



**shifting
economy.brussels** 
ENSEMBLE, VERS L'ÉCONOMIE DE DEMAIN
SAMEN OP WEG NAAR DE ECONOMIE VAN MORGEN



CONVENTION POUR LE GREEN DEAL LOGISTIQUE URBAINE A BASSES EMISSIONS DANS LA REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

1er octobre 2026



Table des matières

Introduction	6
De l'importance de la logistique urbaine	7
Chiffres clés liés au transport	7
Objectifs du Green Deal	8
Agenda en paliers	9
Les signataires du deuxième cycle	10
Selon le secteur	11
Selon le rôle dans la chaîne logistique	12
Selon la taille	13
Les engagements.....	14
Type d'engagements.....	14
La convention.....	16
Parties	16
La Région de Bruxelles-Capitale (ci-après dénommé "le Gouvernement de Bruxelles"), représentée par :	16
et	16
Les acteurs signataires (ci-après dénommés par « parties prenantes ») opérant dans la Région de Bruxelles-Capitale :	16
Définitions.....	1
Considérant que :.....	1
Est convenu ce qui suit :.....	2
Article 1 - Objectif	2
Article 2 - Actions	2
Article 3 - Ambassadeurs, coopération et partage des connaissances	3
Article 4 - Caractère exécutoire des accords conclus	3
Article 5 - Échange d'informations	3
Article 6 - Coordination	4
6.1 - Secrétariat du Green Deal	4
6.2 - Groupe de pilotage du Green Deal	4
Article 7 - Suivi	4
Article 8 - Adhésion de nouvelles parties	5

Article 9 - Modification des actions	5
Article 10 - Renouvellement de la convention	5
Article 11 - Publicité	5
Article 12 - Entrée en vigueur	5

Annexe 1 – Liste des parties prenantes et leurs actions..... 6

AB-InBeV	6
Anderlecht.....	6
Archipelago	6
Artfood.....	6
BCLF	6
Be-Here	6
Belex Air Freight	6
BePark.....	7
BILMO	7
BKH Transport	7
Bleen	7
bpost.....	7
Bruxelles Economie et Emploi	7
Bruxelles Environnement	7
Bruxelles Mobilité.....	7
Caba Jette.....	8
CEBEO.....	8
Chirec	8
Citydepot.....	8
citydev.brussels	8
Clem	8
Colruyt Laagste Prijzen.....	8
Comeos	9
Coventuris	9
CPAS de la Ville de Bruxelles	9
CSD.....	9
Cyclecure	9
Cyclo.....	9

Dott.....	9
Duferco Logistique	10
eFarmz	10
Embuild	10
Espaces Mobilités	10
Eurovia	10
Febetra	10
Freddy met Curry.....	10
Frigo Loco	11
Forest	11
GLS	11
Grafik	11
Groot eiland	11
Groupe One	11
Holcim.....	11
Hooba.....	11
IKEA.....	12
Kone.....	12
La compagnie des tuyauteurs.....	12
La Monnaie.....	12
Last Link	12
Les chercheurs d'air	12
Les petits riens.....	13
Linked.Farm.....	13
Lucien.....	13
MCA recycling.....	13
Mobius Benelux.....	13
Monkey Donkey.....	13
Multipharma	13
Mute Garage.....	14
Nowa Market.....	14
POLIS.....	14

Port de Bruxelles	14
Proximus	14
Recyclo	14
Remorquable	14
SD Road	14
Shipit	15
Sibelga	15
Smilekombucha	15
SPRB	15
St Gilles	15
Stalem	15
Stevens Recycling	15
Sugg	15
TCO service	16
Terroirist	16
The New Drive	16
Today	16
Traject	16
Tri-ViZor	16
Urbeez	16
Urbike	16
Van Moer Logistics	17
Veolia	17
VIMAR srl	17
VUB	17
<u>Annexe 2 – Liste des actions selon les catégories d’actions</u>	18
Awareness	18
Événements & ateliers	18
Étude de faisabilité et collecte de données	18
Audit d'impact	18
Promouvoir le Green Deal	18
Marchés publics	19
Sensibiliser les clients	19

Partage des bonnes pratiques	19
Tests et pilotes	20
Formation/assistance	20
Avoidance.....	22
Consolidation de la distribution	22
Consolidation de l'approvisionnement	22
Point de dépôt	22
Hub logistique	23
Logistique inverse	23
Optimisation des itinéraires	23
Mobilité partagée	23
Act & Shift	25
Vélo cargo	25
Livraisons à horaires décalées	26
Chemin de fer	26
Voie navigable	26
Anticipation	27
Véhicules autonomes	27
e-Cargoscooters	27
Electrification des camionnettes	27
Electrification des poids-lourds	28
Electrification de la voie navigable	28
Infrastructure de recharge HD (partagée)	28
<u>Annexe 3 - Déclaration vie privée.....</u>	<u>29</u>

Introduction

La Région de Bruxelles-Capitale a pour objectif d'atteindre la neutralité climatique d'ici 2050 et d'améliorer sensiblement la qualité de l'air. Pour y parvenir, le gouvernement s'est fixé des objectifs ambitieux dans un certain nombre de domaines, dont le transport routier. Dans le cadre de son **plan régional de mobilité**, le gouvernement vise à améliorer le cadre de vie des habitants de la Région et à encourager chacun à choisir des moyens de transport plus durables en fonction de ses besoins et de ses capacités. Il a également été décidé d'abandonner progressivement les carburants conventionnels et de se concentrer sur la transition vers une mobilité à basses émissions dans la Région bruxelloise. À cette fin, une **stratégie** a été définie pour accompagner tous les acteurs de la Région dans la réduction de leurs émissions. Dans le cadre des mesures spécifiques au transport de marchandises, il a été décidé de créer un Green Deal pour la logistique urbaine, une initiative intégrée dans la stratégie de **Shifting Economy**. L'objectif global est de rassembler, soutenir et valoriser dans leurs efforts les pionniers de la logistique urbaine à faibles émissions en vue d'inspirer l'ensemble des acteurs économiques de la Région. Le premier cycle du Green Deal pour une logistique urbaine à basses émissions en Région de Bruxelles-Capitale a été officiellement signé le **19 avril 2023**. Avec ce document, nous lançons le second cycle du Green Deal qui sera lancé le **4 septembre 2025**.

Cette deuxième convention est une déclaration d'engagement entre la Région de Bruxelles-Capitale et une coalition volontaire de 86 organisations actives en Région bruxelloise. On y retrouve des membres du cycle 1 ainsi que de nouveaux pionniers qui ont rejoint la communauté du Green Deal. Toutes ces organisations contribuent au transport de marchandises et souhaitent jouer un rôle de pionnier dans la réalisation des objectifs politiques pour la transition vers une mobilité plus durable. Elles ont toutes formulé de nouveaux engagements, anciens comme nouveaux membres, qui sont repris dans cette convention. Ainsi, en plus des ambitions communes et des engagements propres à la Région, chaque partie concernée s'est engagée à prendre des mesures concrètes et ambitieuses d'ici janvier 2027.

Ce document se structure en trois parties : un contexte pour comprendre les enjeux de la logistique à Bruxelles, la présentation des membres et de leurs engagements et, enfin, la partie formelle de la convention, détaillant les engagements auxquels les signataires souscrivent. Ces engagements figurent en annexe.

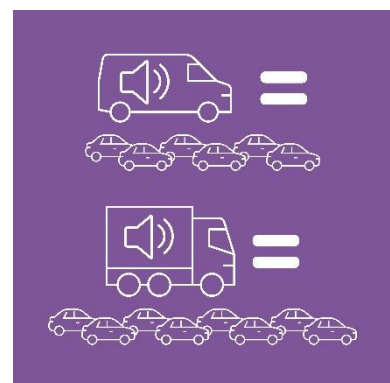
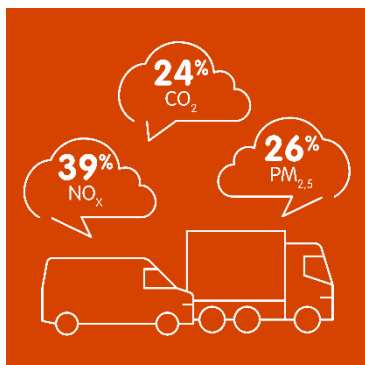
De l'importance de la logistique urbaine

Activité indispensable au bon fonctionnement de la Région (construction, alimentation, habillement, etc.), le transport de marchandises est aussi source de nombreuses nuisances : mauvaise qualité de l'air, émissions de gaz à effet de serre, congestion, problèmes liés à la sécurité routière, etc. Or, l'évolution des modes de livraison et la croissance démographique entraînent une augmentation importante des flux de transport de marchandises. Dans ce contexte, la logistique urbaine représente un véritable enjeu à Bruxelles, où l'essentiel du transport de marchandises se fait par la route.

Chiffres clés liés au transport

On estime que chaque jour de semaine, 16 000 poids-lourds et 30 000 camionnettes entrent en RBC¹. Ces véhicules roulent pour la grande majorité au diesel : 9 camionnettes sur 10 et la quasi-totalité des poids-lourds². Cette flotte de véhicule bien nécessaire au fonctionnement de la ville provoque cependant différentes externalités négatives.

- Sur la qualité de l'air, d'abord : en 2023, le transport de marchandises en Région de Bruxelles-Capitale (camionnettes et poids-lourds en circulation) ne représentait que 15 % de l'ensemble des kilomètres parcourus. Pourtant, ce secteur était responsable de 26 % des émissions de particules fines (PM_{2.5}) et 39 % des émissions d'oxydes d'azote (NO_x).



- Sur le climat ensuite : en 2023 on a estimé que le transport de marchandises en RBC était responsable de 24% des émissions de dioxyde de carbone (CO₂) généré par l'ensemble des km parcourus en RBC.
- Sur le bruit enfin : on estime qu'à 50kmh le bruit émis par un véhicule semi-lourd (type grosse camionnette) équivaut environ au bruit émis par 6 voitures. Un véhicule lourd (type gros camion) équivaut lui au bruit émis par 8 voitures.

¹ Comptages des véhicules entrant dans la région les jours de semaine entre 4h et 22h, Bruxelles Mobilité, 2017.

² Données ANPR, Bruxelles Environnement, 2024.

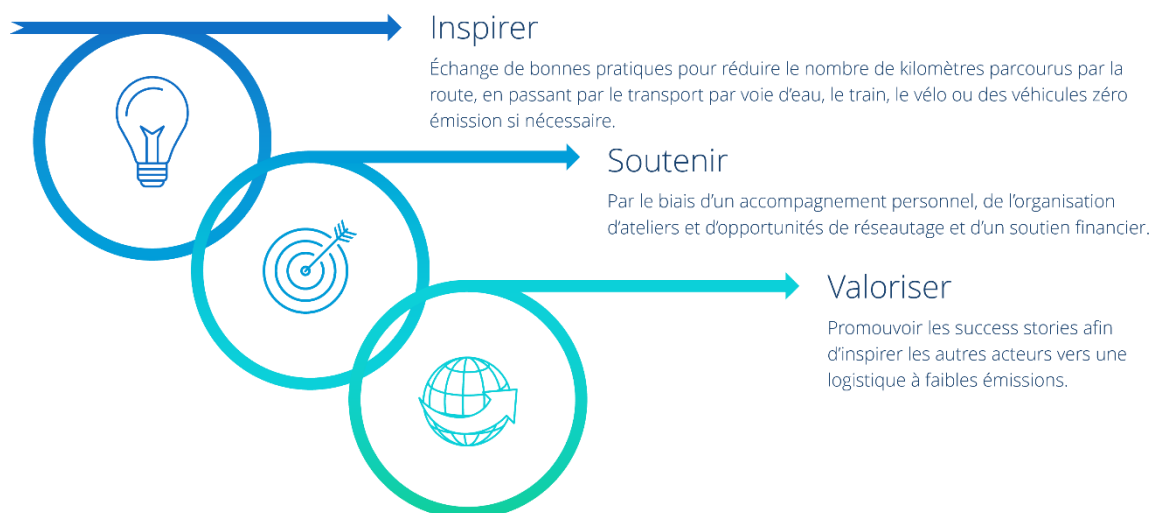
Objectifs du Green Deal

Le Green Deal pour une logistique urbaine à basses émissions à Bruxelles repose sur trois piliers comme le synthétise la Figure 1. Dans le premier pilier, nous souhaitons créer une communauté d'entreprises actives en Région bruxelloise. En partageant les succès (et en soulignant les échecs), nous cherchons à inspirer et encourager les participants à expérimenter de nouvelles façons de faire de la logistique.

Une fois inspirés, les membres du Green Deal logistique urbaine doivent être encouragés dans leur parcours. Le deuxième pilier du Green Deal vise ainsi à soutenir la réalisation des engagements qu'ils ont formulé. Ce soutien consiste au minimum en un suivi individuel des participants, ce qui permet de garder l'ensemble des membres impliqués. Des événements sont également organisés pour faciliter les rencontres, exploiter les synergies du réseau et faire en sorte que les membres se soutiennent également entre eux. Enfin, le groupe de travail sonde régulièrement le comité de pilotage pour s'assurer que ses propositions répondent bien aux besoins des membres du Green Deal. Ce comité de pilotage se réunit physiquement au moins deux fois par an afin de faire émerger de nouvelles idées et collaborations.

Le dernier pilier du Green Deal cherche à valoriser un maximum les "success stories" réalisées. Les campagnes vidéo développées pour le lancement et le premier anniversaire du Green Deal sont un exemple de promotion des bonnes pratiques des membres. Nous espérons ainsi que ces valorisations puissent à nouveau inspirer de nouveaux acteurs à faire évoluer leur logistique et peut-être même rejoindre le cycle suivant du Green Deal logistique urbaine.

Figure 1 : Les trois piliers du Green Deal



Agenda en paliers

Le Green Deal Logistique consiste à accompagner une série d'acteurs dans la mise en œuvre d'actions permettant d'accélérer la décarbonation du transport de marchandises à Bruxelles. Pour atteindre cet objectif, des paliers intermédiaires sont fixés, correspondant aux horizons temporels des engagements que se fixent collectivement les signataires de la convention.

Le premier pallier a été réalisé et fait l'objet d'un rapport final reprenant les réalisations et enseignements du premier cycle du Green Deal de 2023 à 2025. Nous engageons désormais le deuxième pallier, prévu de 2025 à 2027. La grande majorité des signataires du premier cycle se sont engagés dans le deuxième cycle avec de nouveaux engagements qui leur permettent d'aller encore plus loin dans leur transition vers une logistique durable. De nouveaux signataires ont profité de ce deuxième cycle pour rejoindre le Green Deal.



Les signataires du deuxième cycle

Le deuxième cycle du Green Deal reçoit la contribution de 86 signataires, ce qui représente une augmentation significative du nombre de participants par rapport au premier cycle qui rassemblait 63 signataires.

Nous avons ainsi la participation de AB-InBev - Anderlecht - Archipelago - Artfood - BCLF - Be-Here - Belex Air Freight - BePark - BILMO - BKH Transport - Bleen - bpost - Bruxelles Economie et Emploi - Bruxelles Environnement - Bruxelles Mobilité - Caba Jette - Cargo Velo - CEBEO - Chirec - Citydepot - citydev.brussels - Clem - Colruyt Laagste Prijzen - Comeos - Coventuris - CPAS de la Ville de Bruxelles - CSD - Cyclecure - Cyclo - Dott - Duferco Logistique - eFarmz - Embuild - Espaces Mobilités - Eurovia - Febetra - Forest - Freddy met Curry - Frigo Loco - GLS - Grafik - Grooteiland - Groupe One - Holcim - Hooba - IKEA - Kone - La compagnie des tuyauteurs - La Monnaie - Last Link - Les chercheurs d'air - Les petits riens - Linked Farm - Lucien - MCA recycling - Möbius Benelux - Monkey Donkey - Multipharma - Mute Garage - Nowa Market - POLIS - Port de Bruxelles - Proximus - Recyclo - Remorquable - SD Road - Shipit - Sibelga - Smilekombucha - SPRB - St Gilles - Stalem - Stevens Recycling - Sugg - TCO service - Terroirist - The New Drive - Today – Traject - Tri-ViZor - Urbeez - Urbike - Van Moer Logistics - Veolia - VIMAR srl – VUB



Pour donner un aperçu de la diversité de cette communauté du Green Deal, nous vous proposons quelques infographies ci-dessous.

Selon le secteur

La Figure 2 ci-dessous montre que le secteur le plus représenté dans les signataires est sans surprise celui du **transport et de la logistique** avec 14 membres. On y retrouve aussi bien des petites structures spécialistes du last-mile que des grands groupes dont les activités dépassent largement Bruxelles. A côté de ces professionnels de la distribution, nous avons le secteur de la logistique inverse et des déchets que nous avons identifié dans un secteur à part entière. On y retrouve 6 membres du Green Deal.

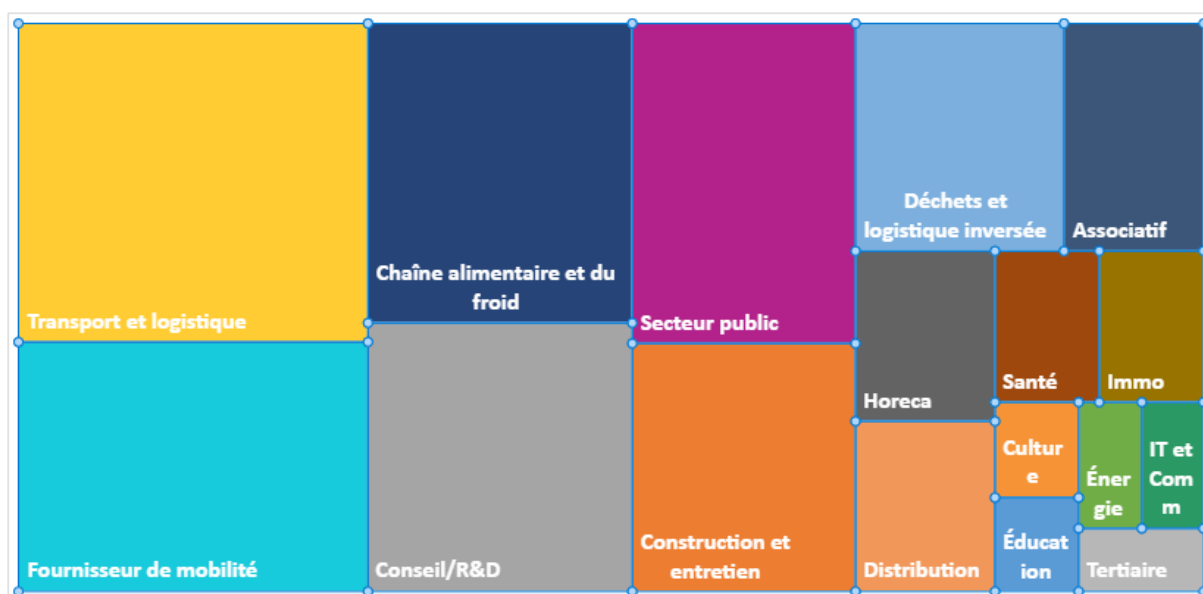
Une nouveauté dans ce deuxième cycle est l'importance du secteur de la chaîne alimentaire et du froid où l'on retrouve de nombreux acteurs du programme GoodFood. On retrouve ainsi 10 acteurs provenant de ce secteur. On pourrait y assimiler aussi le secteur de l'HORECA représenté par 3 membres.

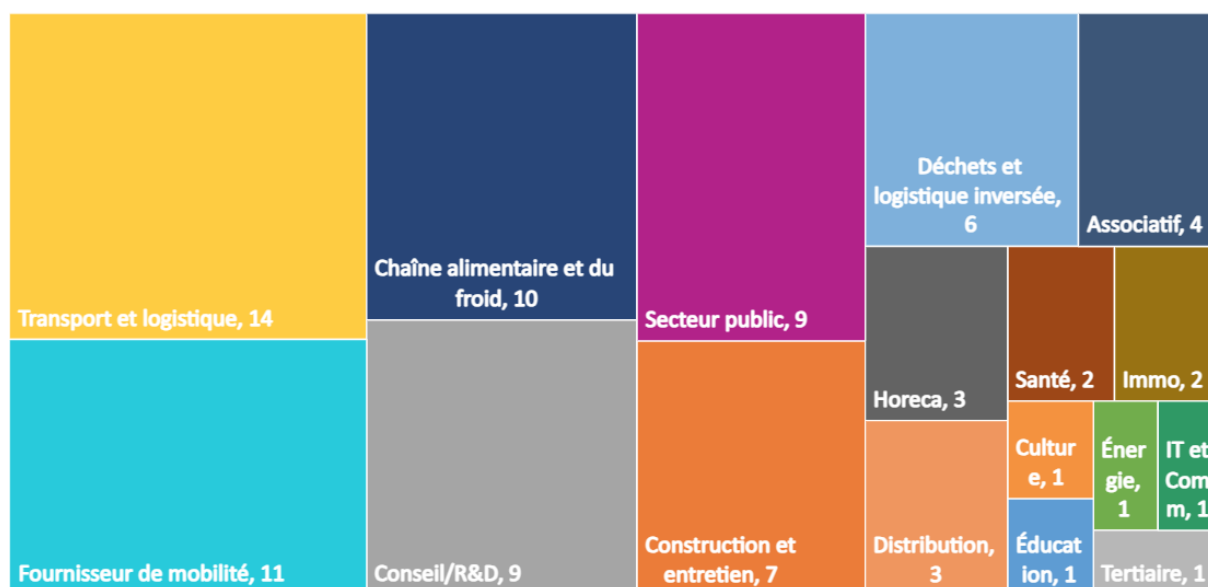
Ensuite, on pourrait identifier un troisième grand groupe en réunissant les membres appartenant au secteur des fournisseurs de mobilité, "conseil/R&D" et "Secteur public" sous l'intitulé des **fournisseurs de solutions de logistique durable**. Les "fournisseurs de mobilité" apportent des équipements souvent en location tel que des vélos, des trottinettes, des remorques, des camionnettes électriques, des espaces de stationnement. Les "conseil/R&D" apportent des conseils stimulent le partage de bonnes pratiques. Le "secteur public" soutient le développement de solutions de logistique durables à travers de la réglementation, des subsides ou des marchés publics.

En quatrième place, on retrouve le secteur de la construction et des services d'entretien qui sont bien représentés dans le Green Deal. C'est une bonne nouvelle, étant donné l'impact important de ce secteur sur le transport de marchandises en ville. Nous y retrouvons au total 7 membres.

Enfin, nous pourrions grouper les autres secteurs dans un dernier grand groupe qui considère la logistique comme une activité de support à leur activité principale. C'est dans ce groupe que nous retrouvons la plus grande hétérogénéité de secteurs. Ils ont cependant des besoins qui se ressemblent souvent.

Figure 2: Classification des signataires du cycle 1 selon leur secteur





Selon le rôle dans la chaîne logistique

La Figure 3 montre que le rôle le plus important des signataires dans la chaîne logistique est une fonction de soutien au développement de la logistique durable. Cette représentativité est expliquée par l'importance du groupe "fournisseurs de solutions de logistique durable" présenté dans la section ci-dessus, auquel nous pouvons ajouter aussi les fédérations.

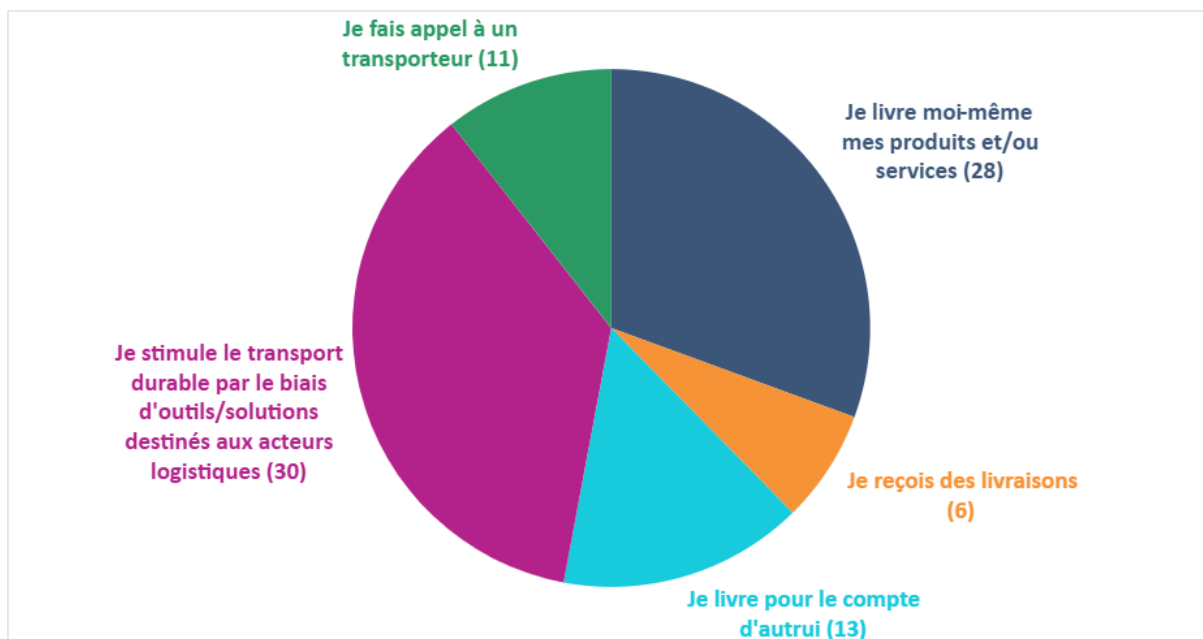
Le deuxième rôle le plus important parmi nos signataires reprend les acteurs qui livrent en compte propre. C'est ici aussi une nouveauté dans le cycle 2. Sans doute que la nouvelle représentation forte des acteurs de la chaîne alimentaire explique que ce rôle soit plus représenté dans le cycle 2.

Les acteurs qui livrent en compte de tiers représentent le troisième plus grande rôle. Le nombre de transporteurs professionnel de marchandises n'a en effet pas énormément évolué dans les signataires du cycle 2 alors que le nombre d'acteurs a grandi.

Enfin, le groupe des acteurs qui reçoivent leurs marchandises ou qui expédie leurs marchandises en faisant appel à des transporteurs est également bien représenté.

Cette diversité assure une complémentarité des acteurs du Green Deal.

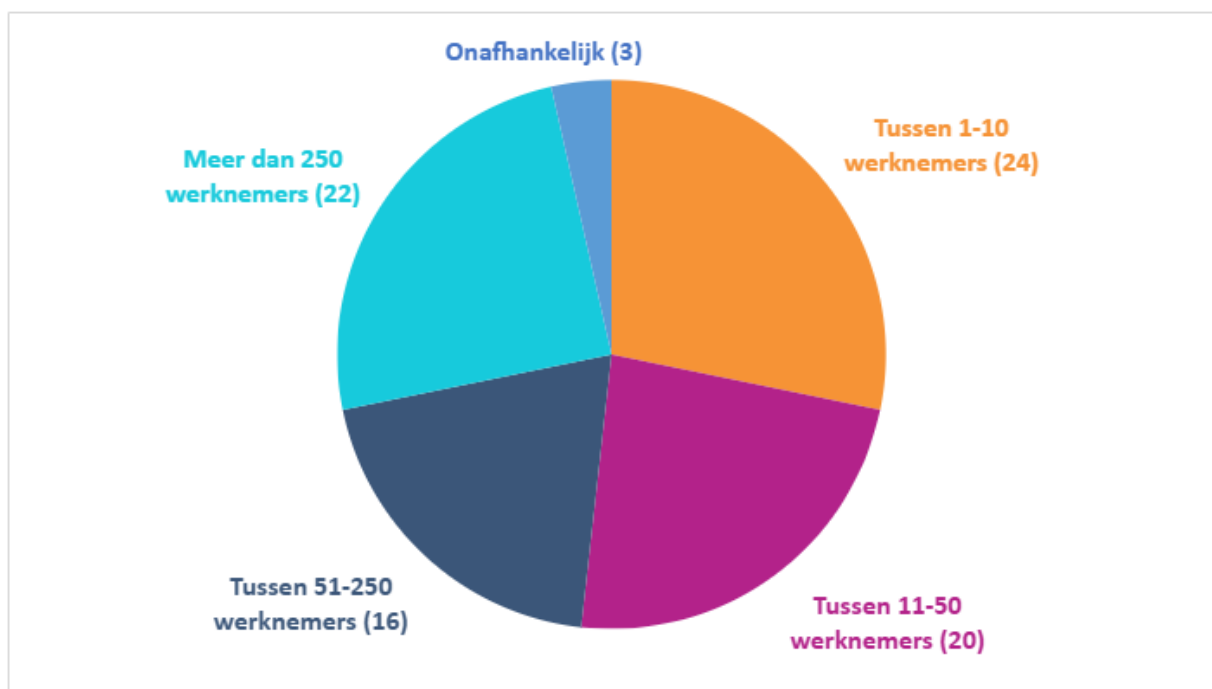
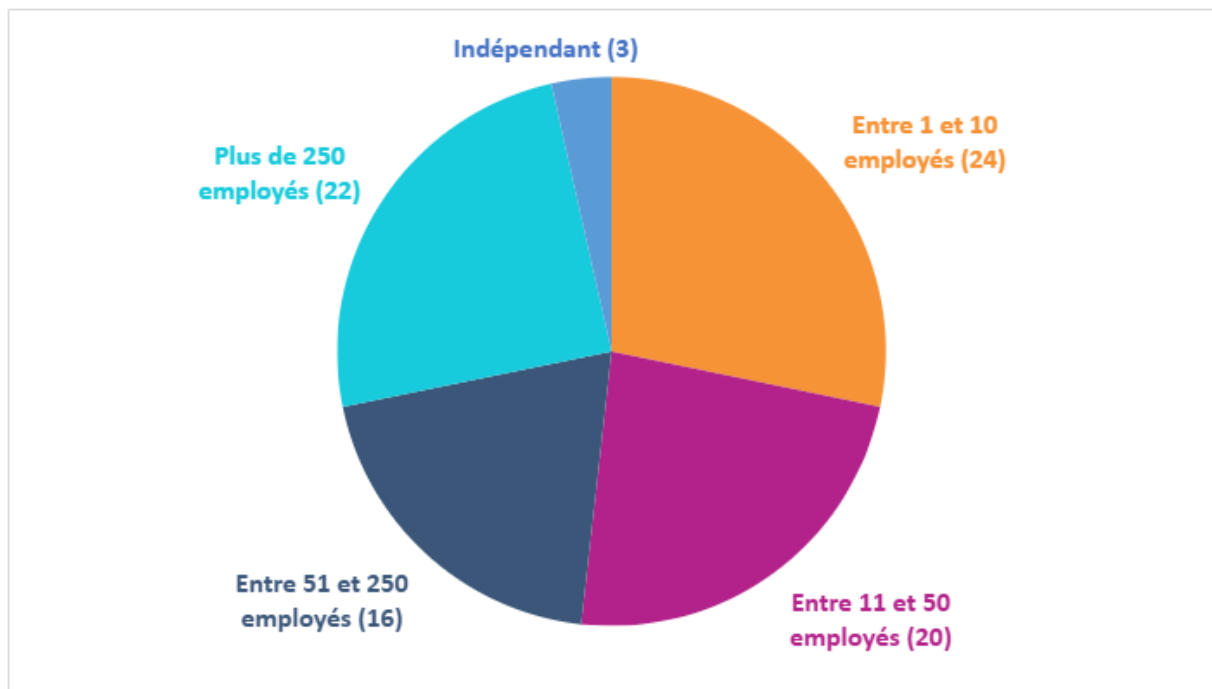
Figure 3 : Classification des signataires du cycle 1 selon leur rôle dans la chaîne logistique



Selon la taille

Enfin nous pouvons aussi classer les signataires selon leur taille. La Figure 4 montre une bonne diversité entre petites et grandes entreprises. Ces grandes entreprises sont surreprésentées par rapport au tissu économique bruxellois. En effet, Bruxelles compte 1% d'entreprises de 50 employés ou plus, presque 3% d'entreprises entre 10 et 50 employés, et une très grande majorité de micro-entreprises (< 10 salariés). Cette surreprésentation permet toutefois au Green Deal de gagner en impact. Une nouveauté dans le cycle 2 est l'inclusion d'indépendants dans le Green Deal. Nous leur souhaitons la bienvenue.

Figure 4 : Classification des signataires du cycle 1 selon la taille de leur organisation



Les engagements

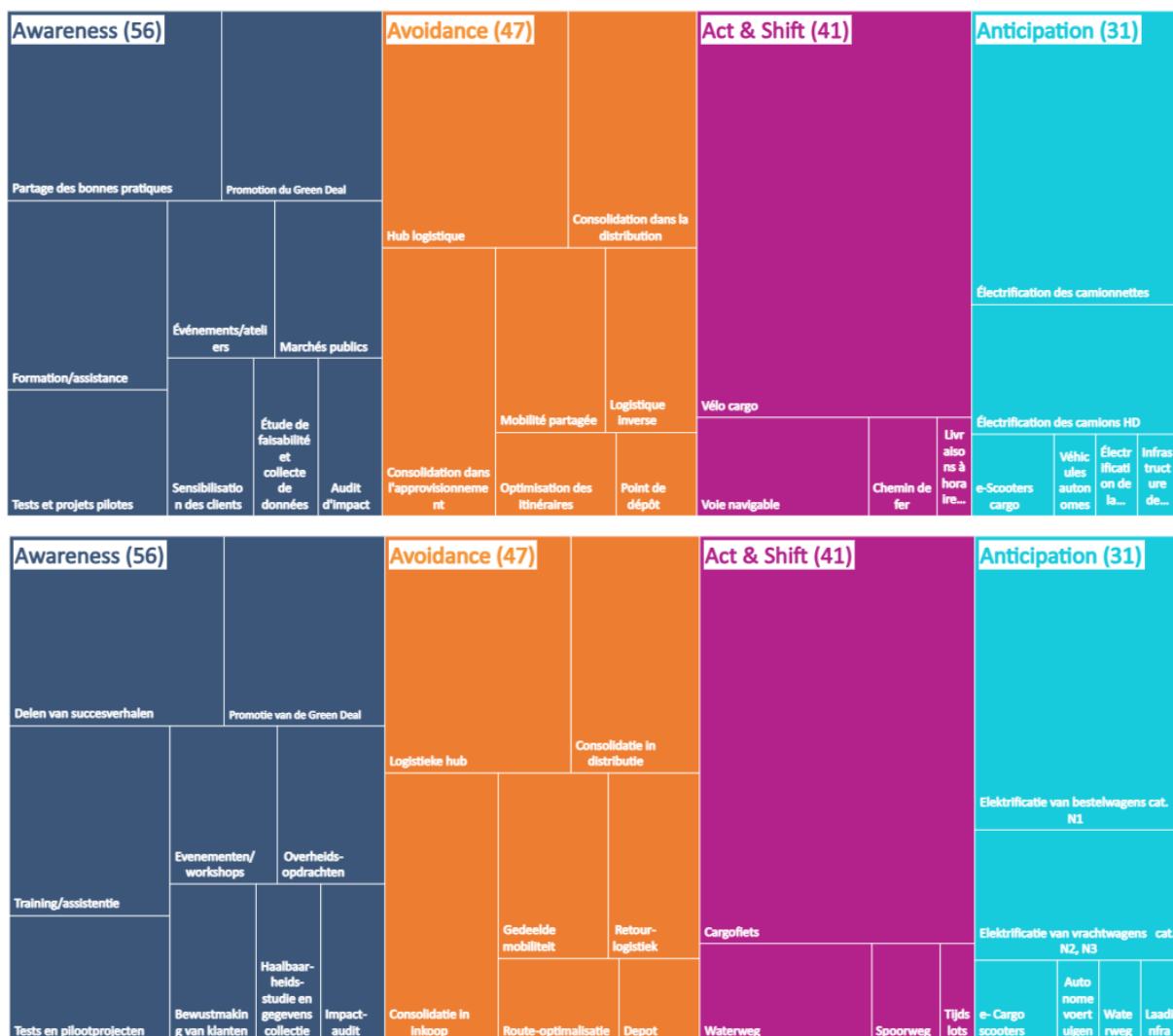
Type d'engagements

Un total de 185 engagements a été formulé par les 86 signataires. Chacun de ces engagements contribue à l'un des "4A" de la logistique durable.

- **Awareness** : faire prendre conscience aux clients, aux donneurs d'ordre et aux autres parties prenantes de l'impact de la logistique, dans son sens le plus large, afin d'encourager ensuite des actions en faveur d'une logistique durable.
- **Avoidance** : réduire les kilomètres parcourus, quel que soit le mode de transport.
- **Act & Shift** : passage du transport routier à d'autres modes de transport tels que le rail, les voies navigables, le vélo.
- **Anticipation of new technologies** : passage à des véhicules basses émissions pour les kilomètres qui ne peuvent être évités sur la route.

Pour illustrer ces catégories de manière plus concrète, nous les avons subdivisées en sous-catégories. La Figure 5 montre ainsi les types d'engagements les plus représentés parmi les signataires du cycle 2 du Green Deal logistique urbaine. Pour plus de détails, les engagements sont repris par sous catégories dans l'Annexe 2 – Liste des actions selon les catégories d'actions.

Figure 5 : Répartition des engagements selon les 4A et leurs sous-catégories



La convention

Parties

La Région de Bruxelles-Capitale (ci-après dénommé "le Gouvernement de Bruxelles"), représentée par :

- Le ministre Alain Maron, chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Energie et de la Démocratie participative ;
- La ministre Elke Van den Brandt, en charge de la Mobilité, des Travaux publics et de la Sécurité routière ;
- La secrétaire d'État Barbara Trachte, chargée de la Transition économique et de la Recherche scientifique ;
- Barbara Dewulf, Directrice générale adjointe, Bruxelles Environnement ;
- Christophe Vanoerbeek, Directeur général, Bruxelles Mobilité ;
- Gert Van der Eeken, Directeur général, Port de Bruxelles;
- Stephanie Sauvage, Directrice générale, Bruxelles Economie et Emploi ;
- Benjamin Cadranet, Administrateur général, citydev.brussels

et

Les acteurs signataires (ci-après dénommés par « parties prenantes ») opérant dans la Région de Bruxelles-Capitale :

- | | | |
|--------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|
| • AB-InBeV | • Comeos | • La compagnie des tuyauteurs |
| • Anderlecht | • Coventuris | • La Monnaie |
| • Archipelago | • CPAS de la Ville de Bruxelles | • Last Link |
| • Artfood | • CSD | • Les chercheurs d'air |
| • BCLF | • Cyclecure | • Les petits riens |
| • Be-Here | • Cyclo | • Linked Farm |
| • Belex Air Freight | • Dott | • Lucien |
| • BePark | • Duferco Logistique | • MCA recycling |
| • BILMO | • eFarmz | • Möbius Benelux |
| • BKH Transport | • Embuild | • Monkey Donkey |
| • Bleen | • Espaces Mobilités | • Multipharma |
| • bpost | • Eurovia | • Mute Garage |
| • Bruxelles Economie et Emploi | • Febetra | • Nowa Market |
| • Bruxelles Environnement | • Forest | • POLIS |
| • Bruxelles Mobilité | • Freddy met Curry | • Port de Bruxelles |
| • Caba Jette | • Frigo Loco | • Proximus |
| • Cargo Velo | • GLS | • Recyclo |
| • CEBEO | • Grafik | • Remorquable |
| • Chirec | • Grooteiland | • SD Road |
| • Citydepot | • Groupe One | • Shipit |
| • citydev.brussels | • Holcim | • Sibelga |
| • Clem | • Hooba | • Smilekombucha |
| • Colruyt Laagste Prijzen | • IKEA | • SPRB |
| | • Kone | • St Gilles |

- | | | |
|---------------------|-----------------|----------------------|
| • Stalem | • The New Drive | • Urbike |
| • Stevens Recycling | • Today | • Van Moer Logistics |
| • Sugg | • Traject | • Veolia |
| • TCO service | • Tri-ViZor | • VIMAR srl |
| • Terroirist | • Urbeez | • VUB |

Définitions

Aux fins de la présente convention, les définitions suivantes sont utilisées :

- **Action** : engagement concret d'un partenaire participant qui contribue à l'objectif global du Green Deal. Plusieurs actions peuvent être formulées par partenaire.
- **Camionnettes** : véhicules à moteur de la catégorie N1 (masse <3,5 tonnes) ;
- **Green Deal** : le Green Deal logistique basses émissions de la Région de Bruxelles-Capitale ;
- **Groupe de pilotage** : les organisations impliquées dans la coordination du présent Green Deal, conformément à l'article 6.2 de la présente convention ;
- **Hub logistique urbain (« city hub »)** : un emplacement dans un réseau de distribution à la périphérie (intérieure) de la ville visant à transborder les marchandises et à regrouper les flux de marchandises afin de les transporter de manière plus efficace et durable dans la ville ;
- **Last-mile** : la dernière partie du parcours logistique jusqu'à la destination finale du produit à livrer. Cette distance est aujourd'hui presque exclusivement couverte par la route, les destinations étant réparties sur l'ensemble de la Région de Bruxelles-Capitale ;
- **LEZ** : Zone de Basses Émissions de la Région de Bruxelles-Capitale ;
- **Logistique urbaine** : ensemble des transports de matériaux, d'équipements et de marchandises dans la ville. Il s'agit, par exemple, de l'approvisionnement des magasins, des bureaux et des chantiers, de la livraison de colis aux consommateurs et aux entreprises, des camionnettes des entreprises de services et de déménagement, ainsi que des commerces locaux, des traiteurs et des fleuristes qui approvisionnent leurs clients ;
- **Mobilité à faibles émissions** : dans le cadre de cette convention, la mobilité à faibles émissions fait référence à la fois aux alternatives aux véhicules conventionnels à moteur thermique, tels que les vélos-cargos, le transport maritime, le transport ferroviaire et les véhicules zéro émission (d'échappement), et aux solutions permettant de réduire le nombre de kilomètres parcourus (optimisation des itinéraires, hubs logistiques, etc.) ;
- **Parties prenantes** : personnes morales ou physique qui s'engagent à mettre en œuvre une ou plusieurs actions concrètes d'ici à 2027 pour accélérer la transition vers une logistique basses émissions dans la Région de Bruxelles-Capitale ;
- **Poids-lourds** : véhicules à moteur de catégorie N2 et N3 (masse >3,5 tonnes) ;
- **RBC** : Région de Bruxelles-Capitale ;
- **RENOLUTION** : nom de la Stratégie de rénovation de la Région de Bruxelles-Capitale.

- **SMART** : spécifique, mesurable, acceptable, réaliste et limité dans le temps.

Considérant que :

1. La Région de Bruxelles-Capitale (RBC) entend apporter une contribution substantielle aux objectifs de la politique climatique de l'UE en réduisant de 40 % ses émissions directes de gaz à effet de serre³ d'ici à 2030 par rapport à 2005 et d'au moins 67 % d'ici à 2040. Pour satisfaire à l'accord de Paris sur le climat, l'objectif est de réduire d'au moins 90 % les émissions de gaz à effet de serre d'ici à 2050 par rapport à la situation de 2005.⁴ La Région compte également améliorer la qualité de l'air afin de la rendre conforme aux limites recommandées par l'Organisation mondiale de la Santé d'ici à 2035⁵.
2. La logistique urbaine permet à la RBC de fonctionner en assurant son approvisionnement. Cependant, à l'heure actuelle, le transport de marchandises s'effectue principalement par la route à l'aide de véhicules à moteur thermique, ce qui engendre un grand nombre d'externalités négatives telles que la pollution atmosphérique, les émissions de gaz à effet de serre, le bruit et la congestion. Environ 16 000 poids-lourds et 30 000 camionnettes entrent chaque jour dans la RBC⁶. Bien que le transport de marchandises ne représente qu'environ 15 % du trafic, il est responsable d'environ 26 % des émissions de particules fines (PM_{2,5}), 39 % des émissions d'oxyde d'azote (NO_x) et environ 24 % des émissions de CO₂ liées au trafic⁷. À l'avenir, ces différents effets risquent d'augmenter en raison de la croissance de la demande de transport de marchandises⁸.
3. La RBC a introduit une zone de basses émissions (LEZ), dont les critères d'accès sont fixés jusqu'en 2036. Le calendrier LEZ vise à l'élimination progressive des véhicules les plus polluants. D'ici à 2035, les voitures et les camionnettes à moteur thermique ne seront plus autorisées à rouler dans la LEZ. Pour les poids-lourds (>3,5 tonnes), les technologies les plus anciennes seront progressivement abandonnées à partir de 2027. Si les poids-lourds « conventionnels » seront encore autorisés en 2035 (avec la norme d'émission « EURO VI E », en vigueur depuis septembre 2020), la RBC veut également encourager la transition vers des motorisations zéro émission directe pour ces véhicules.
4. La feuille de route « Low Emission Mobility », adoptée en juin 2022, identifie la logistique urbaine comme un groupe cible à soutenir pour accélérer la transition vers une mobilité à faibles émissions. Ce secteur représente en effet une part importante des émissions liées au trafic et plusieurs acteurs du secteur ont indiqué vouloir accélérer cette transition.
5. Le plan régional de mobilité « Good Move », adopté en mars 2020, comprend diverses mesures spécifiques visant à réduire les émissions de la logistique urbaine en RBC, telles que le développement de l'immobilier logistique local et des hubs logistiques, l'optimisation des livraisons et des commandes

³ Les émissions directes de gaz à effet de serre sont celles émises sur le territoire bruxellois lui-même. Outre les émissions directes de gaz à effet de serre, la Région génère également des émissions « indirectes ». Il s'agit notamment de la production d'électricité, des distances parcourues en dehors de la Région et des biens de consommation qu'elle importe.

⁴ Ordonnance Climat du 17 juin 2021. Ordonnance modifiant l'ordonnance du 2 mai 2013 portant le Code bruxellois de l'Air, du Climat et de la Maîtrise de l'Énergie ainsi que l'ordonnance organique du 23 février 2006 portant les dispositions applicables au budget, à la comptabilité et au contrôle, A.M. 25 juin 2021.

⁵ Pilier 16 du Plan Air Climat Énergie adopté en 2023 : https://document.environnement.brussels/opac_css/elecfile/PACE_FR.pdf

⁶ Comptages des véhicules entrant dans la Région les jours de semaine entre 4h et 22h, Bruxelles Mobilité, 2017.

⁷ Bruxelles Environnement - Inventaires des émissions de la Région pour l'année 2022 (datant de 2020).

⁸ Selon le Bureau fédéral du Plan, le flux de marchandises en Belgique augmenterait de 68 % entre 2010 et 2030, tandis que la circulation de personnes n'augmenterait que de 20 %. La pression du transport de marchandises devrait par conséquent sensiblement augmenter. Source : Observatoire de la mobilité - Région de Bruxelles-Capitale : Le transport de marchandises et la logistique à Bruxelles : état des lieux et perspectives, Bruxelles Mobilité, 2015.

dans les grandes entreprises, la promotion d'alternatives telles que les vélos-cargos, l'introduction d'une taxe kilométrique pour les véhicules légers et la suppression progressive des moteurs thermiques.

6. La RBC entend mettre en place une économie neutre en carbone d'ici à 2050, qui soit également circulaire, régénératrice et résiliente, répondant aux besoins de la ville et de ses habitants. La « Shifting Economy », lancée en mars 2022, est la stratégie qui vise à faire en sorte que tous les instruments économiques de la Région soient réorientés dans cette optique, et ce en encourageant tous les acteurs économiques de Bruxelles à y contribuer. Le plan d'action de la Shifting Economy montre que le secteur de la logistique joue un rôle clé dans cette stratégie. Un écosystème logistique intelligent vise à assurer un transport et un stockage durables des marchandises dans le tissu urbain. Cela signifie que la multimodalité et la connexion entre les acteurs de la logistique sont cruciales, de même que la nécessité de réserver un espace suffisant dans la Région pour permettre au secteur de la logistique de se développer.
7. Le modèle du Green Deal offre aux entreprises et aux organisations une opportunité de travailler, aux côtés du gouvernement, à l'élaboration d'une ville durable. Les initiatives ascendantes (« bottom-up ») sont au cœur de cette démarche. De son côté, le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale entend œuvrer pour faciliter et accélérer ces initiatives, lever les obstacles auxquels sont confrontés les initiateurs et encourager les collaborations.

Est convenu ce qui suit :

Article 1 - Objectif

L'objectif du Green Deal est d'accélérer la transition vers une logistique urbaine basses émissions dans la RBC, en créant une communauté de pionniers désireux de s'engager, d'échanger et de coopérer pour atteindre cet objectif commun.

La communauté Green Deal et les activités et événements organisés dans le cadre de ce projet visent à enrichir, soutenir et promouvoir la mise en œuvre d'actions par les parties prenantes.

Le Green Deal fait partie de la stratégie Shifting Economy. Il promeut donc également les actions qui contribuent au développement d'une économie locale, circulaire, moins dépendante des importations (réduction des kilomètres) et d'une économie créatrice d'emplois locaux de qualité.

Article 2 - Actions

Pour adhérer au Green Deal, les parties prenantes doivent proposer au moins une action visant à accélérer la transition vers une logistique urbaine basses émissions.

Ces actions doivent au minimum :

1. aller au-delà de la législation actuelle (calendrier de la LEZ) ;
2. être réalisables d'ici à janvier 2027 ;
3. être SMART ;
4. contribuer à accélérer la transition vers une logistique basses émissions par le biais d'un ou plusieurs des « 4 A » suivant⁹ :

⁹ Cathy Macharis et Bram Kin (2017) The 4 A's of sustainable city distribution: Innovative solutions and challenges ahead, International Journal of Sustainable Transportation, 11:2, 59-71, DOI: 10.1080/15568318.2016.1196404. Lien vers cet article : <https://doi.org/10.1080/15568318.2016.1196404>

- **Awareness** : faire prendre conscience à tous les acteurs de la logistique urbaine des impacts du transport et de la nécessité de modifier leurs pratiques pour réduire les émissions.
- **Avoidance** : réduction de la demande de transport en optimisant les volumes et les itinéraires de livraison, réduisant ainsi le trafic de véhicules lourds.
- **Act and shift** : effectuer une transition vers d'autres modes de transport tels que le transport maritime, le transport ferroviaire et les vélos-cargos.
- **Anticipation of new technologies** : remplacement de la motorisation des véhicules par des systèmes zéro émission directe.

Les actions orientées vers l'innovation, l'expérimentation, la reproduction des bonnes pratiques et la coopération entre les entreprises sont encouragées.

Ces actions doivent être mises en œuvre d'ici à janvier 2027. Passée cette échéance, les parties seront invitées à renouveler leur engagement, si elles le souhaitent, en proposant des mesures à mettre en œuvre pour la période 2028-2030.

Les actions de chaque partie prenante sont reprises à l'annexe 1 de la présente convention.

Article 3 - Ambassadeurs, coopération et partage des connaissances

Les parties prenantes s'engagent à faire figure de pionnières en matière de logistique urbaine basses émissions dans la RBC. Leurs connaissances, leur expérience et leur réseau font d'elles un point de contact pour les parties qui souhaitent contribuer à l'objectif du Green Deal. Elles encouragent en outre les tiers à participer.

Les parties prenantes conviennent que la coopération (mutuelle) ainsi que le développement et le partage des connaissances et des expériences accéléreront la transition vers une logistique urbaine efficace et basses émissions.

Les parties prenantes s'engagent ainsi à partager autant que possible leurs connaissances et expériences les unes avec les autres, et en coordination.

Les parties prenantes s'engagent à partager l'état d'avancement de leur(s) action(s) avec Bruxelles Environnement en vue de l'élaboration du rapport annuel mentionné à l'article 7.

Article 4 - Caractère exécutoire des accords conclus

Les parties prenantes conviennent que les accords contenus dans la présente convention ne revêtent pas un caractère exécutoire, mais s'engagent moralement à faire de leur mieux pour remplir les obligations ci-dessous.

Les parties prenantes s'engagent par ailleurs à respecter toutes les obligations légales qui leur sont applicables, notamment celles découlant du droit du travail, du droit fiscal, du droit social et du droit de l'environnement.

Les parties ne sont pas responsables de la mise en œuvre des actions des autres parties.

Article 5 - Échange d'informations

Chaque partie prenante respecte (1) la demande des autres parties de conserver ou non la confidentialité des données, (2) le recours par une partie à une obligation légale de conserver la confidentialité des données, et (3) prête attention aux protections relatives aux données personnelles et à l'administration publique énoncées dans les lois et règlements.

Les connaissances émanant du développement pourront être utilisées par toutes les parties, à l'exclusion des données confidentielles concernant une partie participante et à condition qu'elles ne nuisent pas aux intérêts de l'un des participants.

Les connaissances émanant du développement restent la propriété des parties qui les ont générées ou apportées, sans qu'aucune redevance ne soit due ou demandée aux autres parties.

Les parties n'aborderont pas de sujets, ne concluront pas d'accords et ne prendront pas de mesures qui violent le droit de la concurrence.

Bruxelles Environnement s'engage à traiter les données collectées dans le cadre de la présente convention conformément au Règlement (UE) 2016/679 du Parlement européen et du Conseil du 27 avril 2016 relatif à la protection des personnes physiques à l'égard du traitement des données à caractère personnel et à la libre circulation de ces données (Règlement général sur la protection des données - « RGPD »). Les informations et les modalités de traitement des données collectées sont exposées dans la déclaration de confidentialité figurant à l'annexe 3 de la présente convention.

Article 6 - Coordination

Une action coordonnée est nécessaire pour atteindre l'objectif énoncé à l'article 1er. La coordination s'effectue selon le principe du pilotage du réseau. Ce pilotage est assuré par le secrétariat du présent Green Deal et le groupe de pilotage, dont les fonctions sont détaillées ci-après.

6.1 - Secrétariat du Green Deal

Le secrétariat du Green Deal est hébergé au sein du département Mobilité durable de Bruxelles Environnement.

Le secrétariat assure la coordination quotidienne du Green Deal en organisant des ateliers et des événements relatifs à celui-ci, le suivi annuel des progrès, le recrutement de nouveaux partenaires et la communication par le biais de différents canaux, allant des newsletters au site web en passant par des communications plus courtes sur les réseaux sociaux.

Le secrétariat travaillera en étroite collaboration avec les entités régionales, notamment Bruxelles Mobilité, la section Transport de marchandises de la Commission régionale de la Mobilité, ainsi que les groupes de travail sur la logistique de Shifting Economy et de RENOLUTION.

6.2 - Groupe de pilotage du Green Deal

Le secrétariat du Green Deal met en place un groupe de pilotage.

Le rôle du groupe de pilotage consiste notamment à :

1. apporter des conseils sur les orientations stratégiques (par exemple, dans le cadre de sessions de travail) ;
2. valider le rapport annuel pour vérifier que les progrès réalisés correspondent au calendrier prédéfini ;
3. servir de caisse de résonance afin d'encourager le présent Green Deal et mener à sa réussite ;
4. préparer la sélection de nouvelles parties prenantes conformément à la procédure définie à l'article 8.

Le groupe de pilotage sera présidé alternativement par un représentant du département Mobilité durable de Bruxelles Environnement et un représentant du service Planification de Bruxelles Mobilité. Le groupe de pilotage lui-même sera composé de 50 % de représentants de divers services publics tels que Bruxelles Environnement, Bruxelles Mobilité, Bruxelles Économie et Emploi et le Port de Bruxelles. Les 50 % restants seront constitués par le biais d'une élection parmi les parties prenantes. Les cabinets des ministres signataires jouent un rôle d'observation au sein du groupe de pilotage.

Les décisions du groupe de pilotage sont prises par consensus. En l'absence d'accord, le président du groupe de pilotage a le dernier mot.

Le groupe de pilotage sera en premier lieu élu jusqu'en juin 2027. De nouvelles élections doivent avoir lieu en septembre 2027 pour renouveler le groupe de pilotage.

Article 7 - Suivi

Afin de suivre l'évolution du Green Deal, le secrétariat réalisera chaque année un bilan de l'état d'avancement des actions engagées, sur la base des résultats d'une enquête qu'il mènera auprès des parties prenantes. Ce sera l'occasion de faire le suivi de chaque action individuelle et, s'il y a lieu, de formuler des recommandations. Ce bilan annuel fera l'objet d'un rapport qui sera rendu public.

Article 8 - Adhésion de nouvelles parties

Les candidats à la participation peuvent se manifester par demande écrite au secrétariat de ce Green Deal, qui informera le groupe de pilotage de leur candidature. Ce dernier soumettra à son tour la candidature aux parties déjà participantes, qui disposeront de 10 jours de réflexion, après quoi un consentement tacite suivra.

Les nouveaux signataires seront ajoutés via une annexe à la présente convention.

Article 9 - Modification des actions

Il est possible de demander des modifications des actions prévues par le biais d'une demande écrite adressée au secrétariat du présent Green Deal.

Le secrétariat reconnaît ces modifications, à condition qu'elles restent conformes à l'objectif du Green Deal et aux conditions de l'article 2 de la présente convention. En cas de doute, le secrétariat consulte le groupe de pilotage. Une fois approuvée par le secrétariat, la modification sera inscrite en annexe de la présente convention.

Si l'une des parties prenantes souhaite mettre fin à sa participation au Green Deal, elle peut le faire par notification écrite. Dans ce cas, le principe est que les autres participants poursuivront le Green Deal.

Article 10 - Renouvellement de la convention

Sous réserve de validation par le gouvernement, cette convention sera renouvelée en 2027 afin de relever le niveau d'ambition de chaque partie au travers de nouvelles actions.

Article 11 - Publicité

La présente convention et les rapports annuels évaluant l'état d'avancement des engagements des parties prenantes seront rendus publics afin de valoriser l'action et d'inspirer d'autres participants potentiels.

Article 12 - Entrée en vigueur

Les accords conclus dans le Green Deal prendront effet dès le lendemain de la signature.

Fait à Bruxelles, le 4 septembre 2025

Annexe 1 – Liste des parties prenantes et leurs actions

Conformément à l'article 2 de la présente convention, cette annexe propose un résumé des actions que les parties s'engagent à réaliser d'ici janvier 2027.

AB-InBeV

- Mettre en place une collaboration avec les membres du Green Deal afin de fournir à Bruxelles, par le biais du vélo, la capacité de transport qui ne peut être réalisée en interne

Anderlecht

- Doubler le nombre de livraisons à vélo grâce à un recrutement ou une mutation de personnel
- Faire valider une stratégie long terme de développement de la cyclo logistique

Archipelago

- Mettre à disposition un vélo cargo partagé pour réduire l'utilisation de nos voitures de service
- Réduire le nombre de livraisons au bureau de Bruxelles en planifiant mieux les commandes
- Stimuler la livraison vélo auprès de nos fournisseurs de flux de bureau

Artfood

- Electrifier la flotte de camionnettes et poids-lourds pour assurer la livraison des événements à Bruxelles
- Optimiser le flux fournisseurs en effectuant des commandes plus groupées vers notre cuisine/entrepôt à Laeken

BCLF

- Dépassez le public traditionnel de la BCLF en proposant de nouveaux formats comme un Awards de la cyclo logistique avec le SPF.
- Suivre les différents équipements utilisés dans le secteur de la cyclo logistique avec un focus sur la robustesse du matériel basé sur un retour des membres de la BCLF

Be-Here

- Développer une flotte partagée entre les hébergés du site
- Exploiter les synergies possibles entre les entreprises hébergées sur le site du Be-here et plus spécifiquement leurs besoins en livraisons et approvisionnements
- Promouvoir l'exemplarité auprès des entreprises hébergées sur le site du Be-Here en les incitant à obtenir un label et en les accompagnant dans les démarches

Belex Air Freight

- Partager notre hub logistique à proximité du ring de Bruxelles, à Haeren

BePark

- Explorer le potentiel des nanohubs dans les espaces de BePark pour soutenir le développement de la cyclo logistique à Bruxelles
- Soutenir le développement des camionnettes partagées tout en proposant des espaces de stationnement dotés d'un point de recharge afin de promouvoir le passage à l'électrique de ces acteurs

BILMO

- Proposer aux membres du Green Deal un test de véhicule zero emission à mi-chemin entre le vélo cargo et la camionnette

BKH Transport

- Agrandir la flotte de camionnettes de la société avec uniquement de l'électrique
- Compléter la flotte de véhicule avec des vélos cargo actifs depuis des petits dépôts à Bruxelles
- Sensibiliser les autres sociétés de transport et leurs clients à la nécessité de la transition

Bleen

- Promouvoir le Green Deal et les initiatives de cyclo logistiques dans le cadre de son podcast vélotaf
- Réaliser une fresque de la logistique urbaine avec un groupe de membres du Green Deal

bpost

- Augmenter le nombre de livraison réalisée dans le réseau PUDO (Pick Up, Drop Off) à Bruxelles
- Déployer le potentiel de la livraison à vélo cargo depuis les Mails Centers bruxellois

Bruxelles Economie et Emploi

- Soutenir l'électrification des utilitaires en maintenant les primes qui facilitent l'achat d'utilitaires électriques pour les PME
- Soutenir le développement du vélo cargo en maintenant les primes vélos cargos pour les PME
- Mener une réflexion sur l'adéquation entre les besoins des entreprises bruxelloises et l'offre des primes repris dans les engagements Green Deal

Bruxelles Environnement

- Accélérer la transition vers des véhicules utilitaires et poids-lourds zéro émissions directes (>3,5t)
- Inciter, inspirer et valoriser les actions innovantes et ambitieuses pour décarboner le transport de marchandises à travers les 4 A
- Réduire l'impact de la logistique des activités propres de BE (bureaux, chantiers)

Bruxelles Mobilité

- Soutenir le développement de la logistique urbaine via des marchés publics et participation à appel à projet
- Encourager la logistique fluviale en ajoutant dans les CSC des marchés publics une clause logistique pour l'utilisation de la voie d'eau
- Faciliter la cyclo logistique en améliorant l'infrastructure cyclable et en implémentant des nanohubs

Caba Jette

- Renforcer la logistique collaborative au sein du réseau d'aide alimentaire jettoise via un nouveau hub logistique partagé

CEBEO

- Électrification complète de la flotte de véhicules utilitaires à Bruxelles.
- Augmentation de la part de nos livraisons en vélos-cargos à Bruxelles jusqu'à 30 % de l'ensemble de nos livraisons.

Chirec

- Développer les livraisons en vélo entre les sites bruxellois du CHIREC
- Encourager davantage le personnel à utiliser le vélo pour leurs interventions intersites
- Réduire le nombre de kilomètre parcourus entre nos sites en décentralisant nos activités d'analyse

Citydepot

- Développer la cyclologistique en augmentant de 20 % le nombre de kilomètres parcourus
- Poursuivre la mise en œuvre de nos ambitions durables en investissant dans le stockage de batteries à partir de la production locale d'énergie sur le site afin de charger nos véhicules (logistique) avec notre propre production d'énergie

citydev.brussels

- Clarifier les conditions de recours à la voie d'eau pour les chantiers de citydev.brussels. citydev.brussels fournira au Port de Bruxelles les données de chantiers pour lesquels l'utilisation de la voie d'eau semble pertinente pour faire une analyse détaillée
- Déployer des hubs logistiques de différentes tailles sur les sites de citydev.brussels
- Intégrer notre mission de soutien à la logistique urbaine dans les différents projets de citydev.brussels

Clem

- Déployer des camionnettes électriques partagées dans les business parks bruxellois
- Déployer des camionnettes électriques partagées dans les flottes communales bruxelloises

Colruyt Laagste Prijzen

- Organiser un atelier par an sur le partage des connaissances pour les membres du Green Deal, idéalement en collaboration avec un ou plusieurs membres du Green Deal

- Test de deux poids-lourds à hydrogène alimentés par de l'hydrogène produit localement avec notre propre électrolyseur

Comeos

- (Co-)organiser au moins un événement par an à Bruxelles autour du thème général de la logistique zéro émission, à la fois pour ses propres membres et pour les membres de Green Deal
- Fournir de bons exemples d'autres pays en matière de logistique zéro émission, avec un retour d'information fréquent à la communauté Green Deal

Coventuris

- Organiser un groupe de travail sur le cycle 2 du Green Deal autour de l'utilisation de la voie d'eau pour des flux spécifiques, en commençant par le transport de colis et palettes B2B

CPAS de la Ville de Bruxelles

- Démarrer une conversion à la cyclo logistique en ciblant les volontaires dans les différentes équipes
- Electrifier 100% des véhicules qui doivent être remplacés
- Réduire la fréquence des livraisons afin de grouper davantage les commandes réalisées en interne

CSD

- Encourager le personnel soignant à se déplacer davantage en vélo pour leurs interventions sur Bruxelles
- Récolter une première expérience sur l'électrification de sa flotte afin de préparer le marché public qui s'ouvrira à nouveau en 2027
- Soutenir le développement des livraisons de repas en vélo cargo pour les tournées organisées autour de la cuisine

Cyclecure

- Collaborer avec au moins trois membres du Green Deal pour s'assurer que 80 % de leurs batteries défectueuses sont remises à neuf afin de réduire la quantité de nouvelles matières premières à utiliser (économie circulaire). / Samenwerken met minstens 3 Green Dealeden om ervoor te zorgen dat 80% van hun defecte batterijen gerefabriceerd worden zodat er minder nieuwe grondstoffen moeten worden gebruikt (circulaire economie)

Cyclo

- Réduire le nombre de livraisons annuelles par transporteur en camionnette et poids-lourds dans nos ateliers
- Soutenir les membres du Green Deal avec la maintenance de leur vélo cargo en mettant à disposition l'expertise ou les techniciens de Cyclo

Dott

- Augmenter l'utilisation du vélo pour nos missions de battery swapping

- Augmenter l'utilisation du vélo pour nos missions de réparations sur site

Duferco Logistique

- Déployer la production locale d'énergie et son stockage en batterie pour permettre une alimentation verte à quai pour les navires électriques (hybrides)
- Mise en place d'un projet pilote avec une barge électrique ou un navire fonctionnant avec un carburant vert alternatif (biocarburant) afin d'évaluer dans quelle mesure il est possible de l'intégrer dans les horaires quotidiens

eFarmz

- Augmenter la part des livraisons en camionnettes électriques dans la livraison à domicile en RBC
- Augmenter la part des livraisons en vélos dans la livraison à domicile en RBC

Embuild

- Développer et proposer un parcours en mobilité durable dans le programme d'accompagnement Build Circular.Brussels

Espaces Mobilités

- Faciliter le déploiement de véhicules autonomes en Région bruxelloise à des fins logistiques
- Partager le state of the art des applications de véhicules autonomes dans le domaine de la logistique.
- Faciliter la mise en place d'initiative big data à Bruxelles pour mieux appréhender la logistique urbaine.

Eurovia

- Encourager le report modal vers la voie d'eau pour nos flux entrants et sortants de Bruxelles
- Expérimenter le report modal vers le rail dès que la connexion au port de Bruxelles sera opérationnelle
- Optimiser le chargement des poids-lourds en synchronisant les besoins des chantiers pour éviter le double fret

Febetra

- (Co-)organiser au moins un événement par an à Bruxelles autour du thème général de la logistique zéro émission, à la fois pour ses propres membres et pour les membres de Green Deal
- Fournir de bons exemples d'autres pays en matière de logistique zéro émission, avec un retour d'information fréquent à la communauté Green Deal

Freddy met Curry

- Electrifier notre flux événementiel en remplaçant nos trois camionnettes actuelles par des électriques
- Réaliser nos petites livraisons hors événementiel exclusivement en vélo cargo

Frigo Loco

- Favoriser la livraison de nos clients avant l'horaire de pointe du matin à l'aide d'une camionnette électrique
- Optimiser l'utilisation d'une camionnette électrique en la partageant avec d'autres acteurs

Forest

- Rationaliser la flotte des véhicules de service en remplaçant 4 véhicules motorisés par d'autres moyens de transport (par ex: vélos, vélos cargos, voitures partagées, véhicules de service mutualisés)
- Tester l'introduction du critère « Échelle de Performance CO2 » pour des soumissionnaires sélectionnés dans le cadre des marchés publics de l'administration communale

GLS

- Augmenter de 12 % la part des colis livrés avec des véhicules zéro émission
- Augmenter de 6% la part des livraisons groupées en utilisant les points relais, les lockers et ViaTim
- Promouvoir davantage les véhicules zéro émission parmi les partenaires de transport de GLS en facilitant leur accessibilité

Grafik

- Doubler l'utilisation d'un vélo-cargo pour ses propres livraisons à Bruxelles
- Mise en place d'un projet pilote avec des commerçants de rue pour commencer à consolider les livraisons entrantes en créant une plateforme d'achats groupés

Groot eiland

- Exploiter au mieux notre espace logistique à Molenbeek pour optimiser nos tournées de livraisons à Bruxelles
- Utiliser la flotte de vélo cargo au maximum de son potentiel en encourageant le personnel à préférer le vélo aux camionnettes

Groupe One

- Convertir de nouvelles organisations à la cyclo-logistique sur base d'un accompagnement personnalisé
- Explorer l'implémentation d'un hub alimentaire dans une halle à Ste Gilles
- Intégrer un nouveau flux pour les achats groupés à destination des membres du Village partenaire

Holcim

- Augmenter d'au moins 10 % le tonnage de nos matières premières transportées par voie d'eau
- Poursuite de l'extension de notre flotte de poids-lourds électriques de 2 à 5 eTrucks et extension de l'infrastructure de recharge pour ceux-ci pour les deux sites à Bruxelles

Hooba

- Convertir au vélo les organisations qui réalisent du transport en compte propre pour des livraisons de marchandises ou de services

IKEA

- 100 % de livraisons clients à zéro émission d'ici la fin 2027 à Bruxelles et dans toute la Belgique par extension
- Fournir notre propre infrastructure de chargement de charges lourdes sur notre site de Genk/Winterslag d'ici 2026 afin d'électrifier le kilomètre moyen jusqu'au centre logistique de Zellik
- Expansion du réseau de casiers externes avec un approvisionnement zéro émission à partir des unités IKEA, de 2 réseaux aujourd'hui à un minimum de 4 d'ici à la fin de 2026
- Partage des connaissances au sein de la communauté Green Deal autour de la réalisation de l'engagement 2026 d'IKEA à Zaventem

Kone

- Electrification de la flotte d'utilitaires de nos techniciens de maintenance à l'occasion du remplacement des véhicules
- Réduire les distances parcourues par la flotte de nos techniciens en collectant la nuit les flux retours directement dans les camionnettes

La compagnie des tuyauteurs

- Agrandir notre flotte de vélo cargo pour nos opérations de plomberie à Bruxelles
- Ouverture d'entrepôts partagés à Bruxelles pour étendre nos opérations sur la Région de manière économique
- Sensibiliser les acteurs de la construction au potentiel du vélo cargo en partageant notre expérience

La Monnaie

- Electrifier 10% des flux poids lourds généré par le théâtre
- Introduire de la cyclo logistique dans les navettes internes entre le Théâtre et l'entrepôt de Neder-Over-Heembeek

Last Link

- Assurer plus de 10.000 m2 d'espace logistique en région bruxelloise et mise à dispositions des opérateurs locaux de la logistique urbaine
- Proposer des espaces logistiques temporaires à des prix raisonnables

Les chercheurs d'air

- Nombre de cartes blanches sur le Green Deal
- Sensibiliser les jeunes consommateurs à leur comportement d'achat en ligne

Les petits riens

- Améliorer l'optimisation de nos tournées en commençant par un suivi
- Former les chauffeurs à la conduite défensive et économique en conscientisant sur les enjeux environnementaux et de sécurité routière
- Initier l'électrification de la flotte avec l'achat d'un poids-lourd électrique idéalement

Linked.Farm

- Faciliter le rapprochement entre utilisateurs de la plateforme pour effectuer davantage de mutualisation
- Offrir plus de flexibilité dans le moment de livraison afin de laisser davantage de place à l'optimisation des tournées par les fournisseurs
- Valoriser l'impact positif des acteurs la logistique du circuit court à Bruxelles sur base des données de la plateforme Linked.Farm

Lucien

- Faciliter la conversion de professionnels à la cyclo logistique en proposant une location à courte et moyenne durée de vélo cargo
- Revaloriser des vélos bruxellois afin de démocratiser le cycle

MCA recycling

- Amélioration du comportement de conduite de nos chauffeurs lors de nos collectes de déchets quotidienne
- Electrification de la flotte au rythme du renouvellement de la flotte
- Réduire le nombre de kilomètres parcouru dans notre collecte de déchets quotidienne

Mobius Benelux

- Étude de l'introduction d'un critère de CO₂ dans la procédure d'appel d'offres pour les sous-traitants logistiques (transport)
- Mise en place d'un projet pilote avec les membres du Green Deal pour étudier le transfert modal de la route vers l'eau

Monkey Donkey

- Inciter les professionnels situés autour des stations de Monkey Donkey à tester le vélo cargo pour leurs besoins logistiques

Multipharma

- Développement des livraisons aux centres de soins résidentiels bruxellois via des vélos-cargos
- Electrifier sa propre flotte de camionnettes d'ici 2027 pour approvisionner les succursales et les centres de soins résidentiels, et sensibiliser les sous-traitants avec un projet pilote sur l'électrification
- Former ses propres chauffeurs et tous les autres employés à une éco-conduite

Mute Garage

- Développer un nouveau concept de scooters électriques permettant de transférer les livraisons à Bruxelles d'une camionnette à un scooter électrique (cargo)
- Réduction du kilométrage parcouru en propre avec - et électrification de l'actuel véhicule de livraison diesel d'ici début 2027
- Offrir une période d'essai gratuite avec un e-cargoscooter pour les membres du Green Deal

Nowa Market

- Encourager les clients à utiliser des modes actifs pour se rendre dans nos point relais
- Grouper les livraisons dans nos points relais avec d'autres partenaires proches du Be-Here
- Intégrer la cyclo logistique dans nos livraisons à domicile

POLIS

- Inspirer les membres du Green Deal en les invitant à se connecter avec les membres de POLIS, par le biais de webinaires en ligne et d'événements centrés sur des sujets spécifiques autour de la logistique urbaine
- Encourager les membres du Green Deal à promouvoir leurs actions dans les conférences POLIS

Port de Bruxelles

- Permettre l'organisation de projets pilotes de logistique durable en mettant à disposition temporairement des terrains
- Stimuler les occupants du centre TIR à augmenter leurs ambitions au sein du label Eco dynamique
- Mise en œuvre du plan d'action « Promouvoir la logistique fluviale pour les chantiers de construction »

Proximus

- Poursuivre l'électrification de la flotte de nos techniciens actifs à Bruxelles

Recyclo

- Elargir la zone de chalandise en constituant un convoi de 2 vélo-cargos appuyés par un camion-benne en guise de hub mobile
- Développer la livraison pour optimiser le potentiel en logistique inverse
- Construire un site de valorisation de 5 000 tonnes annuelles de déchets organiques issus du centre urbain

Remorquable

- Diversifier notre base utilisateurs en proposant notre service de location de remorques également à des professionnels pour leurs besoins logistiques

SD Road

- Agrandir la zone de livraison en vélo cargo à Bruxelles pour les flux de moins de 50kg

Shipit

- Déploiement de la livraison juste-à-place et juste-à-temps de produits de finition dans le secteur de la construction à Bruxelles, avec un objectif de 2 % de part de marché à Bruxelles d'ici la fin du deuxième cycle de la Green Deal

Sibelga

- Électrification des véhicules commerciaux et essai des premiers poids-lourds électriques
- Organiser au moins un atelier par an au cours duquel Sibelga partage son expérience et les connaissances acquises avec les membres de Green Deal, idéalement en collaboration avec d'autres membres de Green Deal

Smilekombucha

- Consolider les livraisons de nos clients avec nos livraisons
- Continuer à effectuer nos livraisons en vélo sur Bruxelles
- Mutualiser notre logistique avec nos voisins dans notre approvisionnement et nos livraisons

SPRB

- Assurer la traçabilité des livraisons du SPRB via une digitalisation des informations
- Développer et tester des critères de livraisons durables dans les cahiers des charges

St Gilles

- Créer un espace de nanohub pour améliorer la cyclo logistique sur le territoire Saint-Gillois
- Intégrer davantage une logistique durable dans les marchés publics de la commune

Stalem

- Diminuer les déchets en favorisant l'utilisation de contenants et de consignes auprès de nos clients
- Proposer nos services de livraisons et collecte à vélo à davantage de commerçants à partir de notre centre logistique urbain à la gare du midi

Stevens Recycling

- Augmenter la part du fluvial dans nos expéditions de déchets depuis notre site à Bruxelles
- Débuter l'électrification de nos véhicules utilisés pour expédier nos déchets

Sugg

- Assurer nos livraisons en vélo exclusivement sur Bruxelles
- Proposer un nouveau type de vélo cargo compact à destination entre autres des professionnels

TCO service

- Faire évoluer la flotte de camionnette vers une flotte plus complémentaire faisant appel également à des poids-lourds
- Augmenter le nombre de clients livré en vélo cargo à Bruxelles

Terroirist

- Agrandir le potentiel du vélo cargo en faisant appel à un cyclo logisticien actif dans une zone complémentaire à la zone couverte par notre hub
- Mutualiser la logistique en partageant un espace logistique

The New Drive

- (Co-)organiser au moins un événement par an au cours duquel l'écosystème et le modèle commercial des eTrucks sont expliqués aux membres du Green Deal
- Guider concrètement au moins trois membres du Green Deal dans leur transition vers une logistique zéro émission

Today

- Offre exclusive aux membres du Green Deal:
 - 1 semaine d'utilisation gratuite d'un vélo cargo pour un nouvel abonnement mensuel;
 - des autocollants gratuits pour un abonnement trimestriel;
 - 1 mois gratuit pour un nouvel abonnement semestriel, et/ou;
 - 2 mois gratuits pour un abonnement annuel

Traject

- Sensibiliser les membres du Green Deal à la notion de Plan de Livraisons d'Entreprises (PLE) et inversement sensibiliser les membres du projet PLE au Green Deal

Tri-ViZor

- Partager avec les membres du Green Deal les expériences et les connaissances acquises dans le cadre du projet pilote CULT+ contrôlé par la température

Urbeez

- Proposer un nouveau service de réparation et de remplacement pour la cyclo-logistique bruxelloise
- Réduire les coûts de maintenance en co-développant de nouveaux modèles avec nos partenaires

Urbike

- Proposer un parcours d'accompagnement en logistique urbaine durable pour les entreprises ayant des activités logistiques sur le territoire bruxellois (incl. distribution, collecte, service)

Van Moer Logistics

- Augmentation opérationnelle du trafic fluvial et de la logistique urbaine durable grâce à un nouveau site multimodal le long du canal de Bruxelles d'ici à 2027
- (Ré)utiliser la capacité ferroviaire le long du canal de Bruxelles pour favoriser le transfert modal vers le rail d'ici à 2027

Veolia

- Conduire jusqu'à 75 000 km par an avec deux eTrucks pour la collecte des déchets dans la région de Bruxelles. former ses propres chauffeurs et tous les autres employés à une conduite aussi écologique que possible
- Optimiser 4 tournées de ramassage avec plus de 70 arrêts chacune à Bruxelles grâce à une planification intelligente des itinéraires, pour parcourir moins de kilomètres sans sacrifier le service à la clientèle

VIMAR srl

- Connecter nos flux retours de chantiers à la voie d'eau via le développement d'un partenariat au port de Bruxelles
- Explorer le potentiel de la cyclo logistique pour nos chantiers via l'accompagnement Shifting Urban Logistics

VUB

- Rationalisation du transport de marchandises sur le campus d'Etterbeek à travers une meilleure connaissance des flux
- Soutenir le développement d'un réseau de nanohub à Bruxelles en démontrant son utilité sur le campus Etterbeek

Annexe 2 – Liste des actions selon les catégories d’actions

Nous vous proposons de retrouver les actions classifiées par type d’action. A travers ce format, il sera plus aisé au lecteur d’identifier les synergies possibles entre signataires.

Awareness

Événements & ateliers

- (Co-)organiser au moins un événement par an à Bruxelles autour du thème général de la logistique zéro émission, à la fois pour ses propres membres et pour les membres de Green Deal (Comeos & Febetra)
- (Co-)organiser au moins un événement par an au cours duquel l'écosystème et le modèle commercial des eTrucks sont expliqués aux membres du Green Deal (The New Drive)
- Intégrer notre mission de soutien à la logistique urbaine dans les différents projets de citydev.brussels
- Organiser un groupe de travail sur le cycle 2 du Green Deal autour de l'utilisation de la voie d'eau pour des flux spécifiques, en commençant par le transport de colis et palettes B2B (Coventuris)

Étude de faisabilité et collecte de données

- Assurer la traçabilité des livraisons du SPRB via une digitalisation des informations (SPRB)
- Clarifier les conditions de recours à la voie d'eau pour les chantiers de citydev.brussels. citydev.brussels fournira au Port de Bruxelles les données de chantiers pour lesquels l'utilisation de la voie d'eau semble pertinente pour faire une analyse détaillée (citydev.brussels)
- Faciliter la mise en place d'initiative big data à Bruxelles pour mieux appréhender la logistique urbaine (Espaces Mobilités)
- Mener une réflexion sur l'adéquation entre les besoins des entreprises bruxelloises et l'offre des primes repris dans les engagements Green Deal (Bruxelles Economie et Emploi)

Audit d'impact

- Promouvoir l'exemplarité auprès des entreprises hébergées sur le site du Be-Here en les incitant à obtenir un label et en les accompagnant dans les démarches (Be-Here)
- Stimuler les occupants du centre TIR à augmenter leurs ambitions au sein du label Eco dynamique (Port de Bruxelles)
- Valoriser l'impact positif des acteurs la logistique du circuit court à Bruxelles sur base des données de la plateforme LinkedFarm (Linked Farm)

Promouvoir le Green Deal

- Convertir au vélo les organisations qui réalisent du transport en compte propre pour des livraisons de marchandises ou de services (Hooba)

- Dépasser le public traditionnel de la BCLF en proposant de nouveaux formats comme un Awards de la cyclo logistique avec le SPF (BCLF)
- Diversifier notre base utilisateurs en proposant notre service de location de remorques également à des professionnels pour leurs besoins logistiques (Remorquable)
- Inciter les professionnels situés autour des stations de monkey donkey à tester le vélo cargo pour leurs besoins logistiques (Monkey Donkey)
- Inciter, inspirer et valoriser les actions innovantes et ambitieuses pour décarboner le transport de marchandises à travers les 4 A (Bruxelles Environnement)
- Nombre de cartes blanches sur le Green Deal (Les chercheurs d'air)
- Promouvoir le greendeal et les initiatives de cyclo logistiques dans le cadre de son podcast vélotaf (Bleen)
- Réaliser une fresque de la logistique urbaine avec un groupe de membres du Green Deal (Bleen)
- Sensibiliser les acteurs de la construction au potentiel du vélo cargo en partageant notre expérience (La compagnie des tuyauteurs)

Marchés publics

- Développer et tester des critères de livraisons durables dans les cahiers des charges (SPRB)
- Encourager la logistique fluviale en ajoutant dans les CSC des marchés publics une clause logistique pour l'utilisation de la voie d'eau (Bruxelles Mobilité)
- Étude de l'introduction d'un critère de CO₂ dans la procédure d'appel d'offres pour les sous-traitants logistiques (transport) (Mobius Benelux)
- Intégrer davantage une logistique durable dans les marchés publics de la commune (St Gilles)
- Soutenir le développement de la logistique urbaine via des marchés publics et participation à appel à projet (Bruxelles Mobilité)
- Tester l'introduction du critère « Échelle de Performance CO₂ » pour des soumissionnaires sélectionnés dans le cadre des marchés publiques de l'administration communale (Forest)

Sensibiliser les clients

- Encourager les clients à utiliser des modes actifs pour se rendre dans nos point relais (Nowa Market)
- Faciliter la conversion de professionnels à la cyclo logistique en proposant une location à courte et moyenne durée de vélo cargo (Lucien)
- Sensibiliser les autres sociétés de transport et leurs clients à la nécessité de la transition (BKH Transport)
- Sensibiliser les jeunes consommateurs à leur comportement d'achat en ligne (Les chercheurs d'air)

Partage des bonnes pratiques

- Organiser au moins un atelier par an au cours duquel Sibelga partage son expérience et les connaissances acquises avec les membres de Green Deal, idéalement en collaboration avec d'autres membres de Green Deal (Sibelga)
- Partage des connaissances au sein de la communauté Green Deal autour de la réalisation de l'engagement 2026 d'IKEA à Zaventem (IKEA)
- Fournir de bons exemples d'autres pays en matière de logistique zéro émission, avec un retour d'information fréquent à la communauté Green Deal (Comeos & Febetra)

- Inspirer les membres du Green Deal en les invitant à se connecter avec les membres de POLIS, par le biais de webinaires en ligne et d'événements centrés sur des sujets spécifiques autour de la logistique urbaine (POLIS).
- Encourager les membres du Green Deal à promouvoir leurs actions dans les conférences POLIS (POLIS)
- Organiser un atelier par an sur le partage des connaissances pour les membres du Green Deal, idéalement en collaboration avec un ou plusieurs membres du Green Deal (Colruyt Laagste Prijzen)
- Partager le state of the art des applications de véhicules autonomes dans le domaine de la logistique (Espaces Mobilités)
- Soutenir le développement d'un réseau de nanohub à Bruxelles en démontrant son utilité sur le campus Etterbeek (VUB)
- Suivre les différents équipements utilisés dans le secteur de la cyclo logistique avec un focus sur la robustesse du matériel basé sur un retour des membres de la BCLF (BCLF)
- Partager avec les membres du Green Deal les expériences et les connaissances acquises dans le cadre du projet pilote CULT+ contrôlé par la température (Tri-ViZor)
- Sensibiliser les membres du Green Deal à la notion de Plan de Livraisons d'Entreprises (PLE) et inversement sensibiliser les membres du projet PLE au Green Deal (Traject)

Tests et pilotes

- Explorer l'implémentation d'un hub alimentaire dans une halle à Ste Gilles (Groupe One)
- Mise en place d'un projet pilote avec les membres du Green Deal pour étudier le transfert modal de la route vers l'eau (Mobius Benelux)
- Mise en place d'un projet pilote avec une barge électrique ou un navire fonctionnant avec un carburant vert alternatif (biocarburant) afin d'évaluer dans quelle mesure il est possible de l'intégrer dans les horaires quotidiens (Duferco Logistique)
- Permettre l'organisation de projets pilotes de logistique durable en mettant à disposition temporairement des terrains (Port de Bruxelles)
- Proposer aux membres du Green Deal un test de véhicule zero emission à mi-chemin entre le vélo cargo et la camionnette (BILMO)
- Offre exclusive aux membres de Green Deal: une semaine d'utilisation gratuite d'un vélo cargo avec un nouvel abonnement mensuel, d'un stickage gratuit avec un abonnement trimestriel, d'un mois gratuit avec un nouvel abonnement semestriel et/ou de deux mois gratuits avec un abonnement (Today)

Formation/assistance

- Augmenter l'utilisation du vélo pour nos missions de réparations sur site (Dott)
- Convertir de nouvelles organisations à la cyclo-logistique sur base d'un accompagnement personnalisé (Groupe One)
- Explorer le potentiel de la cyclo logistique pour nos chantiers via l'accompagnement Shifting Urban Logistics (VIMAR srl)
- Former les chauffeurs à la conduite défensive et économique en conscientisant sur les enjeux environnementaux et de sécurité routière (Les petits riens)
- Former ses propres chauffeurs et tous les autres employés à une éco-conduite (Multipharma)
- Proposer un parcours d'accompagnement en logistique urbaine durable pour les entreprises ayant des activités logistiques sur le territoire bruxellois (incl. distribution, collecte, service) (Urbike)

- Amélioration du comportement de conduite de nos chauffeurs lors de nos collectes de déchets quotidienne (MCA recycling)
- Réduire l'impact de la logistique des activités propres de BE (bureaux, chantiers) (Bruxelles Environnement)
- Utiliser la flotte de vélo cargo au maximum de son potentiel en encourageant le personnel à préférer le vélo aux camionnettes. (Grooteiland)
- Développer et proposer un parcours en mobilité durable dans le programme d'accompagnement Build Circular.Brussels (Embuild)

Avoidance

Consolidation de la distribution

- Augmenter de 6% la part des livraisons groupées en utilisant les points relais, les lockers et ViaTim (GLS)
- Consolider les livraisons de nos clients avec nos livraisons (Smilekombucha)
- Faire évoluer la flotte de camionnette vers une flotte plus complémentaire faisant appel également à des poids-lourds (TCO service)
- Grouper les livraisons dans nos points relais avec d'autres partenaires proches du BeHere. (Nowa Market)
- Intégrer un nouveau flux pour les achats groupés à destination des membres du Village partenaire (Groupe One)
- Mutualiser notre logistique avec nos voisins dans notre approvisionnement et nos livraisons (Smilekombucha)
- Offrir plus de flexibilité dans le moment de livraison afin de laisser davantage de place à l'optimisation des tournées par les fournisseurs (Linked Farm)
- Optimiser le chargement des poids-lourds en synchronisant les besoins des chantiers pour éviter le double fret (Eurovia)
- Rationalisation du transport de marchandises sur le campus d'Etterbeek à travers une meilleure connaissance des flux (VUB)

Consolidation de l'approvisionnement

- Exploiter les synergies possibles entre les entreprises hébergées sur le site du Be-here et plus spécifiquement leurs besoins en livraisons et approvisionnements (Be-Here)
- Faciliter le rapprochement entre utilisateurs de la plateforme pour effectuer davantage de mutualisation (Linked Farm)
- Mise en place d'un projet pilote avec des commerçants de rue pour commencer à consolider les livraisons entrantes en créant une plateforme d'achats groupés (Grafik)
- Optimiser le flux fournisseurs en effectuant des commandes plus groupées vers notre cuisine/entrepôt à Laeken (Artfood)
- Réduire la fréquence des livraisons afin de grouper davantage les commandes réalisées en interne (CPAS de la Ville de Bruxelles)
- Réduire le nombre de livraisons annuelles par transporteur en camionnettes et poids-lourds dans nos ateliers (Cyclo)
- Réduire le nombre de livraisons au bureau de Bruxelles en planifiant mieux les commandes (Archipelago)
- Déploiement de la livraison juste-à-place et juste-à-temps de produits de finition dans le secteur de la construction à Bruxelles, avec un objectif de 2 % de part de marché à Bruxelles d'ici la fin du deuxième cycle de la Déclaration ministérielle (Shipit)

Point de dépôt

- Expansion du réseau de casiers externes avec un approvisionnement zéro émission à partir des unités IKEA, de 2 réseaux aujourd'hui à un minimum de 4 d'ici à la fin de 2026 (IKEA)
- Augmenter le nombre de livraison réalisée dans le réseau PUDO (Pick Up, Drop Off) à Bruxelles (bpost)

Hub logistique

- Augmentation opérationnelle du trafic fluvial et de la logistique urbaine durable grâce à un nouveau site multimodal le long du canal de Bruxelles d'ici à 2027 (Van Moer Logistics)
- Assurer plus de 10.000 m2 d'espace logistique en région bruxelloise et mise à dispositions des opérateurs locaux de la logistique urbaine (Last Link)
- Créer un espace de nanohub pour améliorer la cyclo logistique sur le territoire Saint-Gillois (St Gilles)
- Déployer des hubs logistiques de différentes tailles sur les sites de citydev.brussels (citydev.brussels)
- Exploiter au mieux notre espace logistique à Molenbeek pour optimiser nos tournées de livraisons à Bruxelles (Grooteiland)
- Explorer le potentiel des nanohubs dans les espaces de BePark pour soutenir le développement de la cyclo logistique à Bruxelles (BePark)
- Faciliter la cyclo logistique en améliorant l'infrastructure cyclable et en implémentant des nanohubs (Bruxelles Mobilité)
- Mutualiser la logistique en partageant un espace logistique (Terroirist)
- Ouverture d'entrepôts partagés à Bruxelles pour étendre nos opérations sur la Région de manière économique (La compagnie des tuyauteurs)
- Partager notre hub logistique à proximité du ring de Bruxelles, à Haeren (Belex Air Freight)
- Proposer des espaces logistiques temporaires à des prix raisonnables (Last Link)
- Réduire le nombre de kilomètre parcourus entre nos sites en décentralisant nos activités d'analyse (Chirec)
- Renforcer la logistique collaborative au sein du réseau d'aide alimentaire jettoise via un nouveau hub logistique partagé (Caba Jette)

Logistique inverse

- Diminuer les déchets en favorisant l'utilisation de contenants et de consignes auprès de nos clients (Stalem)
- Réduire les distances parcourues par la flotte de nos techniciens en collectant la nuit les flux retours directement dans les camionnettes (Kone)
- Revaloriser des vélos bruxellois afin de démocratiser le cycle (Lucien)
- Construire un site de valorisation de 5 000 tonnes annuelles de déchets organiques issus du centre urbain (Recyclo)
- Développer la livraison pour optimiser le potentiel en logistique inverse (Recyclo)

Optimisation des itinéraires

- Améliorer l'optimisation de nos tournées en commençant par un suivi (Les petits riens)
- Optimiser 4 tournées de ramassage avec plus de 70 arrêts chacune à Bruxelles grâce à une planification intelligente des itinéraires, pour parcourir moins de kilomètres sans sacrifier le service à la clientèle (Veolia)
- Réduire le nombre de kilomètres parcouru dans notre collecte de déchets quotidienne (MCA recycling)

Mobilité partagée

- Déployer des camionnettes électriques partagées dans les business parks bruxellois (Clem)
- Déployer des camionnettes électriques partagées dans les flottes communales bruxelloises (Clem)
- Développer une flotte partagée entre les hébergés du site (Be-Here)
- Mettre à disposition un vélo cargo partagé pour réduire l'utilisation de nos voitures de service (Archipelago)
- Optimiser l'utilisation d'une camionnette électrique en la partageant avec d'autres acteurs (Frigo Loco)
- Soutenir le développement des camionnettes partagées tout en proposant des espaces de stationnement dotés d'un point de recharge afin de promouvoir le passage à l'électrique de ces acteurs (BePark)
- Rationaliser la flotte des véhicules de service en remplaçant 4 véhicules motorisés par d'autres moyens de transport (par ex: vélos, vélos cargos, voitures partagées, véhicules de service mutualisés) (Forest)

Act & Shift

Vélo cargo

- Agrandir la zone de livraison en vélo cargo à Bruxelles pour les flux de moins de 50kg (SD Road)
- Agrandir le potentiel du vélo cargo en faisant appel à un cyclo logisticien actif dans une zone complémentaire à la zone couverte par notre hub (Terroirist)
- Agrandir notre flotte de vélo cargo pour nos opérations de plomberie à Bruxelles (La compagnie des tuyauteurs)
- Assurer nos livraisons en vélo exclusivement sur Bruxelles (Sugg)
- Augmenter l'utilisation du vélo pour nos missions de battery swapping (Dott)
- Augmenter la part des livraisons en vélos dans la livraison à domicile en RBC (eFarmz)
- Compléter la flotte de véhicule avec des vélos cargo actifs depuis des petits dépôts à Bruxelles (BKH Transport)
- Continuer à effectuer nos livraisons en vélo sur Bruxelles (Smilekombucha)
- Collaborer avec au moins trois membres du Green Deal pour s'assurer que 80 % de leurs batteries défectueuses sont remises à neuf afin de réduire la quantité de nouvelles matières premières à utiliser (économie circulaire) (Cyclecure)
- Démarrer une conversion à la cyclo logistique en ciblant les volontaires dans les différentes équipes (CPAS de la Ville de Bruxelles)
- Déployer le potentiel de la livraison à vélo cargo depuis les Mails Centers bruxellois (bpost)
- Développement des livraisons aux centres de soins résidentiels bruxellois via des vélos-cargos (Multipharma)
- Développer la cyclologistique en augmentant de 20 % le nombre de kilomètres parcourus (Citydepot)
- Développer les livraisons en vélo entre les sites bruxellois du CHIREC (Chirec)
- Doubler l'utilisation d'un vélo-cargo pour ses propres livraisons à Bruxelles (Grafik)
- Doubler le nombre de livraisons à vélo grâce à un recrutement ou une mutation de personnel (Anderlecht)
- Encourager davantage le personnel à utiliser le vélo pour leurs interventions intersites (Chirec)
- Encourager le personnel soignant à se déplacer davantage en vélo pour leurs interventions sur Bruxelles (CSD)
- Intégrer la cyclo logistique dans nos livraisons à domicile (Nowa Market)
- Introduire de la cyclo logistique dans les navettes internes entre le Théâtre et l'entrepôt de NOH (La Monnaie)
- Mettre en place une collaboration avec les membres du Green Deal afin de fournir à Bruxelles, par le biais du vélo, la capacité de transport qui ne peut être réalisée en interne (AB-InBeV)
- Augmenter le nombre de clients livré en vélo cargo à Bruxelles (TCO service)
- Proposer nos services de livraisons et collecte à vélo à davantage de commerçants à partir de notre centre logistique urbain à la gare du midi (Stalem)
- Proposer un nouveau service de réparation et de remplacement pour la cyclo-logistique bruxelloise (Urbeez)
- Proposer un nouveau type de vélo cargo compact à destination entre autres des professionnels (Sugg)

- Réaliser nos petites livraisons hors événementiel exclusivement en vélo cargo (Freddy met Curry)
- Réduire les coûts de maintenance en co-développant de nouveaux modèles avec nos partenaires (Urbeez)
- Soutenir le développement des livraisons de repas en vélo cargo pour les tournées organisées autour de la cuisine (CSD)
- Soutenir le développement du vélo cargo en maintenant les primes vélos cargos pour les PME (Bruxelles Economie et Emploi)
- Soutenir les membres du Green Deal avec la maintenance de leur vélo cargo en mettant à disposition l'expertise ou les techniciens de Cyclo (Cyclo)
- Stimuler la livraison vélo auprès de nos fournisseurs de flux de bureau (Archipelago)
- Elargir la zone de chalandise en constituant un convoi de 2 vélo-cargos appuyés par un camion-benne en guise de hub mobile (Recyclo)
- Faire valider une stratégie long terme de développement de la cyclo logistique (Anderlecht)
- Augmentation de la part de nos livraisons en vélos-cargos à Bruxelles jusqu'à 30 % de l'ensemble de nos livraisons (CEBEO)

Livraisons à horaires décalées

- Favoriser la livraison de nos clients avant l'horaire de pointe du matin à l'aide d'une camionnette électrique (Frigo Loco)

Chemin de fer

- (Ré)utiliser la capacité ferroviaire le long du canal de Bruxelles pour favoriser le transfert modal vers le rail d'ici à 2027 (Van Moer Logistics)
- Expérimenter le report modal vers le rail dès que la connexion au port de Bruxelles sera opérationnelle (Eurovia)

Voie navigable

- Augmenter d'au moins 10 % le tonnage de nos matières premières transportées par voie d'eau (Holcim)
- Augmenter la part du fluvial dans nos expéditions de déchets depuis notre site à Bruxelles (Stevens Recycling)
- Connecter nos flux retours de chantiers à la voie d'eau via le développement d'un partenariat au port de Bruxelles (VIMAR srl)
- Encourager le report modal vers la voie d'eau pour nos flux entrants et sortants de Bruxelles (Eurovia)
- Mise en œuvre du plan d'action « Promouvoir la logistique fluviale pour les chantiers de construction » (Port de Bruxelles)

Anticipation

Véhicules autonomes

- Faciliter le déploiement de véhicules autonomes en Région bruxelloise à des fins logistiques (Espaces Mobilités)

e-Cargoscooters

- Développer un nouveau concept de scooters électriques permettant de transférer les livraisons à Bruxelles d'une camionnette à un scooter électrique (cargo) ([Mute Garage](#))
- Offrir une période d'essai gratuite avec un e-cargoscooter pour les membres du Green Deal ([Mute Garage](#))

Electrification des camionnettes

- 100 % de livraisons clients à zéro émission d'ici la fin 2027 à Bruxelles et dans toute la Belgique par extension (IKEA)
- Réduction du kilométrage parcouru en propre avec - et électrification de l'actuel véhicule de livraison diesel d'ici début 2027 ([Mute Garage](#))
- Accélérer la transition vers des véhicules utilitaires et poids-lourds zéro émissions directes (>3,5t) (Bruxelles Environnement)
- Agrandir la flotte de camionnettes de la société avec uniquement de l'électrique. (BKH Transport)
- Augmenter la part des livraisons en camionnettes électriques dans la livraison à domicile en RBC ([eFarmz](#))
- Débuter l'électrification de nos véhicules utilisés pour expédier nos déchets (Stevens Recycling)
- Electrification de la flotte au rythme du renouvellement de la flotte (MCA recycling)
- Electrification de la flotte d'utilitaires de nos techniciens de maintenance à l'occasion du remplacement des véhicules (Kone)
- Electrifier 100% des véhicules qui doivent être remplacés (CPAS de la Ville de Bruxelles)
- Electrifier la flotte de camionnettes et poids-lourds pour assurer la livraison des événements à Bruxelles ([Artfood](#))
- Electrifier notre flux événementiel en remplaçant nos trois camionnettes actuelles par des électriques ([Freddy met Curry](#))
- Electrifier sa propre flotte de camionnettes d'ici 2027 pour approvisionner les succursales et les centres de soins résidentiels, et sensibiliser les sous-traitants avec un projet pilote sur l'électrification ([Multipharma](#))
- Guider concrètement au moins trois membres du Green Deal dans leur transition vers une logistique zéro émission ([The New Drive](#))
- Poursuivre l'électrification de la flotte de nos techniciens actifs à Bruxelles ([Proximus](#))
- Promouvoir davantage les véhicules zéro émission ou à faibles émissions parmi les partenaires de transport de GLS en facilitant leur accessibilité (GLS)
- Récolter une première expérience sur l'électrification de sa flotte afin de préparer le marché public qui s'ouvrira à nouveau en 2027 (CSD)
- Soutenir l'électrification des utilitaires en maintenant les primes qui facilitent l'achat d'utilitaires électriques pour les PME. (Bruxelles Economie et Emploi)

- Électrification complète de la flotte de véhicules utilitaires à Bruxelles (CEBEO)

Electrification des poids-lourds

- Électrification des véhicules commerciaux et essai des premiers poids-lourds électriques / Elektrificatie van bedrijfsvoertuigen en testen van de eerste elektrische vrachtwagens (Sibelga)
- Augmenter de 12 % la part des colis livrés avec des véhicules zéro émission ou à faibles émissions (GLS)
- Conduire jusqu'à 75 000 km par an avec deux eTrucks pour la collecte des déchets dans la région de Bruxelles (Veolia)
- Electrifier 10% des flux poids lourds généré par le théâtre (La Monnaie)
- Initier l'électrification de la flotte avec l'achat d'un poids-lourd électrique idéalement (Les petits riens)
- Poursuite de l'extension de notre flotte de poids-lourds électriques de 2 à 5 eTrucks et extension de l'infrastructure de recharge pour ceux-ci pour les deux sites à Bruxelles (Holcim)
- Poursuivre la mise en œuvre de nos ambitions durables en investissant dans le stockage de batteries à partir de la production locale d'énergie sur le site afin de charger nos véhicules (logistique) avec notre propre production d'énergie (Citydepot)
- Test de deux poids-lourds à hydrogène alimentés par de l'hydrogène produit localement avec notre propre électrolyseur (Colruyt Laagste Prijzen)

Electrification de la voie navigable

- Déployer la production locale d'énergie et son stockage en batterie pour permettre une alimentation verte à quai pour les navires électriques (hybrides) (Duferco Logistique)

Infrastructure de recharge HD (partagée)

- Fournir notre propre infrastructure de chargement de charges lourdes sur notre site de Genk/Winterslag d'ici 2026 afin d'électrifier le kilomètre moyen jusqu'au centre logistique de Zellik (IKEA)

Annexe 3 - Déclaration vie privée



“Bruxelles Environnement” (ci-après « nous ») est une personne morale de droit public inscrite auprès de la Banque Carrefour des Entreprises sous le numéro 0236.916.956.

1. Nous sommes responsables du traitement de vos données à caractère personnel (ci-après « données personnelles ») dans le cadre de nos activités relatives à l’environnement au sens large.

Bruxelles Environnement exerce les activités suivantes dans le domaine de l’environnement au sens large :

- la qualité de l’air ;
- l’énergie ;
- les sols ;
- les nuisances sonores ;
- les ondes électromagnétiques ;
- la planification de la gestion des déchets ;
- la production, la construction et la consommation durable ;
- la nature et la biodiversité ;
- le bien-être animal ;
- la gestion de la Forêt de Soignes, des espaces verts et zones naturelles ;
- la gestion des cours d’eau non navigables ;
- la lutte contre le changement climatique.

2. Nous nous engageons, dans le cadre de nos activités et conformément à la réglementation applicable au niveau de l’Union européenne, soit le Règlement (UE) 2016/679 du Parlement européen et du Conseil du 27 avril 2016 relatif à la protection des personnes physiques à l’égard du traitement des données à caractère personnel et à la libre circulation de ces données (Règlement Général sur la Protection des Données (ci-après « RGPD »), à garantir une sécurité et une confidentialité appropriées de vos données personnelles, ainsi qu’à respecter votre vie privée.

3. Nous collectons vos données personnelles dans le cadre du Green Deal logistique basses émissions de la Région de Bruxelles-Capitale.

3.1. Nous collectons vos données personnelles principalement lorsque vous remplissez le formulaire via lequel vous manifestez de l’intérêt pour devenir membre du Green Deal.

3.2. Les données sont collectées auprès de vous ou d’un tiers autorisé à communiquer vos données.

4. Les catégories de données que nous traitons sont les suivantes :

- Nom de l’organisation intéressée à devenir membre du Green Deal;
- Adresse de l’organisation en Belgique;
- URL du site web ;
- Nom de la personne de contact ;
- Fonction au sein de l’organisation ;
- Adresse électronique ;
- Numéro de téléphone ;
- Informations sur l’organisation (taille, secteur d’activités, etc.) et sa contribution au Green Deal.

5. Les données personnelles sont traitées en vue des finalités suivantes :

5.1. En vue de l'exécution d'une mission d'intérêt public, et plus particulièrement afin de :

- Réaliser des études statistiques ;
- Procéder à l'envoi de courriels ;

5.2. Sur base de votre consentement afin de :

- Récolter vos réponses au questionnaire servant à manifester de l'intérêt pour le Green Deal ;
- Réaliser l'envoi d'une newsletter ;
- Réaliser l'envoi d'invitation à des événements de networking ;

5.3. En vue de l'exécution de mesures précontractuelles, et plus particulièrement afin de :

- Prendre contact avec vous lors des ateliers ;

5.4. En vue de l'exécution de contrat(s), et plus particulièrement afin de :

- Procéder à la signature de la convention et au suivi des engagements.

6. Les données personnelles sont conservées uniquement pendant la période nécessaire au regard des finalités pour lesquelles elles sont traitées.

7. Les données sont, dans la limite de ce qui est permis par la loi et nécessaire aux fins indiquées ci-dessus :

7.1. Traitées par nos services internes, soit la Division Autorisations et Partenariats de Bruxelles Environnement ;

7.2. Communiquées aux tiers suivants :

- Bruxelles Mobilité, dans le cadre la coopération structurelle entre administrations dans le domaine du transport de marchandises entre Bruxelles Environnement et Bruxelles Mobilité ;
- VUB MOBI et The New Drive, qui ont pour rôle de fournir de l'aide à Bruxelles Environnement dans le cadre du processus de préparation et rédaction de la Convention ;
- Service d'accompagnement logistique basses émissions, en vue d'envoyer la newsletter, d'organiser des événements de networking, de publier un rapport annuel pour suivre la réalisation des engagements, ainsi que de formuler des recommandations aux signataires.

8. Un document d'information sur notre politique de protection des données personnelles est disponible sur demande si vous désirez obtenir davantage d'informations sur nos bonnes pratiques en la matière, ainsi que sur vos droits que le RGPD vous confère. Ce document constitue une version détaillée de la présente Déclaration Vie Privée.

9. Moyennant demande écrite datée et signée ainsi qu'en apportant une preuve de votre identité, vous pouvez obtenir de notre part, gratuitement, la communication écrite de vos données, la rectification ou la suppression de données qui sont inexactes, incomplètes ou non pertinentes. Dans certaines circonstances, vous pouvez demander la limitation du traitement et vous avez le droit de vous opposer à la poursuite d'un traitement.

Pour exercer vos droits, veuillez prendre contact avec nous ou avec notre délégué à la protection des données en apportant une preuve de votre identité.

Vous pouvez prendre contact avec nos services en envoyant un courrier à l'adresse suivante : **Avenue du Port 86C Boîte 3000 (Site de Tour & Taxis), 1000 Bruxelles**. Nous sommes également joignables via l'adresse électronique suivante : info@environnement.brussels.

Vous pouvez également contacter notre délégué à la protection des données par courrier à l'adresse suivante : **Avenue du Port 86C Boîte 3000 (Site de Tour & Taxis), 1000 Bruxelles**. Il est également joignable via l'adresse électronique suivante : privacy@environnement.brussels

Conformément à l'article 77 du RGPD, vous pouvez également vous adresser ou déposer une plainte auprès de l'Autorité de protection des données à l'adresse suivante : 1000 Bruxelles, Rue de la Presse, 35 (contact@apd-gba.be) ou auprès de l'autorité de contrôle du pays de votre résidence habituelle.