

Handouts

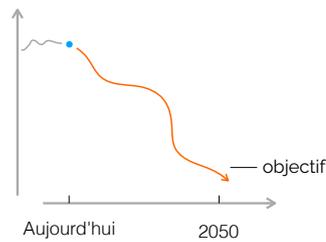
Les voitures de société dans le monde de demain : souhaitables ou possibles ?

In this document you will find the slides and notes of the presentation: **Les voitures de société dans le monde de demain : souhaitables ou possibles ?**.

If you have any question, don't hesitate to contact us by email (francesco.contino@uclouvain.be). You can also find more information about our research on the following website: [TFL website](#).

Les voitures de société dans le monde de demain : souhaitables / possibles ?

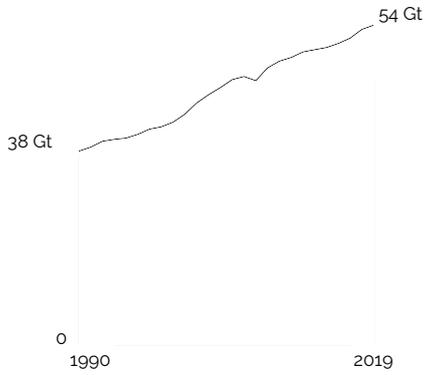
Francesco Contino
UCLouvain



Non

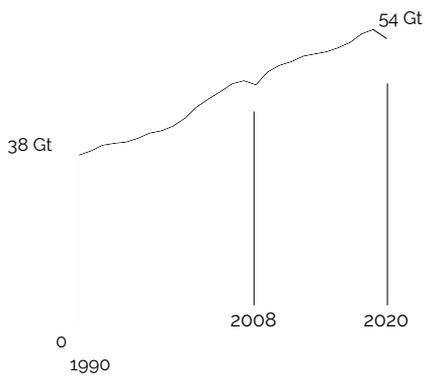
La voiture de société est une aberration
qui rend la transition socio-écologique plus difficile

Malgré notre connaissance du défi, les émissions ne cessent de croître



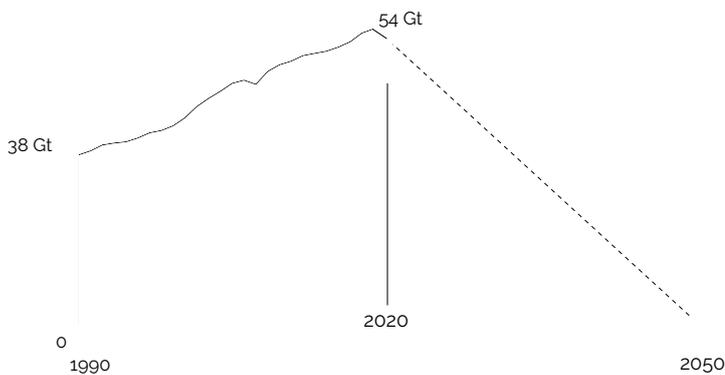
The primary energy consumption increases continuously in the world. We reached 14000 millions tonne of oil equivalent (Mtoe) in 2019, despite the efforts to slow down this progress, we cannot see any change in the slope.

Sauf durant les crises



Due to lockdown, the primary energy consumption in 2020 decreased.

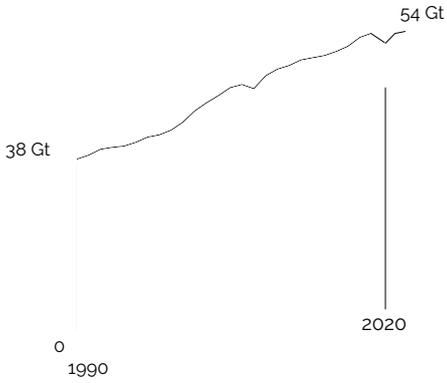
Il y avait l'espoir d'un "monde d'après"



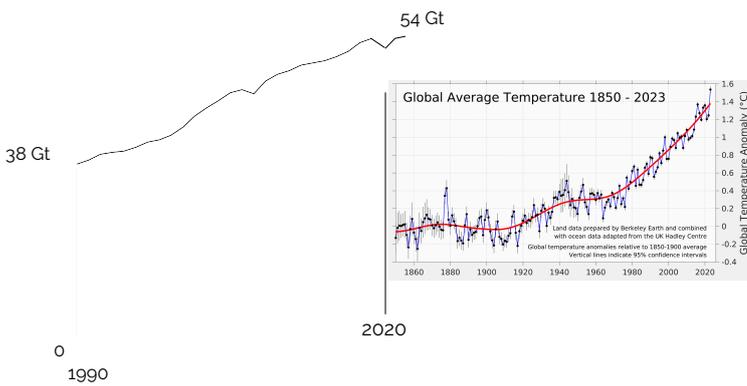
We had some hope for the decrease of CO2 emissions.

But the hope was short-lived.

Mais cet espoir a été de courte durée



Mais cet espoir a été de courte durée

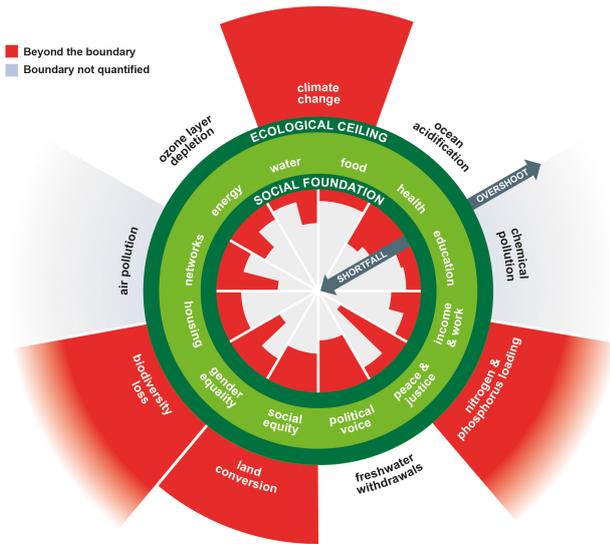


Le problème n'est pas indépendant dans chaque secteur

Nous avons besoin d'une vue systémique pour comprendre les challenges

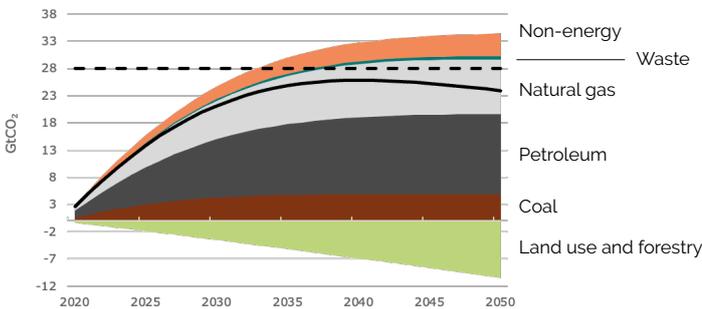
L'énergie a de nombreuses formes

Il faut inclure tous les impacts: qualité de l'air, biodiversité, emploi, bonheur



The Doughnut of social and planetary boundaries - Kate Raworth (<https://www.kateraworth.com/doughnut/>)

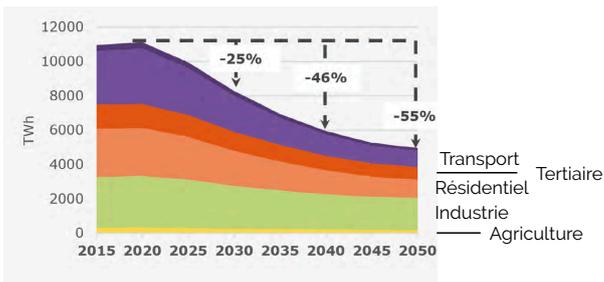
Approche alternative: scénario clever pour l'Europe



source : Clever, négawatt

Le rapport Clever de négawatt se trouve à l'adresse suivant: https://clever-energy-scenario.eu/clever_final-report/. La répartition du budget CO2 est basé sur un "fair share" basé sur la population. Il peut être discutable au regard des émissions historiques mais est plus conservateur que des distributions basées sur le PIB.

Approche alternative: scénario clever pour l'Europe



source : Clever, négawatt

Une voiture électrique émet des gaz à effet de serre

Impact voiture directement proportionnel à la masse et la taille de la batterie

Tesla Y : 79 kWh; 2 tonnes
Citroen eC3 : 43 kWh; 1,5 tonnes

batterie : 70-100 kgCO₂/kWh
acier et autres composants : 1,5-2 kgCO₂/kg

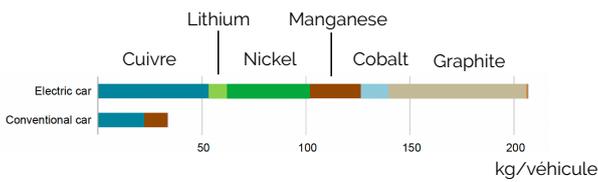
Speed pedelec : 1 kWh

Vélo électrique : 0,5 kWh

Vélo ou marche à pied
ou transport en commun

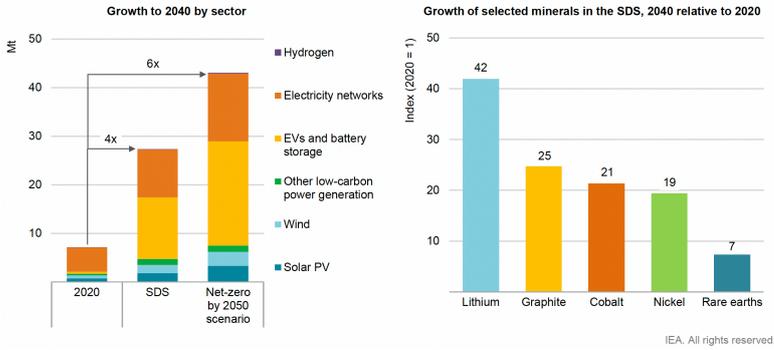
Une voiture électrique nécessite des minéraux critiques

See report on critical materials from the IEA.

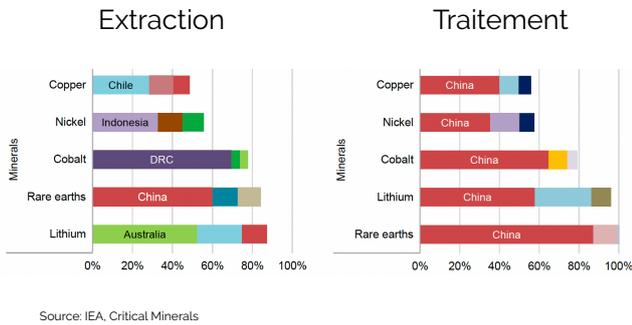


source : critical minerals, IEA

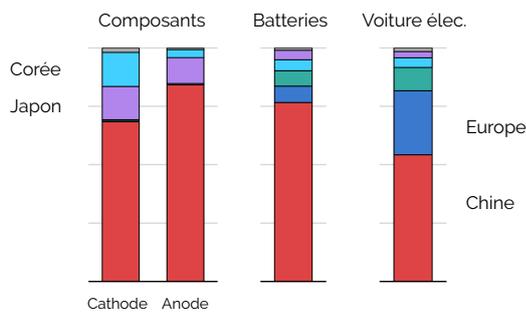
Une voiture électrique nécessite des minéraux critiques



Beaucoup de minéraux, contrôlés par peu d'acteurs



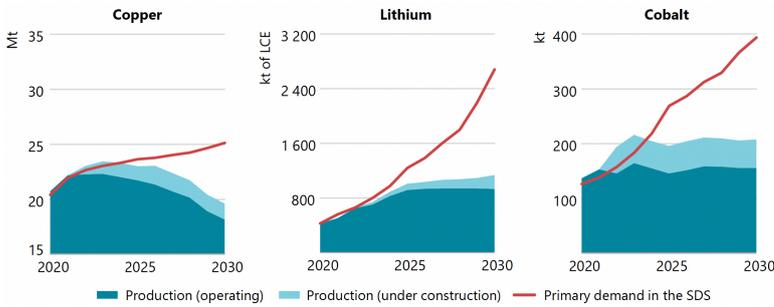
Toute la chaîne de la mobilité électrique est concernée



Source: IEA, Global Supply Chains of EV Batteries

Anodes are quite energy intensive with graphite.

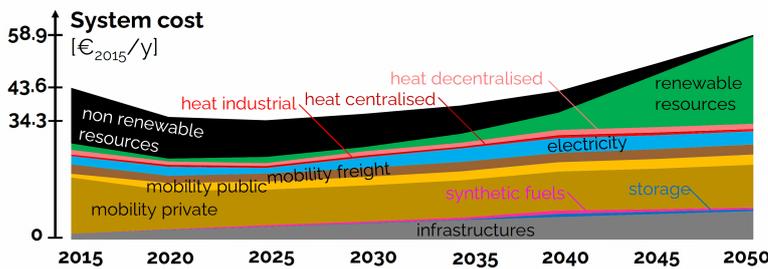
Pour certains de ces minéraux, nous aurons une pénurie



Attention: le temps nécessaire pour exploiter une nouvelle mine est 10 ans

source : critical minerals, IEA

La transition socio-écologique a un coût qui est atteignable



Voir aussi rapport institut Rousseau (2024)

source : Limpens, 2019

La voiture de société coûte cher

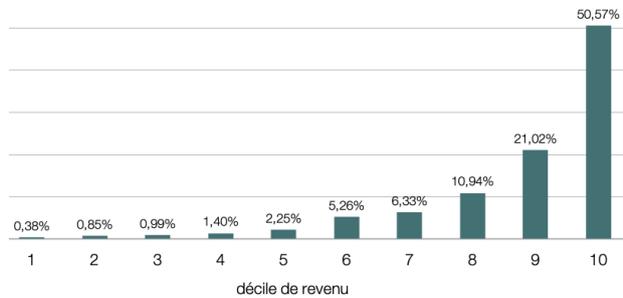
2 à 3 milliards € par an

mobilité dans transition +/- 10 milliards

transition pas seulement pour "happy few"

La voiture de société est injuste

Part des voitures de société



source : May et al., 2019

La voiture de société est injuste et inefficace

Conseil supérieur des finances 2009 :

« Un impôt est efficace s'il est uniforme et des régimes fiscaux de faveur pour certains avantages de toute nature vont [légalement] à l'encontre de ce principe.

De plus, le régime fiscal des voitures de société soutient artificiellement la demande pour un secteur économique particulier. Il constitue donc une subvention indirecte qui est source d'inefficacité, dès lors qu'elle ne correspond pas à la prise en compte d'une externalité ».

+ critique de la commission européenne

La voiture de société est un outil politique

Voitures de société : sérieusement, M. Van Peteghem, c'est quoi, ce rétropédalage ?

Voitures de société : le ministre Van Peteghem rétrograde

La hausse de l'ATN sur les voitures thermiques de 5 à 10% seulement

La voiture de société pousse à l'achat de voitures premiums

Top 3 voitures sociétés Top 3 voitures particuliers

BMW X1	+/-50 k€	Dacia Sandero	+/-15 k€
Tesla Model Y	+/-50 k€	Toyota Yaris	+/-25 k€
Volvo XC40	+/-50 k€	Dacia Duster	+/-20 k€

La voiture de société pousse à la consommation

2/3 des voitures neuves = voitures de société

28% des ménages avec une voiture de société
ont au moins deux voitures

Effet de biais nombre de voitures neuves:
Par an pour 1000 habitants
48 en Belgique
43 en Allemagne
33 en France
25 au Pays-Bas

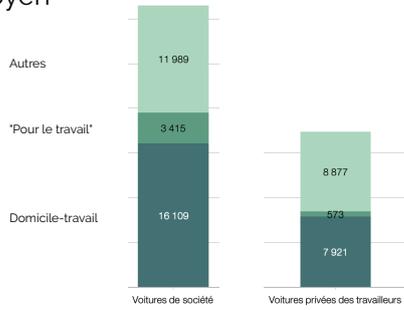
La voiture de société incite à un comportement moins vertueux

Trajet domicile-travail en voiture
propriétaires voiture de société : 90%
autres: 62%

Effet sur le trafic
et la demande transport en commun

La voiture de société incite à un comportement moins vertueux

kilométrage annuel moyen



source : May et al., 2019

La voiture de société : un tableau bien sombre

Elle va à l'encontre de la transition socio-écologique

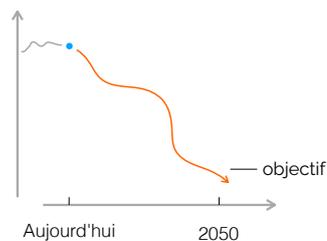
Elle est injuste

Elle pousse à la surconsommation

Elle nous prive de moyens publics

Les voitures de société dans le monde de demain : souhaitables / possibles ?

Francesco Contino
UCLouvain



Non

La voiture de société est une aberration
qui rend la transition socio-écologique plus difficile

Revenir dans les limites planétaires
ce n'est pas essayer de gagner plus

Mon conseil :
oublier cet avantage, privilégier salaire net,
les alternatives existent

Peut-être une alternative à la voiture de société : la panier bio local de société?

