

RÉSEAU

MOBILITY MANAGERS

LE PROGRAMME - 03/04/2025

BRUXELLES

Petit-déjeuner
Accueil



1.

Présentation de Voka et Werken aan de Ring

Par Rachida Bou M'Barek & Wim Pannecoucke

2.

**Visite des infrastructures
de Voka**



3.

BRAINDUMP

**Comment tirer parti des chantiers sur le Ring
pour promouvoir des alternatives à la voiture?**

4.

TABLES RONDES

**Sécurité routière à vélo, budget
mobilité et leasing vélo**



1/5

1. Présentation de Voka & Werken aan de Ring

Wim et Rachida ont présenté le réseau Voka ainsi que le projet Werken aan de Ring.

À RETENIR

Voka est le réseau flamand des **entreprises** qui représente et défend leurs intérêts. Son objectif principal est de stimuler l'esprit d'entreprendre, de soutenir la croissance économique et de créer un environnement favorable aux entreprises. Voka joue également un rôle clé en tant que **partenaire** de dialogue avec les autorités politiques et les autres acteurs socio-économiques. Voka soutient notamment le projet d'infrastructure Werken aan de Ring qui vise à **réaménager le Ring de Bruxelles**.

Le Ring autour de Bruxelles s'est forgé au fil des ans l'image d'un lieu invivable et à éviter (embouteillages et accidents, trafic de contournement dans les communes environnantes,...). Le tronçon le plus ancien du Ring a déjà 65 ans !

Conçu et construit pour la circulation du siècle précédent, il est nécessaire de l'adapter aux besoins actuels.

Mais Werken aan de Ring ne se limite pas au R0. L'amélioration de la mobilité, l'augmentation de la viabilité et l'accessibilité multimodale dans et autour de la périphérie flamande et de Bruxelles y occupent une position centrale.

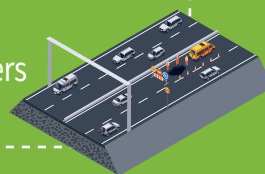
Pour rester informé, inscrivez-vous aux newsletters de Voka et de Werken aan de Ring.



Rachida BOU M'BAREK



Wim PANNECOUCKE



2. Visite des infrastructures mobilité de Voka

Voka a organisé la visite de ses **infrastructures** :

- Vestiaires et douches ;
- Salle de détente et de sport ;
- Parking vélo et infrastructures de recharge pour véhicules électriques.



3. BRAINDUMP

Comment tirer parti des chantiers sur le Ring pour promouvoir des alternatives à la voiture ?

Workshop en deux temps : 20 minutes pour échanger un maximum d'idées avec le premier groupe. Le deuxième groupe s'est ensuite emparé de 3 idées du premier groupe pour réfléchir à des mesures plus concrètes.

3 groupements d'actions émergent :

1. Communication

- Utiliser les mots «Werken aan de Ring» / «Travaux sur le Ring» comme *buzzword* pour attirer l'attention dans les communications ;
- Faire une carte des temps de parcours comparés entre la voiture, les transports publics et le vélo en prenant en compte le temps de trajet additionnel (causé par les travaux) et en associant des ambassadeurs au trajet ;
- Organiser des workshops avec les personnes impactées par les travaux et en provenance d'une même zone pour discuter ensemble de solutions et s'entraider ;
- Organiser un challenge «Le Ring a disparu».

2. Encourager les autres modes

Profiter de l'urgence créée par les travaux pour convaincre la direction de donner des moyens à la mobilité :

- Organiser des actions telles que «Un mois gratuit dans le train» comme proposé par la SNCB ([plus d'infos](#)) ou la gratuité des parkings à la gare ;
- Pousser à mettre en place le leasing vélo ;
- Proposer des conseils d'itinéraires personnalisés ;
- ...

3. Travailler sur la réglementation du stationnement

- Rendre le parking de l'entreprise payant et soutenir le stationnement à la gare de départ avec un accompagnement via un workshop comme par exemple «Tester un nouvel itinéraire» par code postal ;
 - Tarification réfléchie du parking d'entreprise (personnes prioritaires comme les PMR par exemple ou non- prioritaires comme celles et ceux qui habitent à proximité) ;
 - Remboursement du parking à la gare ou lieu du stationnement en voirie à Bruxelles ;
 - Développement de parkings relais (P+R) en dehors des limites régionales.



4. TABLES RONDES

Sécurité routière, budget mobilité et leasing vélo

Deux tables rondes animées par Elien Rapport et Pierre Bertin du bureau d'études Traject.



Elien RAPORT



Pierre BERTIN

SÉCURITÉ ROUTIÈRE À VÉLO

Il a été constaté que peu d'employeurs prennent des initiatives concrètes en matière de sécurité à vélo. Celles menées émanent le plus souvent des services de prévention. Une collaboration avec les coordinateurs de la mobilité pourrait renforcer l'efficacité de ces démarches.

Les actions les plus appréciées sont les formations pratiques et les expériences immersives («Rouler à vélo en ville»). Plusieurs coordinateurs de mobilité soulignent l'utilité d'une sensibilisation intermodale : faire essayer le vélo aux automobilistes pour attirer leur attention sur la sécurité des cyclistes, mais aussi faire conduire les cyclistes ou les faire accompagner en voiture pour les sensibiliser à la place de la voiture dans la circulation.

BUDGET MOBILITÉ & LEASING VÉLO

Le 28 mars, BOSA a publié un arrêté introduisant le leasing vélo dans les SPF, avec la possibilité d'y inclure le 13e mois. Cette avancée marque un pas important vers une mobilité plus durable au sein de l'administration fédérale. On espère que cette dynamique s'étendra rapidement à la Région de Bruxelles-Capitale, où la Ville de Bruxelles a déjà mis en place un tel système.

De nombreux mobility managers du secteur public considèrent le leasing vélo comme le chaînon manquant de leur politique de mobilité. Mais ceux qui l'ont déjà instauré rappellent qu'un bon accompagnement et une communication continue sont essentiels pour en garantir le succès.

Dans le privé, plusieurs prestataires proposent des formules de leasing vélo, avec des réseaux en expansion. Toutefois, certains abusent de leur position dominante en ajoutant des coûts cachés (assistance, assurance, entretien). Heureusement, des offres plus flexibles émergent, permettant aux entreprises de mieux adapter les services à leurs besoins.

Enfin, les discussions autour du budget mobilité ont mis en lumière la nécessité de fixer des règles claires : quels services doivent être inclus ou exclus, et comment garantir que les montants alloués servent réellement à soutenir des modes de transport durables — et non à financer, par exemple, l'achat privé d'une voiture diesel.





SAVE THE DATE
05/06/2025 : Afterwork

<https://environnement.brussels>
<https://mobilite-mobiliteit.brussels>

Linked in



5/5