

# Green Deal Urban Logistics

Rapport intermédiaire 19/04/2024





# Ligne du temps

2021-2022



01/04/25 - 31/03/27

Start Green Deal Cycle 1

> Recrutement des signataires Réalisation des engagements Ambitions du cycle 2 Workshops + networking

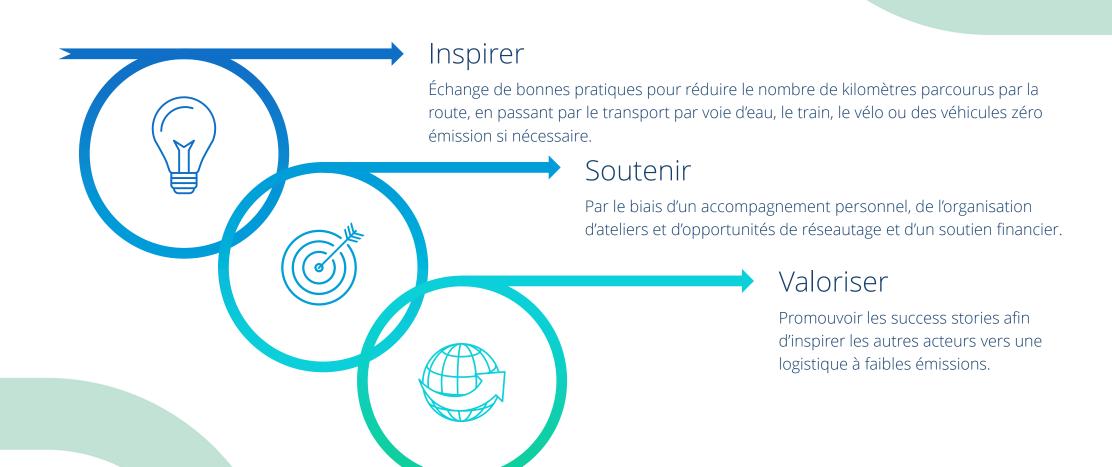
19/04/23 - 31/03/25

Green Deal Cycle 3

Recrutement des signataires Réalisation des engagements Workshops + networking



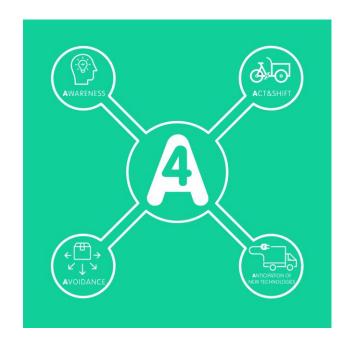
# **Objectifs**





## Actions selon les 4 « A »

	Exemples d'actions
Awareness	Motiver les clients par le biais de la facturation/l'information Inciter les fournisseurs à atteindre le zéro émission Formation sur la cyclologistique
	Partage de bonnes pratiques, organisation d'événements et de formations Autre
	Développer un hub logistique
	Groeperen in de toelevering
Avoidance	Regroupement dans la distribution (premier kilomètre et dernier kilomètre)
	Logistique inverse (déchets)
	Autre
	Approvisionnement par la voie d'eau
	Utilisation du train
Act & Shift	Utilisation du vélo (cargo)
	Utilisation de véhicules partagés
	Autre
	Électrification des camions
Anticipation of new	Électrification des
technologies	camionnettes Autre
	Addic





# Structure de la gouvernance



Co-présidence



BRUXELLES ÉCONOMIE ET EMPLOI BRUSSEL ECONOMIE EN WERKGELEGENHEID

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL







SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Co-présidence



Représentants élus du groupe de participants

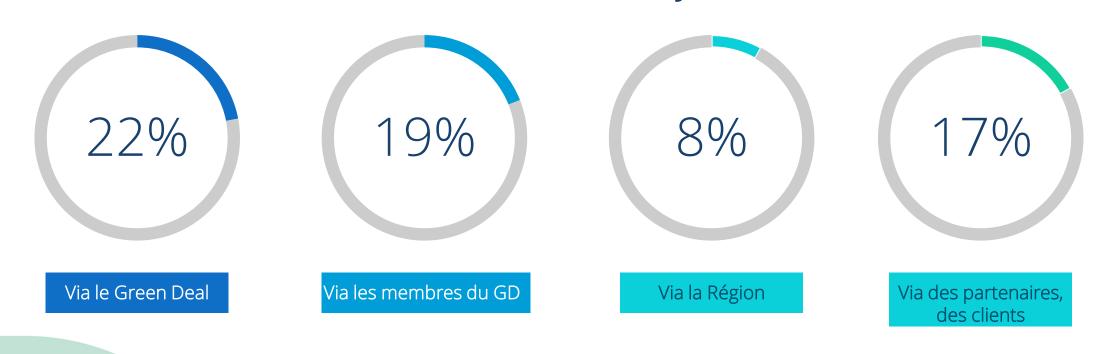


## Activités du Green Deal

- 19 avril 2023 : Signature officielle du Green Deal avec l'élection des membres du comité de pilotage
- 22 mai 2023 : Atelier sur les opportunités de financement avec la présentation officielle de l'appel à projets par Bloomberg Philanthropies
- 23 janvier 2024 : Atelier sur les hubs logistiques
- Janvier mars 2024 : Interviews avec tous les membres afin de recueillir leurs commentaires pour le rapport annuel intermédiaire
- 19 avril 2024 : Atelier sur l'infrastructure de recharge pour la logistique
- 6 mai 2024 : Date limite de soumission de la proposition de projet Raptor
- À déterminer en 2024 : trois webinaires animés par les membres du Green Deal
- Juin 2024 : Visite de site chez Log!ville
- Septembre 2024 : Démarrage des projets approuvés Raptor

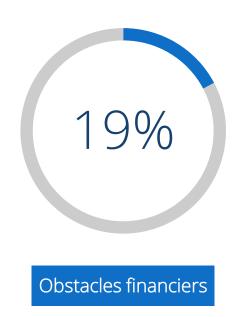


Question 1 : Avez-vous reçu de l'aide ?





Question 2 : Quels obstacles?









Partenaire manquant

Des opportunités de collaboration?

Manque de temps

Clients/direction

Difficulté à convaincre les clients et/ou la direction



Question 3 : Monitoring de l'impact ?





Question 4 : Changement d'ambition ?





# Suggestions tirées des interviews





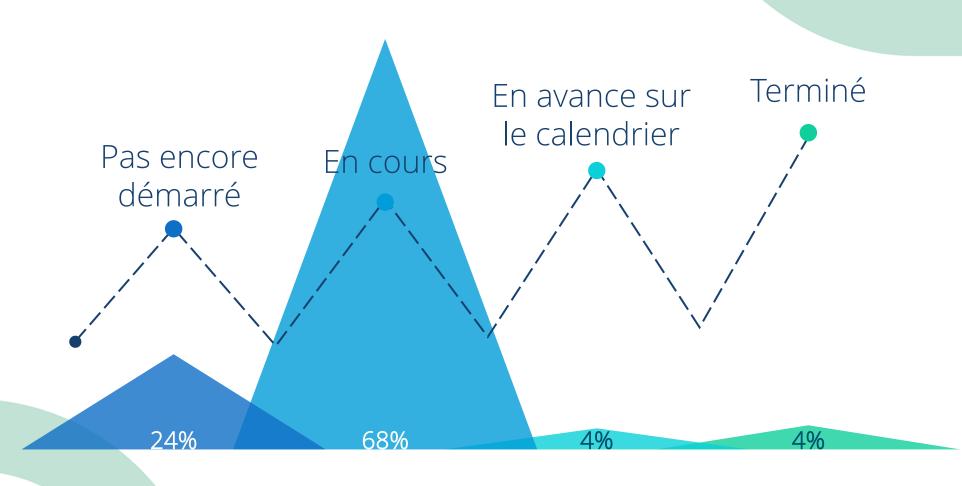
# Les engagements

Dans le cycle actuel, nous pouvons répertorier pas moins de 180 engagements qui seront réalisés dans le courant de l'année 2024. Les voici ventilés par 'A':

- Awareness: **56** engagements
- Avoidance: 38 engagements
- Act & Shift: 38 engagements
- Anticipation of new technologies: 33 engagements
- (Autres: 15 engagements)



# Les engagements





# Les engagements

#### Vue d'ensemble de l'état par « A »

Legende statuswijzer n° engagement		n° engagement	n° engagement	n° engagement	
	Nog niet gestart/geblokkeerd	Lopende	Vooruit op de planning	Voltooid	



## Exemple

					Avoid	arice	
						Bundeling in distributie	
Action type NL		Logistieke l	nub		Bundeling in toelevering	(first mile en last mile)	Reverse logistics
Action type FR	Hub logistique		Groupage dans l'approvisionement	Groupage dans la distribution (first mile and last mile)	Reverse logistics		
BePark		1	<sub>l</sub> ue		тарргомзюнением	(mst mile and last mile)	Neverse logistics
Brussel Mobiliteit		9					
CABAS		9			2		
Cargo Velo		3			2		
CitdyDev		3					
		3					
City Depot De Munt		1					
eFarmz		1			1	2	
l'Empoteuse		1			1	2	
Eurovia		1				1	
Frigoloco						2	
GLS							
Group One					1	1	
Haven van Brussel	6 7	9	10	14	1		
KGS	0 /		10	14			
Last.link	1	1	2				
Lucien	1	1	2			2	
MeltingPom		1				1	
Metabolsim		2				1	
PharmaBelgium						1	
Proximus						1	
Recyclo						1	2
SD Road		2					2
Terroirist					2	1	
Urbike		1				1	
Van Moer		1					3
Stad Brussel		2					3
VPD		4			3		
Ziegler		- 4			3		4
Ziegier					I .		4

Legende	n° engagement	n° engagement	n° engagement	n° engagement
	Nog niet gestart/geblokkeerd	Lopende	Vooruit op de planning	Voltooid





#### **Awareness - Chirec**

Signer une lettre d'intention commune avec les autres hôpitaux bruxellois pour un approvisionnement plus durable des fournisseurs.





#### **Avoidance - VPD**

Construction d'un hub de mobilité verte





#### **Act & Shift - KGS Group**

Développement de la flotte « KGS-Green » pour jouer un rôle actif dans la transition écologique en s'installant dans les centres urbains et en réduisant le nombre de véhicules à moteur thermique sur

le marché.





#### **Anticipation - Holcim**

Électrification de deux fourgonnettes pour mécaniciens et techniciens de laboratoire





#### Appel à projets Bloomberg

- Le projet Archipel réunit les membres du Green Deal Urbike, eFarmz, SD Group et Veolia dans leur objectif de déployer un réseau de microhubs logistiques à Bruxelles et de mieux exploiter le potentiel du vélo sur le dernier kilomètre.
- Le projet CULT+ réunit Tri-ViZor et Proximus du groupe de participants. Leur objectif est d'établir un réseau d'expéditeurs et de transporteurs travaillant ensemble pour mieux consolider les flux de fret et réduire le nombre de kilomètres de fret parcourus.





# **Annexe**

#### Engagementen per deelnemer

Deelnemer	Verbintenis NL			
AB <u>Inbey</u> (Brouwerij)	1. Tegen 2025 heel de last-mile voor de horeca in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (Brussels Hoofdstedelijk Gewest) (uitlaatpijp) emissievrij beleveren door de volledige inzet van elektrische vrachtwagens.			
	2. Kennisdeling met andere deelnemers aan de Green Deal rond praktijkervaring met elektrische vrachtwagens.			
<u>Bilmo</u> (Producent fietstrailers)	1. Stimuleren van bedrijven om cargofietsen te adopteren door verschillende soorten gebruik te promoten.			
	2. Creëren van innovatieve fjetsaanhangwagenconcepten op basis van feedback van Green Deal-leden.			
Bpost (Nationaal postbedrijf)	1. Invoering van de Ecozone, een oplossing zowel leveringen bij afhaalpunten, met bakfietsen en elektrische bestelwagens integreert.			
Cabas (Coöperatieve - korte keten voeding)	1. Verschuiving naar koolstofvrije voertuigen voor leveringsrondes bij Brusselse klanten en leveranciers.			
	2. Samenwerking initiëren tussen producentencoöperaties voor de implementatie van gedeelde logistiek.			
Cargo Velo & Dioxide de <u>Gambettes</u> (Fietskoeriersdienst)	1. Verder ontwikkelen van fietslogistiek in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en omzetten van nieuwe goederenstromen naar fietsen.			
	2. Becijferen en communiceren van de impact van fietsleveringen aan het publiek en het cliënteel			
	3. <u>Ingebruiknemen</u> van een (gedeeld) logistiek platform aan de rand van Brussel, verbonden met ten minste één <u>microhub</u> nabij de Brusselse Vijfhoek door middel van een gegroepeerde shuttle tussen beide.			
Centre <u>d'Entraide</u> de Jette (Centrum tegen Kansarmoede)	1. Aankopen en delen van een elektrische bestelwagen om onverkochte voedingswaren op te halen.			
	2. Testen van een fietsophaalservice voor herbruikbare artikelen bij burgers thuis om tweedehands "Rouf"-winkels te bevoorraden.			
	3. Stimuleren van het gebruik van cargofietsen door de ervaringen van het <i>Centre d'Entraide</i> en de "Rouf"-winkels bekend te maken bij degenen die betrokken zijn bij circulaire economie en/of voedselhulp.			



































































































































#### Contact



Page Web NL/FR



Green Deal Logistics Brussels



lowemissionmobility@environnement.brussels lowemissionmobility@leefmilieu.brussels



#greendeallogistics



Charlotte DE BROUX Brussel Mobiliteit cdebroux@sprb.brussels

Simon DEHOUCK Brussel Leefmilieu sdehouck@environnement.brussels













