

Directie
Kwaliteit en
Performantie

Direction
Qualité et
Performance



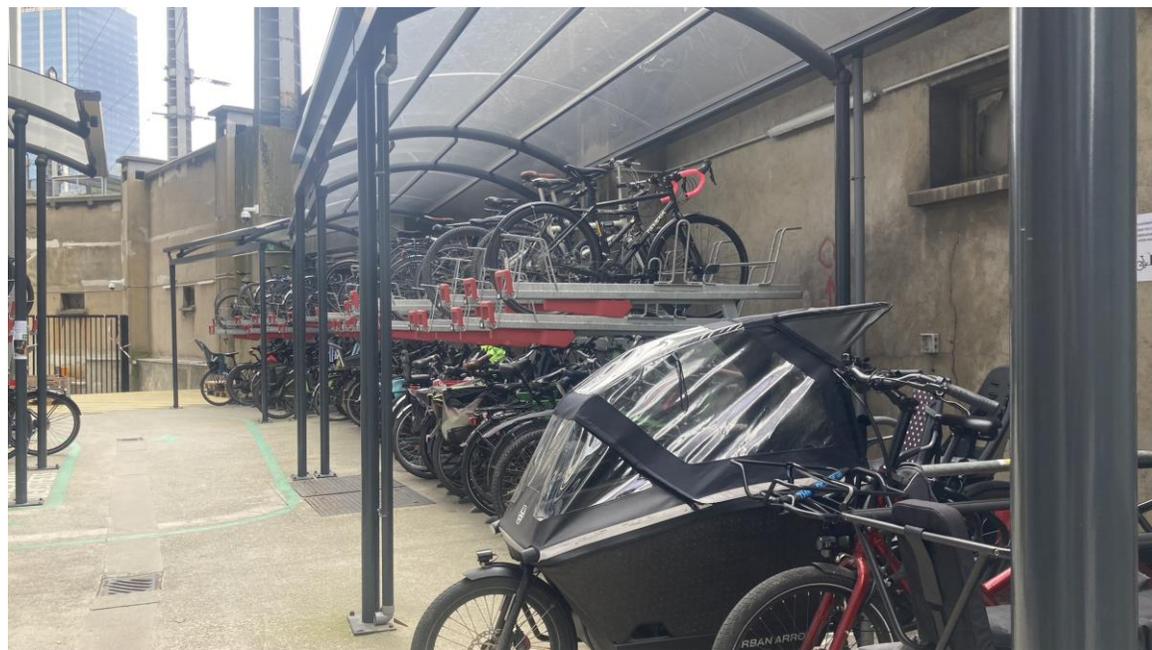
Le parking vélo, un travail d'équipe

26/03/2024

Chloé Van Driessche
Eco-Mobility Manager



SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL



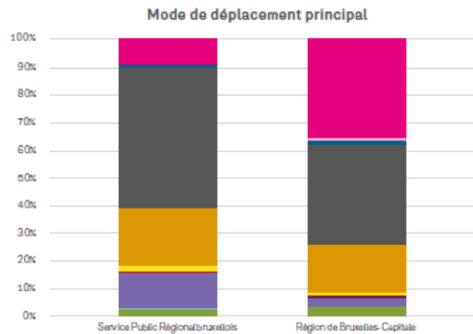
Situation juin 2023

84% = taux d'occupation du parking vélo sur journée de forte affluence (mardi/jeudi)

90,71%

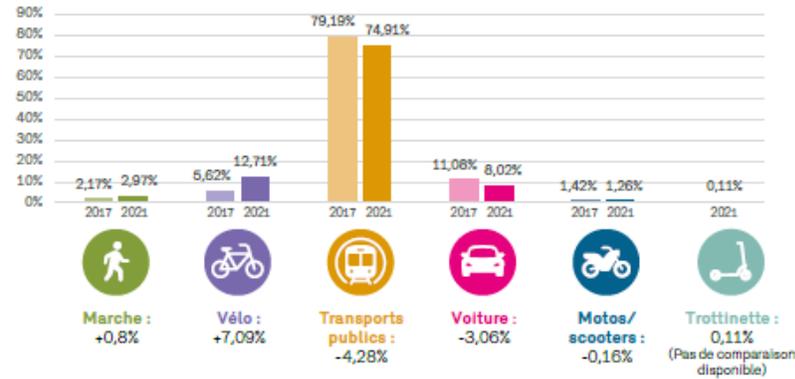
= part modale durable des déplacements domicile-travail au SPRB

(79,8% pour les déplacements de service)

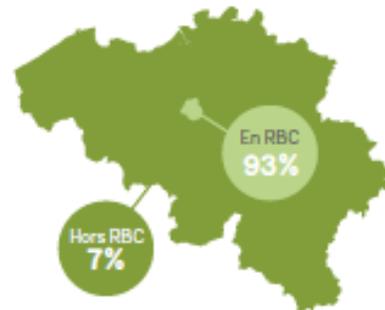


- Marche
- Vélo
- Trottinette
- Train
- STIB
- De Lijn
- TEC
- Covoiturage
- Moto
- Voiture

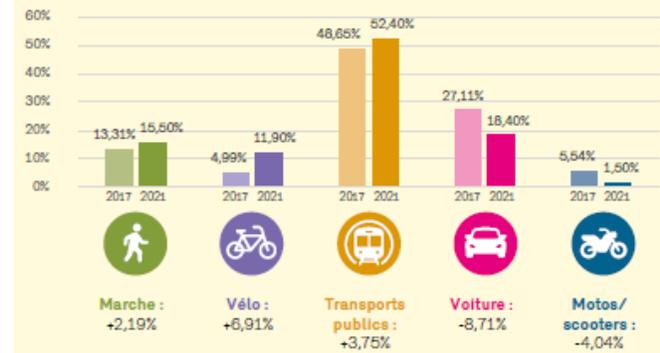
Iris Tower 2021 : Part modale domicile-travail



Iris Tower 2021 : Déplacements de service



Iris Tower : part modale déplacements de service



Situation > 2020 (année de déménagement)

2 sites majeurs (CCN et City Center) rassemblés en 2020 dans l'Iris Tower.

- **Quantité de places de parking vélo CCN + City Center : 70 (50 + 20 max).**
La majorité des employé·e·s du CC attachaient leurs vélos aux arceaux publics.
- **Quantité de places de parking véhicules CCN + City Center : fleet + 200 places attribuées + 30-50 louées dans parking City 2.**
- **Chiffres PDE 2017 : 85,23% du personnel utilisaient principalement un moyen de transport durable pour les déplacements domicile-travail.**
 - 2,22% la marche
 - 5,95% le vélo
 - 32,71% MTB
 - 44,35% en train

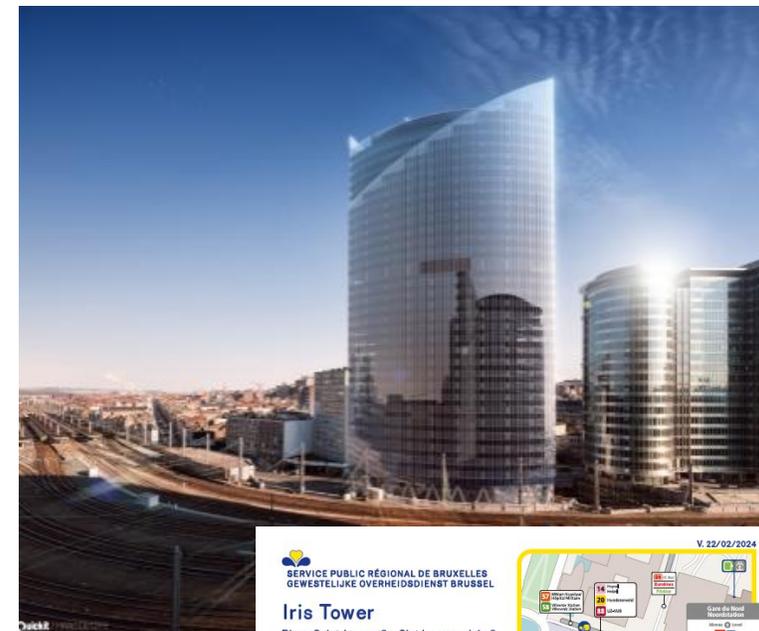


Iris Tower

- Déménagement : entre fin 2020 et au cours de 2021 dans contexte de NWOW et Covid19.
- Occupé par SPRB, Bruxelles Fiscalité et Talent (densification depuis 2023). Fin 2024: Paradigm nous rejoint.

Accessibilité favorable au shift modal :

- Place Saint Lazare = zone A (COBRACE).
- "Hub multimodal".
- Stationnement:
 - Vélos: 178 places prévues (2019).
→ Dans les faits plutôt +/- 165.
 - Voitures: 108 places.
→ Places véhicules pour le personnel : proche de zéro après décompte véhicules flotte et véhicules DG's.



Un site sélectionné e.a. pour sa proximité géographique et un potentiel de shift modal

Mais !

- Pression des usagers de la voiture >< politique de mobilité durable du SPRB.
- Absence d'un parking vélo sur les premiers plans du site >< Réglementation.
- Parking ne couvre pas le besoin du nombre de places minimum.



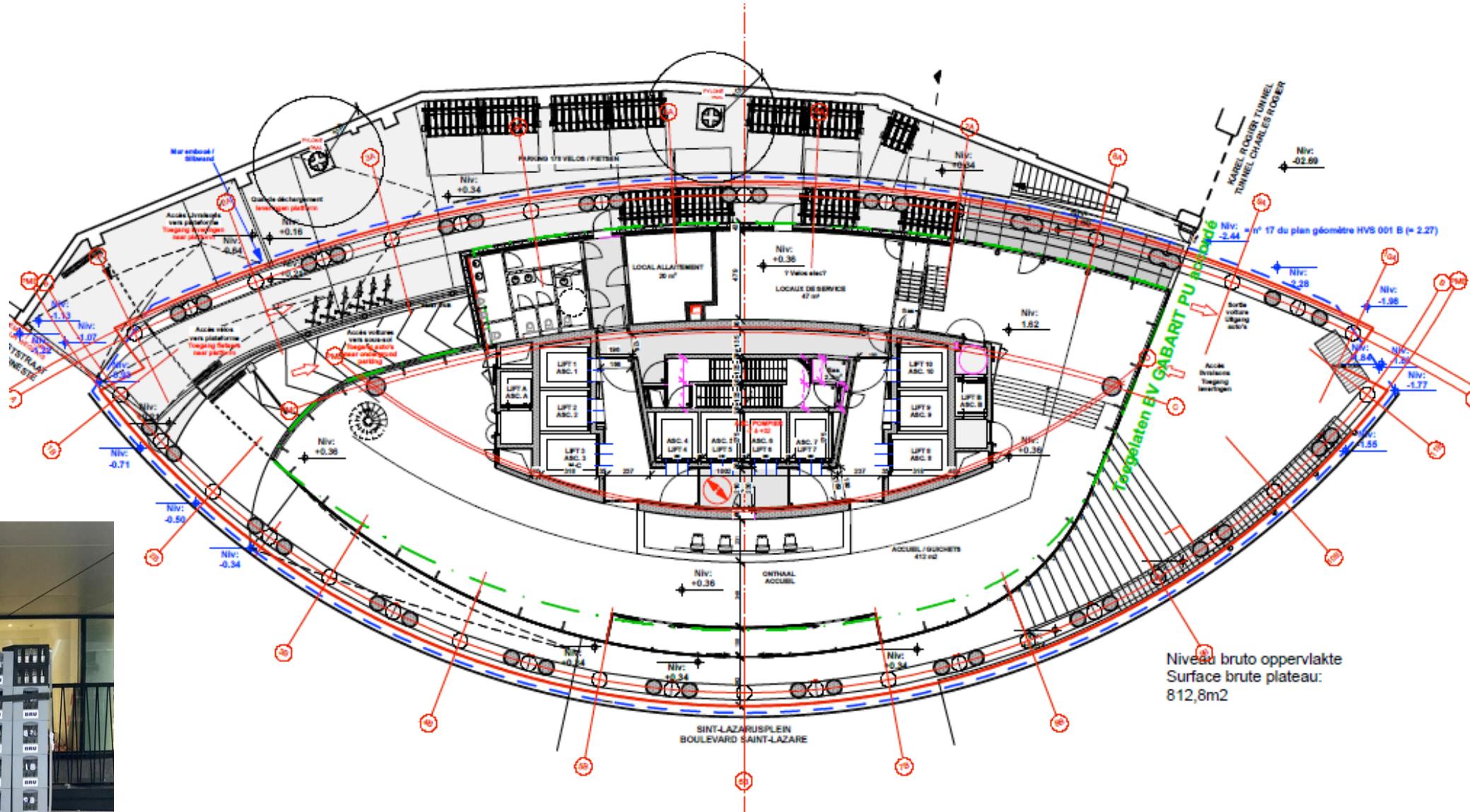
Actions entreprises > le déménagement

Comme le niveau -1 n'était pas éligible (non conforme au COBRACE) :

- Maximisé la capacité du seul espace disponible pour en faire un parking vélo en tenant compte de la variété de vélos par l'installation de racks (rateliers) à double étage.
- Quelques arceaux en U pour les vélos "hors gabarit" (cargos, longtails, vélos avec remorques,...).
- En 2019 déjà demandé 340 places supplémentaires (soit 500m² = 1/2 de l'espace total) du Passage Rogier, avec arceaux en U uniquement pour assurer conformité de l'infra pour tous les vélos. Disponibilité toutefois qu'en 2025.
- Mutualisation de zone de livraison et sortie de secours avec parking vélo : pas sans encombres.



Zone initialement
uniquement
dédiée aux
livraisons,
chargement et
déchargement de
matériel + sortie
de secours !



Actions entreprises < le déménagement

- Depuis printemps 2022 : monitoring régulier taux d'occupation (jours d'affluence).
- Mi-2022 demandé solution intermédiaire urgente en particulier pour vélos "hors gabarit".
- Printemps 2023 : sonnette d'alarme activée ! Taux d'occupation de 84% atteint et de façon récurrente plus assez de places pour vélos hors gabarit.
>< "Build it and they will come"
- S2 2023: Service Facilities entame recherche de parking supplémentaire à proximité. Consulté Parking Brussels, Belfius, propriétaire de bâtiment privé à proximité, exclu piste parking gare du Nord,...
- En continu : poursuite de la sensibilisation des usagers du parking car les tensions observées.



Juin 2023 : dans l'attente d'une solution intermédiaire de l'extension du parking vélo

Certains comportements nécessitent

- rappel du bon usage du parking (en fonction types de vélos, occupation par magasin,...)
- Rappel de l'intérêt de la solidarité entre cyclistes
- des mesures des fois plus corsées.

Tout en poursuivant les encouragements à la pratique du vélo.



Le parking vélo et le respect de chacun-e



Les arceaux en U sont réservés pour les vélos hors gabarits :

- Vélos cargos
- Vélos longtail
- Vélos avec remorques
- Vélos avec sièges enfants pouvant bloquer l'utilisation des racks à double étage
- Vélos avec pneus trop larges pour une utilisation dans les racks à double étage



Si vous avez un vélo de gabarit classique, placez votre vélo au niveau des racks à doubles étages.

Retrouvez comment utiliser ceux-ci dans le manuel sur l'Intranet ! Faites attention à votre tête en vous relevant et veillez à ne pas glisser vos pieds dans les anses de la structure fixée au sol.



Ne bloquez pas les places avec des cadenas sans que votre vélo soit dans le parking.

Si vous ne voulez pas transporter votre cadenas, assurez-vous de le laisser à un endroit où il ne dérange pas. Les cadenas dérangeants seront retirés.



Les motos, mobylettes et scooters n'ont pas lieu d'être dans le parking vélo.

Ils ont leur place dans le parking souterrain de l'Iris Tower.



Respectez le parking vélo.

N'y laissez pas vos déchets et veillez à ne pas déranger ou endommager les affaires des autres usagers.



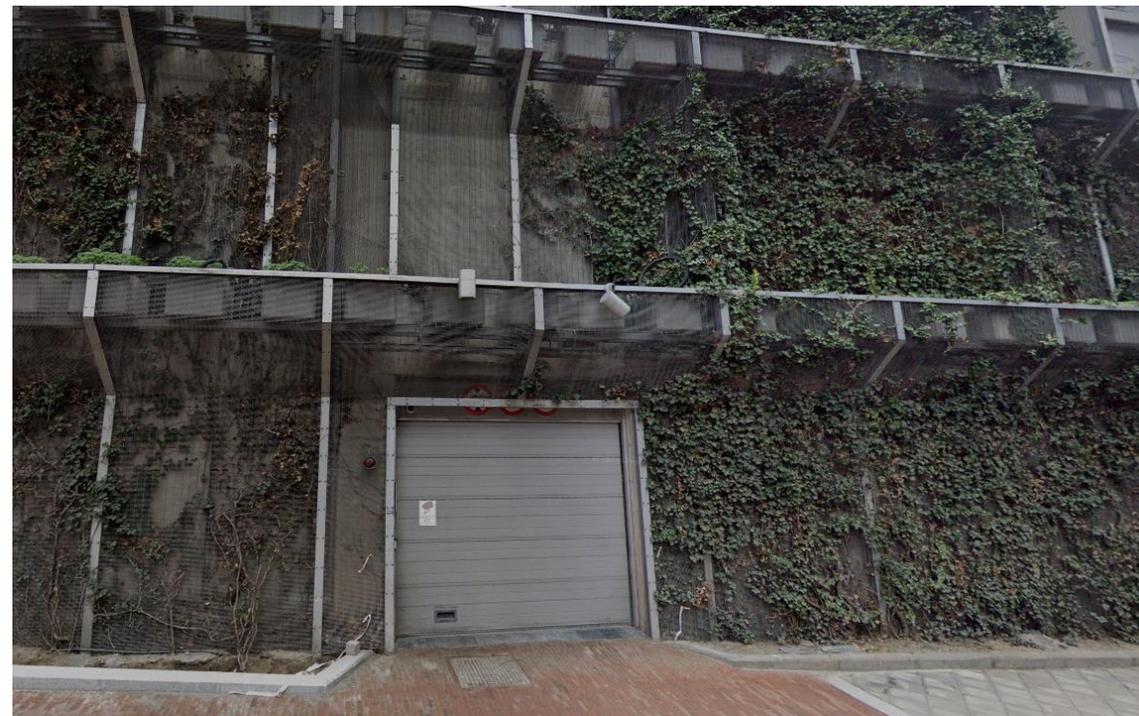
Le parking vélo est une zone non-fumeur.

Merci de respecter cela et de ne fumer que dans la zone prévue.

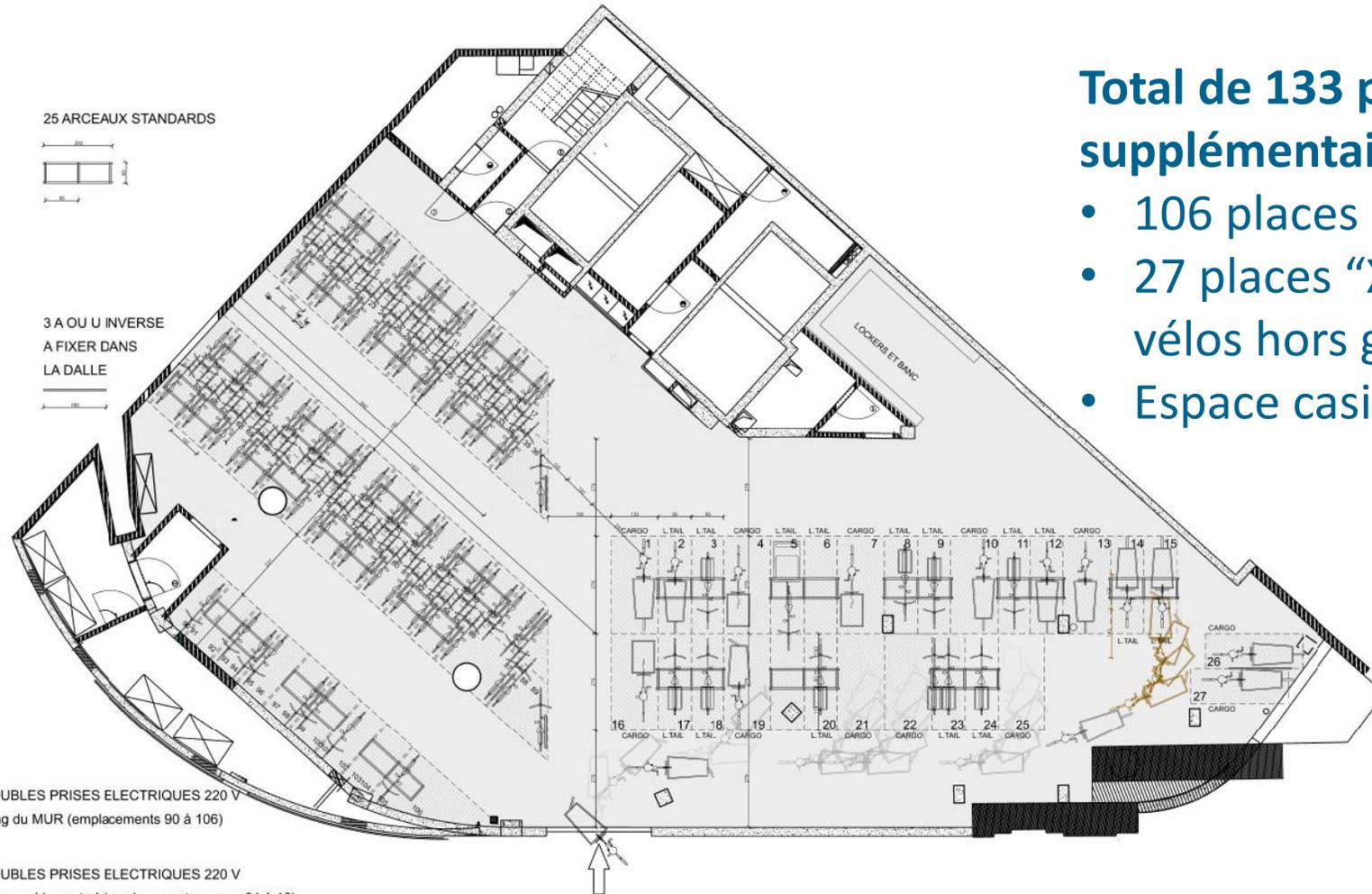
Retrouvez plus d'info sur les modalités d'usage et le règlement du parking vélo sur l'intranet.

Des questions ? Adressez-vous à l'Eco-Mobility Manager via le SSP.

La solution était sous notre nez



Parking vélo Botanic Building



Total de 133 places supplémentaires :

- 106 places classiques
- 27 places “XL” pour vélos hors gabarit
- Espace casiers



Parking vélo Botanic Building mise en service avril 2024

- **Fruit d'une collaboration étroite entre**
 - Service Facilities : une architecte très impliquée et méticuleuse
 - Mobility Manager
 - Bruxelles Environnement
- **De nombreuses étapes et aspects à prendre en considération :**
 1. Monitoring taux d'occupation : à réaliser le plus tôt et régulièrement possible.
 2. Développer divers scénarios d'aménagement au vu de l'urgence et de la variété de types de vélos (autres angles de rotation, espaces, façon d'attacher,...)
 3. Accès et sécurité nouvel espace : équipes de sécurité, caméras, badges (pour qui, priorités, comment,...),...
 4. Prendre en considération sujet du permis d'environnement en fonction location/propriétaire.
 5. Cahier des charges pour arceaux.
 6. Planification travaux.

Le contexte n'est pas statique : la ville et la mobilité évoluent, et très rapidement !

Effet COVID, télétravail provoque pics d'occupations/événements au bureau, Good Move, diminution de la part de la voiture, augmentation de la marche, du TP et du vélo, en particulier vélos cargo et longtails (1 vélo sur 4 est équipé d'un dispositif de transport pour enfant),...



Reportage

De nieuwe auto is een fiets: hoe de longtail de stad verovert

Ellen Debackere © BRUZZ 30/11/2022

© Saskia Vanderstichele | Met 3 kinderen over de Brusselse heuvels? Geen probleem met een longtail.

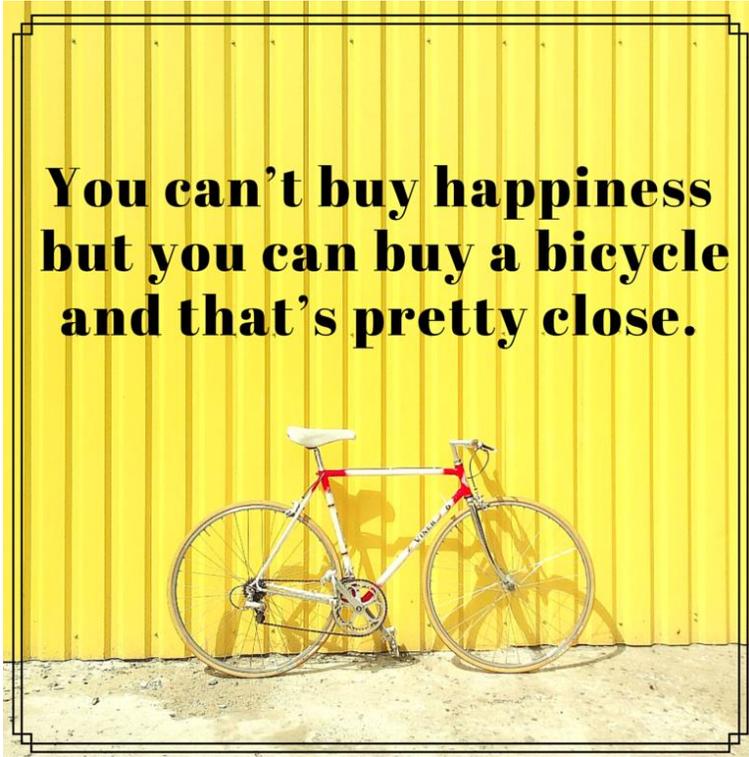
Conclusions & quelques conseils

1. Ne faites pas des économies sur les infrastructures cyclables ou l'espace dédié au vélo !
2. Les arceaux classiques = meilleure option pour le plus grand nombre et types de vélos.
3. Les services de support de votre entreprise sont de précieux alliés dans votre politique de mobilité durable (bâtiment, fleet,...).
4. Voyez les cyclistes de votre entreprise comme des partenaires de votre politique de mobilité durable. Soyez à leur écoute et observez-les.
5. Encore mieux : faites du vélo vous-même. Vous les comprendrez (mieux) 😊
6. Ne pensez pas trop petit et anticipez le plus possible les évolutions et usages en vous inspirant du terrain et des experts.

“If people aren't laughing at your goals, your goals aren't big enough”



**You can't buy happiness
but you can buy a bicycle
and that's pretty close.**



Chloé Van Driessche
cvandriessche@sprb.brussels
Eco-Mobility Manager SPRB
Direction Qualité & Performance
Bruxelles Synergie
SPRB

