

A l'initiative de ...



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL



bruxelles
environnement
leefmilieu
brussel
.brussels

PLAN DE LIVRAISONS D'ENTREPRISES (PLE) / BEDRIJFSLEVERINGSPLAN (BLP)

WEBINAIRE : UN PLE RÉUSSI / WEBINAR: EEN SUCCESVOL BLP

12.09.2024

Avant de commencer...



Coupez votre micro



**Coupez votre
caméra**



**Séance de questions/réponses
à la fin**



Webinaire bilingue (FR/NL)

Moderatoren en sprekers



Elise Tilmans
Traject



Evelyn De Wachter
Transport &
Mobility Leuven



**Alexandra Demoustiez &
Alix Sotiaux**
ULB



Jacques Menu
Urbike

Questions/vragen

*Connaissez-vous la
notion de Plan de
Livraisons d'Entreprise?
Weet u wat een
bedrijfsleveringsplan is ?*

Oui/Ja

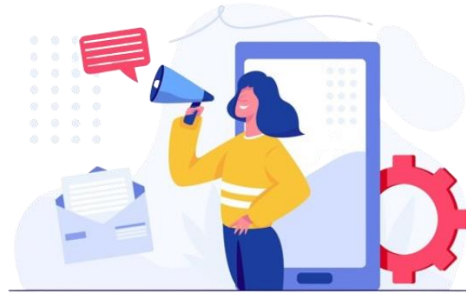
Non/Nee



Pourquoi un projet PLE ?



D.8 Encourager les entreprises à rationaliser leurs commandes et leurs livraisons



Généraliser la **prise de conscience** des organismes publics et des entreprises quant aux flux de marchandises générés par leur activités (livraisons et marchandises exportées)



Rationaliser les flux de marchandises par un **accompagnement sur mesure**, et ainsi maîtriser la demande de transport, en optimisant les processus d'achats, de commandes et de livraisons

Qu'est-ce qu'un PLE ?

PLE « Plan de Livraison d'Entreprise »
(BLP « Bedrijfsleveringsplan »)

=

Document stratégique



Optimisation du processus des
livraisons/enlèvements



Garantir les **approvisionnements**
et les enlèvements dans des
conditions optimales



Diminuer les coûts relatifs à la
gestion des commandes et aux
livraisons



Diminuer les impacts négatifs
des livraisons (émissions,
congestion, sécurité routière, etc.)

Un projet en trois parties ...



Accompagnement des
organisations participantes



Mise en réseau des
organisations participantes



Diffusion de bonnes pratiques vers
les entreprises non participantes

10 mois

... réalisé par un consortium dynamique

Une équipe multidisciplinaire et experte dans le domaine de la mobilité et de la logistique



Elise
Tilmans



Emmanuelle
Brunetti



urbiE



Renaud
Sarrazin



Margot
Vandorpe



Jacques
Menu



Evelyn De
Wachter



Bruno Van
Zeebroeck

À qui s'adresse l'accompagnement ?

Public cible : organisations soumises à la législation PDE (Plan de Déplacement d'Entreprises)

Processus de sélection



Sélection sur base d'un
formulaire de candidature
Lien : <https://su.vc/ple-blp>

Ce qui est recherché

Organisations dynamiques voulant
améliorer de manière pérenne et durable
ses flux logistiques



Engagement (via la signature d'une convention) de
participer activement et de mobiliser les ressources et
données nécessaires au bon déroulement de
l'accompagnement

Accompagnements 2024

Diagnostic & analyse des
besoins

Plan d'actions

Suivi du PLE



LA MONNAIE
DE MUNT



PLE de l'ULB
BLP van ULB

Plan Livraison entreprise

Partage d'expérience ULB

Leveringsplan

Ervaringen delen ULB

Alexandra Demoustiez- Responsable Service Environnement, Mobilité, Climat

Alix Sotiaux – Cheffe de projet mobilité, livraison, espaces verts

Pourquoi un PLE ?

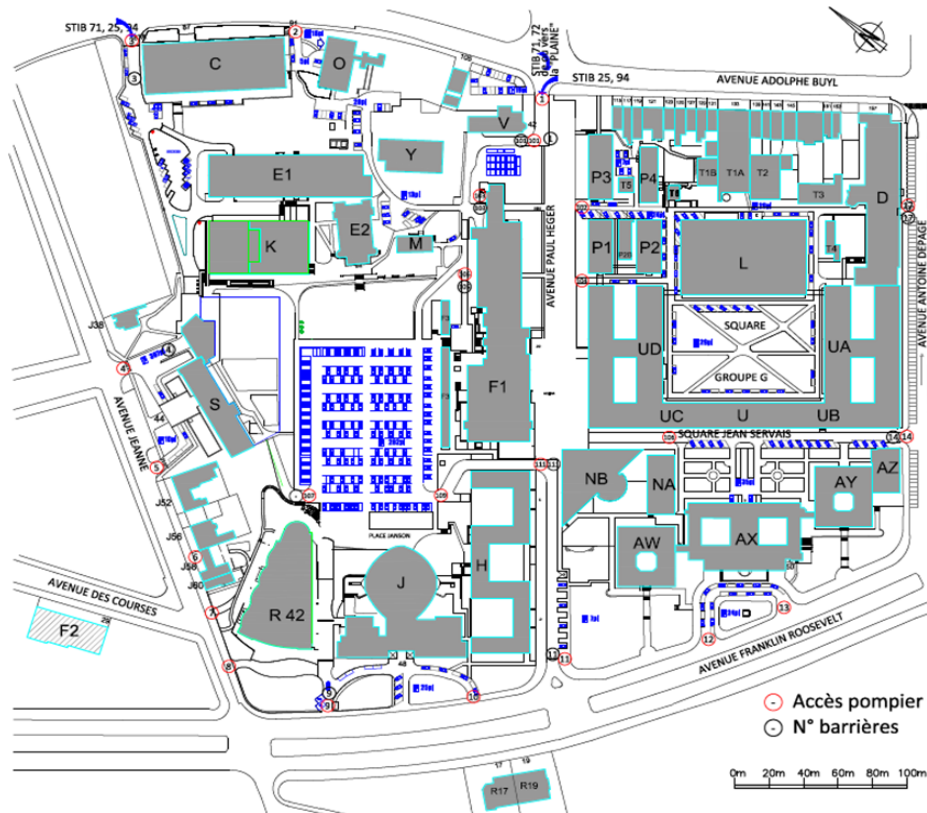
- ✓ 2 besoins:
 - ✓ PDE -> chiffres livraisons
 - ✓ zones piétonnes

Waarom een PLE ?

- ✓ 2 behoeften:
 - ✓ Cijfers over onze leveringen
 - ✓ voetgangerszones



ULB- Campus du Solbosch



- ✓ Ville dans la ville- 56.000 m²
- ✓ 22.000 étudiants
- ✓ 4.000 personnels
- ✓ Activités: enseignement / recherche /services / labo/restaurants/logements/spectacles/conférences/sports/ crèche/musées/ bibliothèques/ commerces....

- ✓ Stad in de stad- 56,000 m²
- ✓ 22.000 studenten
- ✓ 4.000 medewerkers
- ✓ Activiteiten: onderwijs / onderzoek /diensten / laboratorium/restaurants/kots /shows/ conferenties/sport competitions/ kindsgarden/musea/bibliotheken/ winkeltjes...

Résultats du PLE

- ✓ Diagnostic in –out
- ✓ Flux de livraisons
- ✓ Bilan des transporteurs et des livreurs
- ✓ Horaires de livraison

Impacts:

- ✓ Politique d'achat -> gain financier
- ✓ Politique de livraison -> sujet à l'agenda (horaires, gabarits, flux,...)
- ✓ Rationalisation des flux
- ✓ Flottes de véhicules
- ✓ Piétonnisation ...

Resultaten

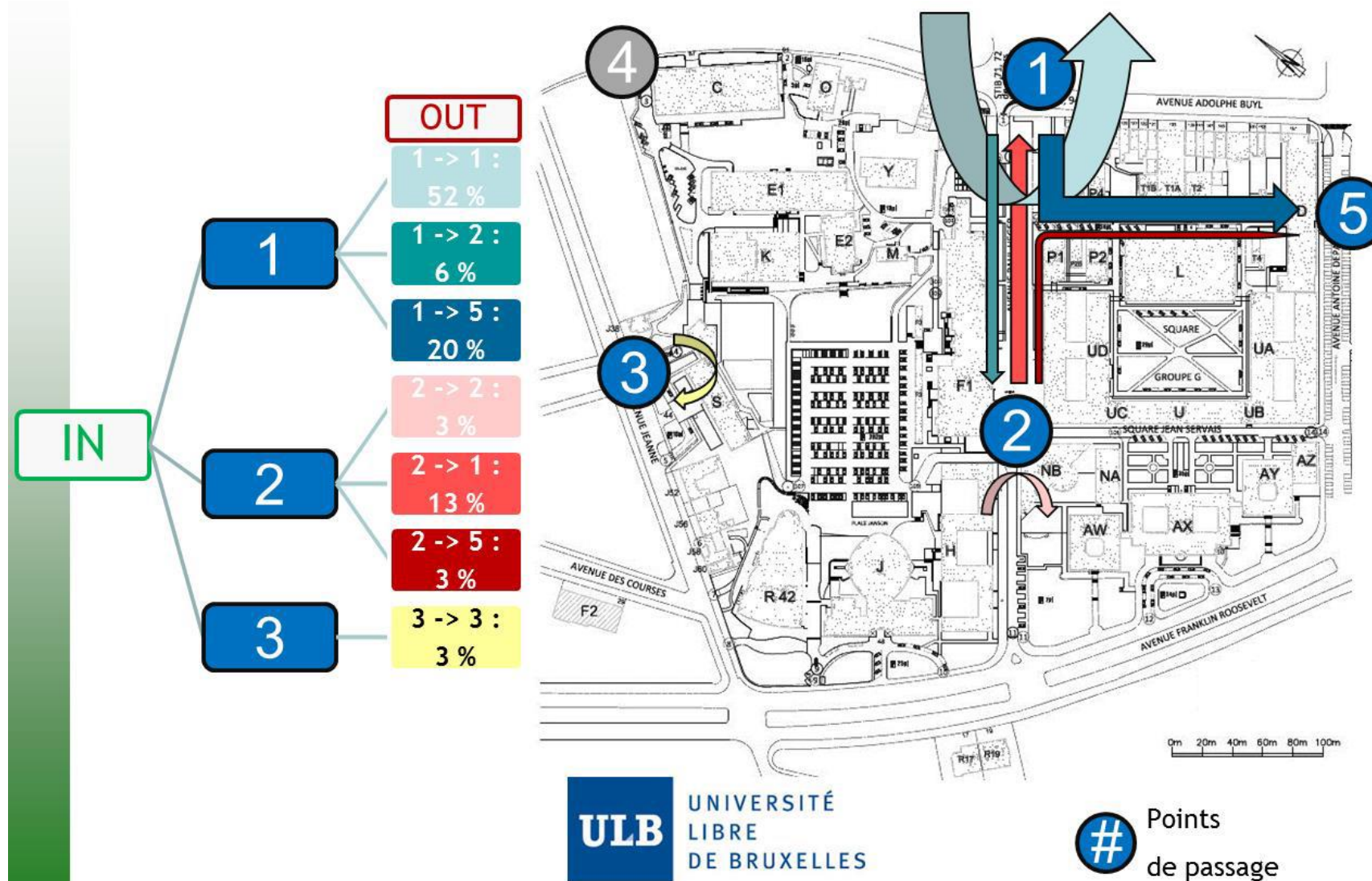
- ✓ In-uit diagnostiek
- ✓ Leveringsstroom
- ✓ Beoordeling van vervoerders en bezorgers
- ✓ Levertijden

Impacts

- ✓ Inkoopbeleid -> financieel gewin
- ✓ Leveringsbeleid -> afhankelijk van de agenda (roosters, sjablonen, stromen,...)
- ✓ Rationalisering van stromen
- ✓ Voertuigvloten
- ✓ Voetgangersgebied

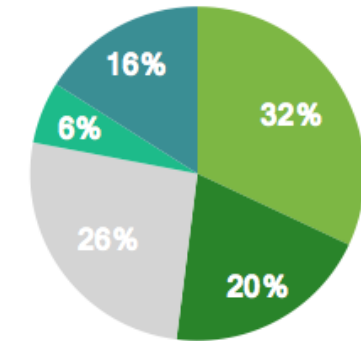
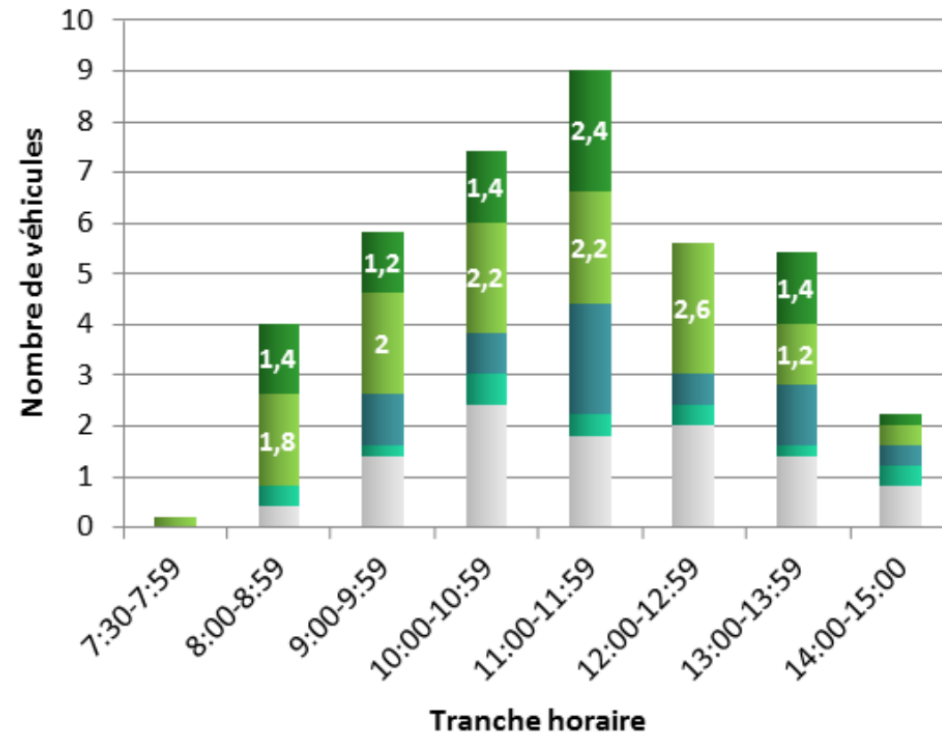


Solbosh - livraisons hebdomadaires



Solbosh - livraisons hebdomadaires

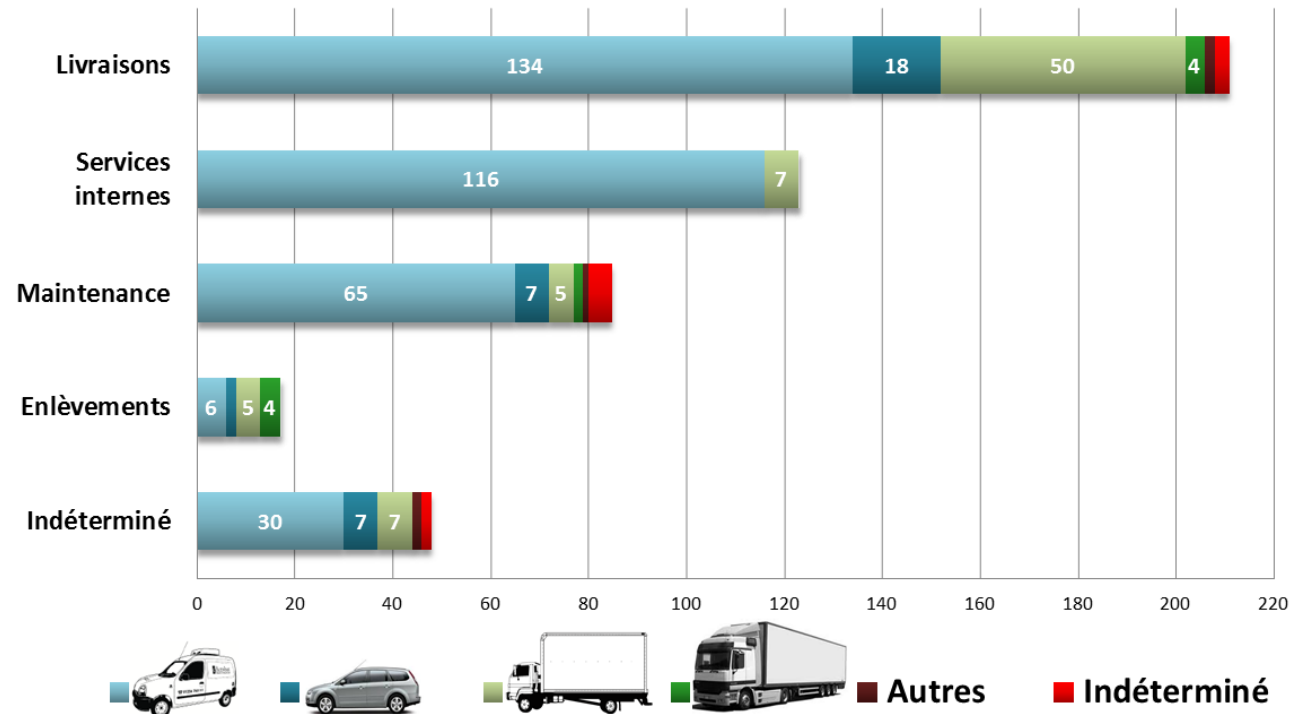
TOTAL livraisons



- Courrier
- Catering
- Fournitures de bureau
- Matériel de labo
- Autre/indéterminé

➤ 48% des livraisons captées par un **centre logistique** (i.e. approvisionnements en biens)

Solbosh - livraisons hebdomadaires



- Temps moyen passé sur le site : **15 minutes** (50% >10 min)
- Un seul produit livré (monocolis) : **30%** (soit 1/3)
- Vers magasins généraux : **23%** (soit 1/4)
- Destination multiple : **13%** (soit 1/8)

**Courrier express**

- # Fournisseurs : 9
- Livraisons / an : 945
- Coût / an : 164.103€
- Réduction estimé : 5%
- **Gains ULB** : 8.205€

Bouteilles fontaines d'eau

- # Fournisseurs : 5
- Livraisons / an : 365
- Coût / an : 67.222€
- Réduction estimé : 20%
- **Gains ULB** : 13.444€

Imprimantes

- # Fournisseurs : 12
- Livraisons / an : 634
- Coût / an : 233.095€
- Réduction estimé : 5%
- **Gains ULB** : 11.655€

Café

- # Fournisseurs : 11
- Livraisons / an : 2.006
- Coût / an : 451.699€
- Réduction estimé : 5%
- **Gains ULB** : 22.585€

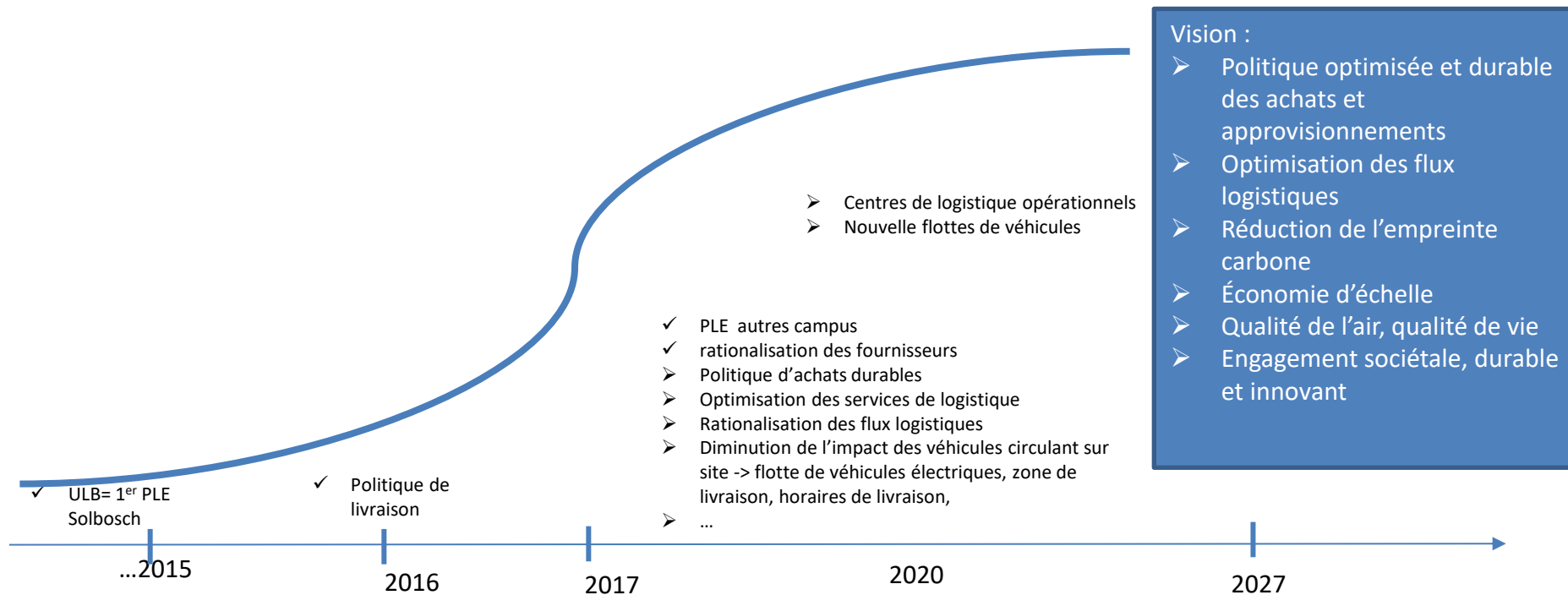
PLE- conclusions

PLE = outil de levier puissant pour

- *Logistique*
- *Politique d'achat*
- *Flotte de véhicule*
- *La résilience climatique*
- *la sécurité, le bien-être, l'économie....*

PLE = krachtig hefboominstrument

- *voor Logistiek*
- *Inkoopbeleid*
- *Wagenpark*
- *Klimaatbestendigheid*
- *veiligheid, welzijn, de economie....*



Retour sur l'accompagnement



- ✓ Conseiller par des experts
- ✓ Echanges de bonnes pratiques
- ✓ Regard extérieur
- ✓ Out of the box
- ✓ Mise en réseaux

Mening over ondersteuning

- ✓ Geadviseerd door deskundigen
- ✓ Uitwisseling van goede praktijken
- ✓ Buiten zicht
- ✓ Out of the box
- ✓ netwerken

EXEMPLES INSPIRANTS

INSPIRERENDE VOORBEELDEN

Westminster City Hall *overview*

Publieke administratie

Infrastructuur Kantoorgebouw, gedeeld met andere activiteiten

Logistieke activiteiten Levering van kantoorproducten en privépakketjes

18



versch. leveringen per dag

11

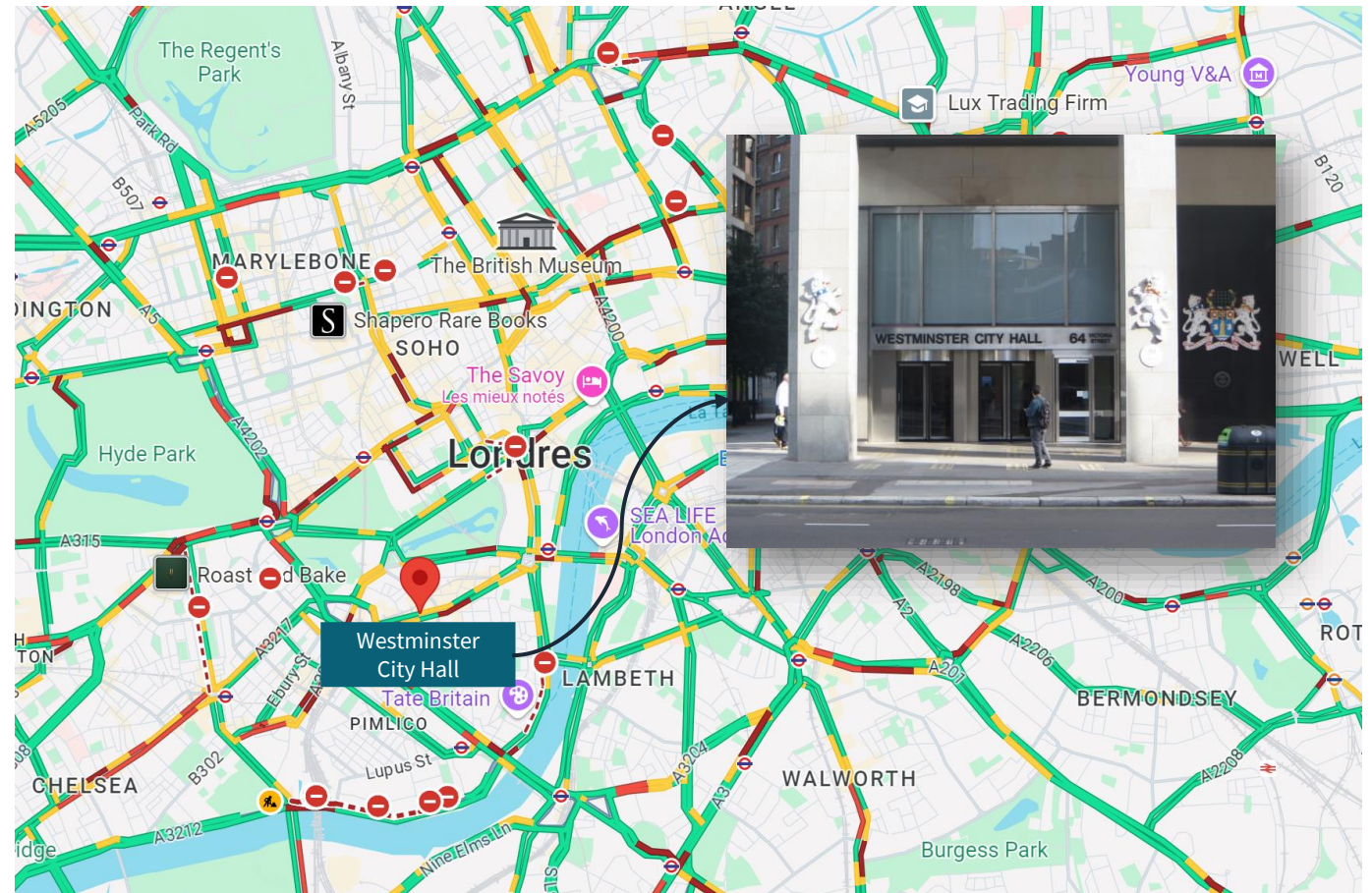


leveringen in piekuren

11%



privépakketjes



Westminster City Hall *best practices*

Bestaande praktijken

Gedeeld dienstverleners



Verschoven ophalings-activiteiten



Vermindering van de leveringsfrequentie



10% fietsleveringen



Nieuwe acties

Vermindering van het aantal privépakketjes



Vermindering van het aantal leveranciers



Toekomstige acties

Promotie van verschoven leveringsactiviteiten



Gedeeld leveranciers



Lokale en duurzame leveranciers



London School of Economics *overview*

Universiteit

Infrastructuur Campus, met 28 gebouwen
uitgerust met leveringsplaatsen

Logistieke activiteiten Levering van kantoorproducten en catering

19



versch. leveringen per dag

114

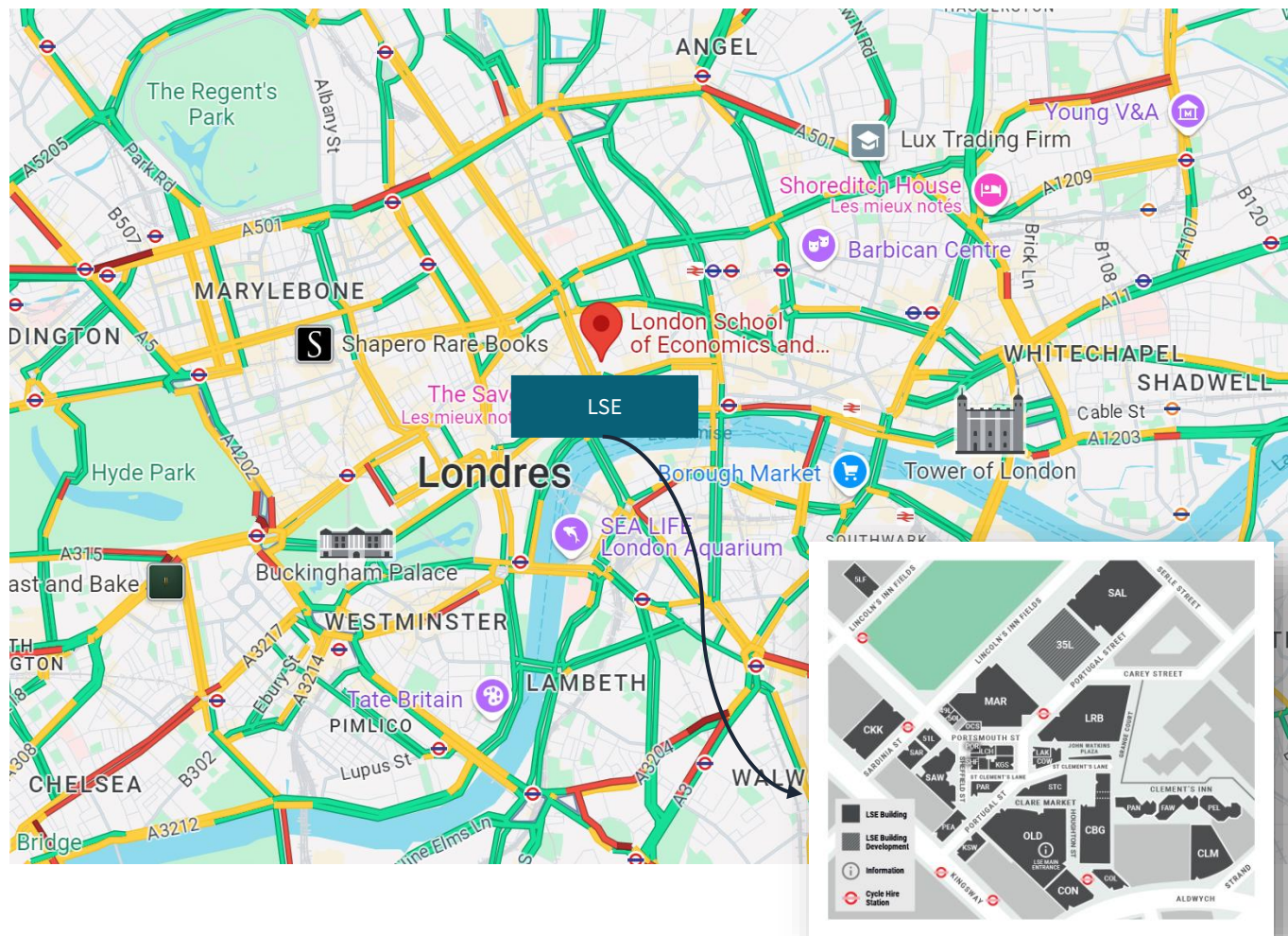


pakketjes per dag

50%



leveringen naar het
verkeerde gebouw



London School of Economics *best practices*

Bestaande praktijken

Unieke leveringsplek



Verdeeld leveringen



Nieuwe acties

Verbeterde signalisatie



Verspreiding van informatie



Lokale en duurzame leveranciers

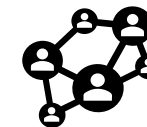


Toekomstige acties

Centrale leveringssysteem

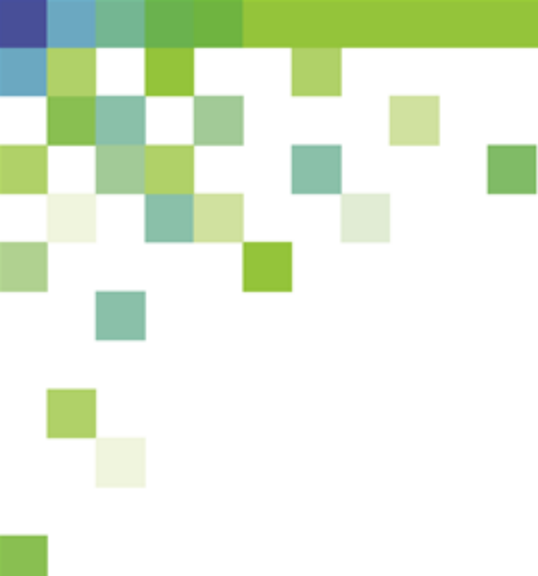


Verbeterde controle en organisatie



Verplaatsing van de leveringsplek en opslagruimte





VRAGEN ?

DES QUESTIONS ?

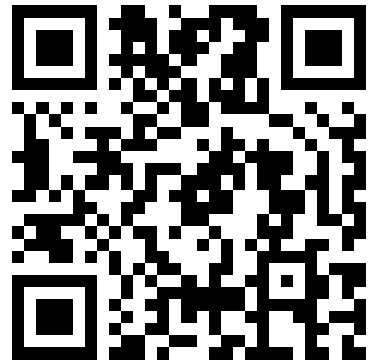
Volgende evenementen



HET BLP VERSPREIDEN ONDER NIET-DEELNEMENDE BEDRIJVEN

- Workshop: **13 februari 2025** (9.30 - 12u): Brussel Mobiliteit

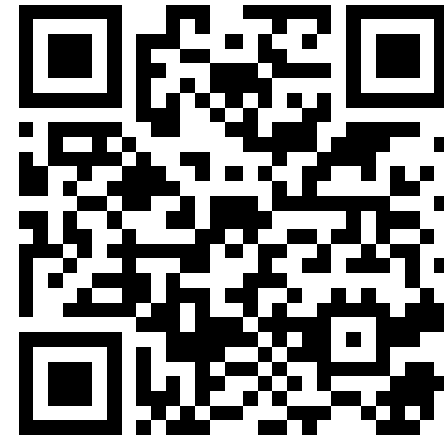
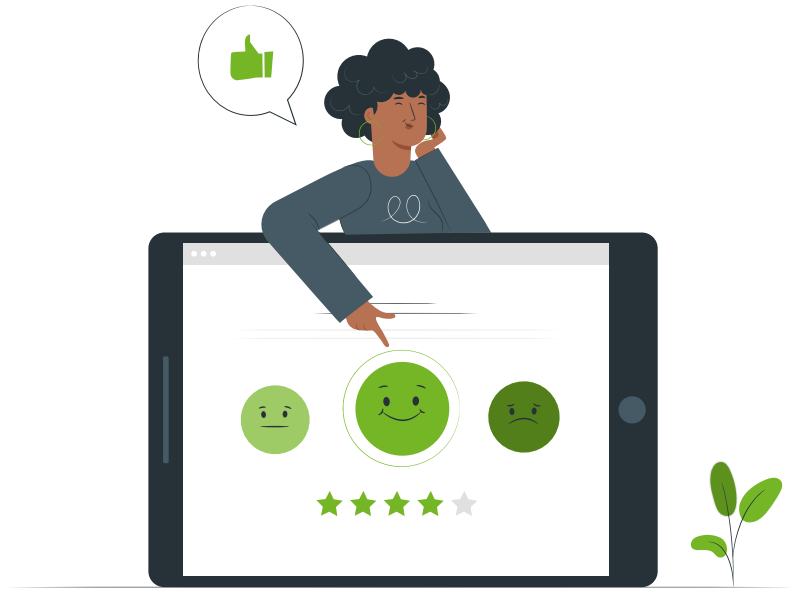
Candidature PLE/Kandidatuur voor BLP



<https://su.vc/ple-blp>



Évaluation / Evaluatie



<https://su.vc/lvnfzfay>