

BONNES PRATIQUES

pour une logistique urbaine durable à Bruxelles



Dans le cadre du Green Deal Logistique Urbaine, Bruxelles Environnement met en lumière des projets exemplaires pour inspirer les organisations désireuses d'adopter une logistique plus durable à Bruxelles.



- **Organisation:** Breytner & Innocent drinks
- **Ville:** Rotterdam
- **Type:** Anticipation of new technologies*
- **Lancement:** 2021

Transporter du jus d'orange autrement: des camions diesel de 50 tonnes convertis à l'électrique

Aux Pays-Bas, un projet audacieux démontre la faisabilité du transport lourd 100% électrique avec des camions de 50 tonnes. Ce projet vise le transport quotidien sans émission de jus d'orange en vrac entre le port et l'usine.

Lancé en 2019, ce projet est le fruit d'une collaboration entre **BREYTNER, Innocent** (la marque de jus) et le transporteur **H.N. Post & Zonen**. Face à l'absence de camions électriques adaptés sur le marché à l'époque, une solution innovante a été trouvée: convertir des camions diesel existants.

Détails de l'opération

Des camions diesel **DAF CF neufs ont été convertis en véhicules électriques** en partenariat avec **Emoss**. Parallèlement, des **citernes légères** ont été développées. Le résultat? Une combinaison électrique capable de transporter une charge utile **supérieure à celle des variantes diesel**.

Depuis 2021, ces **camions électriques de 50 tonnes** assurent le transport du jus d'orange entre le port de Rotterdam et l'usine Innocent, surnommée « The Blender ». Les camions chargent la nuit et effectuent une recharge rapide pendant la livraison à l'usine.

LES CLÉS DU SUCCÈS

Plusieurs facteurs ont contribué à la réussite de ce projet pionnier:

- **Vision commune et précoce:** un lancement dès 2019 avec une vision partagée claire entre les partenaires.
- **Innovation technique:** la capacité de développer des camions convertis avec une charge utile plus élevée que leurs équivalents diesel, notamment grâce à la conception de citernes légères.
- **Partenariat solide:** une collaboration robuste entre BREYTNER, H.N. Post & Zonen et Innocent.
- **Déploiement d'une infrastructure de recharge et optimisation intelligente des temps de charge.**
- **Analyse économique favorable:** en 2021, il a été démontré que le transport électrique pouvait être aussi avantageux économiquement que le diesel.
- **Soutien public et partenariats de connaissance:** l'initiative a bénéficié du soutien du ministère de l'Infrastructure et de la Gestion de l'Eau des Pays-Bas, ainsi que de collaborations avec des partenaires académiques comme Fontys.

* Le modèle des 4 A de Macharis & Kin (2017) classe les mesures de logistique durable en 4 axes: 1. Awareness (Sensibilisation): Comprendre l'impact. 2. Avoidance (Évitement): Réduire les distances parcourues. 3. Act & Shift (Agir et Changer): Utiliser le vélo, la voie d'eau ou le rail. 4. Anticipation: Promouvoir les véhicules zéro émission directe.



EN SAVOIR PLUS SUR CETTE INITIATIVE?

 www.innocentdrinks.nl/e-trucks

 mjbaartmans@breytner.com
theblender@innocentdrinks.com

Ce projet prouve qu'une transition ambitieuse vers le transport lourd électrique est non seulement possible, mais peut aussi être économiquement viable avec les bonnes innovations et collaborations.

Et de votre côté?

Comment votre organisation pourrait-elle s'inspirer de cette approche pour optimiser ses propres flux logistiques et réduire son empreinte environnementale?