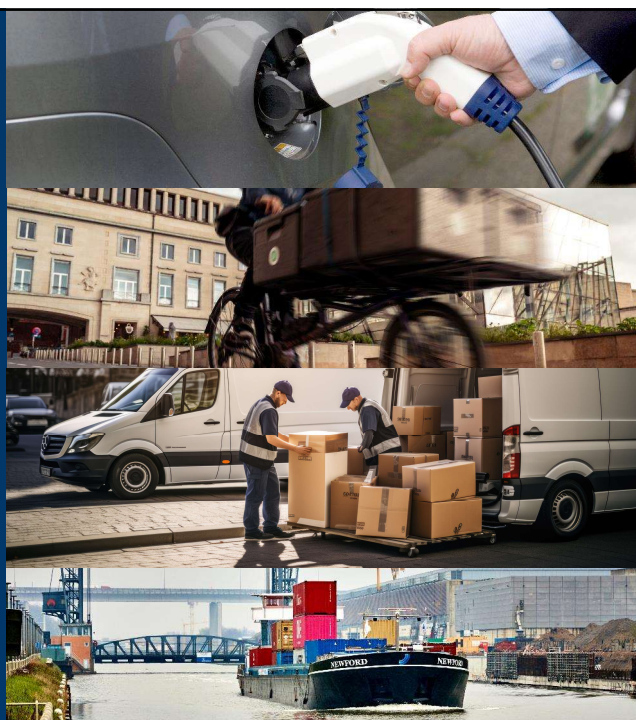




Brusselse Green Deal voor een emissiearme stadslogistiek

Louise Duprez, Leefmilieu Brussel
Hans Schuurmans, Proximus

Mobility Salon, 25 maart 2025



1

Ons netwerk



Met de **Green Deal voor emissiearme stadslogistiek** wil het Gewest de spelers in de logistieke sector in Brussel **sensibiliseren, verenigen en mobiliseren**.

Om het koolstofvrij maken van het goederenvervoer en de opslag in het **Brussels Gewest te versnellen**, werken publieke en private spelers in het Gewest, groot en klein en uit verschillende sectoren, **samen om ambitieuze maatregelen op dit gebied te implementeren**.

*Dit netwerk wordt
opgezet in het kader van
regionale plannen*



en de routekaart

**LOWEMISSION
MOBILITY.BRUSSELS**

2

2

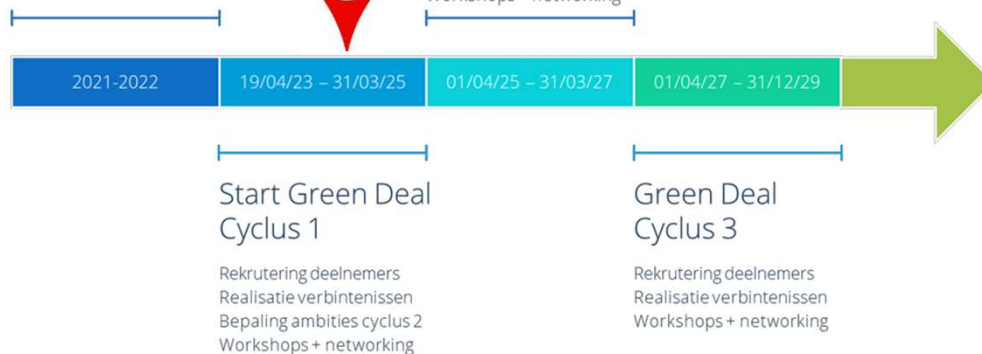
2021-2030 tijdslijn

Voorbereiding Green Deal

Bepaling ambities
Opzetten projectstructuur
Rekrutering deelnemers

Green Deal Cyclus 2

Rekrutering deelnemers
Realisatie verbintenissen
Bepaling ambities cyclus 3
Workshops + networking



3

3

Deelnemers aan cyclus 1



4

4



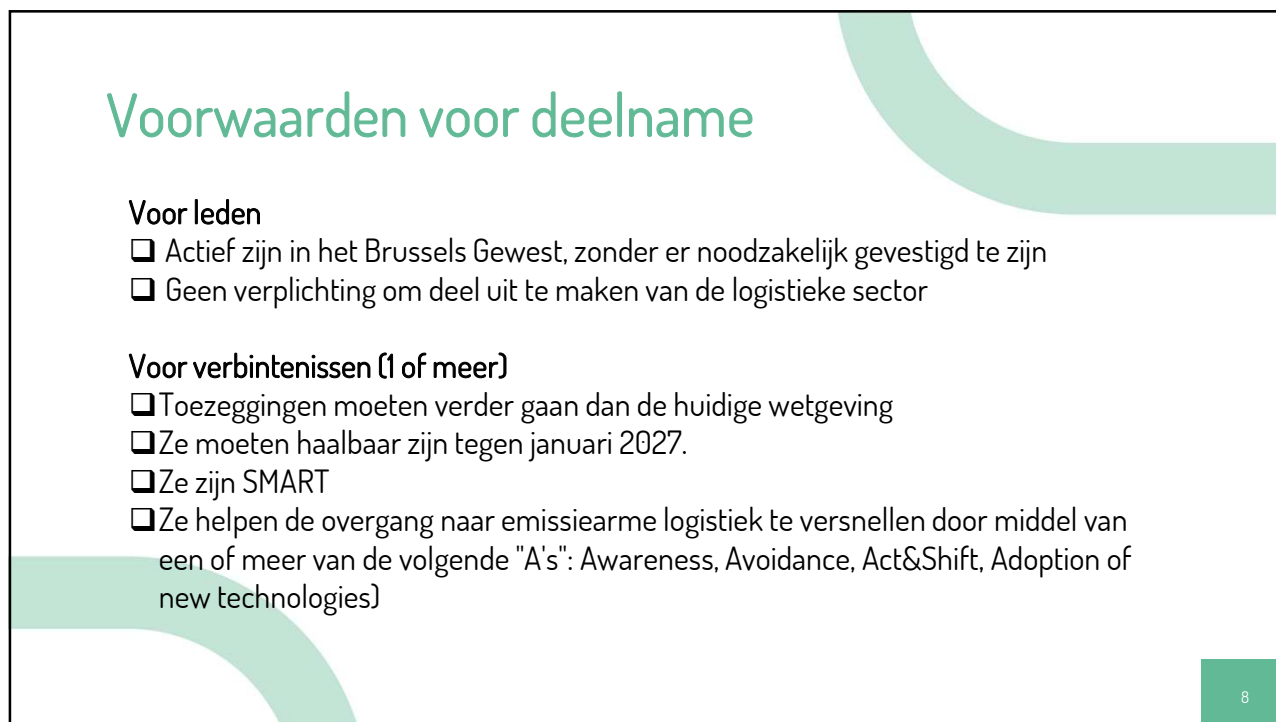
5



6



7



8

Slide 7

NH0 Dit punt versta ik niet goed

Nils Hooftman; 2024-11-20T20:26:35.451

DB0 0 you are going to get more internal support because our colleagues see it is interesting for stakeholders from the outside

Dorothee Bernier; 2024-11-26T17:29:11.996

DB0 1 En français : Gagner du support en interne

Dorothee Bernier; 2024-11-26T17:29:45.309

Voordelen om lid te worden



Profiteer van de kracht van een netwerk

- Word lid van een gemeenschap van pioniers
- Inspiratie putten uit andere initiatieven
- De juiste partners ontmoeten



Je acties promoten

- Krijg meer zichtbaarheid
- Interne buy-in winnen



Ondersteuning krijgen

- Coaching om je te helpen je doelen te bereiken
- Financiële ondersteuningsmechanismen identificeren

9

9

Voordelen voor leden

Het netwerk vergemakkelijkt contacten. **De Munt**

*De beschikbaarheid van de teams wordt zeer gewaardeerd
en er is een vertrouwensband en openheid ontstaan.* **Clem**

De behandelde kwesties zijn relevant. **Delhaize**

Interessante werksessies met netwerkmogelijkheden. **Veolia**

Het is interessant om beter te begrijpen wat anderen doen. **Hooba**

Relevant om zich naar buiten toe te kunnen presenteren als lid van de Green Deal Logistiek. **Coventuris**

Netwerken werpt vruchten af en er ontstaan nieuwe samenwerkingsverbanden. **Citydépôt**

10

10

De ervaring van Proximus, lid van de GD

De engagementen van Proximus voor cyclus 1 (2025-2027)

- ✓ Elektrificatie van de bestelwagens van de technici
- ✓ Fietsbezorging in de voetgangerszone

Rol van vertegenwoordiger als lid van de stuurgroep

Brusselse Green Deal voor een emissiearme stadslogistiek, 7/12/22

11

11

Cargo bikes @ Proximus

Cargo bikes for technicians in
Antwerp Brussels & Liège
(insourced)



Emission free B2B deliveries via cargo bikes in:
Ghent, Antwerp, Brussels & Liège
(outsourced)



100% emission free

12

Pro's & Challenges

Cargo bikes for technicians

PRO's:

- Faster than car in traffic intensive urban regions.
- Gives a feeling of freedom, of doing something fun while being at work.
- No more parking issues (and related loss of time & stress).
- Positive company image

Challenges:

- Belgian weather
- Fear of loss of comfort
- Cargo space
- Requires extra route planning
- Interaction with other route users

Last mile city deliveries

PRO's

- Gentle & eco-friendly
- Flexibility of small operators
- Security
- Positive company image

Challenges:

- Specific process for still low volume
- Specific package preparation
- Parcel tracking

13

Electric utility vehicles

We've introduced 30% of EV's in the fleet, on voluntary base



14

Neem deel aan cyclus 2

De werving voor cyclus 2 is geopend:
[Aanmelden](#)

[Meer informatie](#)

Volgende informatiesessie op 24 april om
14uur, [inschrijven](#)



Of via onze helpdesk:
facilitator.logistiek@leefmilieu.brussels



15