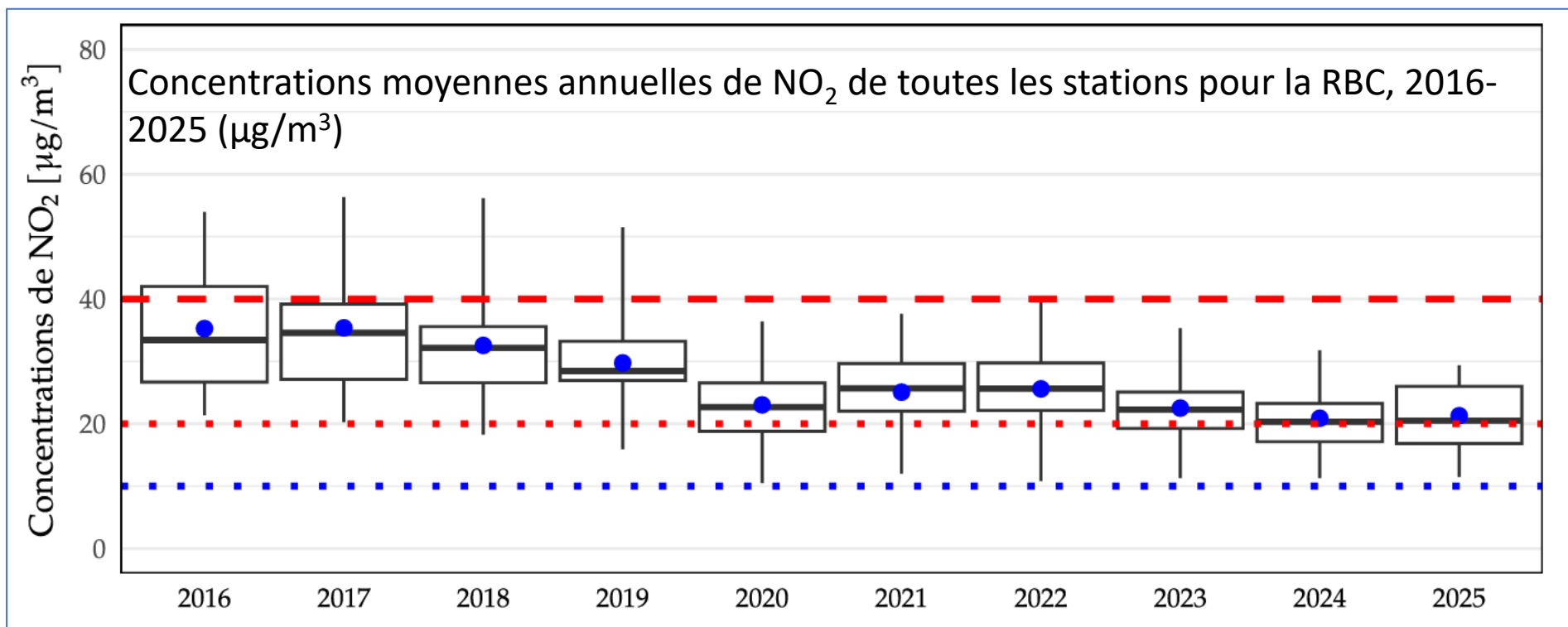
Les émissions de CO2 diminuent... mais encore loin de l'objectif de -47% pour 2030

Evolution émission gas à effet de serre (kt CO2 équivalent) à Bruxelles (2005-2024)



Les concentrations de NO₂ diminuent... mais pas encore suffisant

En 2025, seules 6 des 12 stations de surveillance – ceux qui sont peu influencées par le trafic – respectent la valeur limite NO₂ de l'UE (2030)



Valeur limite UE - actuelle

Valeur limite UE 2030

Recommandation OMS

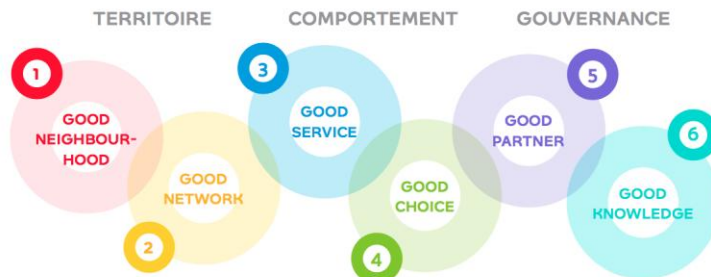
Source: Bruxelles Environnement, 2026

La voiture est de moins en moins utilisée

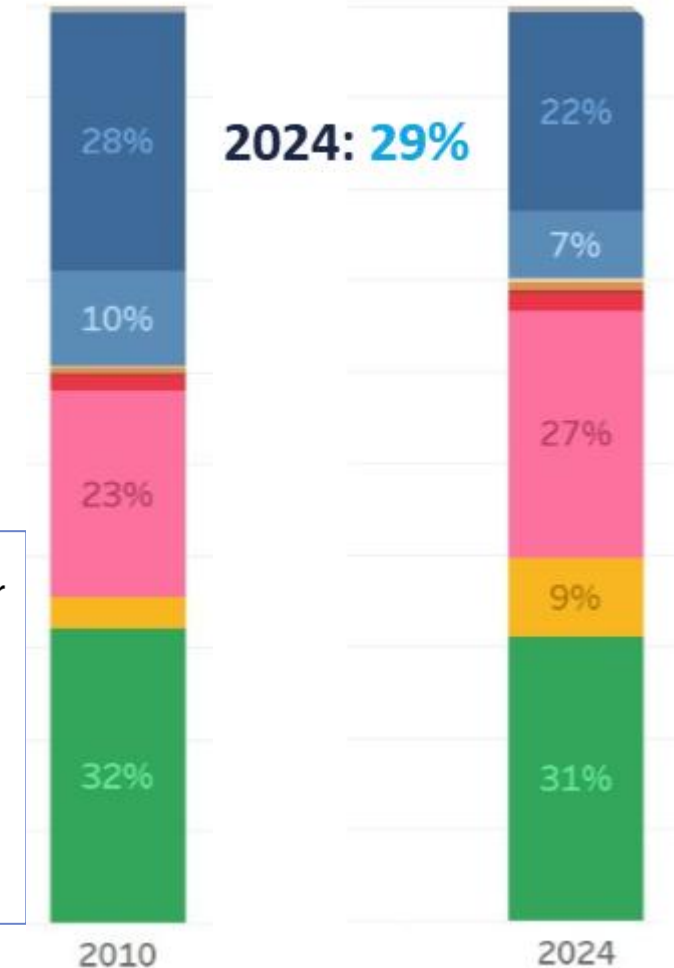
Objectifs du Plan Régional de Mobilité



6 Focus – 50 actions



Parts modales des Bruxellois



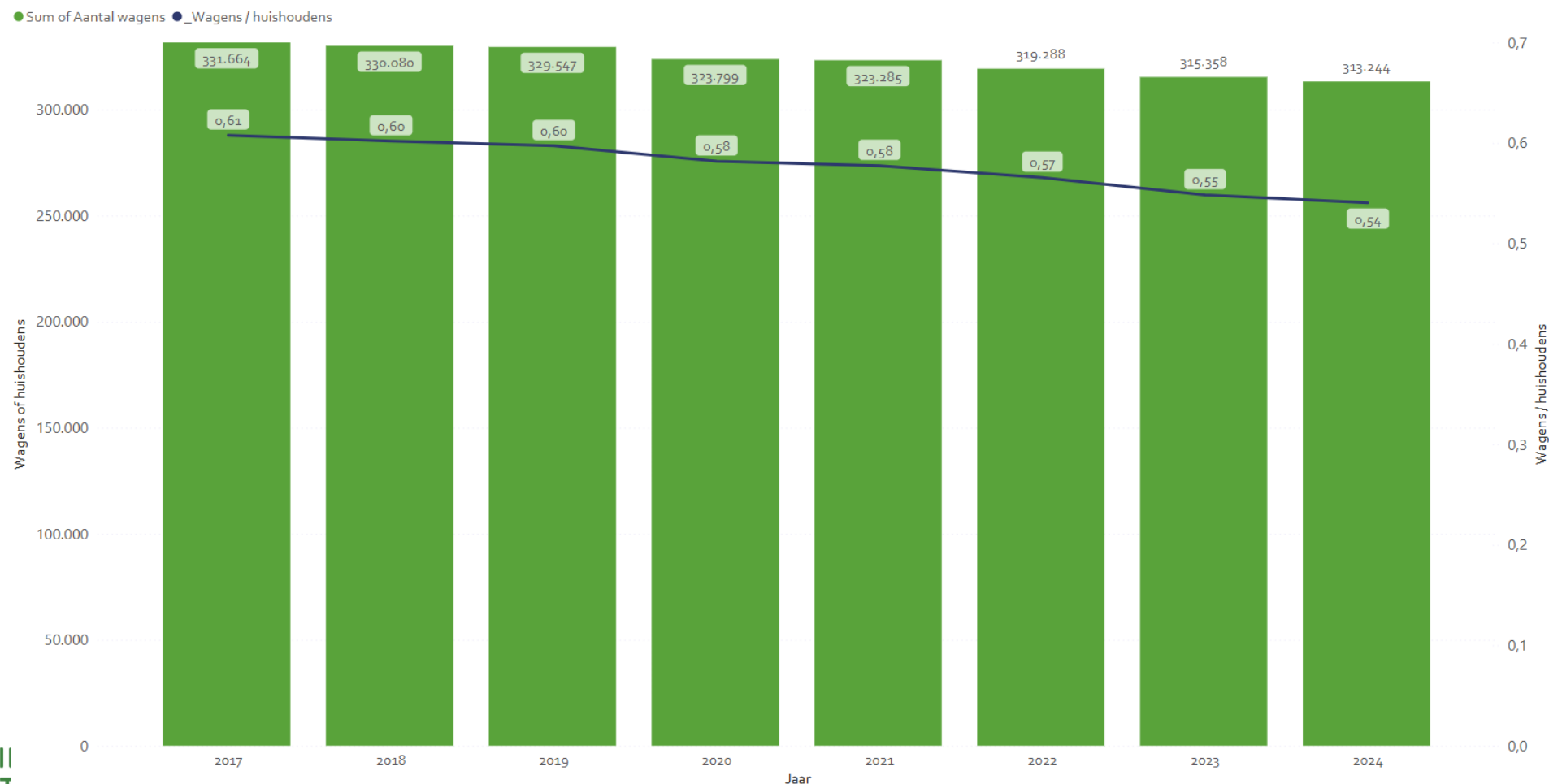
- autre
- voiture, comme conducteur
- voiture, comme passager
- taxi ou similaire
- cyclomoteur/moto
- trottinette électrique
- train
- M/T/B
- vélo (électrique ou non)
- à pied

Le taux de possession d'une voiture diminue

La baisse de la part modale automobile s'explique, pour partie, par une contraction tendancielle au long cours du parc automobile des Bruxellois

2017-2024:

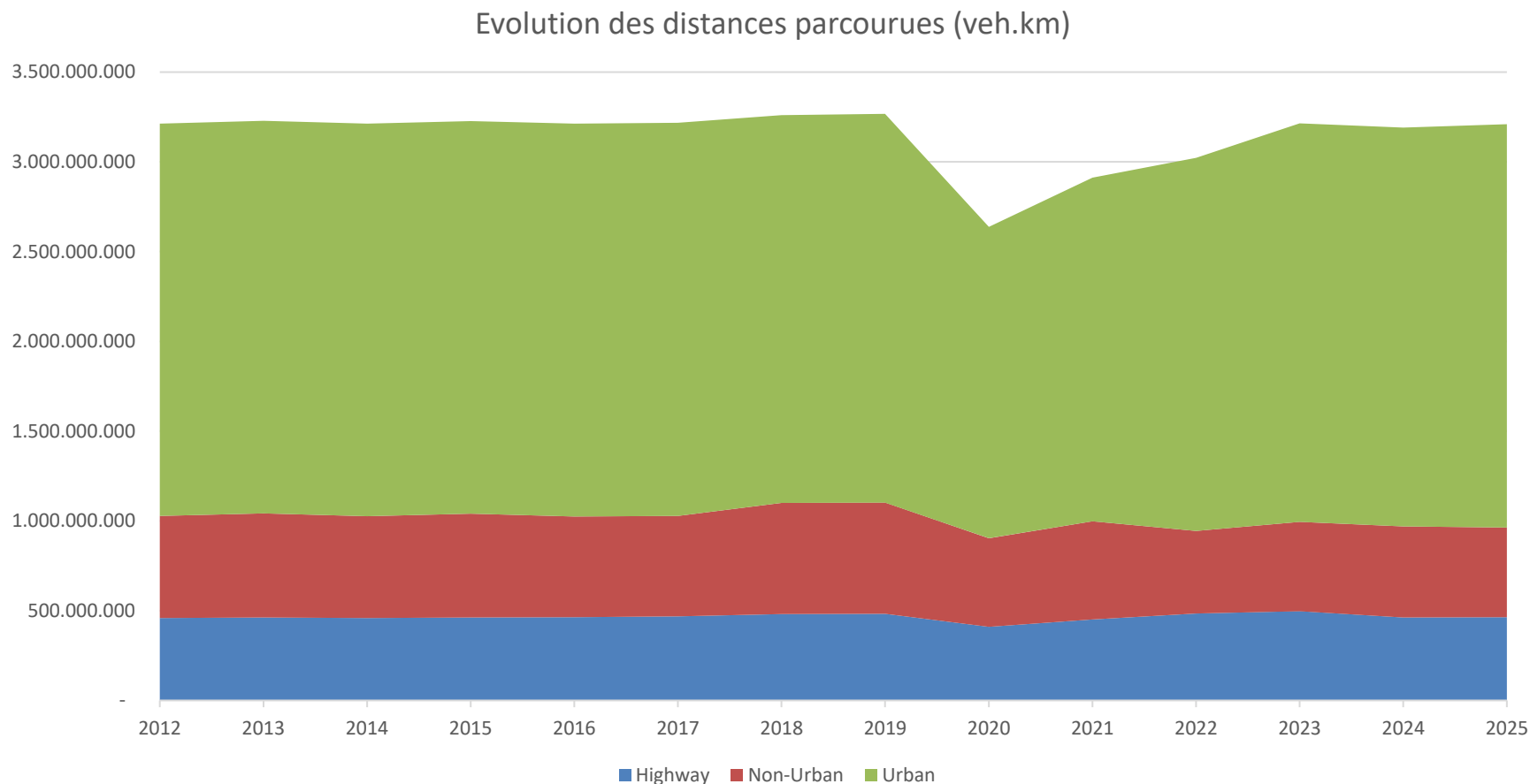
- Nombre voitures:
-18.420 (-5,6%)
- Nombre ménages :
+33.648 (+6,2%)
- Nombre voitures /
ménage:
-11%
(0,61 => 0,54)



BRUXELLES MOBIL
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Mais les distances parcourues (km parcourus) ont retrouvé le niveau avant-COVID



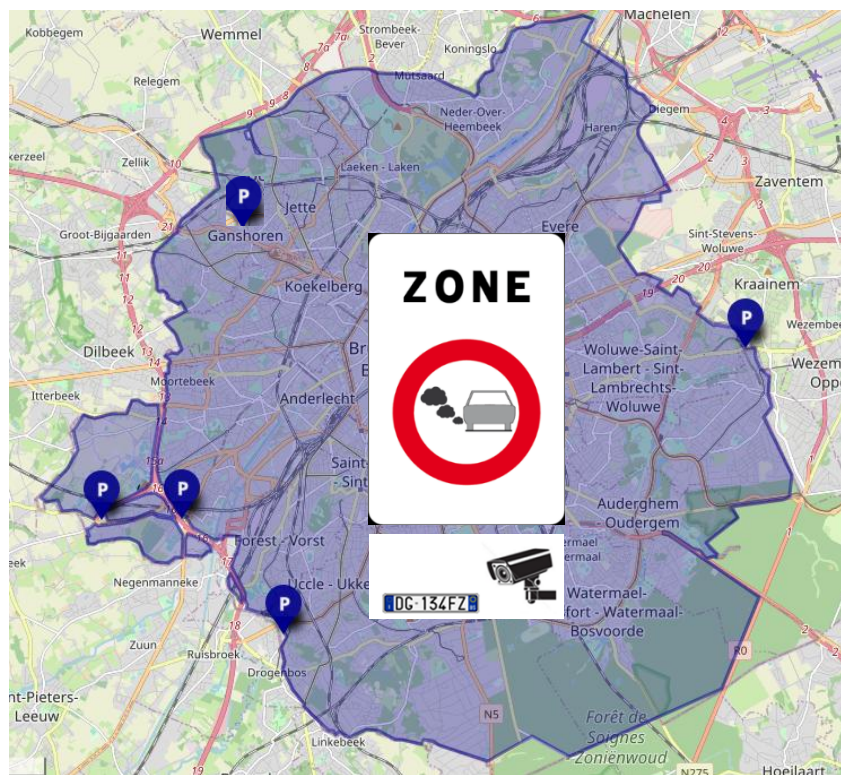
BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

- Diminution de la part modale et de la possession automobile
- Mais: le km parcourus restent constants

Low Emission Zone: levier principal pour améliorer la qualité de l'air à Bruxelles

Calendrier LEZ fixé 2018-2036



- **Restrictions des véhicules les plus polluants**

- **2018, 2019, 2020, 2022:**

Diesel min Euro 5, essence min Euro 2



- **2025:**

Diesel min Euro 6, essence min Euro 3



- **2028 / 2030 / 2035 / 2036**

- **Certains P+R et hôpitaux accessibles**

- **Dérogations et daypass (35€/j, max 24/an)**

- **Amendes (après avertissement) (350€, 3 mois entre 2 amendes)**

Impacts de la LEZ

- **Composition du parc de véhicules qui circule à Bruxelles**
 - Effet sur les émissions
 - Effet sur la qualité de l'air
- **Utilisation et possession de voiture**
 - Impact de la LEZ difficile à isoler / combinaison avec les autres politiques de mobilité

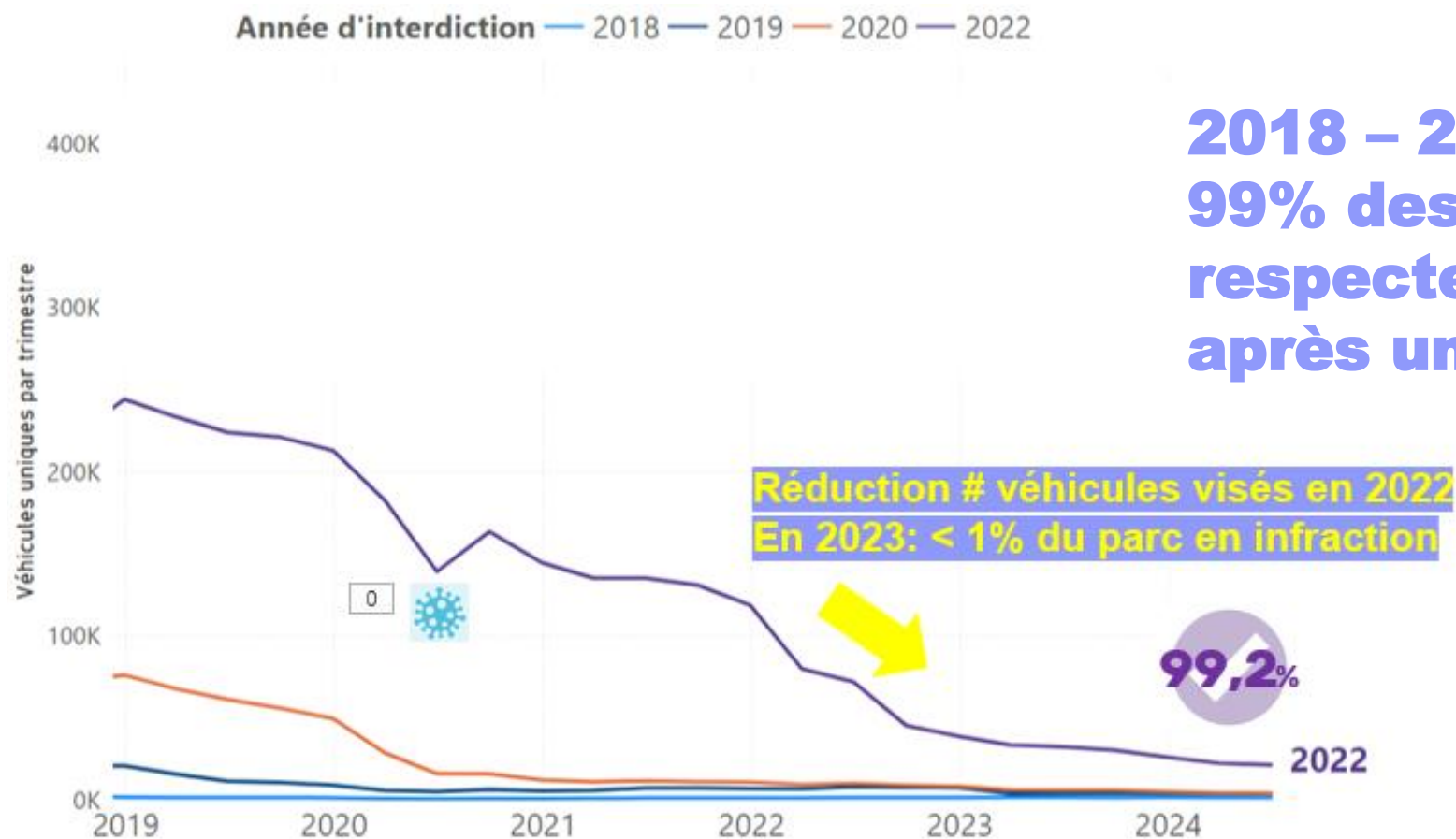


Pour plus d'info: consultez
nos rapports annuels!

<https://www.lez.brussels/mytax/fr/practical?tab=Impact>

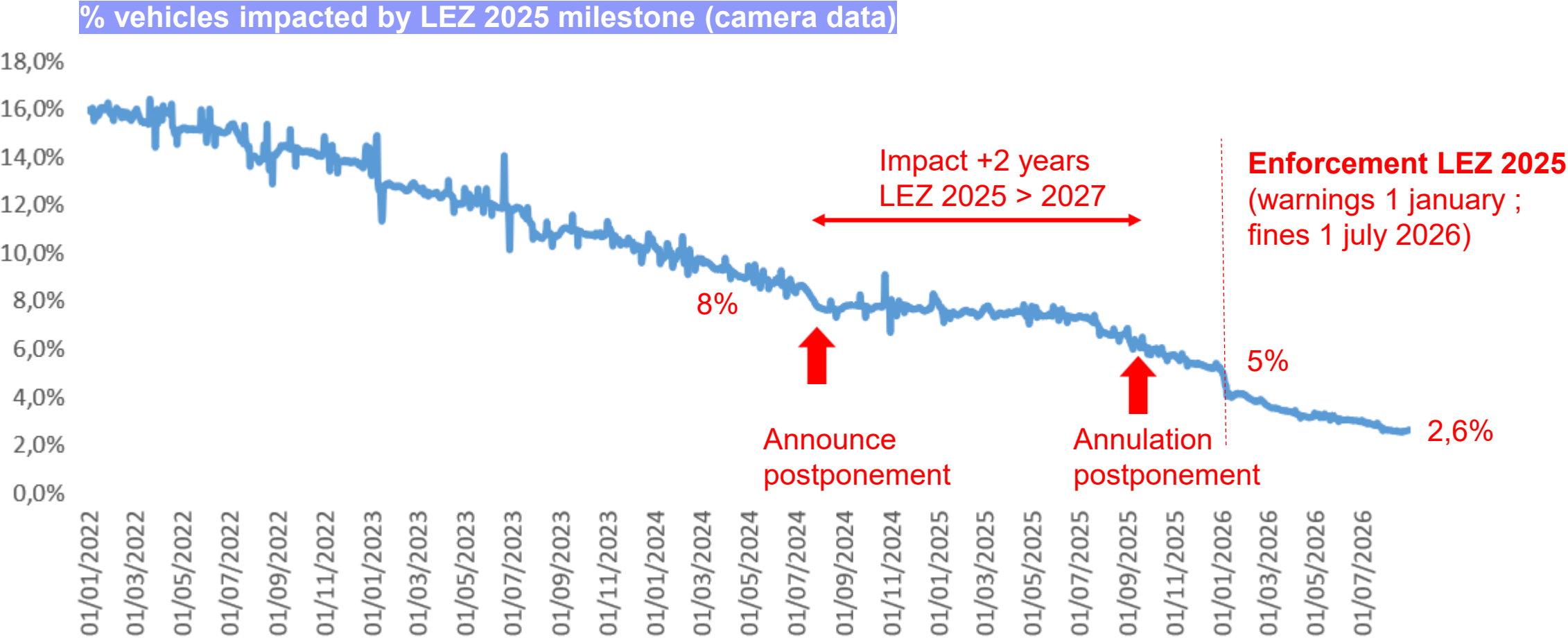
La LEZ est efficace pour orienter le parc de véhicules

Nombre de véhicules visés par la LEZ selon les années d'interdiction (données caméras)



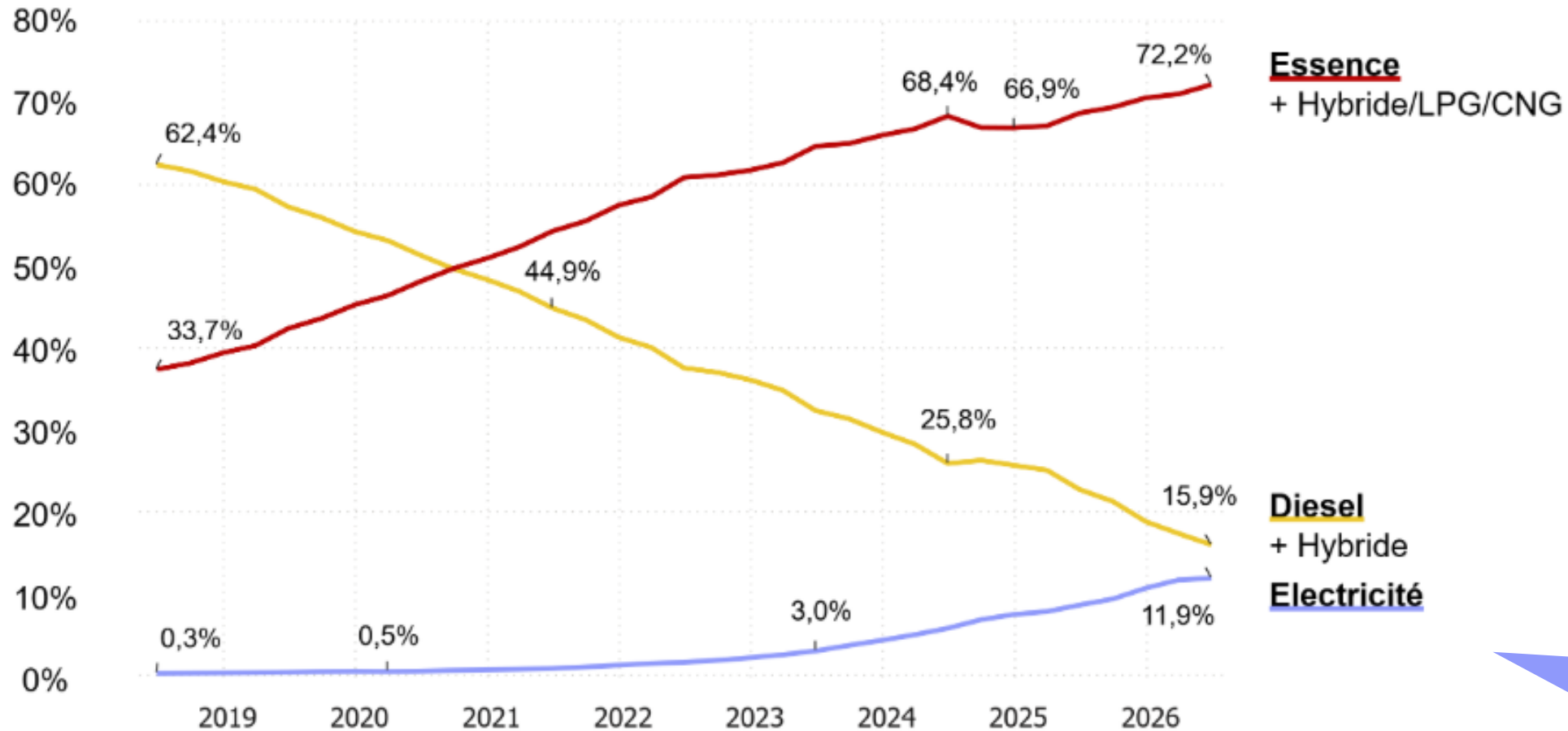
2018 – 2022:
99% des véhicules
respectent la LEZ
après un an

Jalon LEZ 2025: impact du report du jalon et de la mise en place du contrôle depuis 1 janvier 2026



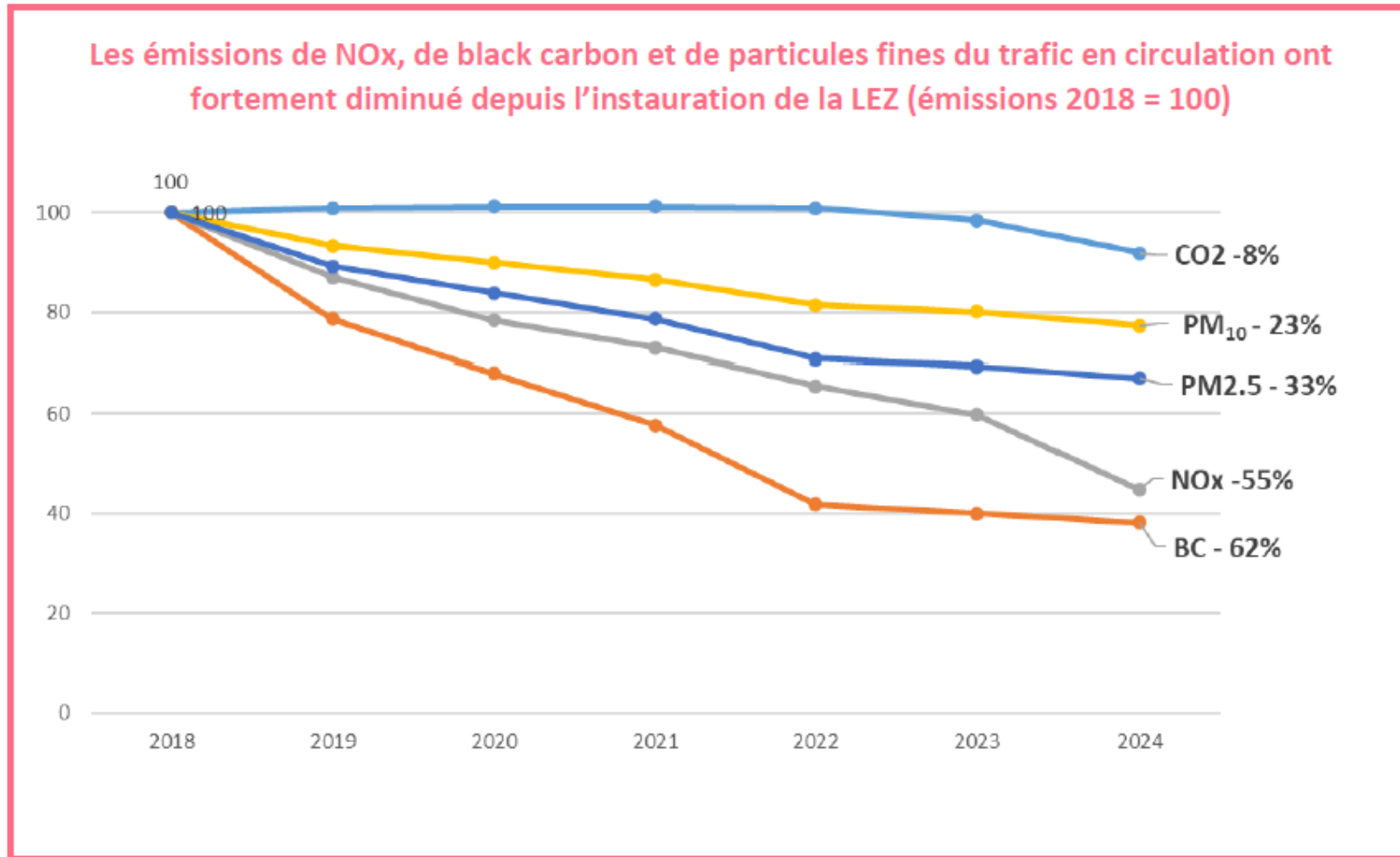
Shift from diesel to petrol & EV

Petrol cars are the most popular since 2021



12% electric cars in June 2026

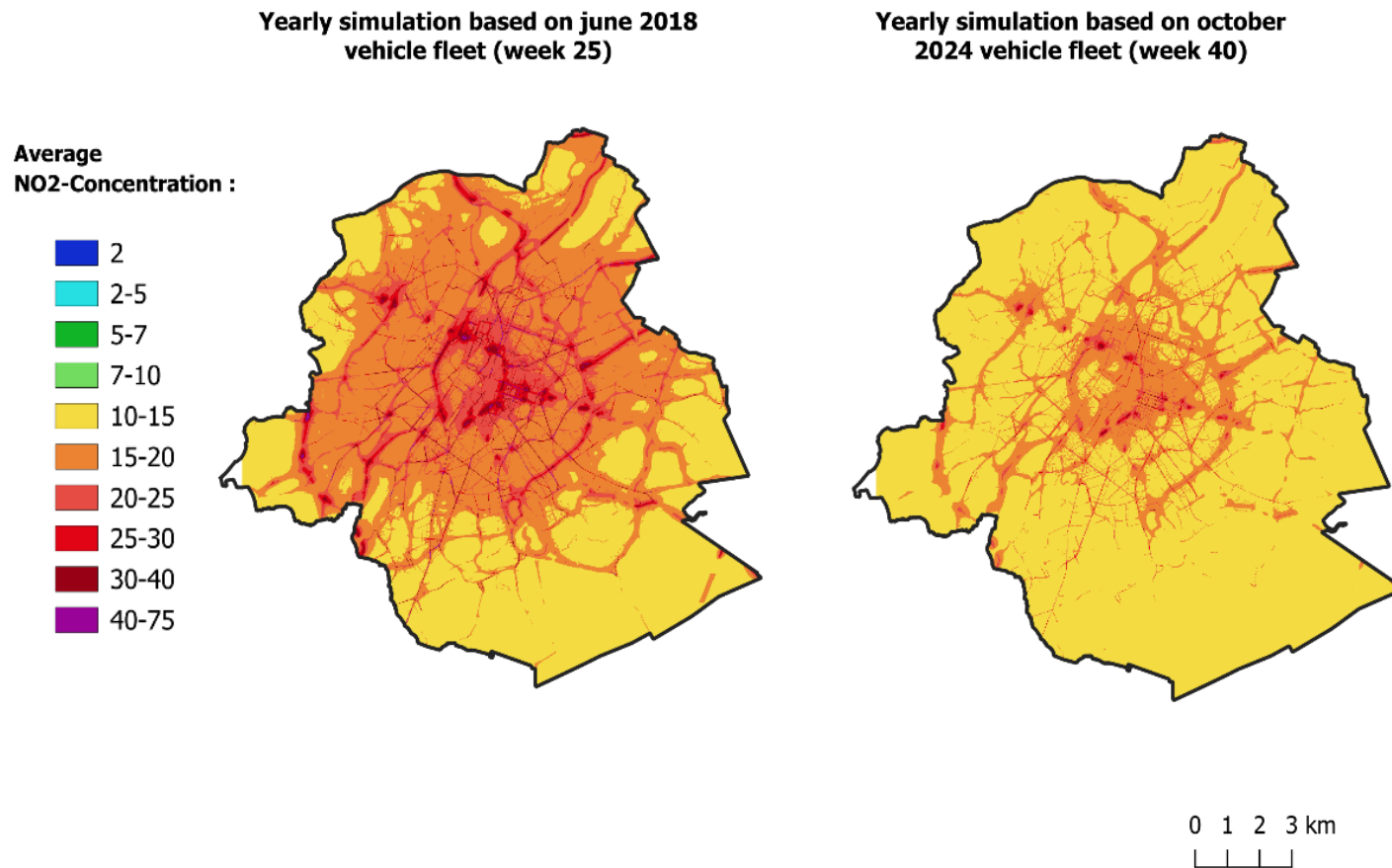
Réduction des émissions du parc de véhicules (par km) depuis l'implémentation de la LEZ



Impact sur les concentrations de NO2

Modélisation des concentrations de NO2 2018-2024 :

- Réduction des concentrations de NO2 entre **4,5 % et 40 %**
- Réductions les plus fortes aux **endroits** les plus fortement **influencés par le trafic**
- Exemple: -34 % des concentrations de NO2 à Arts-Loi



Evolution of average NO2 concentration (2018-2024)

(données 2025 à venir)

Mobilité à basses émissions et justice sociale

1. Vulnérabilité

La LEZ protège-t-elle les plus exposés à la pollution?



2. Responsabilité

La LEZ s'attaque-t-elle aux principales sources de pollutions dans la mobilité?



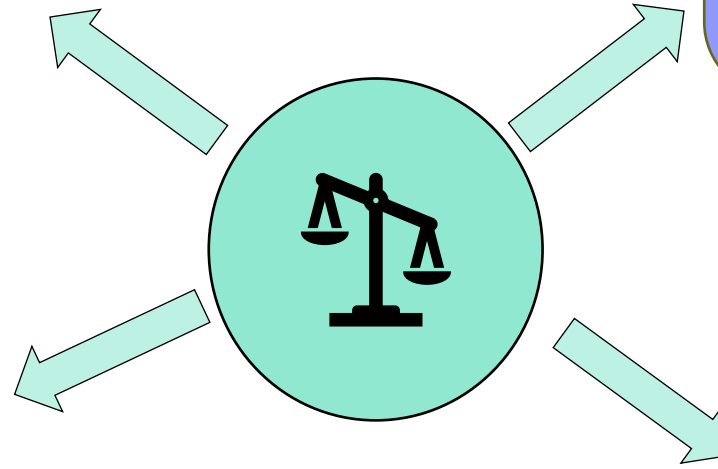
3. Contribution

L'effort demandé aux citoyens est-il équitable?

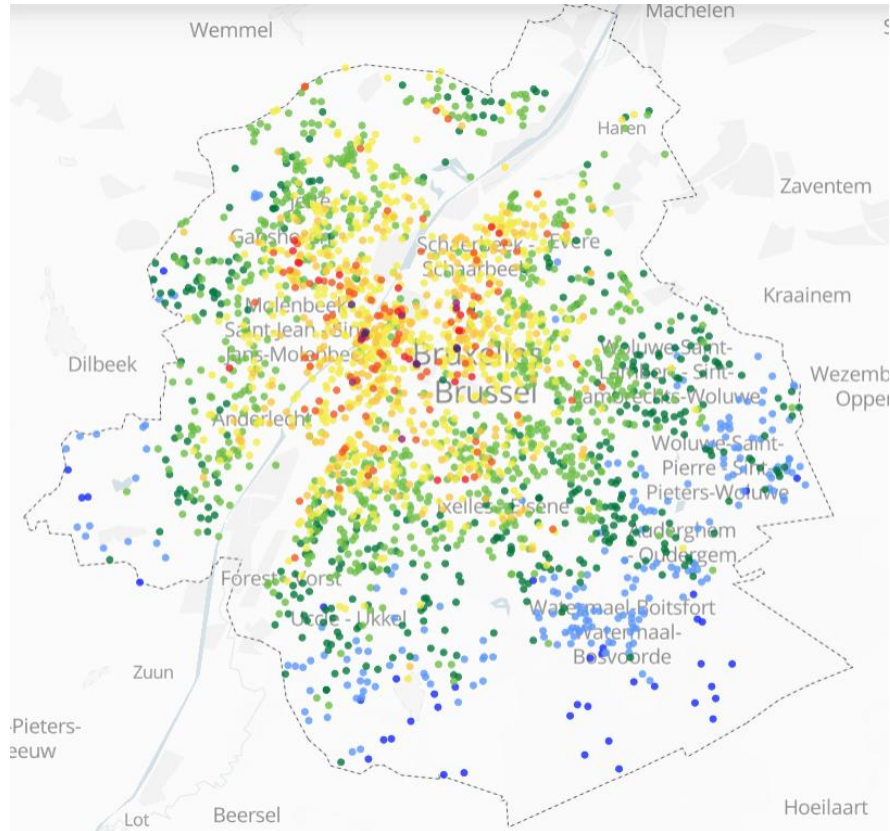


4. Soutien

Les mesures d'accompagnement ciblent-elles ceux qui en ont plus besoin?

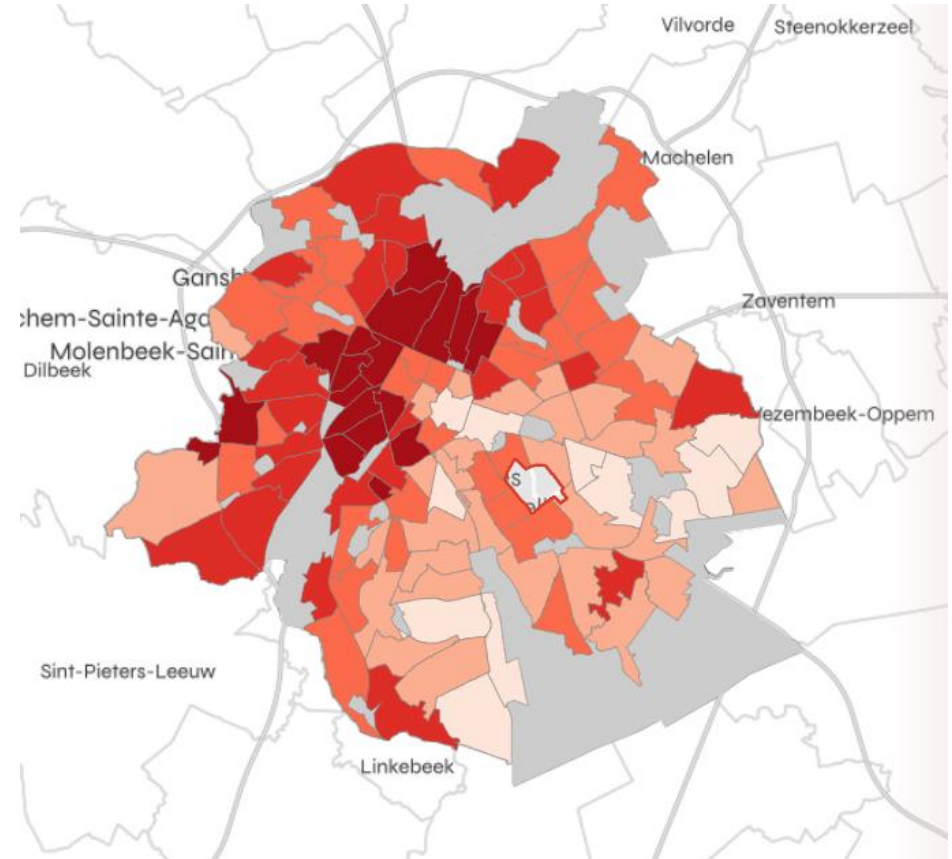


1. Vulnérabilité: exposition à la pollution



Concentration de NO2 dans le BCR entre le 25/09/2021 et le 23/10/2021

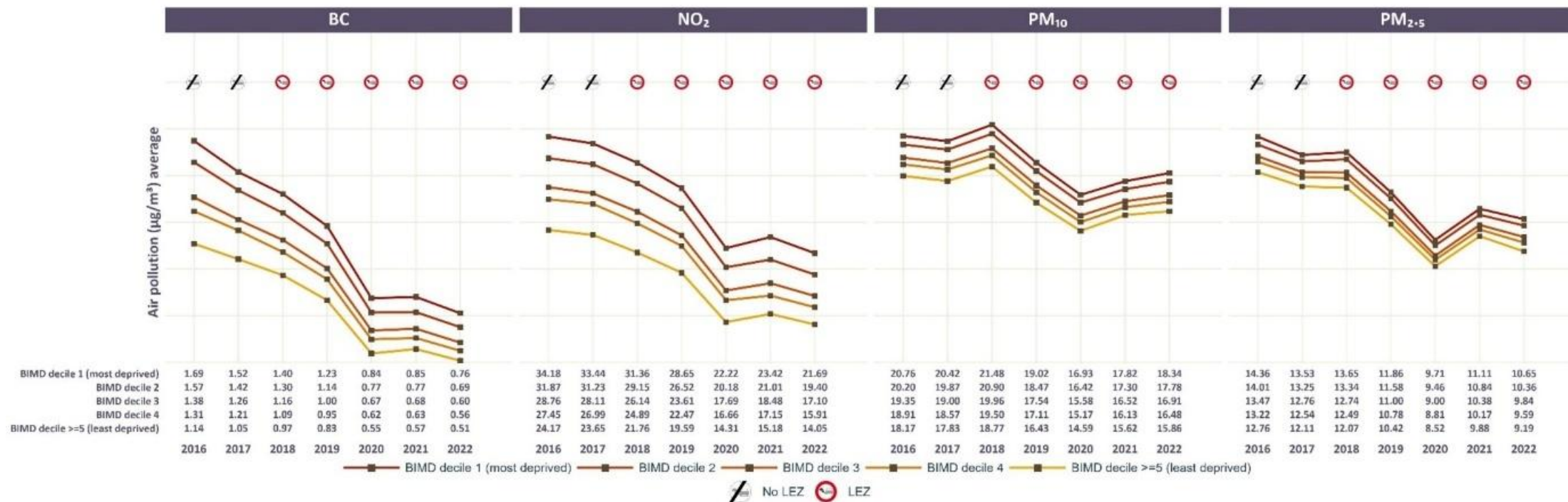
<https://curieuzenair.brussels/fr/acceuil>



Part des bénéficiaires de l'intervention majorée pour les soins de santé (BIM) dans la population totale (%) — 2024

<https://monitoringdesquartiers.brussels/Indicator/IndicatorPage/2428?Year=2024&GeoEntity=2&SubTheme=38>

Exposition à la pollution



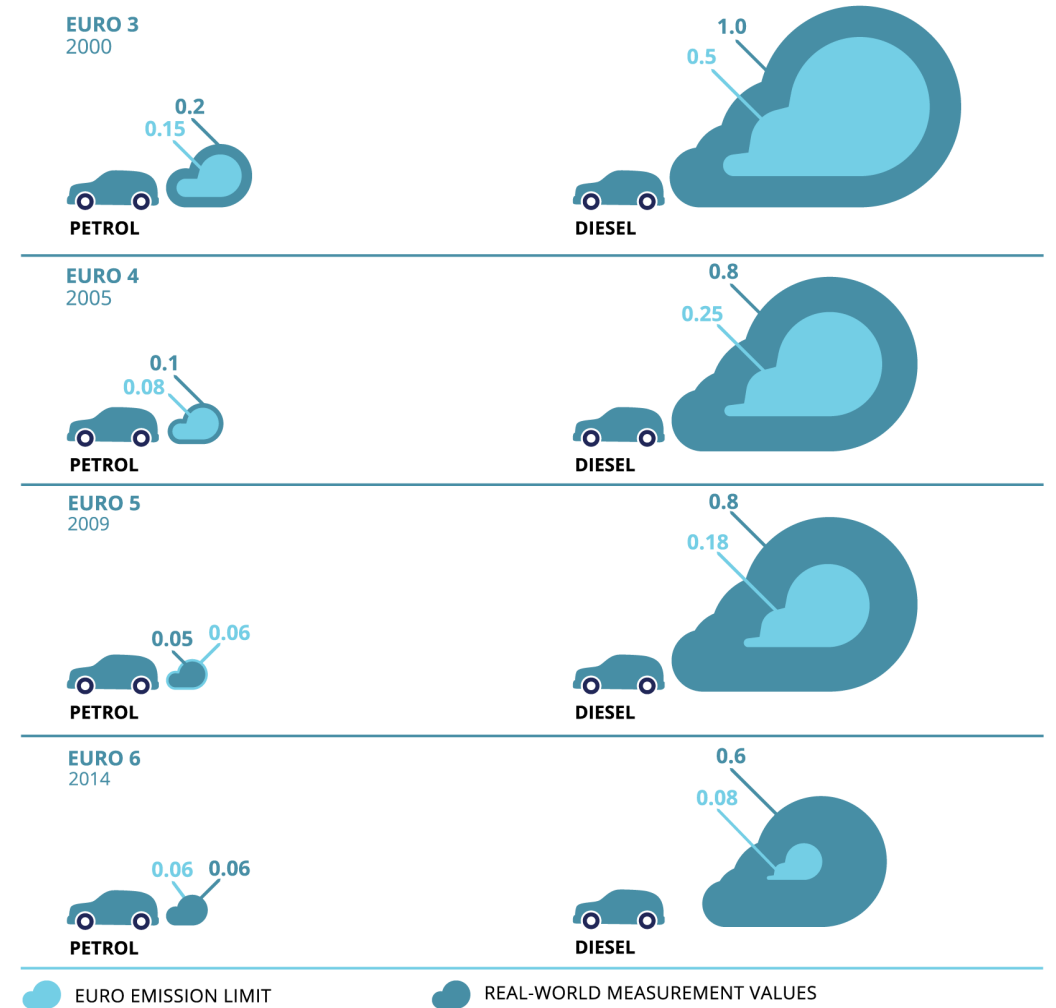
- Tous les quartiers ont bénéficié de réductions de la pollution de l'air, quelle que soit leur position socio-économique.
- La LEZ a entraîné une baisse plus rapide des concentrations chez les groupes les plus défavorisés.**

source: étude Mutualités Libres 2025 – Bruyneel et al. 2025, <https://doi.org/10.1016/j.envint.2025.109515>

2. Responsabilité: les sources de pollution plus importantes

- La LEZ cible les véhicules les plus polluants
- Mais
 - km parcourus
 - émissions non-exhaust (poids!)
 - (émissions de CO₂)

Comparison of NO_x emission standards for different Euro classes



Adapted from: ICCT, 2014a; Emisia, 2015

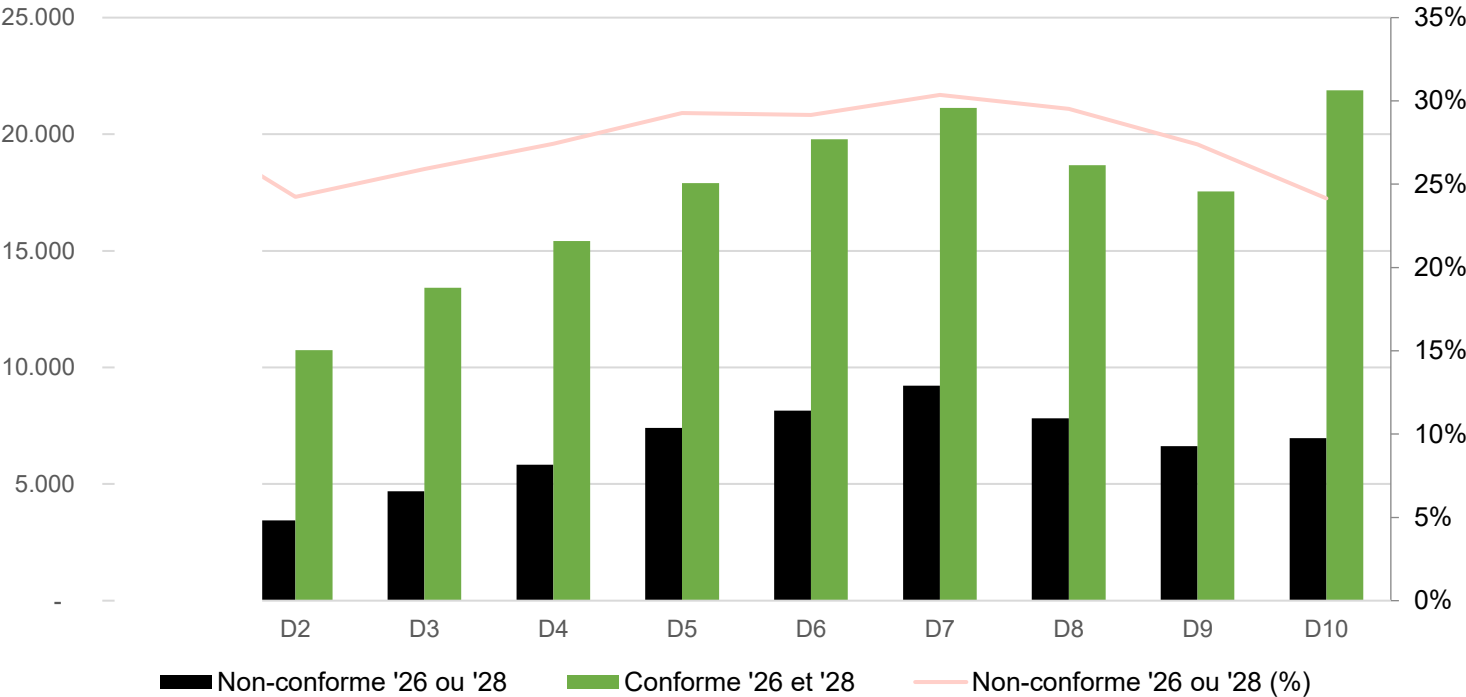
Nitrogen oxide (NO_x) emissions (in g/km)

<https://www.eea.europa.eu/en/analysis/maps-and-charts/comparison-of-nox-emission-standards>

3. Contribution: l'effort demandé aux citoyens est équitable?

(chiffres 1/1/2024 pour jalon '26 + '28)

Nombre absolu de véhicules concernés par la LEZ par décile de revenu disponible du ménage (chiffres 1/1/24; source BM/Statbel)



Véhicules (M1 + N1) appartenant à des personnes physiques en RBC à 1/1/24 (maintenant: moins de véhicules concernés).

! Ne comprend pas les voitures de société

! Revenus 0 dans le premier décile

La part de non-conformes est similaire par décile de revenu

Si l'on corrige pour la taille du ménage (revenu équivalent) : la part de non-conformes est 2x plus élevée chez les bas revenus que chez les hauts revenus

4. Soutien: mesures d'accompagnement dans l'opérationnalisation de la LEZ

Attention particulière aux publics vulnérabilisés

- Personnes dépendantes d'une voiture non conforme, avec peu de ressources pour s'adapter
- Mise en oeuvre de mesures ciblées

DÉROGATIONS

Day-pass

P+R
Sites
hospitaliers

PRIME
BRUXELL'AIR &
e-CAMIONETTE

MOBILITY
COACH

Le projet LEZ 4 ALL



LEZ4all
Low Emission Zone for all

Comment faire mieux connaître les aides et identifier les besoins ?

- **Créer des synergies & établir des liens** entre les politiques et **professionnels de la mobilité/environnement et les professionnels du social**
 - **Raise awareness among mobility and environmental professionals**, including policymakers and technicians, about the challenges faced by vulnerable and disadvantaged populations regarding LEZ implementation.
 - **Inform social sector professionals**, who work directly with these populations, so they can better support them in adapting to these new measure

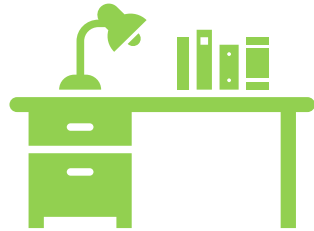


LE PROJET LEZ 4 ALL



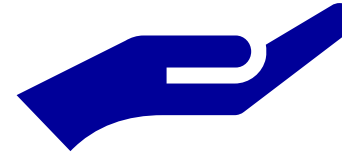
LEZ4all
Low Emission Zone for all

Études quantitatives et qualitatives



- Etat des connaissances

Tests de solutions de mobilité



- Méthodes de collaboration professionnels mobilité - social
- Méthodes d'accompagnement de groupes vulnérables

Modules de formation



- Pour les professionnels mobilité/ environnement et social

Information et communication



- Outils pour les professionnels mobilité / environnement social

Prochaines étapes: un accompagnement renforcé

Actualité: projet de réforme de la LEZ

Objectif de concilier davantage les enjeux environnementaux et sociaux

- **Pass annuel (350€) et mensuel (80€)**, maximum 5 ans après jalon, avec **tarif social (200€)** pour bruxellois avec statut BIM
- **Nouvelles dérogations :**
 - Bruxellois avec du statut BIM qui ont un revenu du travail ou au moins trois personnes à charge fiscalement au sein du ménage
 - Professionnels bruxellois qui une carte professionnelle de stationnement régionale
- **Accès P+R & hôpitaux** hors LEZ: P+R Heizel et hôpital militaire (+ amélioration pour Erasme, UZ Brussel, UCL)

Consultation des instances d'avis en cours, mise en œuvre 2027/2028

Actualité: Le Plan Social Climat

Objectif: accompagner l'augmentation des prix des carburants fossiles (ETS 2)

Plan bruxellois acté par le gouvernement en juillet 2026, doit être intégré au plan belge - qui n'a pas encore été remis à l'Europe

Volet Transport

- 1) Service public de **location longue durée de vélo** (avec accompagnement et crédit 0%)
- 2) Financement d'une **nouvelle ligne de tram** entre Belgica et la gare du Nord
- 3) Soutien à l'**électrification des véhicules pour les microentreprises vulnérables** (prime et prêt)

Conclusion

- **LEZ extrêmement efficace**

- Les étapes suivantes sont nécessaires pour atteindre les objectifs air/santé et climat
- La communication précoce est essentielle

- **Défis**

- Concilier les enjeux environnementaux et sociaux
- Renforcer l'accompagnement avec la réforme LEZ
- Capitaliser sur les lessons learned de LEZ4ALL (contexte budgétaire serré)