

BONNES PRATIQUES

pour une logistique urbaine durable à Bruxelles



Dans le cadre du Green Deal Logistique Urbaine, Bruxelles Environnement met en lumière des projets exemplaires pour inspirer les organisations désireuses d'adopter une logistique plus durable à Bruxelles.



- **Organisation:** Belgian Cycle Logistics Federation (BCLF)
- **Ville:** Bruxelles
- **Type:** Awareness*
- **Lancement:** 2023

La cyclo-logistique: une alternative crédible en pleine croissance

La **Belgian Cycle Logistics Federation (BCLF)** a joué un rôle essentiel dans le développement de la cyclo-logistique en Belgique. L'un de ses engagements majeurs au sein du Green Deal a été la publication du **premier Baromètre belge de la cyclo-logistique**.

Publiée en octobre 2023, cette première édition a brossé un portrait complet du secteur, identifiant ses besoins et ses défis grâce à des enquêtes auprès des livreurs à vélo du dernier kilomètre et des coursiers. Fort de ces résultats, la BCLF a proposé la «**Cycle Logistics Wheel**», un outil visuel qui met en évidence les facteurs clés de développement de la cyclo-logistique et ses impacts positifs sur la société.

Une **deuxième édition du baromètre**, publiée en novembre 2024, a approfondi l'analyse en positionnant la cyclo-logistique dans le paysage logistique global. Cette publication a mesuré son évolution, son impact, et a révélé le potentiel encore largement inexploité des livraisons à vélo-cargo en milieu urbain.

Un impact mesurable et une reconnaissance accrue

Grâce à ces deux baromètres, la BCLF a considérablement renforcé la crédibilité de la cyclo-logistique, la positionnant comme une **alternative viable et performante** dans le secteur logistique. L'impact de la logistique vélo a pu être quantifié grâce à une récolte inédite de données chiffrées. Les résultats ont été largement relayés dans des médias néerlandophones et francophones, permettant d'atteindre un large public.

LES CLÉS DE SUCCÈS

La réussite de cet engagement repose sur plusieurs piliers :

- **La participation active des entreprises:** de nombreuses entreprises ont contribué en répondant aux enquêtes et en participant aux ateliers, fournissant ainsi des données cruciales.
- **La quantification rigoureuse de l'impact:** malgré la difficulté d'obtenir des données fiables dans ce secteur émergent, un travail remarquable de quantification de l'impact de la cyclo-logistique a été réalisé.
- **Le soutien institutionnel:** le soutien du cabinet du Ministre fédéral de la Mobilité a été déterminant dans la concrétisation de ces deux premières éditions du baromètre.

* Le modèle des 4 A de Macharis & Kin (2017) classe les mesures de logistique durable en 4 axes: 1. Awareness (Sensibilisation): Comprendre l'impact. 2. Avoidance (Évitement): Réduire les distances parcourues. 3. Act & Shift (Agir et Changer): Utiliser le vélo, la voie d'eau ou le rail. 4. Anticipation: Promouvoir les véhicules zéro émission directe.



EN SAVOIR PLUS SUR CETTE INITIATIVE?

@ www.bclf.be/bclf-publications-and-insights

in www.linkedin.com/company/bpps-be

**Et de votre côté ?
Votre organisation pourrait-elle
tirer parti du potentiel de la cyclo-
logistique pour transformer ses
opérations logistiques, réduire son
empreinte environnementale
ou renforcer son ancrage local ?**