

TEMOIGNAGES / GETUIGENISSEN

Projets locaux et régionaux en faveur du climat :
focus sur la gestion intégrée des eaux de pluie

Lokale en gewestelijke klimaatprojecten:
focus op geïntegreerd regenwaterbeheer



TEMOIGNAGES / GETUIGENISSEN

Wim Henderickx (Commune de -Jette- Gemeente)

Christophe Bourgois (Commune d'-Anderlecht- Gemeente)

Ludovic Fortin (Bruxelles Mobilité - Brussel Mobiliteit)



COMMUNE DE JETTE

WIM HENDERICKX
COORDINATEUR DE
L'AMÉNAGEMENT URBAIN

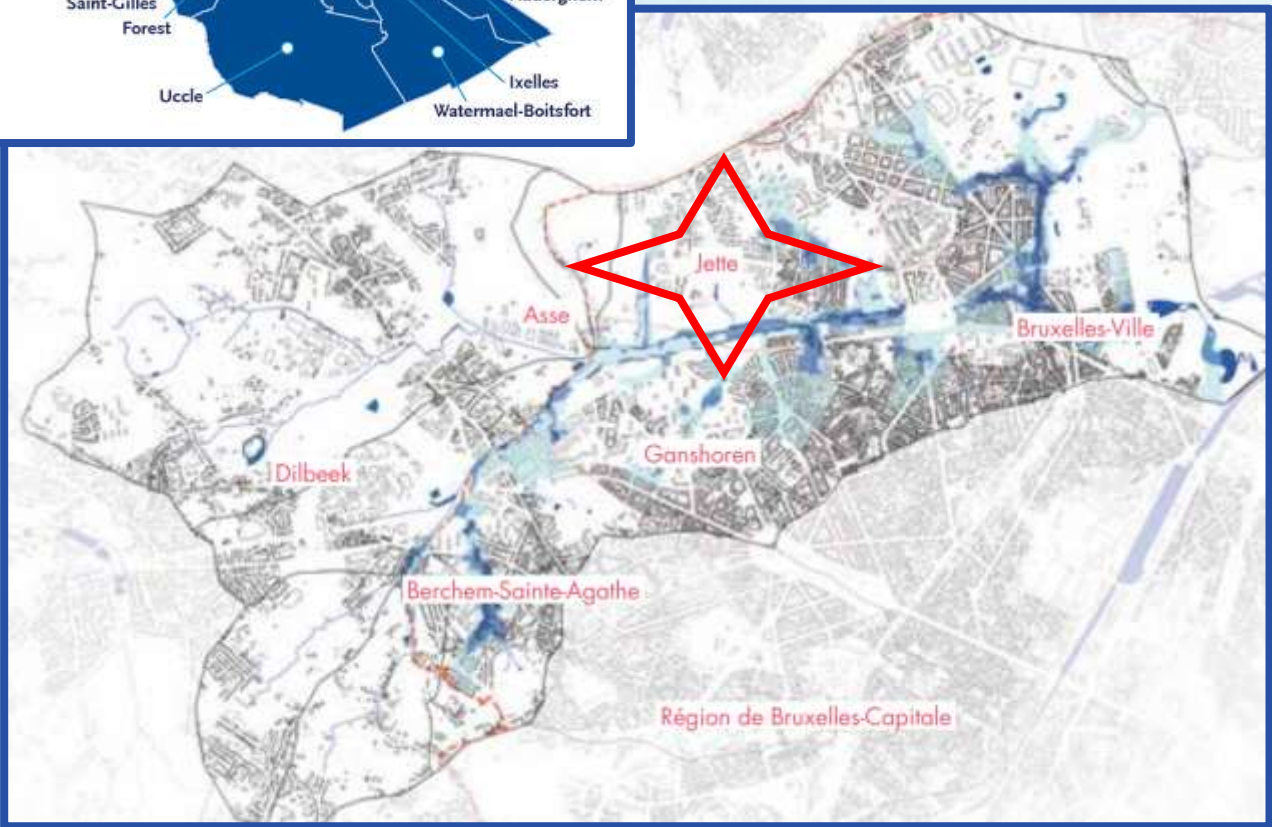


Les aménagements GIEP à Jette

WIM HENDERICKX

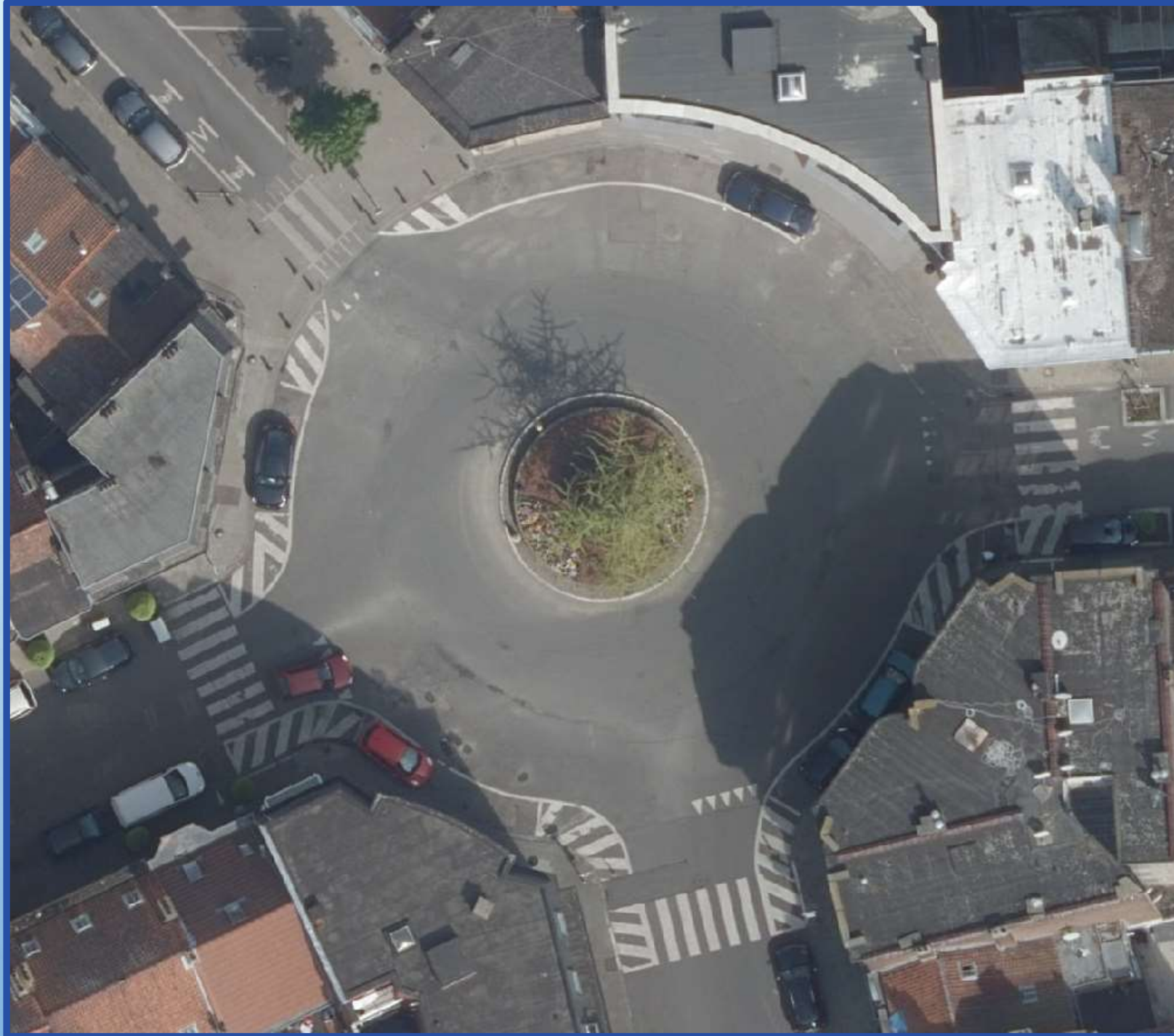
Coordinateur de l'aménagement urbain





ROND-POINT DU PANNENHUYS

2018



PLACE DU PANNENHUIJS

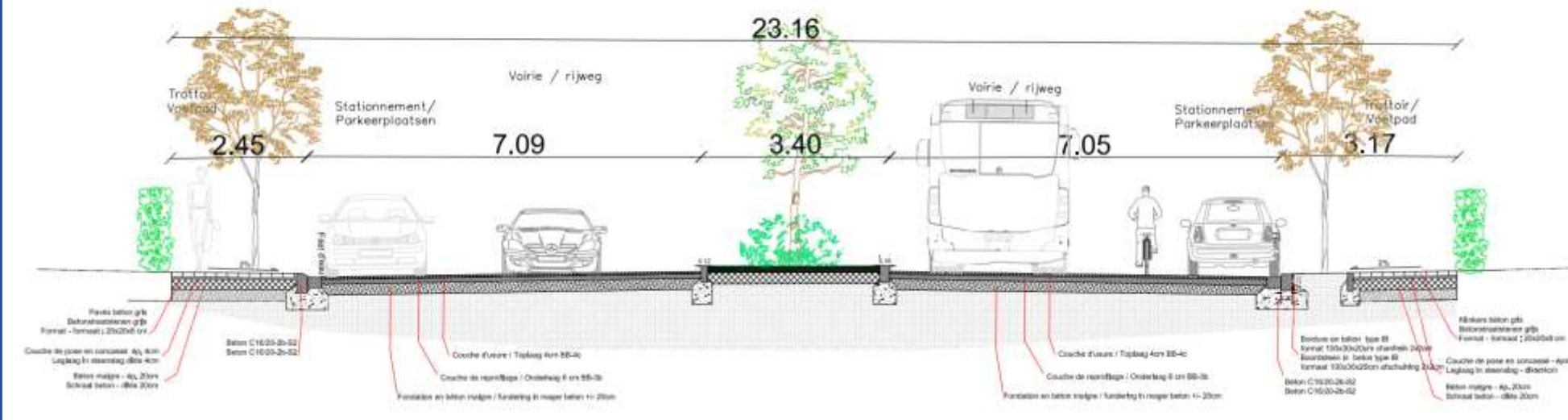
2020



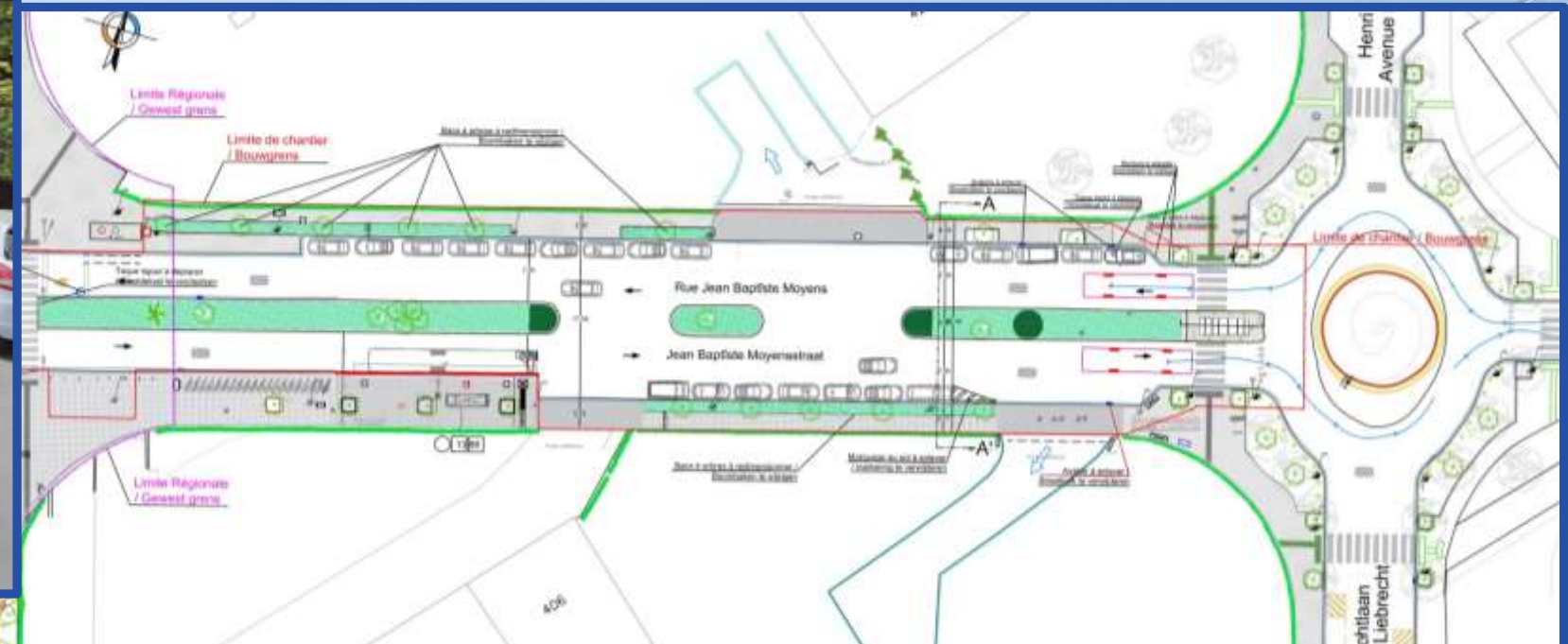
J.B. MOYENSLAAN

Coupe existante AA' - Bestaande snede AA'

Echelle- Schaal: 1/50



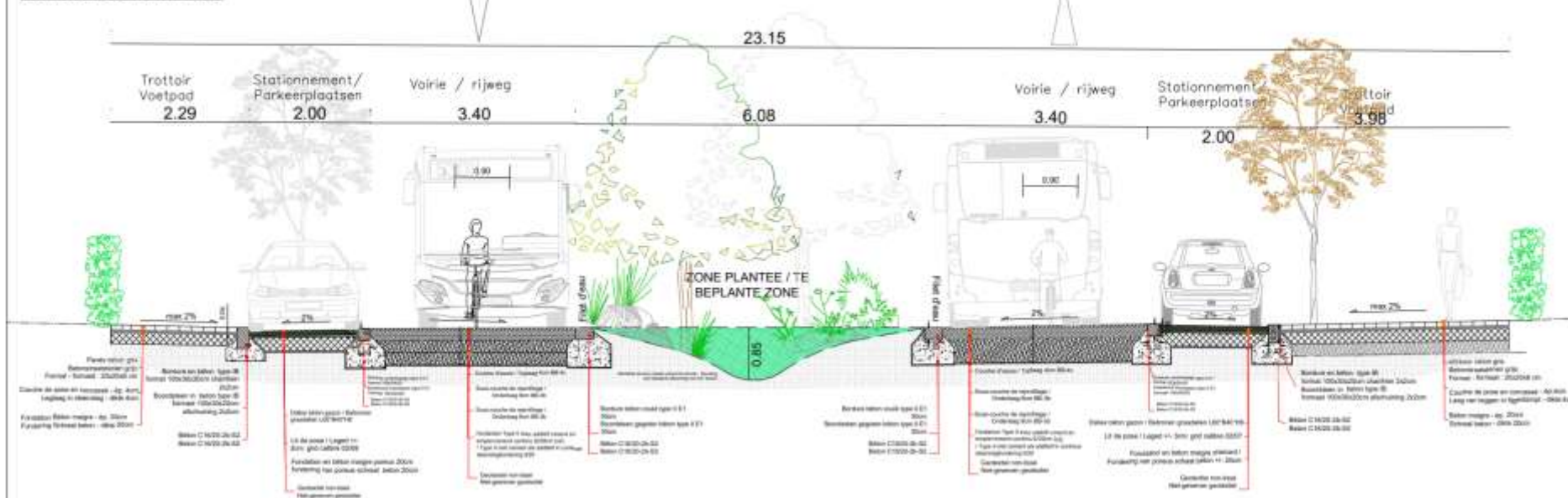
2020



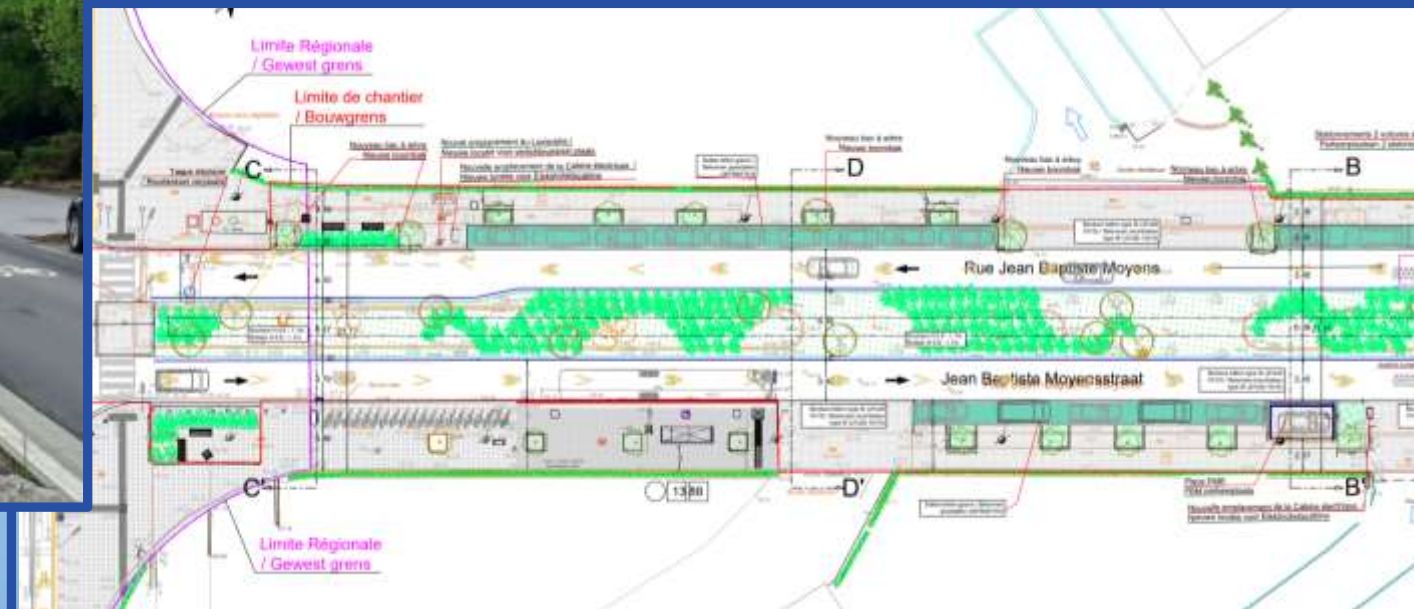
J.B. MOYENSLAAN

Coupe Projetée BB' - Toekomstige snede BB'

Echelle/ Schaal: 1/50



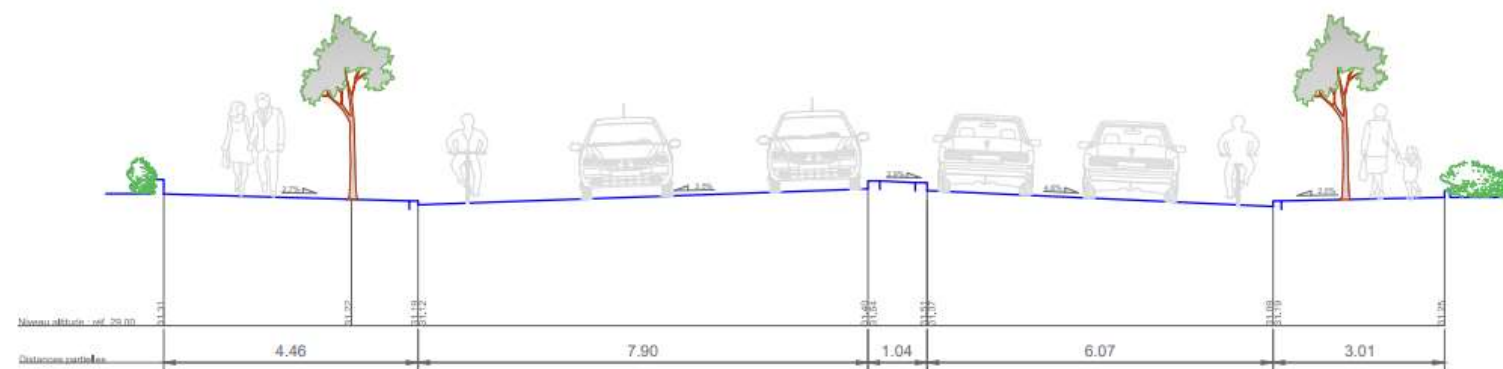
2023



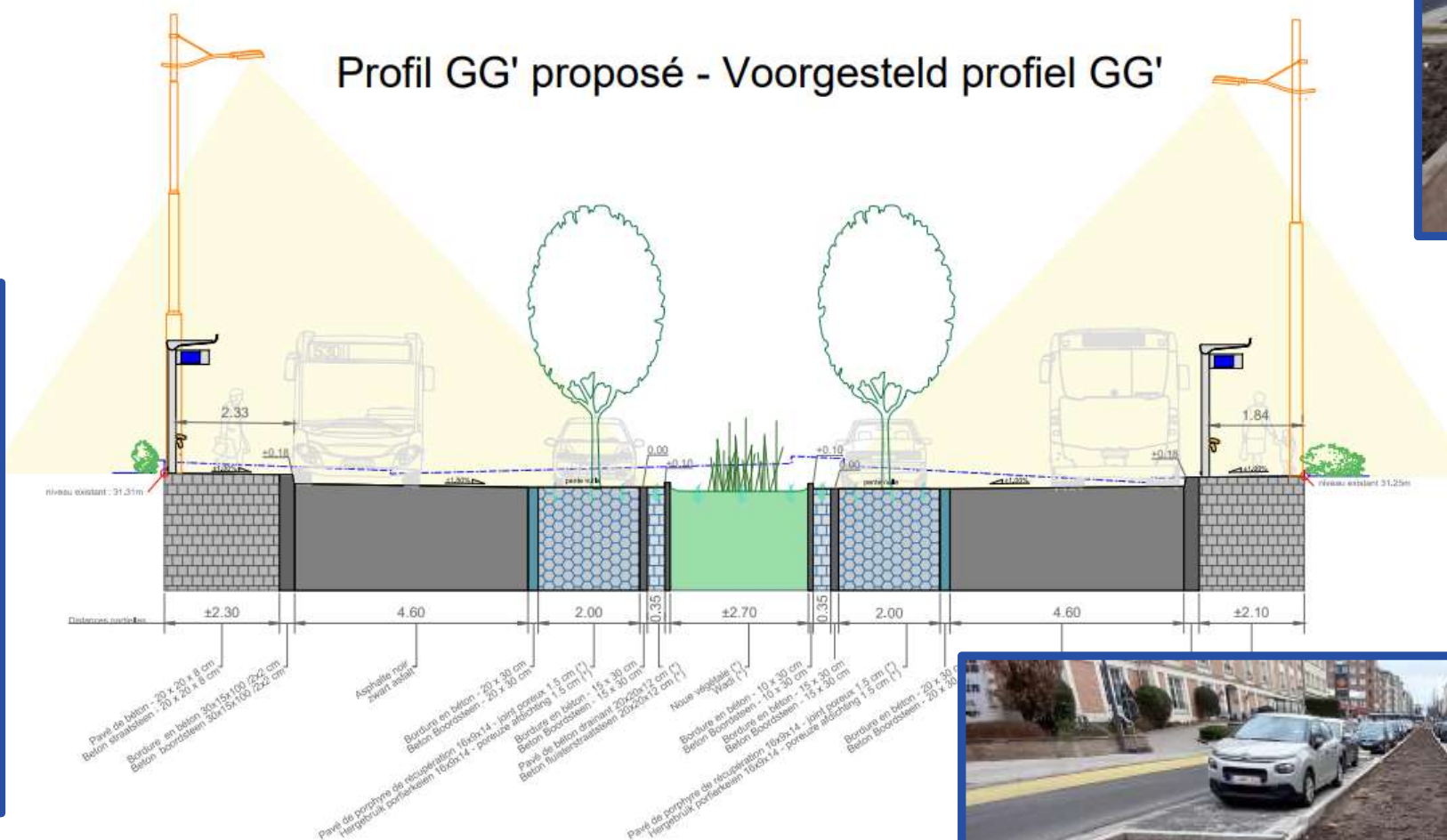
AV. DES DÉMINEURS



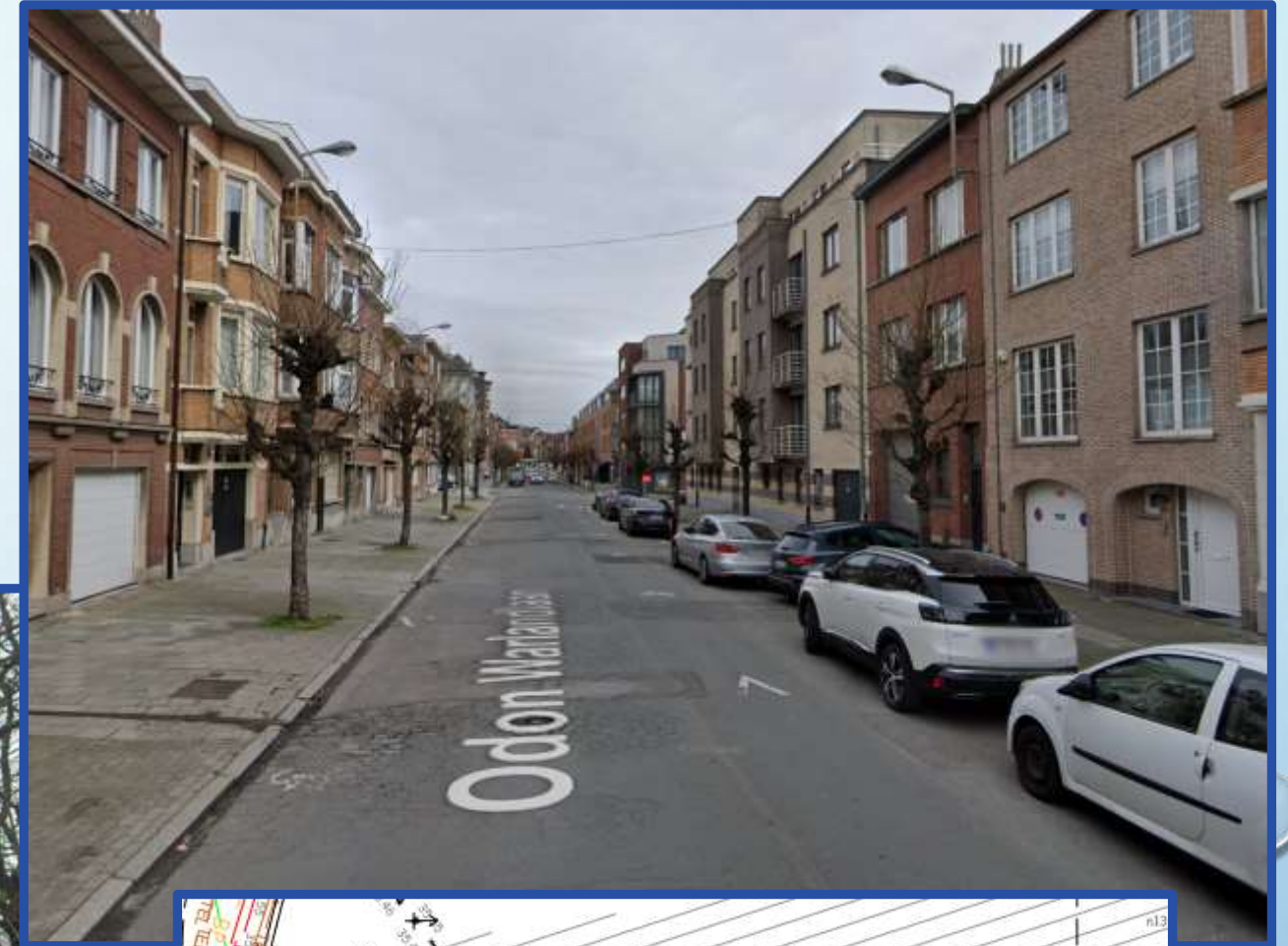
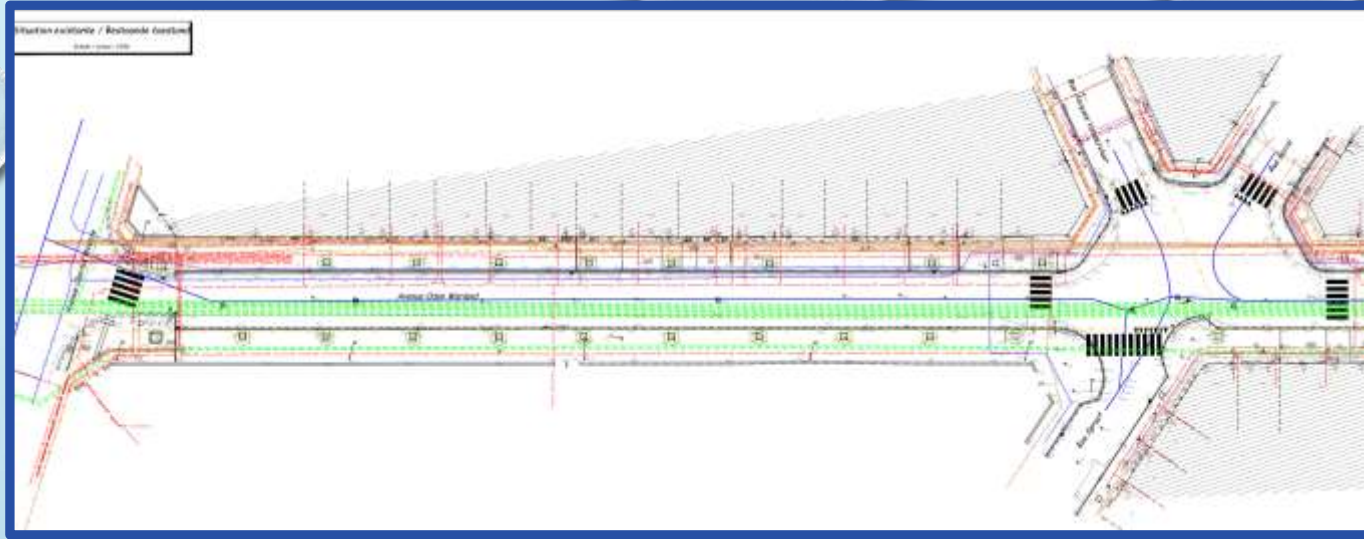
Profil GG' existant - Bestaand profiel GG' (*)



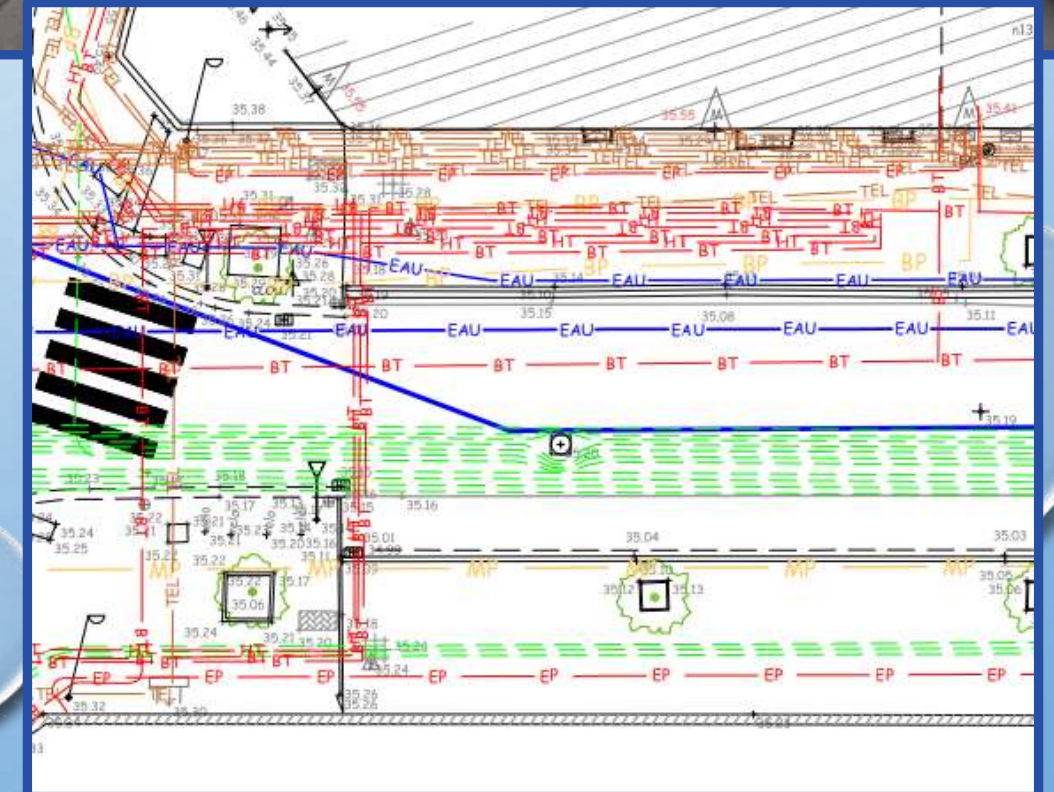
Profil GG' proposé - Voorgesteld profiel GG'



ODON WARLANDLAAN



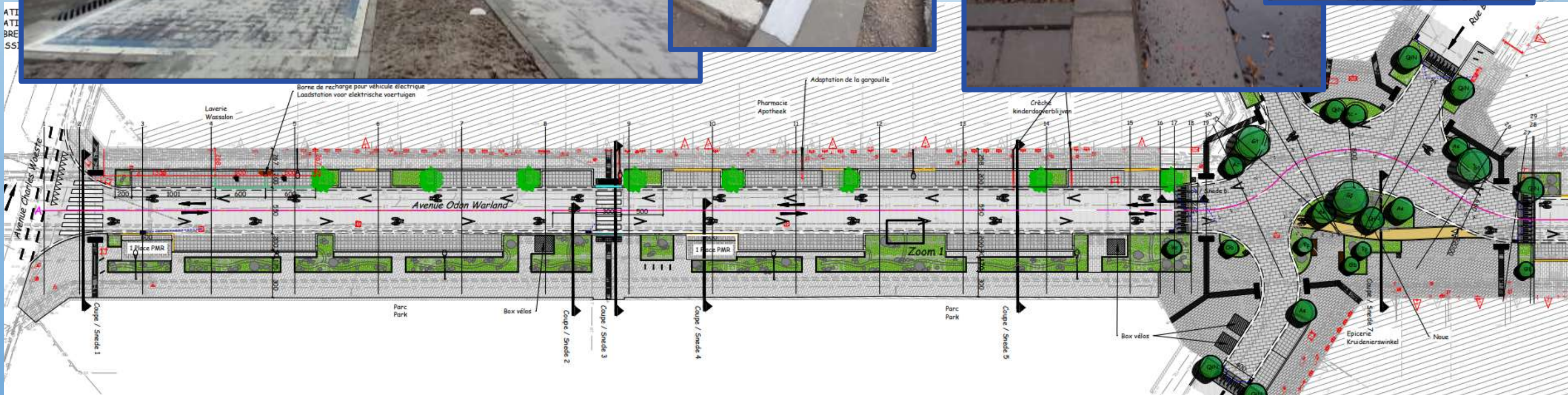
2022



ODON WARLANDLAAN



2024



EXPÉRIENCES - ERVARINGEN



L'EAU EN POINT DE MIRE
Scannez le QR code pour donner votre avis.

Les aménagements de Gestion Intégrée de l'Eau de Pluie sur la Commune de Jette

Qu'est ce que la Gestion Intégrée de l'Eau de Pluie ? (1) (2)

La GIEP est une opportunité de gérer les eaux pluviales de manière durable par la mise en œuvre d'ouvrages végétalisés.

Types d'aménagements

Les noues végétalisées (1) qui sont des dépressions du sol servant au recueil, à la rétention et à l'infiltration des eaux pluviales dans le sol.

Les revêtements perméables (2) peuvent prendre la forme de dalles gazon, de pavés, béton ou asphalte poreux. Elles permettent d'infiltrer l'eau là où on ne peut pas végétaliser dans le cas de stationnements, passages de véhicules ou sur des places de marchés, etc.

Les avantages

- La biodiversité
- Embellissement
- Économie d'eau d'arrosage
- Création d'îlots de fraîcheur
- Recharge des nappes phréatiques
- Diminution de la pollution des rivières
- Diminution des besoins en bassin d'orage
- Diminution des inondations
- Amélioration de l'efficacité des stations d'épuration

 **Pour découvrir des projets réalisés à Jette et donner votre avis, c'est par ici :**

FOCUS OP WATER
Scan de QR-code om uw mening te geven

Aanpassingen rond Geïntegreerd waterbeleid in Jette

Wat is Geïntegreerd regenwaterbeleid? (1) (2)

GRB laat toe om het regenwater op een duurzame manier te beheren door groenvoorzieningen aan te leggen.

Types aanpassingen

Begrote wadi's (1): inzinkingen van de bodem die gebruikt worden om regenwater op te vangen, te verzamelen en te laten infiltreren in de bodem.

Waterdoorlatende verhardingen (2) zoals grastegels, klinkers, poreus beton of asfalt. Deze oplossingen laten het water door waar beplanting niet mogelijk is, zoals op parkeerplaatsen, opritten, marktplaatsen, enz.

Voordelen

- Biodiversiteit
- Verfraaiing
- Minder nood aan besproeien
- Creatie van koelte-eilanden
- Bevoorrading van de freatische grondwaterlagen
- Minder vervuilde rivieren
- Efficiëntie van de waterzuiveringsstations
- Minder nood aan onweersbekkens
- Minder overstromingen

 **Ontdek hier de verschillende projecten in de gemeente en geef er uw mening over.**



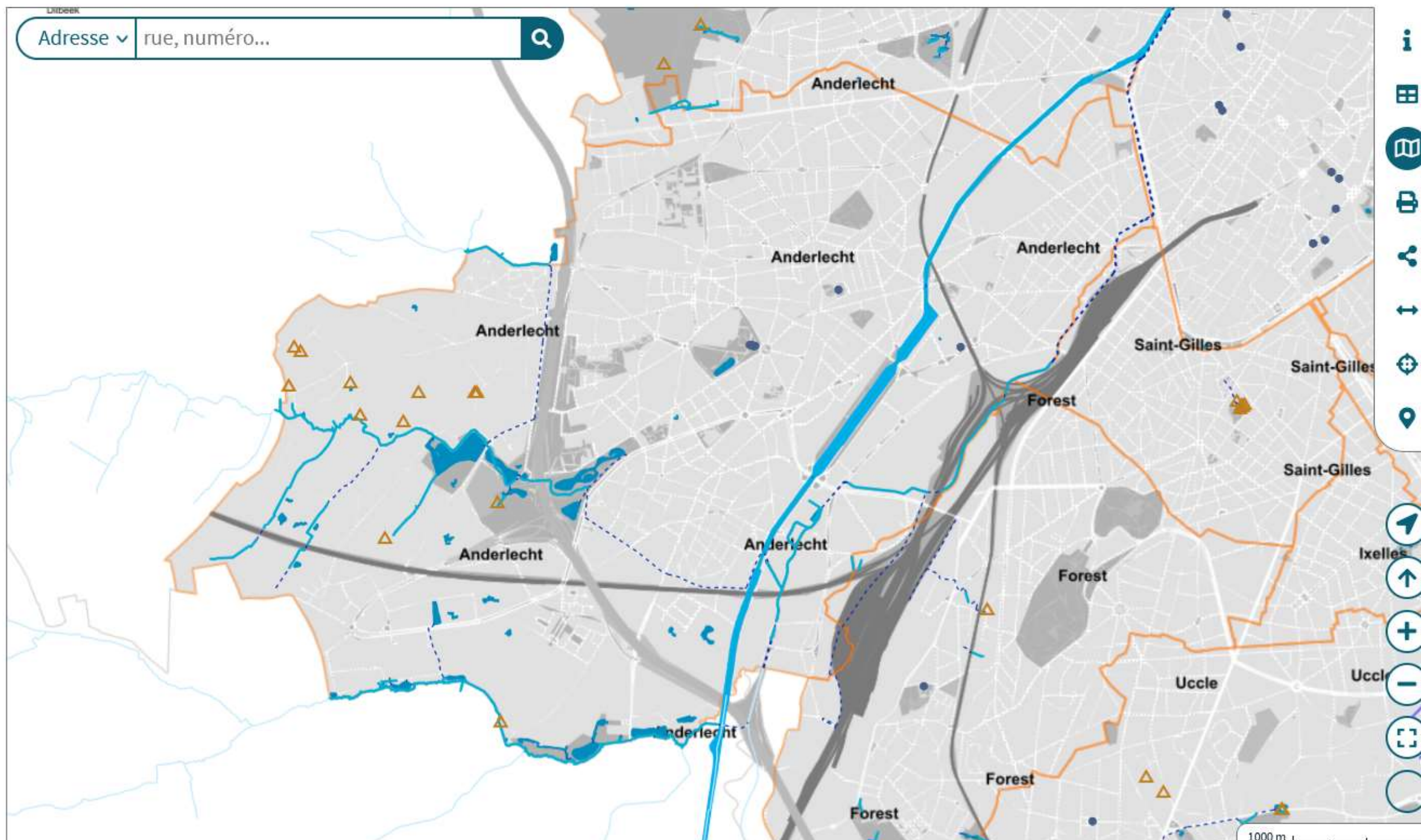


COMMUNE D'ANDERLECHT

CHRISTOPHE BOURGOIS
SERVICE DÉVELOPPEMENT DURABLE

10
Clim
7
m
ate
♥





déclaration d'accessibilité contactez-nous

Een gestructureerd hydrografisch netwerk
Un réseau hydrographique structurant



Broeckbeek



Pede



Vogelzangbeek



Zenne



Zuunbeek



Kanaal



10 cli 7 mate

PLAN ACTION CLIMAT KLIMAATPLAN Les espaces publics au fil de l'eau

fr. La prévention des inondations en milieu urbain constitue un enjeu majeur, comme l'ont rappelé les dramatiques inondations survenues en 2021 en région liégeoise. La bétonisation croissante de la ville couplée à l'intensification des précipitations causée par le dérèglement climatique augmentent les risques de débordement des égouts ou des cours d'eau.

La nécessité de s'adapter aux évolutions climatiques telles que les fortes pluies et leurs impacts figure parmi les ambitions du Plan Climat d'Anderlecht. Plusieurs actions visent donc la gestion intégrée des eaux pluviales sur l'ensemble du territoire anderlechtois. Il s'agit notamment de généraliser les dispositifs d'infiltration et de stockage de l'eau de pluie lors du réaménagement des voiries, comme cela a été réalisé récemment par différents acteurs publics.

- Les nouveaux trottoirs de la rue Wayez comprennent plusieurs zones où l'eau pluviale peut s'infiltrer naturellement dans le sol au lieu de rejoindre directement les égouts et contribuer aux risques de débordement.
- Des 'jardins de pluie' ont été réalisés le long de l'avenue Frans Van Kalken. Des grilles ont été placées dans les bordures entourant les pieds des arbres. Le sol a été légèrement creusé afin d'être plus bas que la rue pour que l'eau récoltée dans les rigoles s'écoule et s'infilte naturellement.
- Dans le cadre du Contrat de quartier durable Biestebroek, des noues ont été aménagées le long du canal entre la rue Pierre Marchand et la rue François Gérard. Il s'agit de larges fossés enherbés et peu profonds qui permettent de stocker de grandes quantités d'eau de pluie et de permettre son évaporation ou son infiltration.
- La plupart des avaloirs de la rue de Neerpède ont été supprimés afin que l'eau de pluie puisse s'écouler naturellement dans la rivière adjacente. Des noues végétalisées ont été créées près du carrefour avec la rue du Pommier.

Ces types d'aménagement doivent se multiplier au sein de l'espace public mais aussi être complétés par une meilleure gestion des eaux de pluie sur les toitures et les abords des bâtiments. Ce défi majeur nécessite une action de tous les acteurs du territoire: pouvoirs publics, citoyen·ne·s et entreprises.

Pour contribuer à votre niveau à une gestion durable de l'eau, consultez le site web de Bruxelles-Environnement qui regorge d'outils et d'informations utiles.



Les nouveaux trottoirs de la rue Wayez comprennent plusieurs zones où l'eau pluviale peut s'infiltrer naturellement dans le sol - de nouvelles voiries dans la rue Wayez sont prévues pour accueillir des zones où l'eau de pluie peut s'infiltrer naturellement dans le sol.

nl. Het voorkomen van overstromingen in een stedelijke omgeving is een zeer belangrijk aandachtspunt, zoals jammer genoeg gebleken is met de dramatische overstromingen in de regio Luik in 2021. De toenemende betonning in de stad en de intensievere regenval als gevolg van de klimaatverandering verhogen het risico op overstromingen door overstromende riolen of waterlopen.

De noodzaak om ons aan te passen aan de klimaatverandering, met onder meer zware regenval en de impact daarvan, is een van de

belangrijkste pijlers van het Klimaatplan van Anderlecht. Meerdere initiatieven richten zich op een geïntegreerd beheer van het regenwater in de hele regio Anderlecht. Zo moet er bij de herinrichting van wegen op grotere schaal aandacht besteed worden aan systemen voor het opslaan van regenwater en inrichtingen voor regenwaterinfiltratie, iets wat door verschillende openbare actoren recent al is gedaan.

→ Op meerdere plaatsen aan de nieuwe



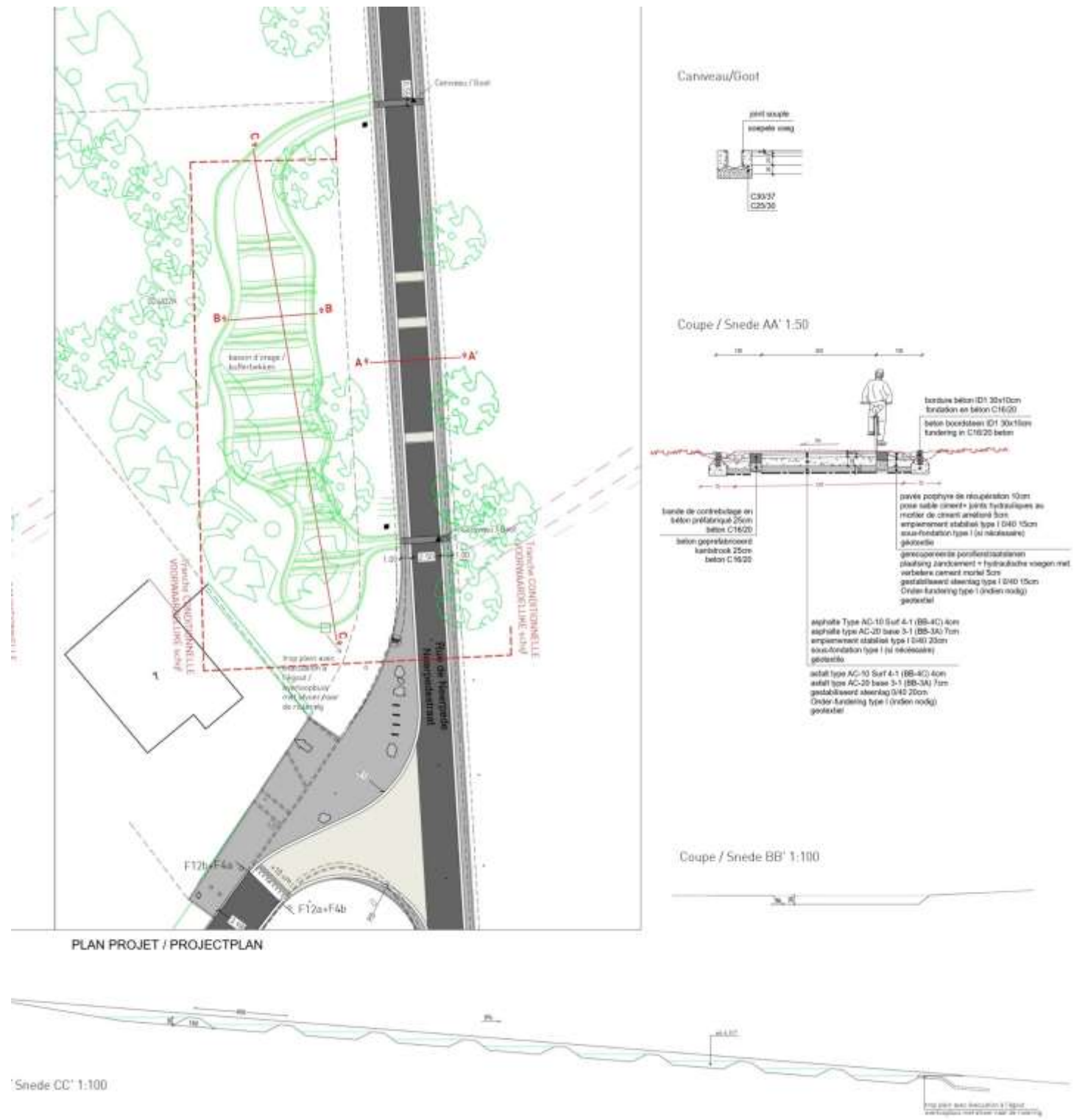
Des noues ont été aménagées le long du canal entre la rue Pierre Marchand et la rue François Gérard. Er werden wadi's aangelegd langs het kanaal tussen de Pierre Marchandstraat en de François Gérardstraat.

voetpaden in de Wayezstraat kan het regenwater op natuurlijke wijze in de grond sijpelen. Zo belandt het water niet meer rechtstreeks in de riool en wordt het risico op overstromende riolen beperkt. Er zijn 'regentuinen' aangelegd langs de Frans Van Kalkenlaan. In de boordstenen rond de boomstammen zijn roosters geplaatst. De grond is iets lager uitgegraven dan de straat, zodat het water in de greppels weg kan lopen en in de bodem kan infiltreren.

→ In het kader van het Duurzaam Wijkcontract Biestebroek zijn er wadi's aangelegd langs het kanaal tussen de Pierre Marchandstraat en de François Gérardstraat. Dat zijn brede, ondiepe greppels met ingezaaid gras die grote hoeveelheden regenwater opslaan en het laten verdampen of infiltreren.

Waterbeheer in de openbare ruimtes





Heraanleg Neerpedestraat – Réaménagement rue de Neerpede



Heraanleg Neerpedestraat – Réaménagement rue de Neerpede





Heraanleg Neerpedestraat – Réaménagement rue de Neerpede -





Heraanleg Neerpedestraat – Réaménagement rue de Neerpede



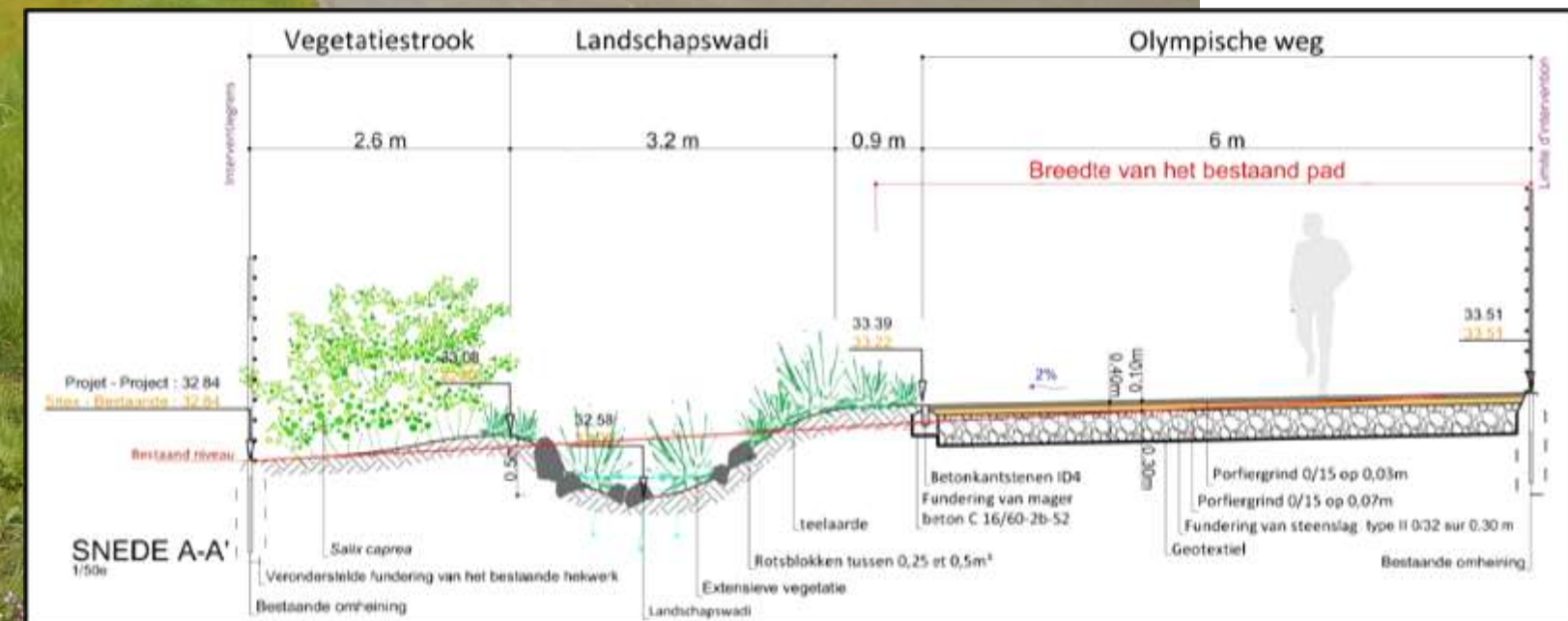
Heraanleg Neerpedestraat – Réaménagement rue de Neerpede





Renovatie Olympisch pad - Rénovation Sentier Olympique





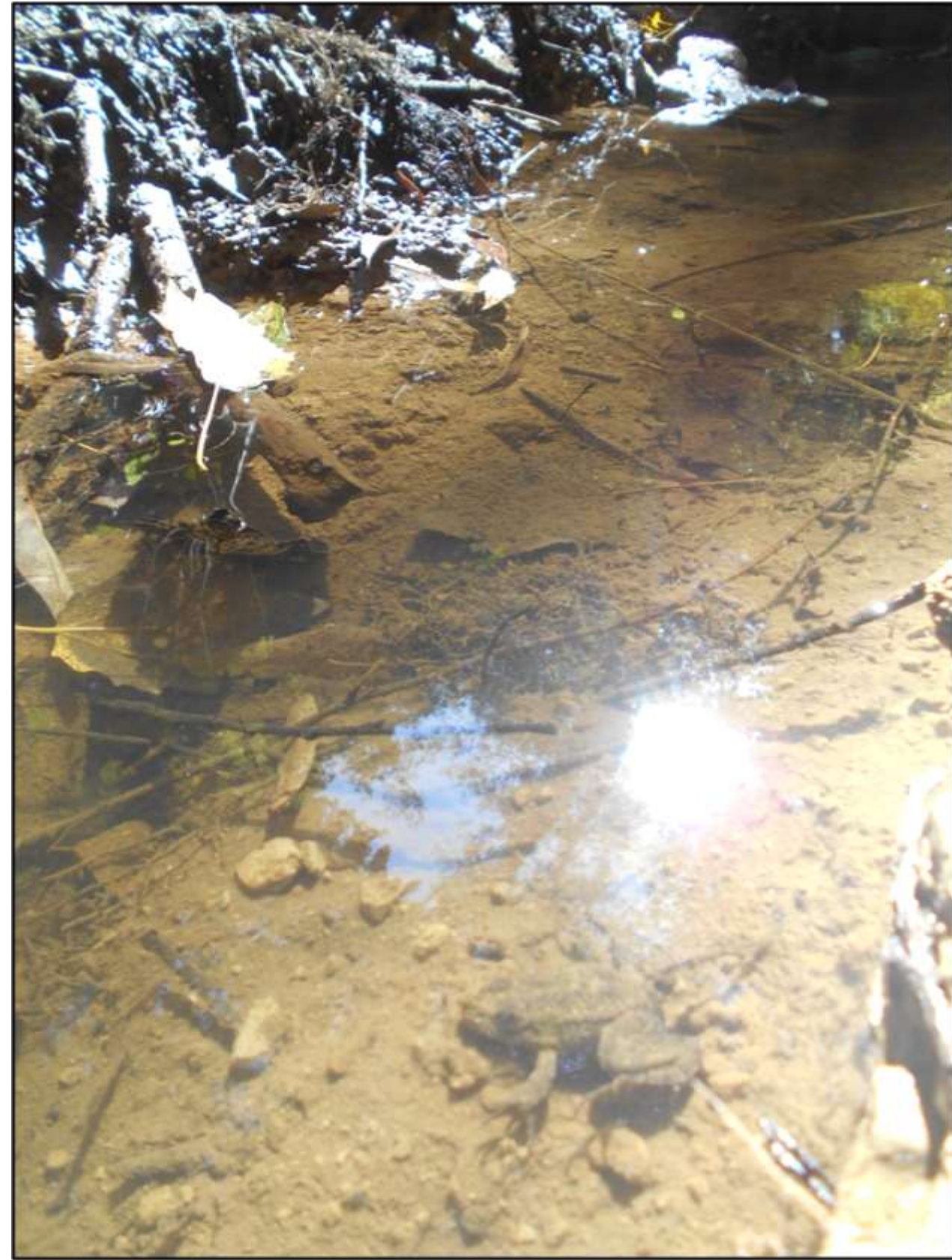
Renovatie Olympisch pad - Rénovation Sentier Olympique



Renovatie Olympisch pad - Rénovation Sentier Olympique



Renovatie Olympisch pad - Rénovation Sentier Olympique



Renovatie Olympisch pad - Rénovation Sentier Olympique





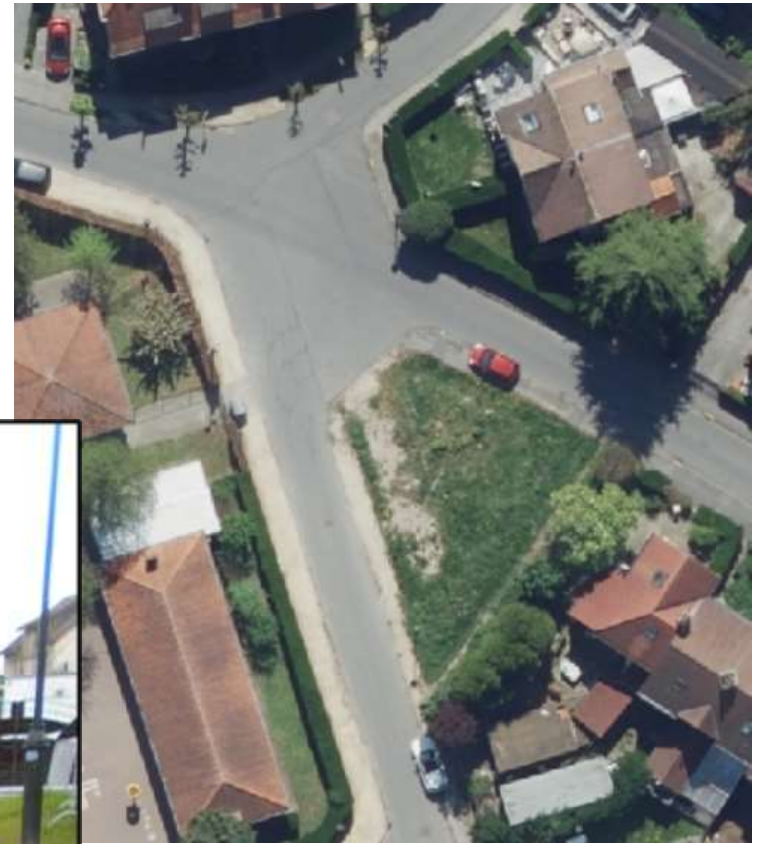
Heraanleg openbare ruimte "Goede Lucht"
Réaménagement espaces publics "Bon Air"





Heraanleg openbare ruimte "Goede Lucht"
Réaménagement espaces publics "Bon Air"





Heraanleg openbare ruimte "Goede Lucht"
Réaménagement espaces publics "Bon Air"





Heraanleg openbare ruimte "Goede Lucht"
Réaménagement espaces publics "Bon Air"





DWC Biestebroek - Heraanleg Fr. Ysewin straat
CQD Biestebroek – Réaménagement Rue Fr. Ysewin





***DWC Biestebroek : Biestebroeksquare
CQD Biestebroek : square Biestebroek***



BRUSSEL MOBILITEIT

GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

**Geïntegreerd regenwaterbeheer door
Brussel Mobiliteit.
Voorbeelden van enkele projecten**

**LUDOVIC FORTIN
LANDSCHAPARCHITECT**



Brussel Mobiliteit – Een belangrijke regionale speler

Onze bestuursdienst onderhoudt en ontwikkelt projecten op de:

- Gewestelijke wegen en pleinen.
- Gedeelten van Ring 0 en (voormalige) snelwegen E40, E411, A12.
- Beplante wegbermen.

Het heeft een behoorlijke voorraad bomen.

- Om het Gewest veerkrachtiger te maken, zetten we in op vergroening, demineralisatie en geïntegreerd regenwaterbeheer.
- Vroeger gebeurde dit af en toe, sinds 2020 gebeurt het structureel.



BRUSSEL MOBILITEIT

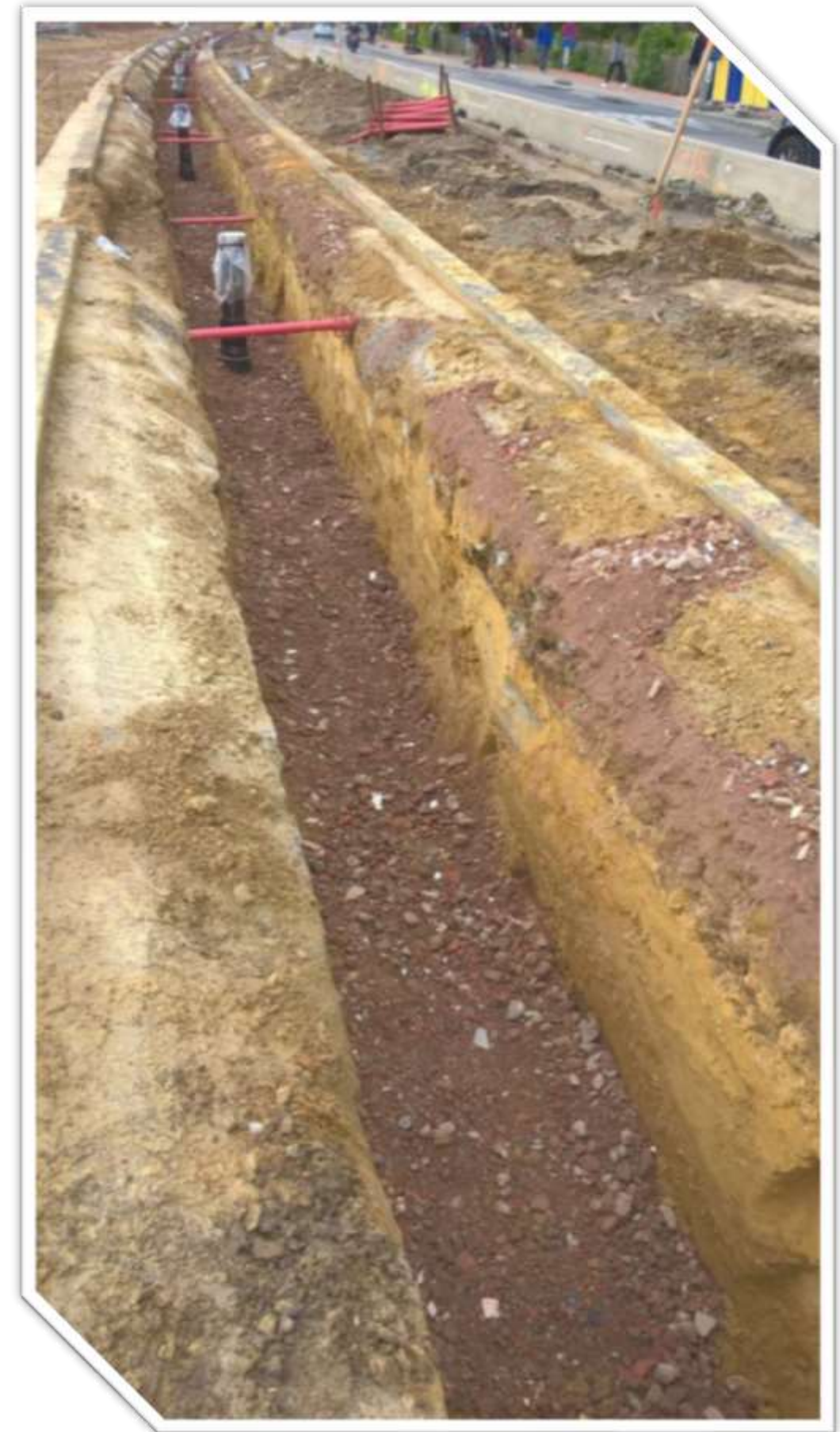
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

WOLUWELAAN//

Dit project werd bestudeerd vanaf 2010 en uitgevoerd in 2016.

De GRWB (geïntegreerd regenwaterbeheer)-doelstelling in dit herinrichtingsproject is, naast overstromingsbeheer, het verhogen van de biodiversiteit (wadi's (Water Afvoer Drainage Infiltratie) die beplant zijn met lage strata en bomen, sponsgrond) en het verbeteren van de levenskwaliteit van bewoners en gebruikers.

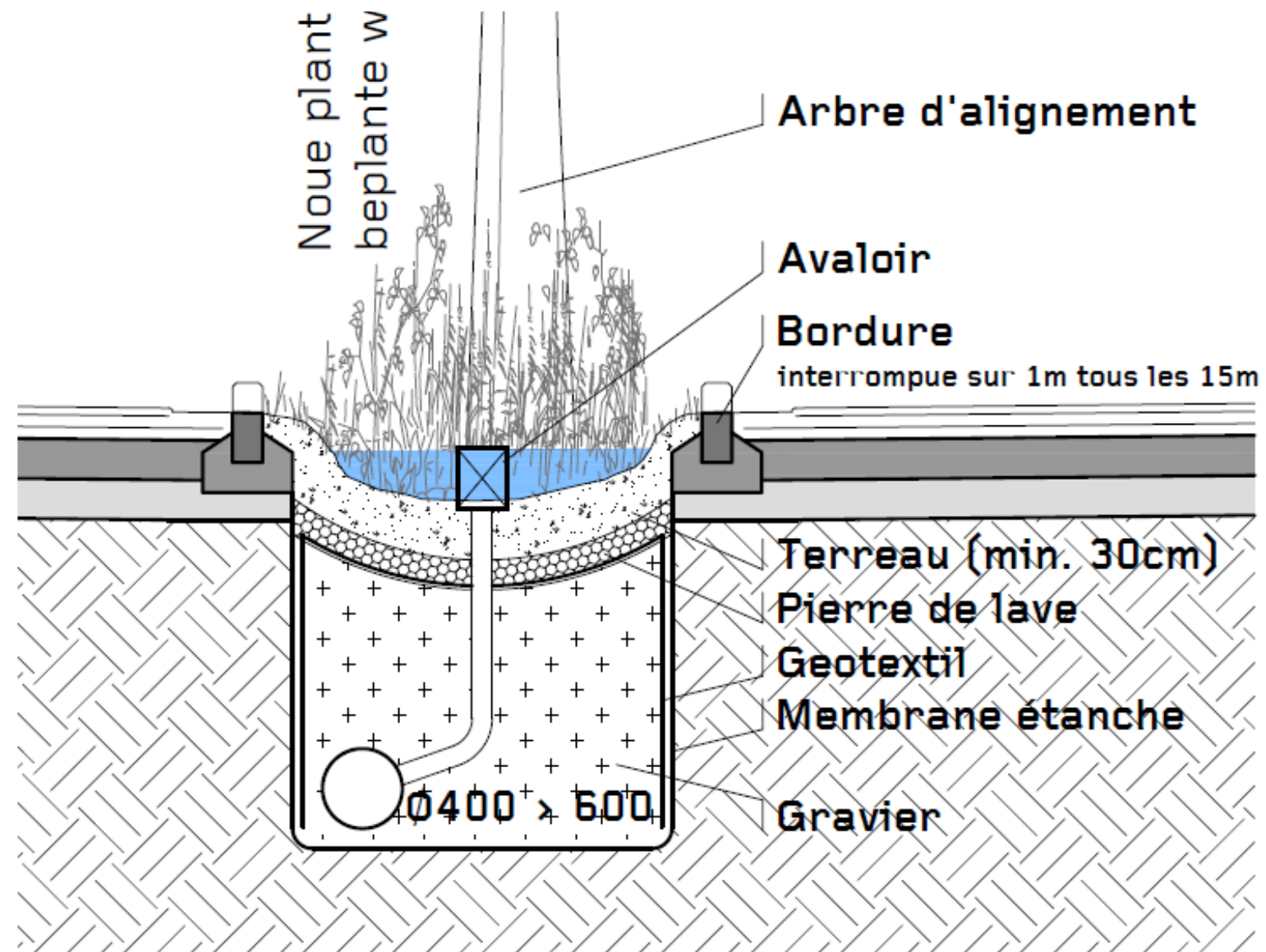
1,5 km weg afgekoppeld van de rioolering van een weg met twee x twee rijstroken.



BRUSSEL MOBILITEIT

GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Type doorsnede



BRUSSEL MOBILITEIT

GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL



BRUSSEL MOBILITEIT

GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Etterbeeksesteenweg //

Dit project werd voltooid in 2021

Het doel van dit vernieuwingsproject is:

Een deel van het regenwater wordt afgekoppeld en geïnfiltreerd in een centrale greppel die beplant is met een rij bomen en struiken, vaste planten,...

Het project omvat 400 m² beplante wadi over 1.000 m² wegoppervlak.



BRUSSEL MOBILITEIT

GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

VOOR



BRUSSEL MOBILITEIT

GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL



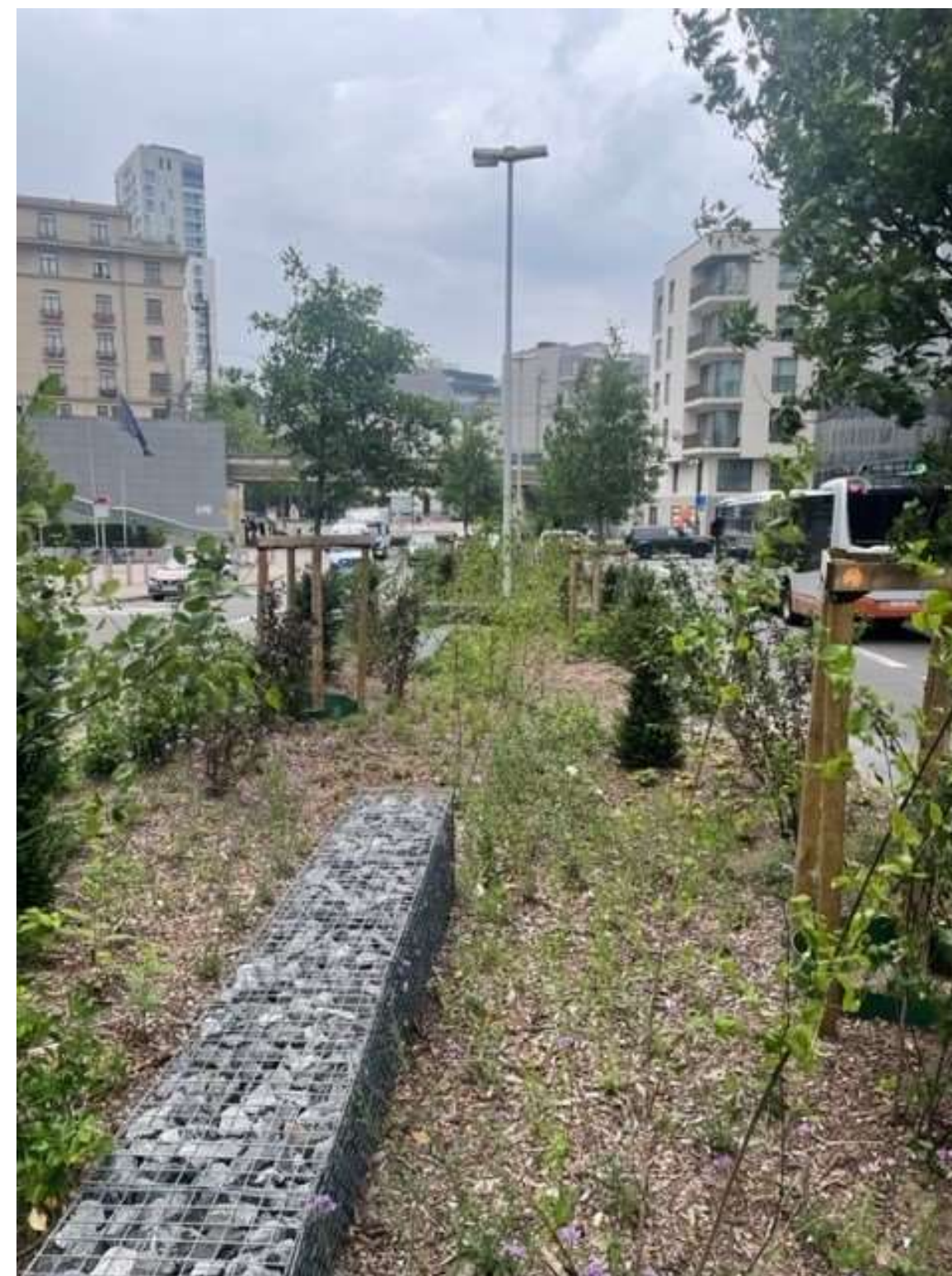


BRUSSEL MOBILITEIT

GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL



NA



BRUSSEL MOBILITEIT

GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Vrijheidslaan //

Dit project werd in 2018 afgerond.

Het doel van het vernieuwen van een bomen beplanting was om de leefomstandigheden van toekomstige beplantingen te verbeteren door de water ondoorlatende bestrating te verwijderen en het oppervlaktewater te laten infiltreren.

Het project omvat 2.500 m² ontharding en infiltratie.



BRUSSEL MOBILITEIT

GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL



VOOR



BRUSSEL MOBILITEIT

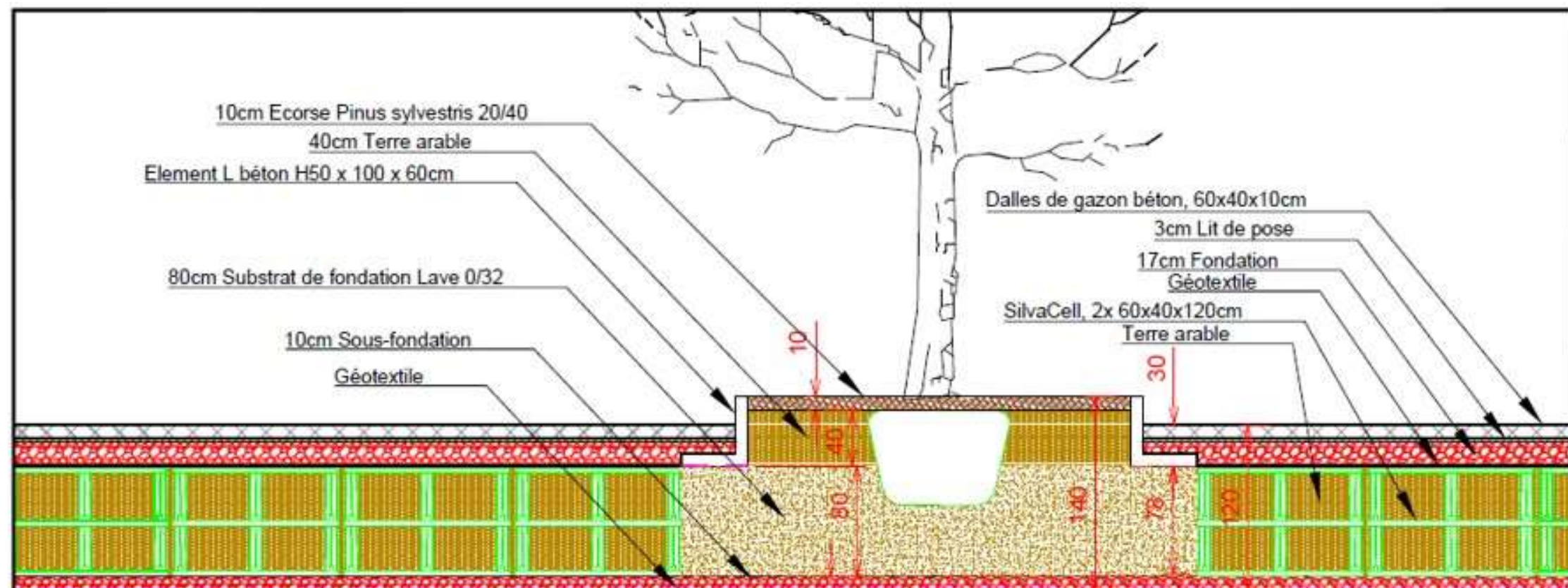
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

NA



BRUSSEL MOBILITEIT

GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL



BRUSSEL MOBILITEIT

GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Andere voorbeelden //

Brussel Mobiliteit is voortdurend op zoek naar manieren om de waterdoorlaatbaarheid van de gebruikte oppervlaktebekledingen te verbeteren.

Er werden proeven uitgevoerd op fietspaden (hier Alsebergsesteenweg) met drainerende materialen.

De feedback over het onderhoud is helaas niet positief.

Verstoppingsproblemen komen regelmatig voor, maar Brussel Mobiliteit blijft proeven uitvoeren op verschillende wegen.



BRUSSEL MOBILITEIT

GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

