

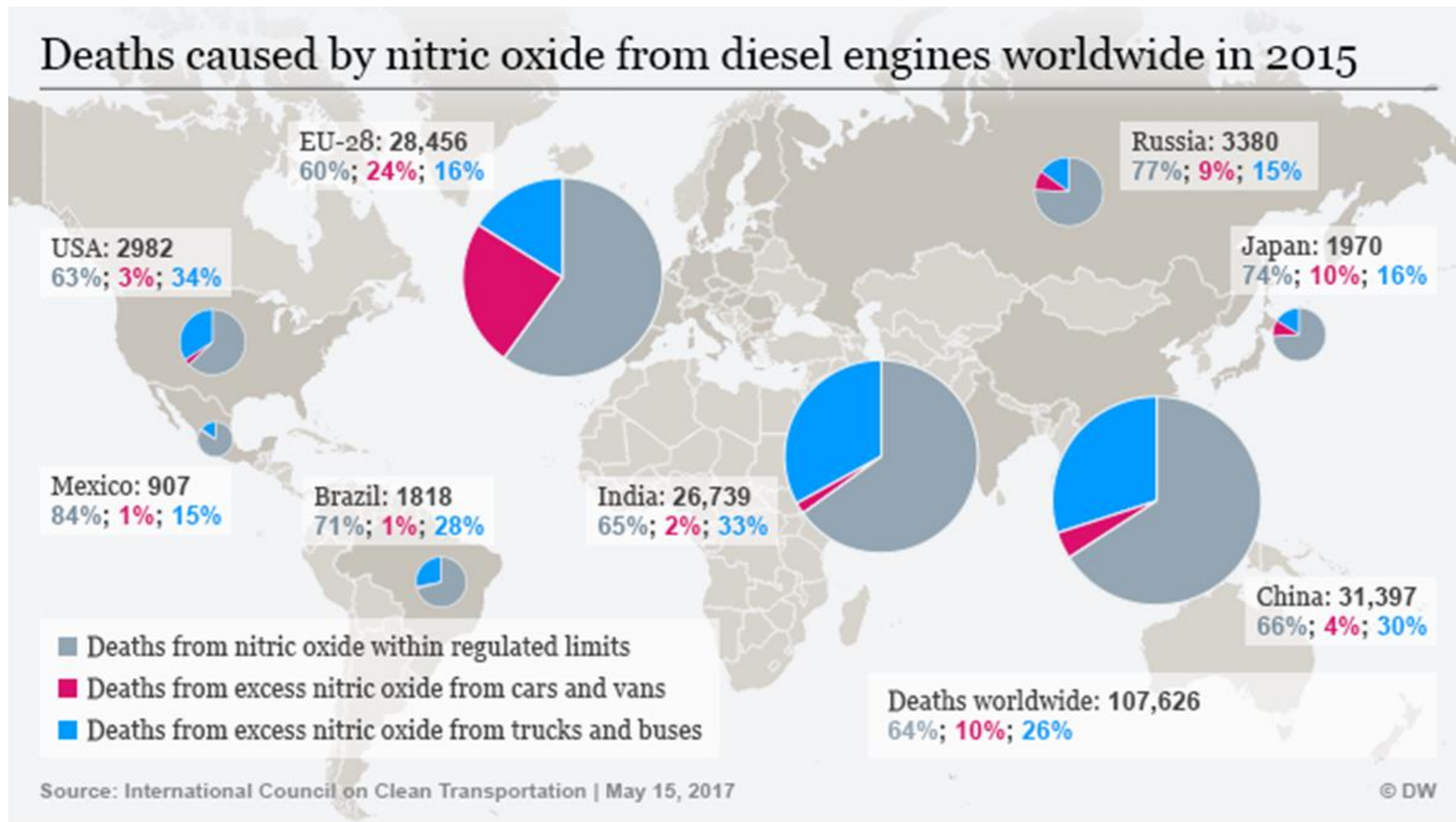


Roadmap LOW EMISSION MOBILITY.BRUSSELS

En route vers une mobilité basses émissions – Op weg naar emissiearme mobiliteit



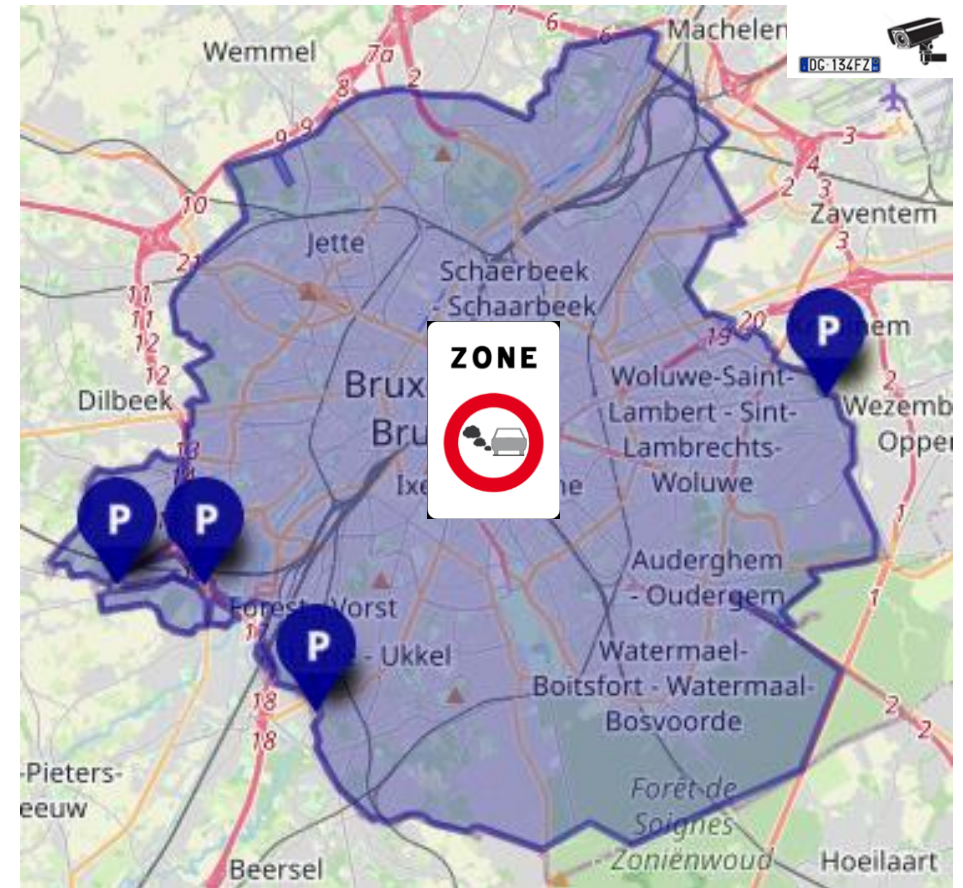
In Europe, more than 11,000 people die early because of excess diesel NOx emissions, every year



2018: une zone à basses émissions pour améliorer la qualité de l'air – 2018-2025

Diesel

Norme	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025			
Euro VI / 6	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
Euro V / 5	✓	✓	✓	✓	✓	✓	⊘			
Euro IV / 4	✓	✓	Essence/LPG/CNG							
Euro III / 3	✓	⊘	Norme	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Euro II / 2	⊘	⊘	Euro VI / 6	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Euro I / 1	⊘	⊘	Euro V / 5	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Sans Euro	⊘	⊘	Euro IV / 4	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
			Euro III / 3	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
			Euro II / 2	✓	✓	✓	✓	✓	✓	⊘
			Euro I / 1	⊘	⊘	⊘	⊘	⊘	⊘	⊘
			Sans Euro	⊘	⊘	⊘	⊘	⊘	⊘	⊘



Nécessité de donner une perspective long terme

Enjeux de qualité de l'air et climat : décision du Gouvernement en juin 2018 d'organiser une consultation & études sur le principe d'une sortie du diesel en 2030 et essence dans une étape suivante

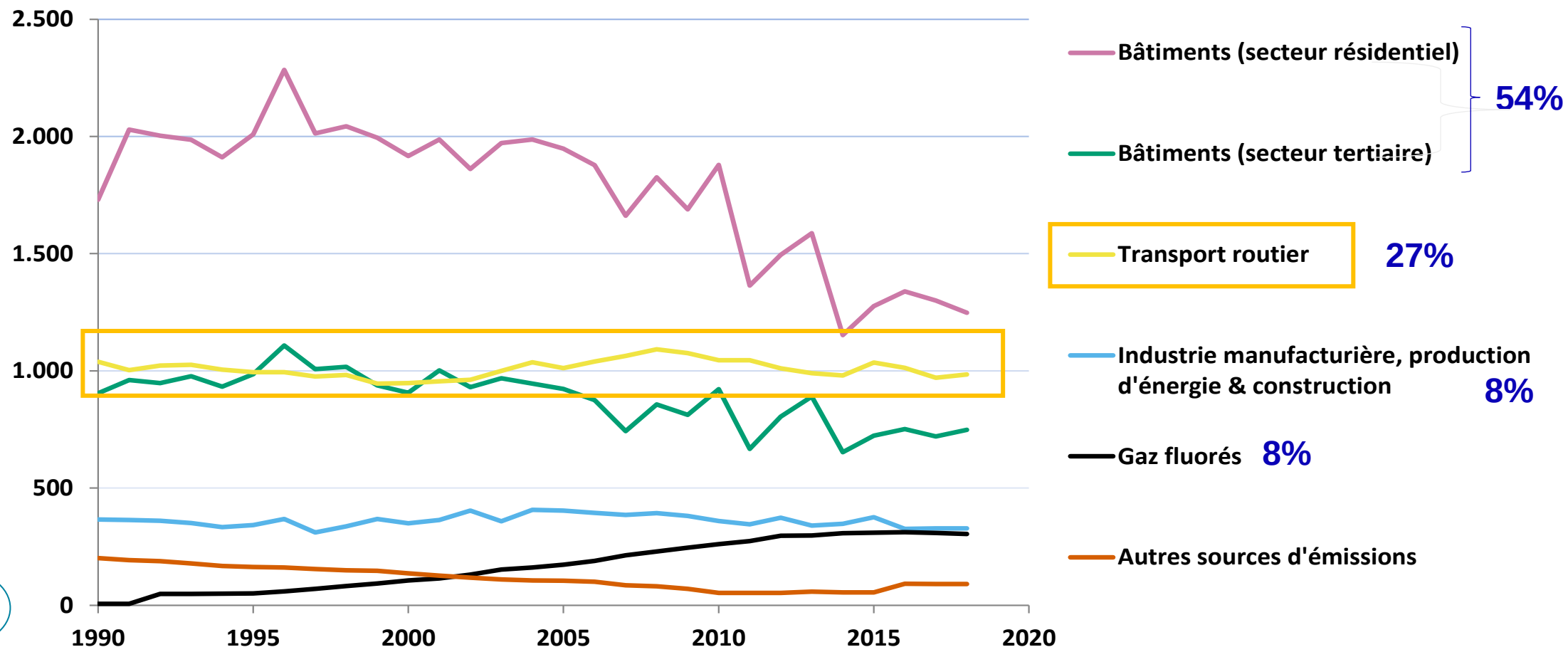
Diesel							
Norme	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Euro VI / 6	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Euro V / 5	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✗
Euro IV / 4	✓	✓	✓	✗	✗	✗	✗
Euro III / 3	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗
Euro II / 2	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗
Euro I / 1	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗
Sans Euro	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗

?



Emissions de CO2 à Bruxelles

Evolution des émissions directes de gaz à effet de serre de la Région de Bruxelles-Capitale (kt CO2 eq)



De plus en plus de villes / pays annoncent une sortie de diesel et essence

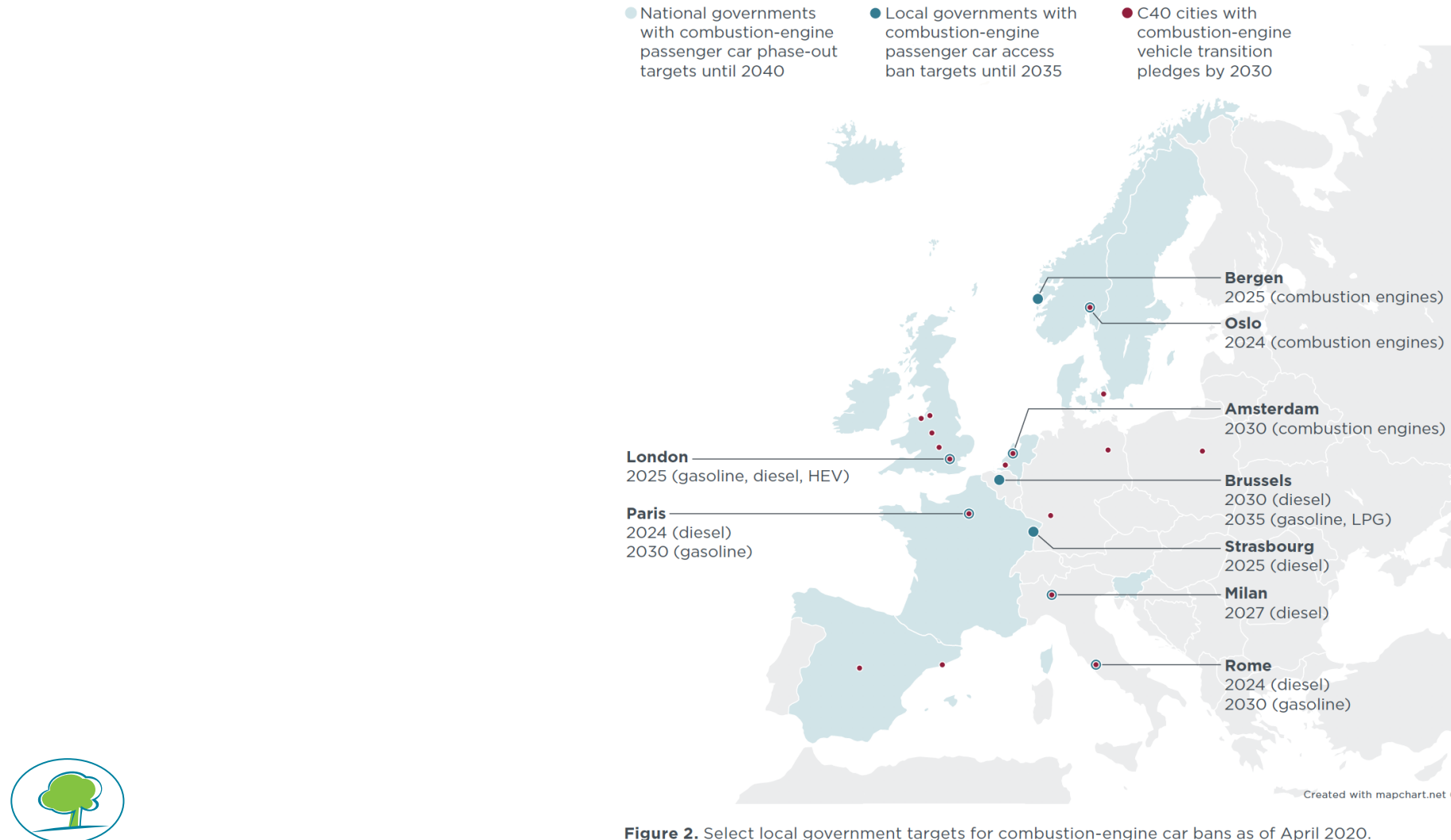
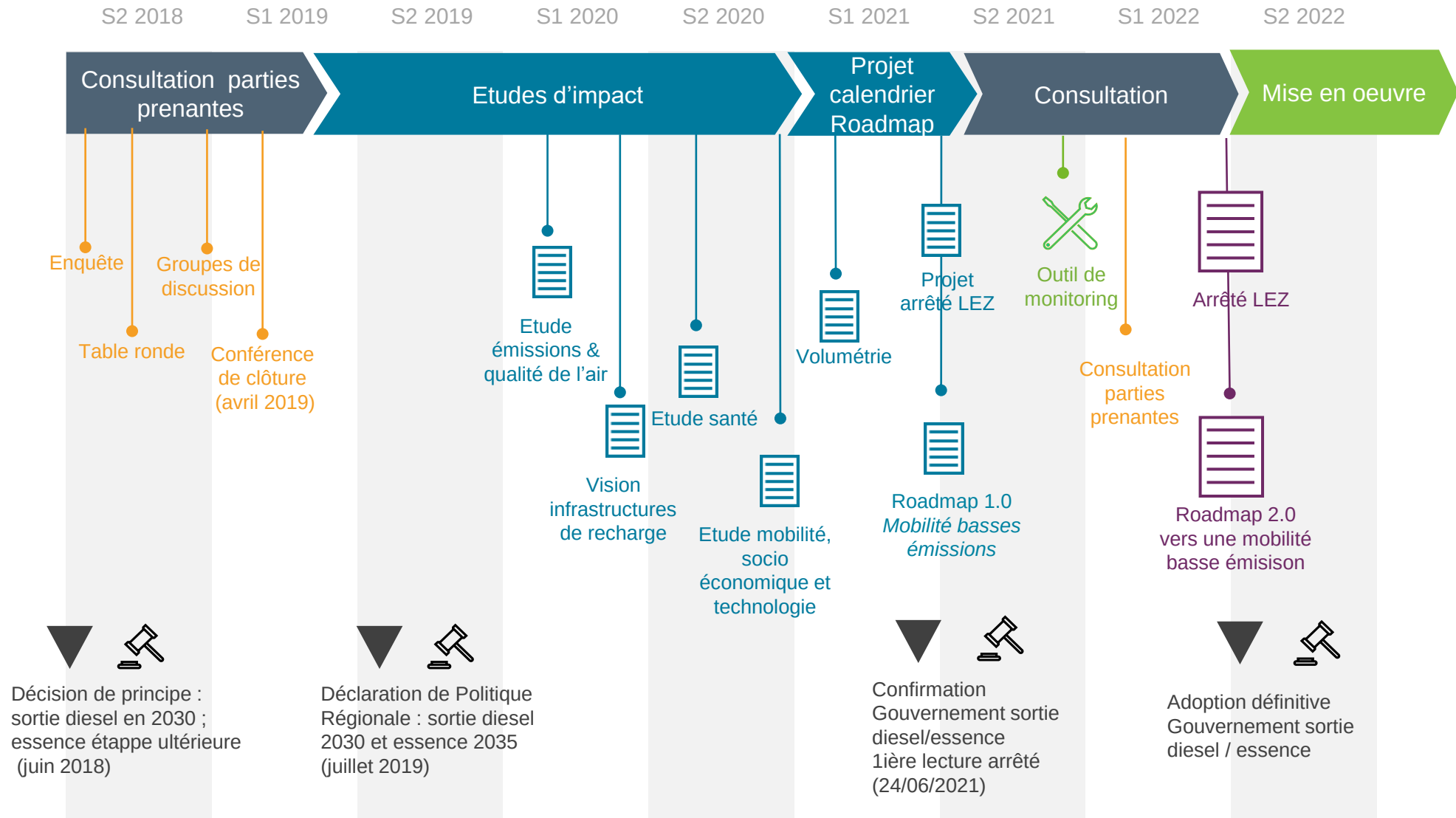


Figure 2. Select local government targets for combustion-engine car bans as of April 2020.

Source: ICCT



Consultation et études sortie du diesel/essence à Bruxelles



Calendrier LEZ 2025-2036 + Roadmap



GOVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE

NOTE AUX MEMBRES DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE

Concerne : Transition zéro émission - Projet d'arrêté modifiant l'arrêté du Gouvernement du 25 janvier 2018 relatif à la création d'une zone de basses émissions visant à déterminer les critères d'accès pour la période 2025 – 2035 - 1^{ère} lecture

1. Rétroactes

Qualité de l'air et émissions de polluants atmosphériques :

- L'exposition aux particules fines (PM₁₀, PM_{2.5}) et au black carbon (BC) est responsable de décès prématurés et problèmes de santé importants. En 2018, l'exposition aux PM_{2.5} a causé environ 7.600 décès prématurés en Belgique, dont environ 627 décès prématurés dans la Région de Bruxelles-Capitale (RBC)¹.
- En RBC, le trafic routier est responsable d'environ 63 % des émissions d'oxydes d'azote (NO_x), 34,5 % des émissions de PM₁₀, 28,5 % des émissions de PM_{2.5} et 56 % des émissions de black carbon (BC)².
- La Directive 2016/2284 du 14 décembre 2016 concernant la réduction des émissions nationales de certains polluants atmosphériques impose aux Etats membres de l'UE des réductions minimales des émissions annuelles de dioxyde de soufre (SO₂), d'oxydes d'azote (NO_x), de composés organiques volatils non méthaniques (COVNM), d'ammoniac (NH₃) et de particules fines (PM) à l'horizon 2030 (article 4). L'article 1^{er} rappelle l'objectif de long terme de l'UE d'atteindre « des niveaux de qualité de l'air conformes aux lignes directrices relatives à la qualité de l'air publiées par l'Organisation mondiale de la santé ».
- La Directive 2008/50/CE du Parlement européen et du Conseil du 21 mai 2008 concernant la qualité de l'air ambiant et un air pur pour l'Europe fixe des valeurs limites de concentrations à ne pas dépasser pour un certain nombre de polluants dont le NO₂, les PM₁₀ et les PM_{2.5}. Cette Directive fait l'objet d'un contentieux qui oppose la Commission européenne à la Belgique. Dans un avis motivé en date du 18 février 2021, la Commission constate que les valeurs limites



Consultation stakeholders projet de calendrier LEZ et de Roadmap

Instances d'avis:

- › Brupartners (conseil social & économique)
- › Commission régionale mobilité
- › Conseil de l'environnement

Autres niveaux de pouvoirs

- › Communes: Brulocalis
- › Autres régions & fédéral: Conférence interministériel des Ministres de l'environnement élargie aux Ministres de la Mobilité
- › Notification à la commission européenne



Consultation stakeholders projet de Roadmap

Workshops avec 120 organisations (entreprises, associations,...)

September 2021

Oktober 2021

November 2021

CONSULTATIE STAKEHOLDERPROCES ROADMAP 1.0 NAAR ROADMAP 2.0



Low Emission Mobility strategie

DO 16/09



Inspiratiesessie laadinfra & stakeholders, Europese steun

DI 21/09



Taxisector

DI 19/10



Logistieke sector

DO 28/10



Laadinfra stadslogistiek

DI 16/11



Strategie 2^e handsmarkt

DO 18/11



Car sharing

DI 19/10



**Werkgeversorganisaties,
grote bedrijven, ...**

DO 18/11



Verkeersarmoede

WO 19/01



Laadinfra semipubliek

VR 22/10



**Kleine ondernemers, zelfstandigen
en zwaar vervoer**

DO 28/10



Autodelen Gent

WO 19/01



Non-profit sector

DI 26/10



Gezinnen

WO 16/02



**Workshop Roadmap
gebruikerssegmenten**



**Workshop Roadmap
doelgroep vloten**



Workshop Delivery Plan



Calendrier LEZ

- › 2025: ajout des poids lourds et mobylettes et 2-roues dans la LEZ
- › 2028: mobylettes électriques
- › 2030: sortie diesel 2030 – voitures & camionnettes légères (classe I)
- › 2035 : sortie diesel/essence/CNG voitures, camionnettes, motos
- › 2036 : sortie diesel bus urbains
- › *Pas de date de sortie thermique pour poids lourds et touringcars*



	Carburant	2025	2028	2030	2035	2036
 Voiture (M1) Camionnette N1, Classe I	Diesel/hybride	Euro 6	Euro 6d	⊘	⊘	⊘
	Essence/LPG/CNG	Euro 3	Euro 4	Euro 6d	⊘	⊘
 Minibus (M2) Camionnette N1 Classe II,	Diesel/hybride	Euro 6	Euro 6d-TEMP	Euro 6d	⊘	⊘
	Essence/LPG/CNG	Euro 3	Euro 4	Euro 6d	⊘	⊘
 Bus M3 Classe I, II, A	Diesel/hybride	Euro VI	Euro VI	Euro VI	Euro VI d	⊘
	Essence/LPG/CNG	Euro III	Euro IV	Euro VI	Euro VI d	⊘
 Autocar (M3 Classe III, B)	Diesel/hybride	Euro VI	Euro VI	Euro VI	Euro VI d	Euro VI e
	Essence/LPG/CNG	Euro III	Euro IV	Euro VI	Euro VI d	Euro VI e
 Mobylette (L1-L2)	Diesel/hybride	⊘	⊘	⊘	⊘	⊘
	Essence/LPG/CNG	Euro 5	⊘	⊘	⊘	⊘
 Moto (L3- L7)	Diesel/hybride	⊘	⊘	⊘	⊘	⊘
	Essence/LPG/CNG	Euro 3*	Euro 4	Euro 5	⊘	⊘
 Poids-lourd (N2-N3)	Diesel/hybride	Euro VI	Euro VI	Euro VI d	Euro VI e**	Euro VI e**
	Essence/LPG/CNG	Euro III	Euro IV	Euro VI d	Euro VI e**	Euro VI e**

Politique existante
 Nouvelle politique

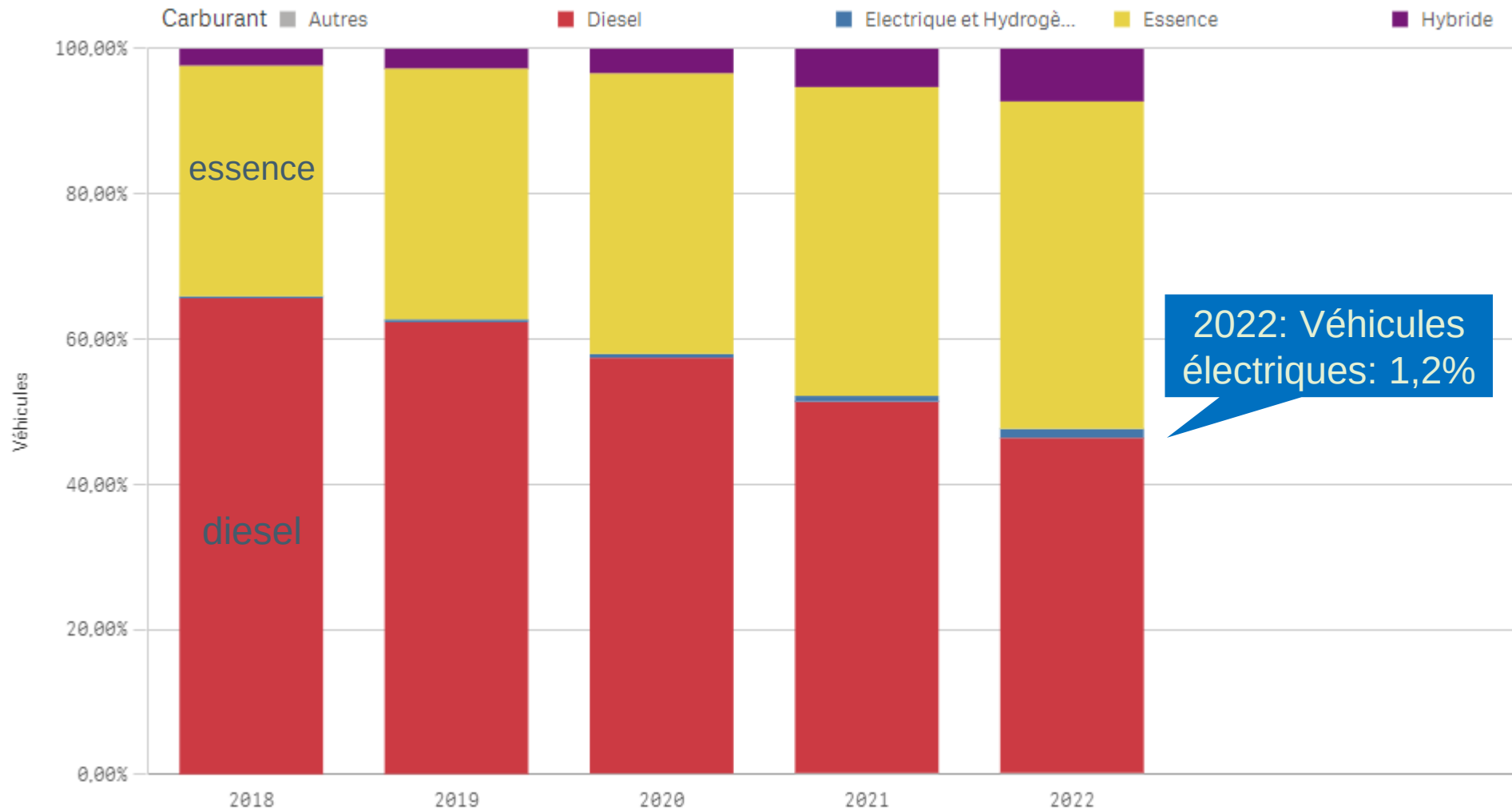
Les véhicules fonctionnant avec ce carburant ne sont plus autorisés

* Uniquement pour L3, L4, L5

** Uniquement pour N2 dont la masse de référence est supérieur à 2.610 kg bedraagt et pour les N3

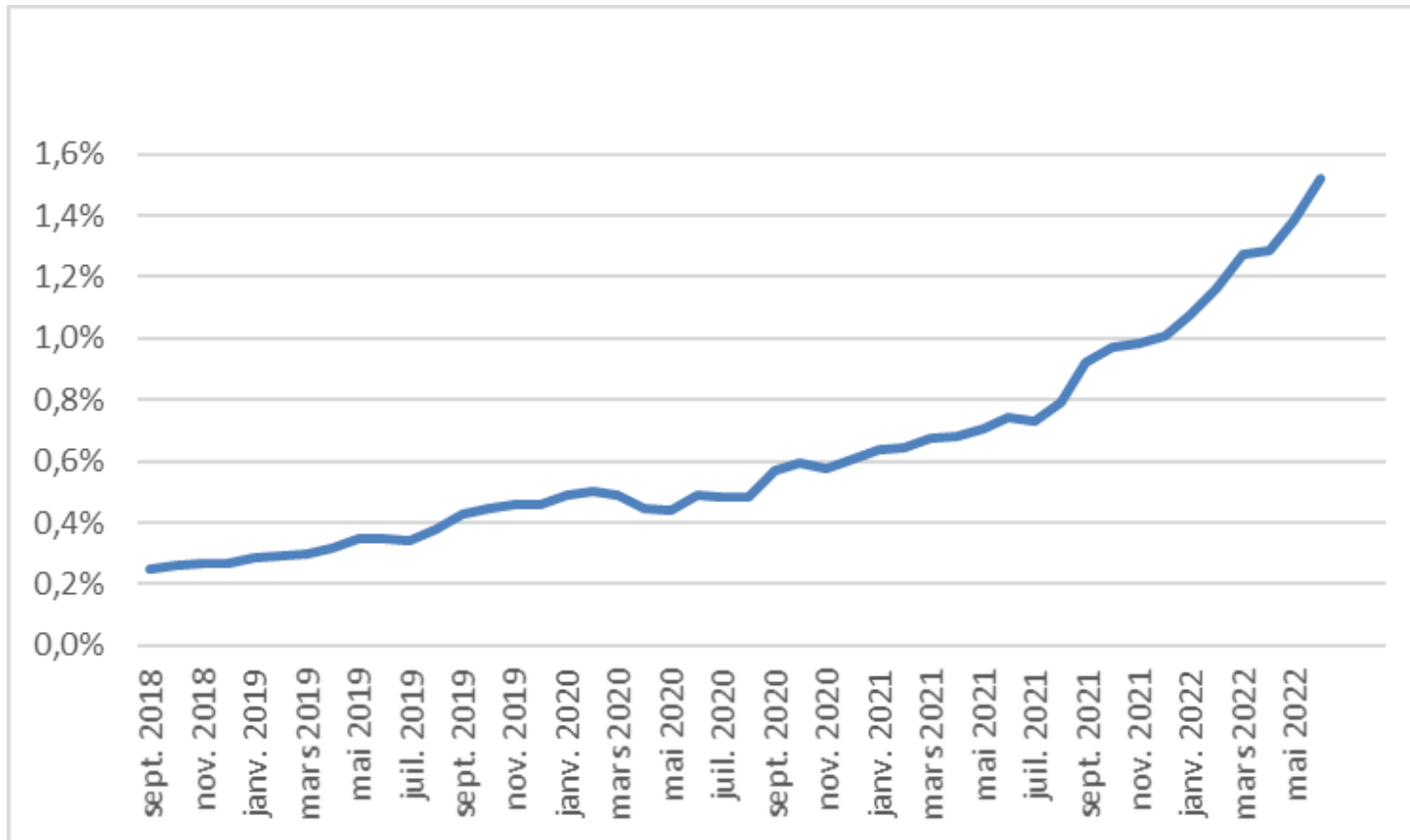
Défis: changement de motorisation du parc & transition juste / inclusive

Evolution du parc automobile en circulation à Bruxelles en fonction du carburant (2018-2022)



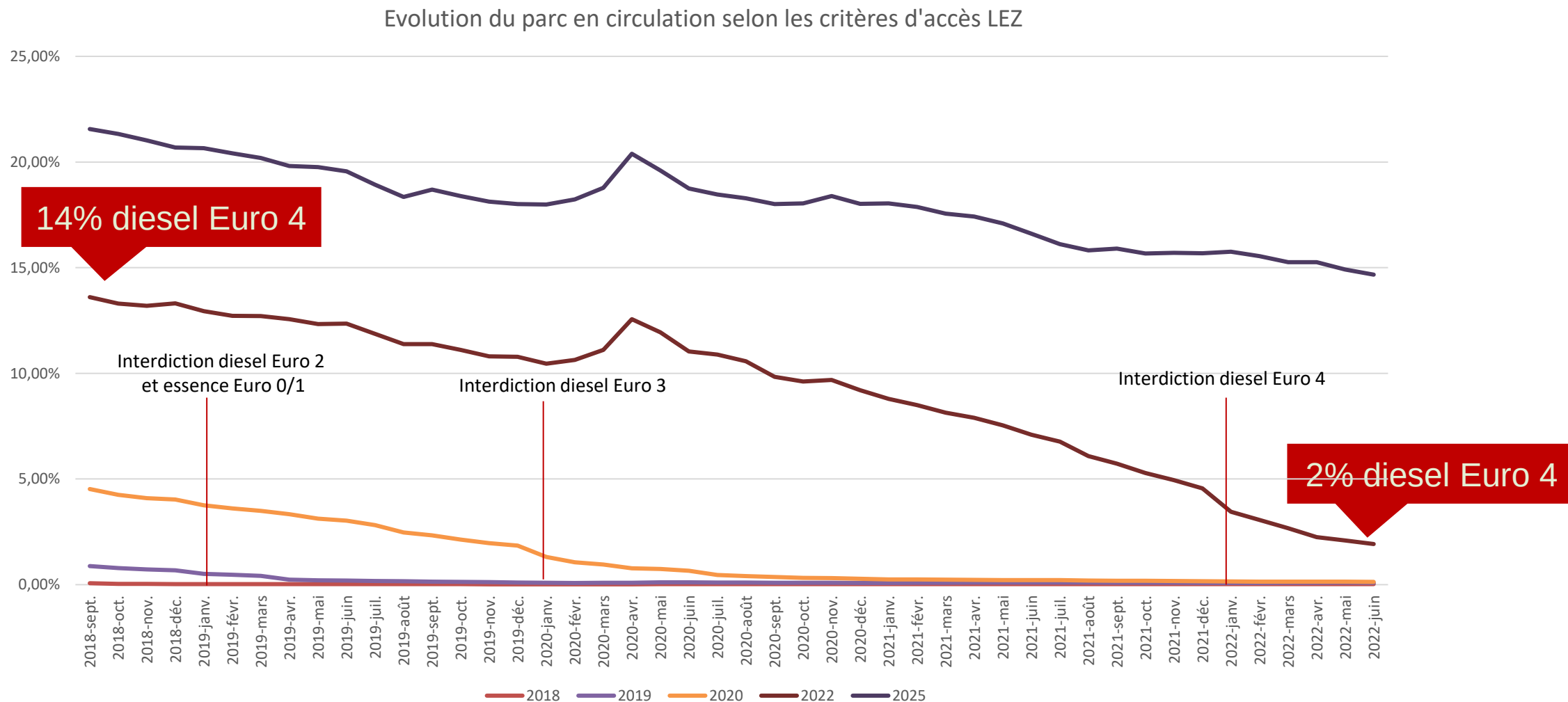
Accélération de l'électrification

Evolution du % de véhicules électriques en circulation à Bruxelles (2018-2022)



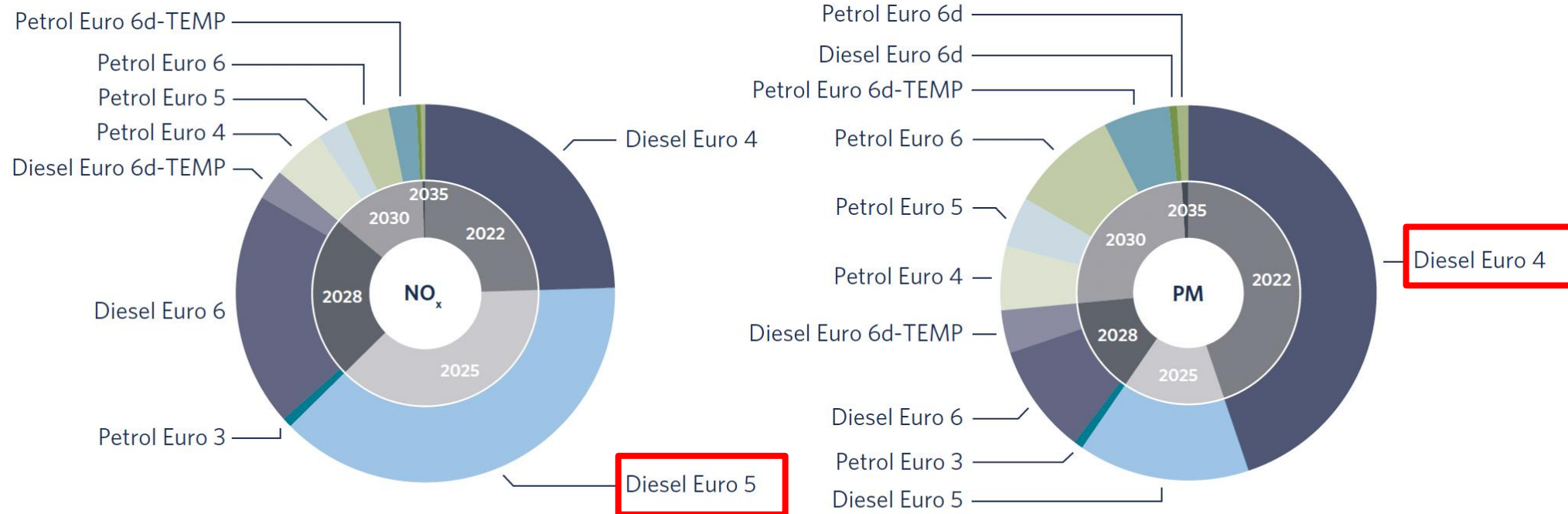
La LEZ est un outil efficace pour orienter le parc

Evolution du parc automobile en circulation à Bruxelles en fonction du carburant (2018-2022)



... et pour diminuer les émissions

- › LEZ 2022 (interdiction des diesel Euro 4 : 12% voitures (oct 2020), responsables de 46% des émissions de particules fines)
- › LEZ 2025 (interdiction diesel Euro 5: 20% voitures (oct 2020), responsables de 38% des émissions de Nox).



Estimated share of total NO_x and PM emissions from passenger cars operating in Brussels in the autumn of 2020 by emissions standard and fuel type. The inner ring breaks down total emissions by the year in which vehicle groups will be subject to LEZ restrictions.

Roadmap Low Emission Mobility

Stratégie pour réaliser une transition vers une mobilité sans émissions directes, avec l'ensemble des acteurs concernés. Accompagner la transition. La rendre faisable.

- › Basé sur le résultat des études et de la consultation des stakeholders
- › Propose une série de mesures en fonction de publics cibles et mesures transversales
- › Une politique évolutive: monitoring et co-crédation avec les acteurs
- › Cohérence avec le plan Good Move – levier pour le transfert modal



Roadmap Low emission mobility : des mesures concrètes pour réaliser les ambitions

MESURES GÉNÉRALES

De la LEZ à la ZEZ

Transfert modal et la voiture partagée

Mesures de soutien fiscal et financier

Infrastructures de recharge

Transition énergétique et cycle de vie

MESURES TRANSVERSALES

Communication

Gouvernance

Partenariats & *Green Deals*

Suivi & évaluation

MESURES AXÉES SUR LES GROUPES-CIBLES

Accélérer électrification 

Flottes

Taxis

Voitures
partagées

Voitures de
société

Logistique
urbaine

Pouvoirs
publics

SEGMENTS
D'UTILISA-
TEURS

Ménages
vulnérables
& PMR

Micro- et
petites
entreprises

Non-
marchand

Navetteurs &
visiteurs

Soutient de publics cibles 



Evolution de la LEZ

- › Augmentation du nombre de daypas (8 vers 24 par an)
- › Dérogations supplémentaires (transport scolaire)
- › Développement de P+R (UZ Brussel,...)
- › Equipe mobile de controle (véhicules immatriculés à l'étranger) par Bruxelles Mobilité
- › Collaboration avec les autres régions / villes LEZ:
 - Communication
 - Faciliter dérogations pour PMR



Infrastructures de recharge

Résultat de la concertation:

Inquiétudes capacité du réseau et rythme de déploiement de bornes publics/semi-publics

> **Plan de déploiement des infrastructures de recharge public & semi-public**

- Besoins horizon 2025 – recharge normale et rapide
- Besoins pour flottes spécifiques
- Smart charging, projets pilotes

> **Hors voirie**

- Arrêté quotas bornes
- Facilitateur “bornes”
- Appel à projet “Low Emission Mobility”



Voitures de société: accélération de l'électrification

Résultat de la consultation:

- › mobility managers sont dans la démarche, notamment par la fiscalité fédérale. Les questions portent sur le comment (carpolicy,...) et gérer le changement.

Mesures d'accompagnement:

- › Facilitateur Mobility & Fleet: facilitateur.mobility.fleet@environnement.brussels
- › Facilitateur Bornes de recharge: Facilitateur.bornes@environnement.brussels
- › Fiscalité fédérale bornes
- › Appel à projet "Low Emission Mobility" 2022: infrastructures de recharge si 24/7

- Séance d'information ce 23/06 à 14h



Accompagnement des entreprises vers la décarbonation du transport

NEW



**Facilitateur
Mobility & Fleet**



**Facilitateur
Bornes**

NEW



Appel à projet

UPGRADE



**The Bike
Project**



Cairgo Bike



**Facilitateur Cobrace
(parking)**



**Formation
Mobility Manager**



Webinaires



Networking



Campagnes



Pouvoirs publics: électrification déjà lancée

Obligations relatives à l'achat

- › Interdiction diesel depuis 2015
- › Quota 0-émission nouveaux véhicules

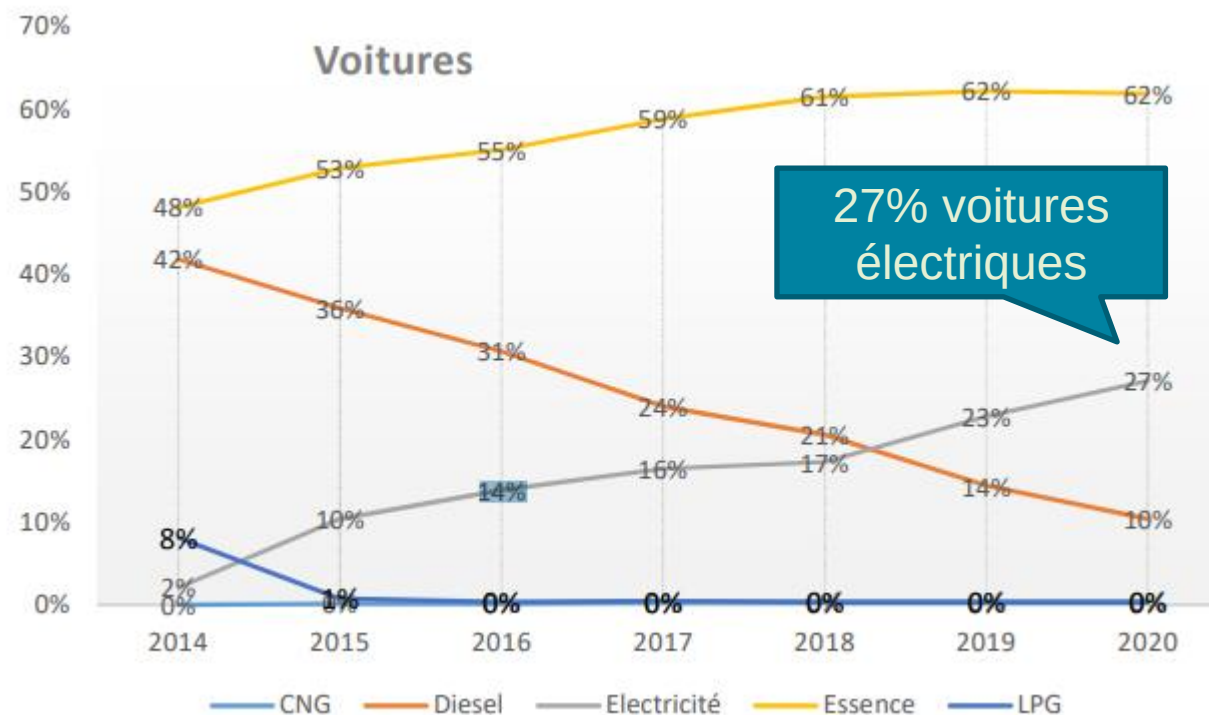
2021-2024:

- 65% des nouveaux véhicules pour instances régionales
- 50% dans les communes, CPAS & intercommunales

- › **2025: tous les achats de véhicules 0-émission**



Evolution du parc des pouvoirs publics en fonction du carburant (2014-2020)



Accompagnement des pouvoirs publics vers la décarbonation du transport



Webinars & Formations



E-news Flottes publiques



Facilitateur Bornes



Facilitateur Mobility & Fleet



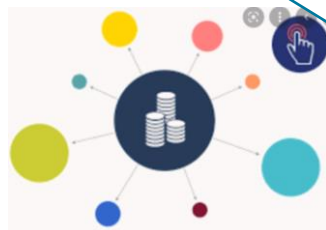
Cairgo Bike



Centrale leasing BE



Centrale achat Mobiclick



Outils Budget & TCO



Appel à projet climat



Appel à projet mobilité



Logistique urbaine (utilitaires/camionnettes)

Résultat de la consultation

- › Enthousiasme pour accélérer l'électrification pour une partie des acteurs <> craintes pour les petites entreprises (capacité d'investissement)

- Green Deal "low emission logistics"
- Facilitateur Logistique urbaine
- Appel à projets "low emission mobility"
- Prime Cairgobike
- Marchés publics



- Prime LEZ pour PME (remplacer une camionnette interdite LEZ)
- Conseils TCO, facilitateurs bornes, mobility & fleet
- Dérogation transport scolaire & transport personnes handicapées (10 ans)
- Augmentation daypass
- Concertation



A quoi sert le Green Deal?



Inspirer par l'échange de bonnes pratiques



Soutenir la réalisation des objectifs et projets pilotes (appel à projets, labeling,...)



Valoriser les réalisations par la signature du Green Deal



Tijdlijn/ligne de temps du Green Deal





Accompagnement social - ménages en précarité et PMR



Les personnes âgées



Les personnes handicapées



Personnes devant se rendre à l'hôpital



Personnes devant effectuer des déplacements nocturnes



Familles

Stratégie

- › **Dérogations LEZ** pour PMR à faibles revenus & véh. adaptés > **simplification procédures**
- › Orienter les ménages **vers une autre mobilité, notamment l'autopartage**
 - **Prime Bruxell'air**
 - **Mobility coaching** individuel & seconde ligne, formation vélo
 - **Diminuer les obstacles** à l'usage des alternatives de transport: leasing social vélo, projets pilotes "inclusivité" carsharing (familles,...), évaluation cheques taxis
- › **Verkeersarmoede coördinator**
- › Suivi développement marché **2-main**



Carsharing: une solution à promouvoir et un parc cible à électrifier

Résultat de la consultation

- › Volonté des opérateurs pour électrifier, mais faire attention à ne pas freiner le développement du secteur
- › Alternative pour les ménages (fragiles) et entreprises

Mesures d'accompagnement

- › “Social Green Deal carsharing”: inclusivité, croissance & électrification
 - Fixer les objectifs à atteindre et les actions de la région / des sociétés de carsharing
- › Appel à projet “Low Emission Mobility” pour soutenir des projets pilotes
- › Déploiement des infrastructures de recharge public



Communication

- › Stratégie de communication “low emission mobility” / sortie thermique
- › Site web dédié aux infrastructures de recharge

Collaboration, partenariats

- › Poursuite de la consultation des stakeholders
- › Approche green deals

Monitoring et adaptation

- › Monitoring tool: évolution parc, bornes, TCO / prix d'achat,...



Conclusion

- › Un cadre clair: calendrier LEZ 2025 – 2036
- › Ensemble réaliser cette transition
- › Transition ambitieuse mais d'autres villes le font également: Amsterdam, Paris, Londres,... et fin de la vente véhicules thermiques en 2035 Europe
- › Politiques évolutives, être à l'écoute

