

MARKTMONITOR ELEKTRISCHE VOERTUIGEN

INLEIDING

Marktaanbod van Elektrische automarkt in België

Deze fiches analyseren het aanbod van elektrische voertuigen in België, specifiek gericht op de **Brusselse overheden** in het kader van het Besluit 'Voorbeeldgedrag inzake transport' van 15/5/2014'. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van voertuigdata uit de InMotiv database (www.inmotiv.be/nl/). De onderverdeling van de voertuigklassen is gebaseerd op informatie over de modellen, het gebruik en de behoeften van de Brusselse overheidsvoertuigen.

De resultaten van de analyse worden op verschillende manieren getoond, waaronder een boxplot (zie figuur rechts). Een boxplot, is een grafische weergave van de verdeling van een dataset. Het biedt informatie over de tendens, spreiding en eventuele uitschieters in de gegevens. Een boxplot toont het gemiddelde, de mediaan, de minimale en maximale waarde, aanvullend toont de *box* de waarde waar 50% van de gegevens zich tussen in bevinden.

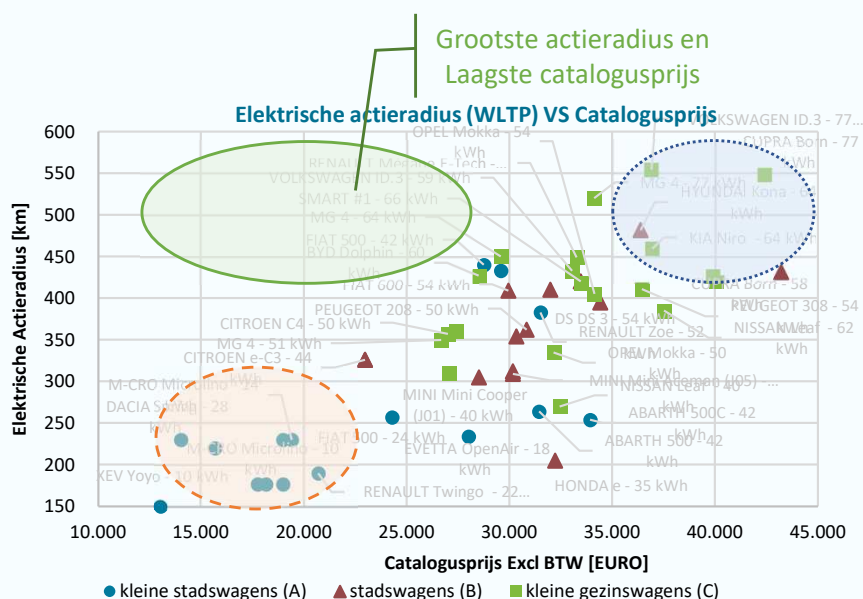
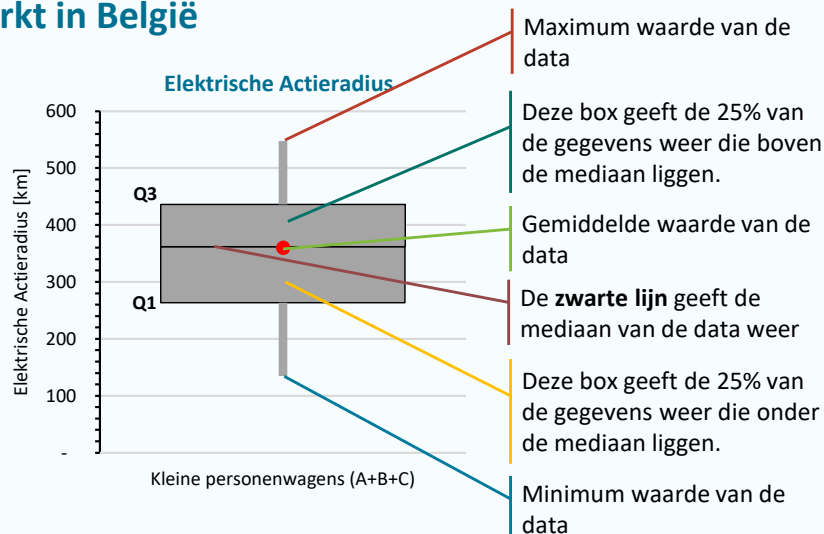
De grafiek daaronder toont de actieradius in relatie tot de catalogusprijs. Dit wil zeggen dat de voertuigen met de grootste actieradius en catalogusprijs zijn terug te vinden in de rechterbovenhoek (**Blauwe zone**). De voertuigen met de laagste catalogusprijs en actieradius zijn terug te vinden in de linkeronderhoek (**Oranje zone**). De voertuigen met de laagste catalogusprijs en grootste actieradius bevinden zich in de linkerbovenhoek (**Groene zone**). De catalogusprijzen in deze grafieken zijn weergegeven **exclusief BTW**. Op deze manier kunnen zowel instellingen als particulieren de prijzen zelf vergelijken en bepalen of zij btw-plichtig zijn of niet.

De personenauto's worden per segment besproken. Hierbij zijn alleen de segmenten A, B en C behandeld, omdat deze voertuigen het best overeenkomen met de noden van de overheidsvloeten. De bestelwagens zijn onderverdeeld in kleine, middelgrote en grote modellen. Deze indeling is gebaseerd op hoe de markt deze categorisering aanbiedt. De splitsing is dus niet gebaseerd op strikte waarden, maar eerder op de interpretatie en categorisering die commercieel wordt gehanteerd.

Indien u vragen hebt over laadinfrastructuur kan u terecht op de site: electrify.brussels.nl.

Terminologieën

- **Actieradius:** De actieradius is de maximale afstand die een elektrisch voertuig kan afleggen voordat het opnieuw moet opladen. Hiervoor zijn er verschillende standaarden die in de auto-industrie worden gebruikt. Deze analyse gebruikt altijd de WLTP standaard (www.leaseplan.com/nl-nl/wltp/).
- **Catalogusprijs:** De catalogusprijs is de initiële verkoopprijs van een voertuig zoals vermeld in de officiële catalogus van de fabrikant. Meestal is dit de basisoptie van het type model. In deze studie wordt de catalogusprijs excl. BTW vermeld.
- **Total Cost of Ownership (TCO):** De Total cost of ownership is de cumulatieve kost van het bezitten en het gebruiken van een voertuig gedurende de gehele gebruiksduur, inclusief aankoopprijs, onderhoud, brandstof, verzekering en andere kosten. Daarnaast wordt ook rekening gehouden met de restwaarde bij verkoop.



- **Referentiemassa:** De referentiemassa van een bestelwagen is het gewicht van het voertuig zonder passagiers of lading, inclusief alle vloeistoffen en brandstof, zoals gespecificeerd door de fabrikant plus een uniforme massa van 100 kg.
 - Klasse I: referentiemassa ≤ 1 305 kg
 - Klasse II: 1 305 kg < referentiemassa ≤ 1 760 kg
 - Klasse III: referentiemassa > 1 760 kg
- **Laadvermogen van een voertuig:** Het laadvermogen van een voertuig is het maximale theoretische gewicht in kilogram dat het voertuig kan dragen, zoals vastgesteld door de fabrikant en vermeld in het voertuigregistratiedocument.
- **MPV:** Met 'multi-purpose vehicles' (MPV) worden voertuigen voor gemengd gebruik bedoeld van het type Renault Kangoo, Citroën Berlingo, Opgelet: ook bestelwagens van categorie N1-klasse I en N1-klasse II met een referentiemassa van hoogstens 1 760 kg worden als 'MPV' beschouwd.



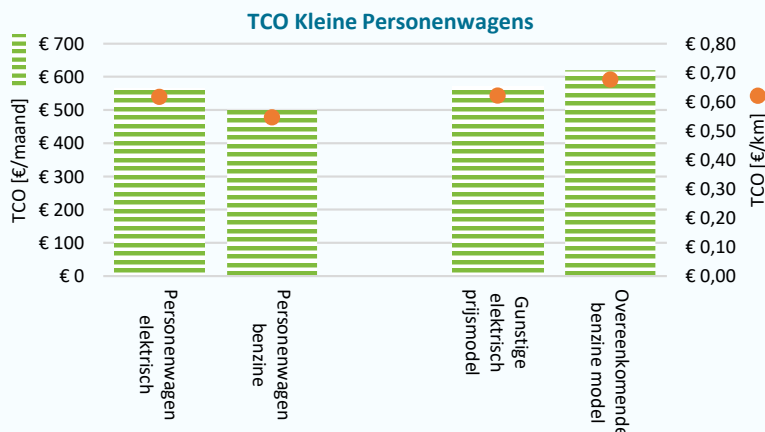
MARKTMONITOR ELEKTRISCHE VOERTUIGEN INLEIDING

Kostvergelijking: Elektrisch vs. Brandstof

Een TCO-berekening vergelijkt de financiële aspecten van een elektrisch voertuig met een brandstofvoertuig. De resultaten in deze fiches worden bekomen gebruik makend van de rekentool van Leefmilieu Brussel: carcostcalculator.brussels/. De TCO is berekend voor een voertuig dat wordt aangekocht en kan op twee manieren worden uitgedrukt. Bij de TCO per km wordt de totale kost verdeeld over het aantal afgelegde kilometers. De TCO per maand daarentegen, drukt de totale kost van het voertuig over het aantal maanden dat het voertuig gebruikt wordt. De TCO vergelijking tussen een verbrandingsvoertuig en elektrisch voertuig zijn zowel voor de aankoop als de leasing van het voertuig berekend. De resultaten hiervan liggen in dezelfde grootteorde. Daarom zijn in de voertuigfiches enkel de resultaten voor de aankoop van voertuigen opgenomen. In de tabel onderaan dit blad zijn de voertuigkorven per categorie weergegeven die gebruikt zijn voor de TCO-vergelijking. Voor deze berekening zijn volgende aannames gebeurd:

- Type gebruiker:** Brusselse overheden (Prijzen zijn incl. BTW)
- Gebruiksduur:** 10 jaar
- Jaarlijkse gereden Km:**
 - Personenwagens: 11 000 km
 - Bestelwagens/vrachtwagens: 7 500 km
- Elektriciteitsprijs:** 0,24 EUR/kWh (gemiddeld CREG tarief Q2 2024)
- Benzine prijs (95 RON E10):** 1,48 EUR/L (gemiddelde Q2 2024)
- Diesel prijs (B10):** 1,50 EUR/L (gemiddelde Q2 2024)
- Laadtype:** 100% depot laden
- Kosten Laadinfrastructuur:** niet inbegrepen in de berekening

De groene grafiek rechtsboven toont de resultaten van de TCO-berekening. In de grafiek worden de gemiddelde TCO-berekeningen weergegeven, aan de linkerkant wordt een voertuigkorf bestaande uit elektrische voertuigen vergeleken met een voertuigkorf bestaande uit hun diesel/benzine equivalenten, de rechterkant toont de situatie voor het meest gunstige elektrische model in de voertuigkorf vergeleken met zijn directe brandstof equivalent. De groene staven geven op de linker as aan hoeveel de TCO bedraagt in euro per maand en de oranje bollen geven op de rechteras aan hoeveel de TCO bedraagt in euro per kilometer. Zo kan zowel de gemiddelde maandelijkse TCO als de gemiddelde TCO per kilometer worden beoordeeld.



Opgelet: De berekeningen in deze fiche zijn gemaakt voor overheidsinstanties. Vanwege de BTW-verplichtingen van overheidsinstanties zijn de catalogusprijzen in de TCO-berekening opgenomen **inclusief BTW**. De resultaten kunnen verschillen afhankelijk van uw energietarief, het gebruik van lokaal geproduceerde energie, uw laadgedrag (bv. veel/weinig snelladen), etc.

Zero emission mobility: Overheidsvloten

Sinds 2015 is het niet meer toegelaten om diesel in gebruik te nemen voor personenwagens en MPV's, zijn er quota voor de aankoop van elektrische voertuigen en wordt er ingezet op de modal shift. Vanaf 2025 mogen de overheden voor hun nieuwe personenwagens, motorfietsen en MPV's enkel nog voor 'zero direct emissie' voertuigen kiezen. Voor zwaardere voertuigen wordt de keuze voor 'zero-emissie' vanaf 2023 eveneens sterk gestimuleerd, maar er wordt rekening gehouden met de (economisch interessante) beschikbaarheid van de voertuigen. <https://leefmilieu.brussels/pro/wetgeving/verplichtingen-en-vergunningen/wat-doet-onze-overheid-voor-duurzamere-mobiliteit-voorbeelden-van-alternatief-en-groener-transport>

Voertuigoverzicht TCO-berekening

Personenwagens (M1)		MPV (M1 en N1, Klasse I en II)		Kleine Bestelwagens (N1, Klasse I en II)	
Elektrische	Benzine	Elektrische	Benzine	Elektrische	Benzine
Smart Fortwo Coupé EQ	Volkswagen Up	Citroen Berlingo - 50 kWh	Citroen Berlingo Van - GB PureTech	Citroen Berlingo Van M - 50 kWh	Citroen Berlingo Van M
Nissan Leaf	Toyota Yaris	Renault Kangoo - 44 kWh	Renault Kangoo	Renault Kangoo Van - 44 kWh - 11 kW	Renault Kangoo Tce
Opel Corsa-e	Opel Corsa	Peugeot Rifter - 50 kWh	Peugeot Partner - GB PureTech S&S	Opel Combo cargo - 50 kWh L1H1	Opel Combo Cargo L1H1
Citroen C4e	Citroen C4	Opel Combo Life - 50 kWh	Opel Combo - Turbo Edition Plus	Fiat Doblo Cargo 50 kWh L1	Fiat Doblo L1 Light
Volkswagen ID3 58 kWh	Volkswagen Golf	Toyota Proace City Verso - 50 kWh	Toyota Proace City Verso - Shuttle		

Middelgrote Bestelwagens (N1, Klasse I, II en III)		Grote Bestelwagens (N1, Klasse II en III)	
Elektrische	Diesel	Elektrische	Diesel
Peugeot e-Expert - 75 kWh L2	Peugeot Expert	Ford E-Transit - 67 kWh - 350L3	Ford Transit 350L L3
Volkswagen ID buzz Cargo - 77 kWh	Volkswagen Transporter VAN TDI KWB	Fiat e-Ducato - 79 kWh	Fiat Ducato GB L2H2 3T3
Citroen e-Jumpy - 75 kWh XL	Citroen Jumpy Van XL HDI	Maxus eDeliver 9 - 72 kWh	Maxus Deliver 9 CC
Fiat Scudo - 75 kWh GB	Fiat Scudo GB	Renault Master E-tech - 33 kWh	Renault Master L2H2
Maxus eDeliver 3 - 53 kWh	Citroen Jumpy XL HDI	Mercedes eSprinter - 35 kWh	Mercedes Sprinter 317 L2

Disclaimer: Deze waarden zijn gebaseerd op InMotiv data en geven een indicatie van de markt. Afhankelijk van uw persoonlijke situatie, type voertuig, type laadprofiel, gebruiksprofielen ... kunnen de waarden verschillen van de hierboven vermelde waarden. Uw eigen situatie kan gesimuleerd worden op: carcostcalculator.brussels/



KLEINE ELEKTRISCHE PERSONENWAGENS

CATEGORIE: M1

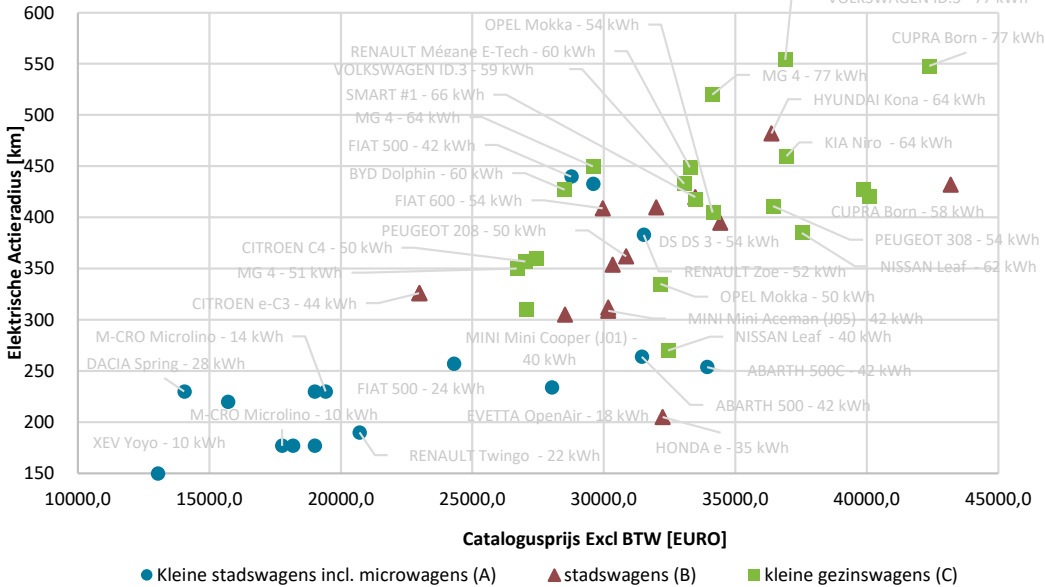


Marktaanbod van kleine elektrische personenwagens

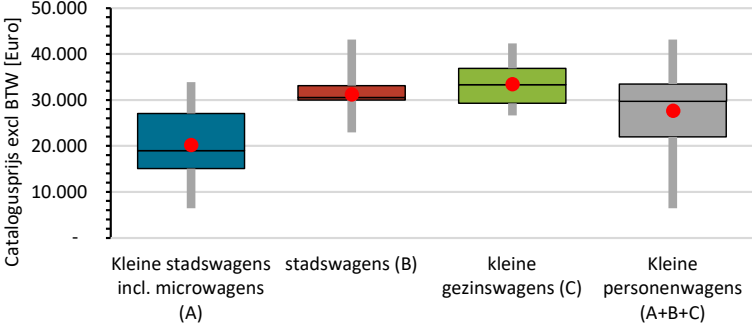
	Beschikbare Elektrische Modellen	Gem. Actieradius (WLTP)	Gem. Catalogusprijs	Gem. Batterij Capaciteit (Bruto)
Segment A: kleine Stadswagens incl. microwagens (M1)	22	212 km	€20 217 Excl. BTW	21 kWh
Segment B: Stadswagens (M1)	14	361 km	€31 254 Excl. BTW	50 kWh
Segment C: Kleine Gezinswagens (M1)	20	414 Km	€33 448 Excl. BTW	58 kWh
Totaal Kleine Personenwagens (A+B+C)	56	321 km	€27 701 Excl. BTW	42 kWh

In deze fiche leggen we de focus op de kleine personenwagens met name de microwagens, stadswagens en kleine gezinswagens. Er zijn vandaag al veel kleine elektrische personenwagens beschikbaar op de markt, met een actieradius variërend van 75 km tot 550 km. Het aantal beschikbare modellen is Bijna verdubbeld ten opzichte van mei 2023, ook zien we een daling van de gemiddelde aankooprij. Algemeen geldt: hoe groter de actieradius, hoe hoger de catalogusprijs. Kleine stadswagens en microwagens hebben over het algemeen een lagere actieradius en zijn daarom goedkoper dan doorsnee stadswagens en kleine gezinswagens. De gemiddelde catalogusprijs voor de verschillende kleine personenwagens wordt in bovenstaande tabel weergegeven.

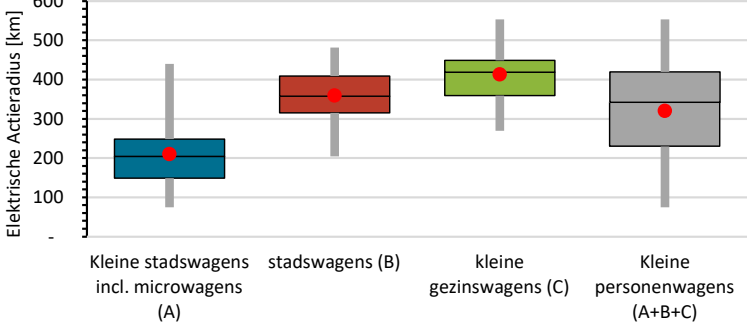
Elektrische actieradius (WLTP) VS Catalogusprijs



Catalogusprijs excl BTW



Elektrische Actieradius

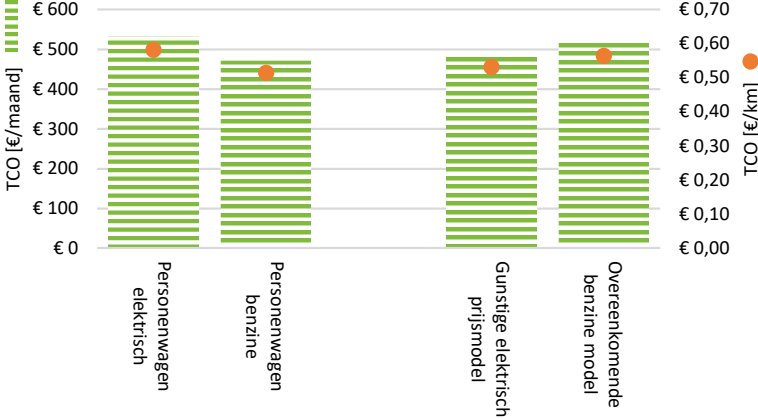


Kostvergelijking Elektrisch vs. Benzine

Om een vergelijking te maken tussen een elektrisch voertuig en een benzine voertuig is een gemiddelde Total Cost of Ownership (TCO) berekend. Dit omvat de effectieve maandelijkse gebruikskosten van een voertuig, inclusief aankoop, onderhoud, brandstofkosten en fiscale aspecten voor overheidsvoertuigen. Op de figuur hierlangs is de TCO van een gemiddeld voertuig in de categorie kleine personenwagen te zien, voor zowel een elektrisch voertuig als een benzine voertuig dat jaarlijks 11.000 km rijdt.

Hieruit blijkt dat een gemiddeld elektrisch model momenteel nog zo'n 62 €/maand duurder is vergeleken met zijn benzine-equivalent, dit is een stijging ten opzichte van 2023 omwille van de daling in benzineprijs. Er zijn echter wel al elektrische kleine personenwagens beschikbaar die in een totale kostvergelijking goedkoper zijn dan hun benzine-equivalent. Zo is het elektrische model van het meest gunstige vergelijkingspaar (kolommen rechts) bijvoorbeeld 30 €/maand goedkoper dan het benzine model.

TCO Kleine Personenwagens



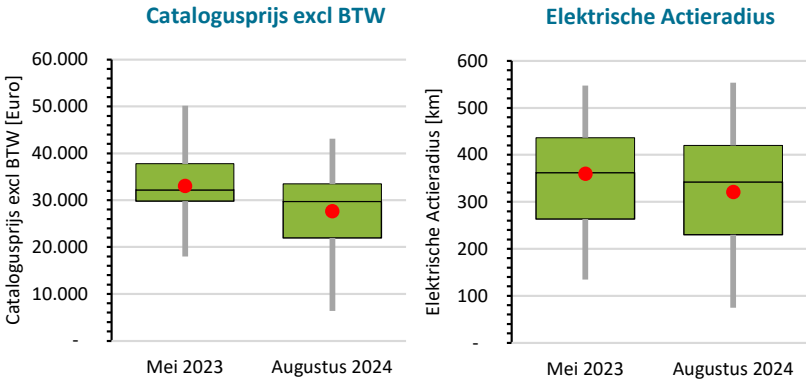
Disclaimer: Deze waarden zijn gebaseerd op InMotiv data en geven een indicatie van de markt. Afhankelijk van uw persoonlijke situatie, type voertuig, type laadprofiel, gebruiksprofielen ... kunnen de waarden verschillen van de hierboven vermelde waarden. Uw eigen situatie kan gesimuleerd worden op: carcostcalculator.brussels/

KLEINE ELEKTRISCHE PERSONENWAGENS

CATEGORIE: M1

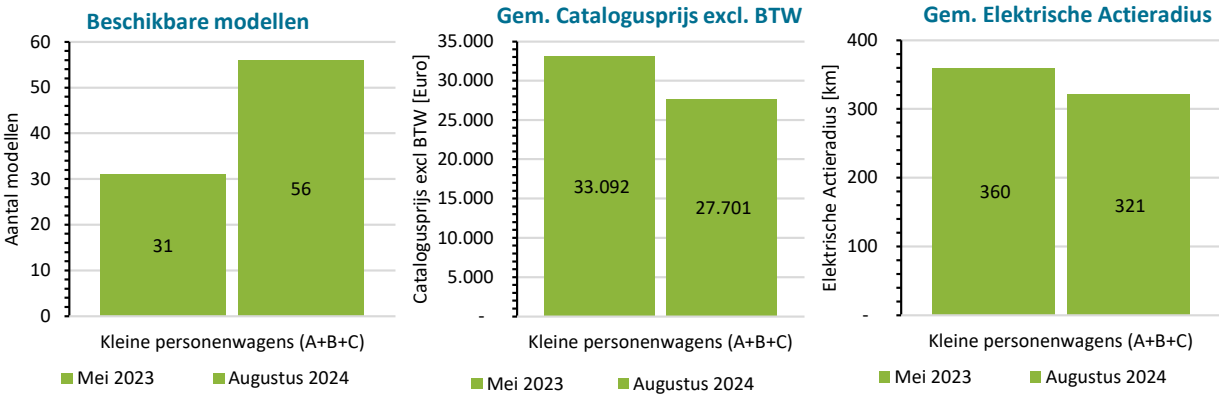


Marktevolutie van kleine elektrische personenwagens

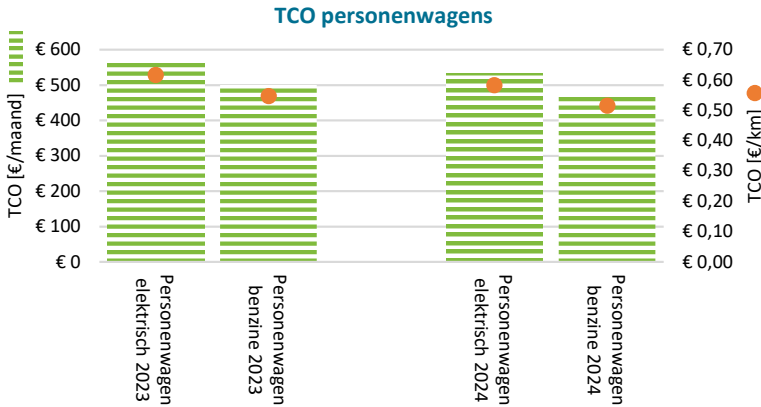


Er is een zichtbare daling in de catalogusprijs, wat te danken is aan de maturiteit van de markt en de introductie van nieuwe modellen, evenals de opkomst van Chinese merken op de Europese markt. Het aantal beschikbare elektrische modellen is bijna verdubbeld in vergelijking met vorig jaar, met de grootste stijging in segment A personenwagens, vooral door de toename van microwagens. Dit heeft geleid tot een grotere spreiding in actieradius. Deze voertuigen hebben weliswaar een beperkte actieradius, maar zijn ook aantrekkelijk door hun lagere aankoop prijs.

	Beschikbare Elektrische Modellen		Gem. Actieradius (WLTP)		Gem. Catalogusprijs		Gem. Batterij Capaciteit (Bruto)	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
Segment A: kleine Stadswagens incl. microwagens (M1)	10	22	300 km	212 km	€27 895 Excl. BTW	€20 217 Excl. BTW	37 kWh	21 kWh
Segment B: Stadswagens (M1)	7	14	336 km	361 km	€32 834 Excl. BTW	€31 254 Excl. BTW	46 kWh	50 kWh
Segment C: Kleine Gezinswagens (M1)	14	20	415 Km	414 Km	€36 933 Excl. BTW	€33 448 Excl. BTW	66 kWh	58 kWh
Totaal Kleine Personenwagens (A+B+C)	31	56	360 km	321 km	€33 092 Excl. BTW	€27 701 Excl. BTW	52 kWh	42 kWh



De totale maandelijkse kosten van een kleine personenwagens dalen ten opzichte van vorig jaar, dit geldt zowel voor elektrische als benzinevoertuigen. Beide dalen evenredig, waardoor het verschil in kostprijs relatief gelijk gebleven is. Dit betekent dat elektrische voertuigen gemiddeld nog iets duurder zijn dan benzinevoertuigen, de meerkost is gemiddeld gezien ongeveer 10%. Er zijn wel reeds modellen beschikbaar waarvan de elektrische variant goedkoper is in totale kostprijs.



KLEINE ELEKTRISCHE BESTELWAGENS

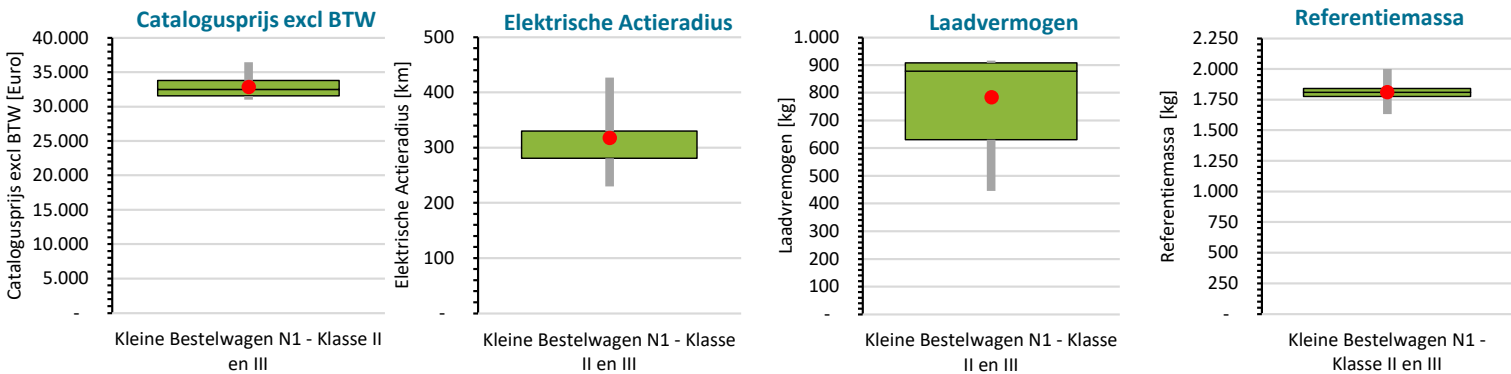
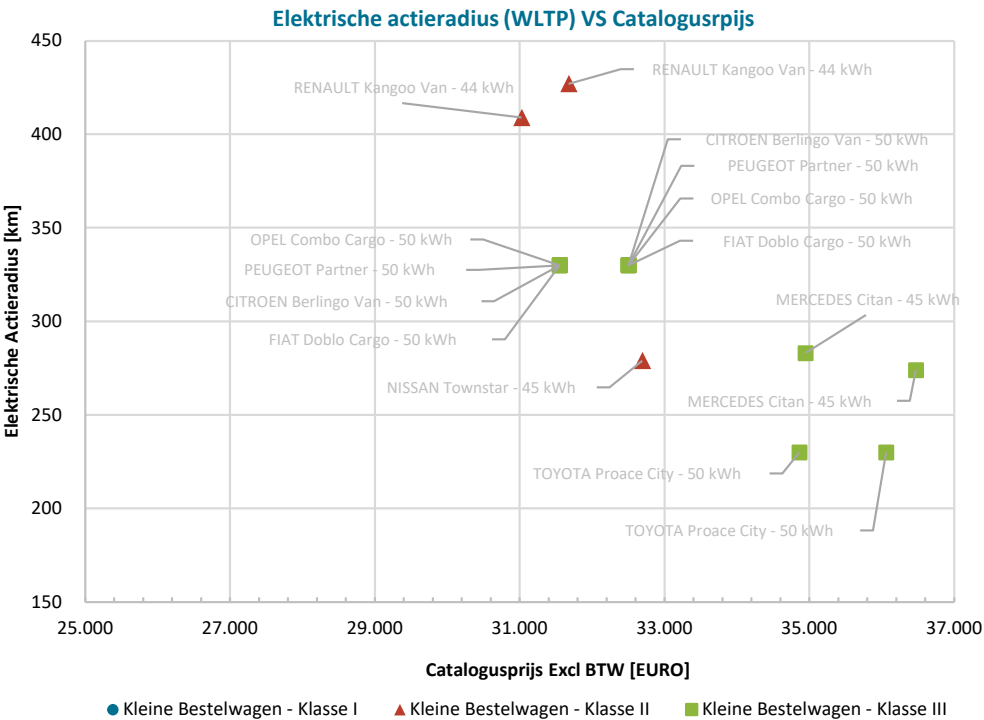


CATEGORIE: N1, KLASSE I, II EN III

Marktaanbod van kleine elektrische bestelwagens

	Beschikbare Elektrische Modellen	Gem. Actieradius (WLTP)	Gem. Catalogusprijs	Gem. Batterij Capaciteit (bruto)	Gem. Laadvermogen	Gem. Referentiemassa
Kleine Elektrische Bestelwagens (N1, klasse I, II en III)	15	318 km	€ 32 928 Excl. BTW	48 kWh	784 kg	1.812 kg

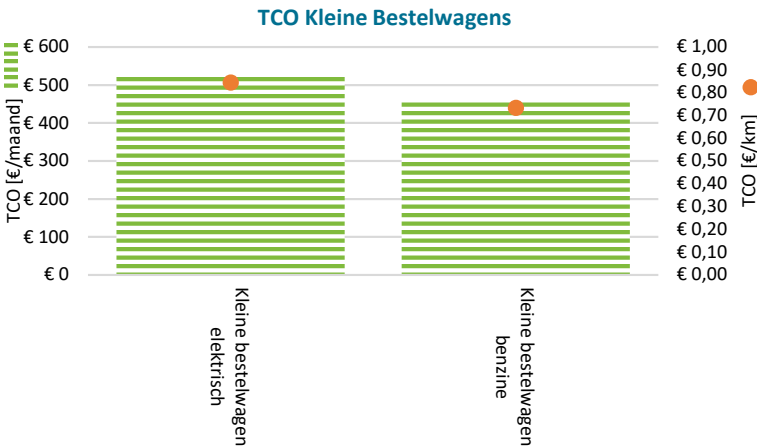
In deze fiche leggen we de focus op de kleine bestelwagens voor overheidsinstanties. Er zijn vandaag met 15 verschillende modellen al een beperkt aantal kleine elektrische bestelwagens beschikbaar op de Belgische markt, met actieradius variërend van 230 km tot 427 km. Het aanbod omvat klasse II en voornamelijk klasse III elektrische modellen, er zijn geen elektrische klasse I modellen beschikbaar. Algemeen geldt: hoe groter de actieradius, hoe hoger de catalogusprijs. De beschikbare actieradius wordt sterk beïnvloed door de lading die het voertuig vervoert of sleept. De gemiddelde catalogusprijs en het gemiddelde laadvermogen van kleine elektrische bestelwagens worden in bovenstaande tabel weergegeven.



Kostvergelijking Elektrisch vs. Benzine

Om een vergelijking te maken tussen een elektrisch voertuig en een benzinevoertuig is een gemiddelde Total Cost of Ownership (TCO) berekend. Dit omvat de effectieve maandelijkse gebruikskosten van een voertuig, inclusief aankoop, onderhoud, brandstofkosten en fiscale aspecten voor overheidsvoertuigen. Op de figuur hierlangs is de TCO van een gemiddeld voertuig in de categorie kleine bestelwagens te zien, voor zowel een elektrisch voertuig als een benzinevoertuig dat jaarlijks 7.500 km rijdt.

Hieruit blijkt dat een gemiddeld elektrisch model momenteel nog zo'n 70 €/maand duurder is vergeleken met zijn benzine-equivalent. Op basis van de gemaakte aannames, zijn er nog geen elektrische kleine bestelwagens beschikbaar die in TCO-terminen goedkoper zijn dan hun benzine-equivalent.



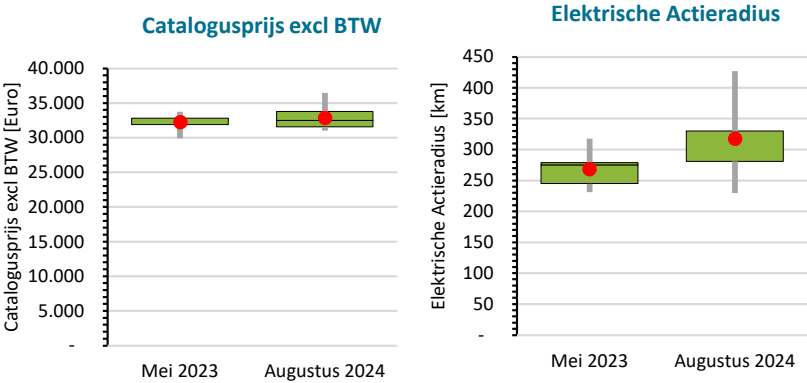
Disclaimer: Deze waarden zijn gebaseerd op InMotiv data en geven een indicatie van de markt. Afhankelijk van uw persoonlijke situatie, type voertuig, type laadprofiel, gebruiksprofielen ... kunnen de waarden verschillen van de hierboven vermelde waarden. Uw eigen situatie kan gesimuleerd worden op: carcostcalculator.brussels/

KLEINE ELEKTRISCHE BESTELWAGENS

CATEGORIE: N1, KLASSE I, II EN III

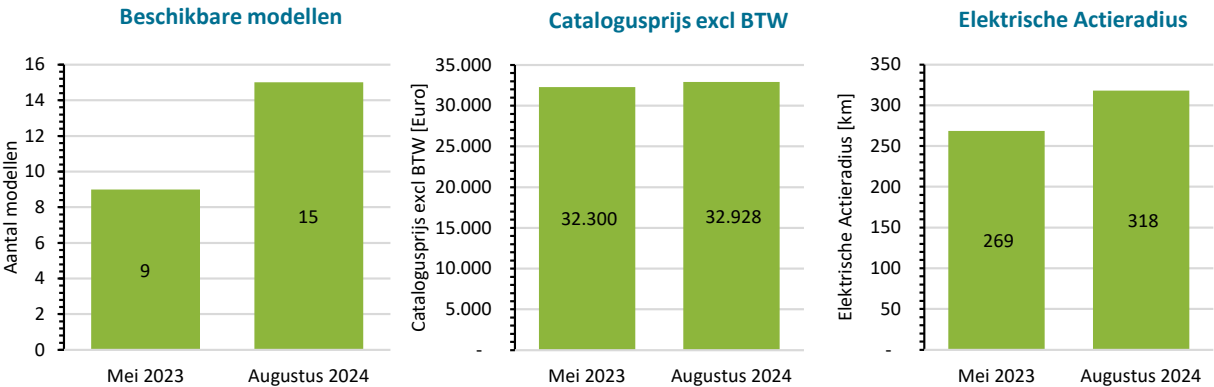


Marktevolutie van kleine bestelwagens

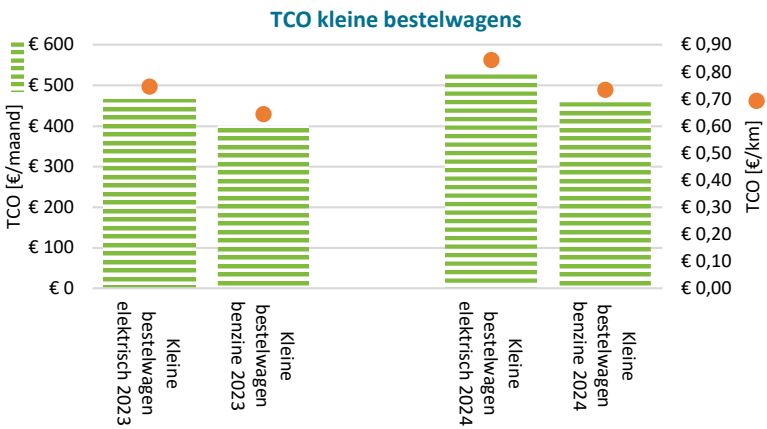


Het aantal beschikbare elektrische modellen is gestegen van 9 naar 15, wat een duidelijk teken is van de groei in deze markt. De gemiddelde catalogusprijzen zijn over het algemeen constant gebleven, hoewel er een klein prijsverschil is tussen de verschillende modellen, wat te wijten is aan het toenemende aanbod in vergelijking met het jaar daarvoor. Bovendien is er een sterke toename in de actieradius van deze voertuigen, met name de maximale actieradius, die aanzienlijk is verbeterd. Daarnaast heeft er een verschuiving plaatsgevonden in de bestelwagens van klasse II naar klasse III, als gevolg van een lichte toename van de referentie massa. Dit heeft geleid tot een verhoging van de maximaal toegelaten massa voor de meeste modellen, wat resulteert in een hoger gemiddeld laadvermogen.

	Beschikbare Elektrische Modellen		Gem. Actieradius (WLTP)		Gem. Catalogusprijs		Gem. Batterij Capaciteit (bruto)		Gem. Laadvermogen		Gem. Referentiemassa	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
Kleine Elektrische Bestelwagens (N1, klasse I, II en III)	9	15	269 km	318 km	€ 32 300 Excl. BTW	€ 32 928 Excl. BTW	48 kWh	48 kWh	675 kg	784 kg	1.698 kg	1.812 kg



Op basis van de gehanteerde aannames is de totale kosten (TCO) van een elektrische kleine bestelwagen nog steeds hoger in vergelijking met die van hun benzine-equivalenten. We zien dat de totale maandelijkse kosten van een bestelwagen, zowel voor elektrische als benzinevoertuigen, zijn gestegen ten opzichte van vorig jaar. Beide kosten zijn evenredig gestegen, waardoor het verschil in kostprijs relatief gezien gelijk is gebleven.



Disclaimer: Deze waarden zijn gebaseerd op InMotiv data en geven een indicatie van de markt. Afhankelijk van uw persoonlijke situatie, type voertuig, type laadprofiel, gebruiksprofielen ... kunnen de waarden verschillen van de hierboven vermelde waarden. Uw eigen situatie kan gesimuleerd worden op: carcostcalculator.brussels/

MIDDELGROTE ELEKTRISCHE BESTELWAGENS

Augustus 2024

CATEGORIE: N1, KLASSE I, II EN III

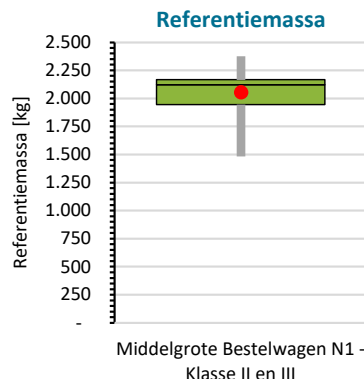
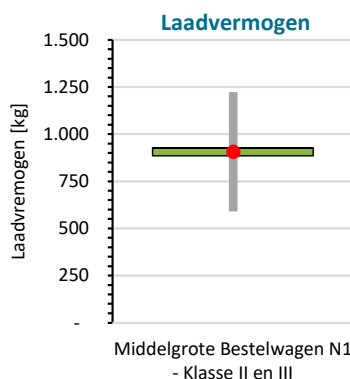
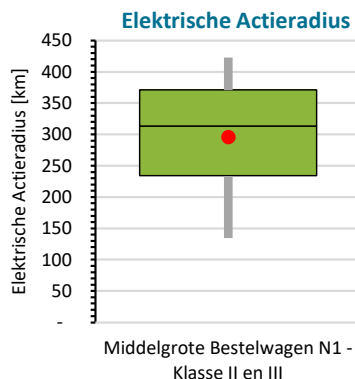
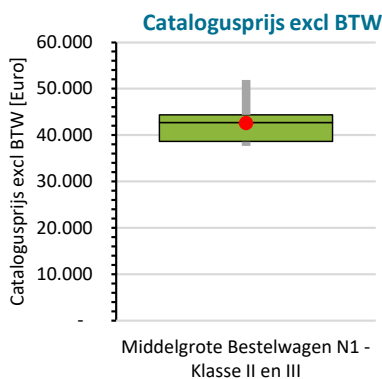
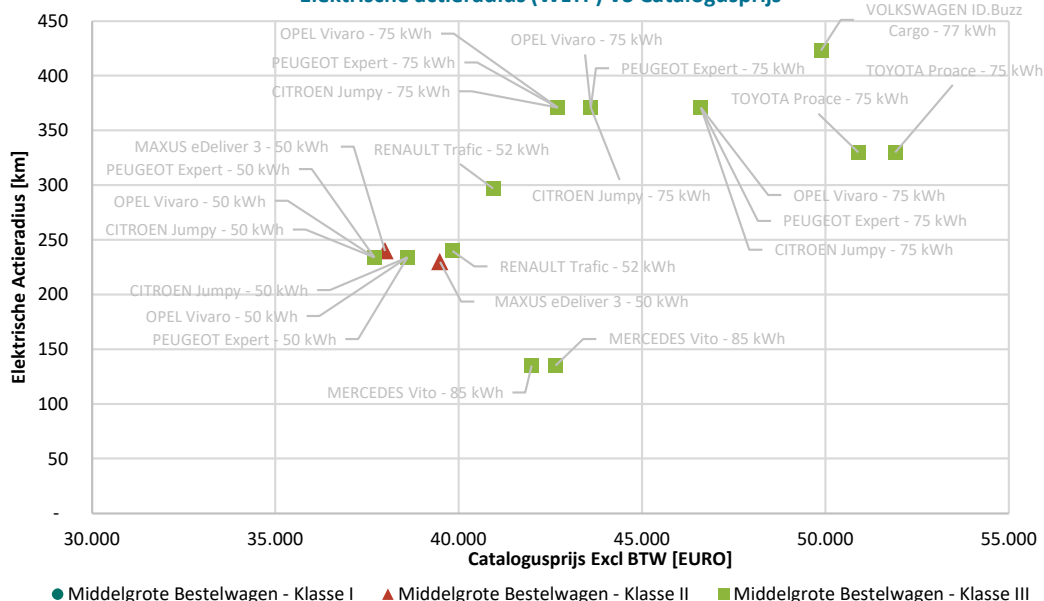


Marktaanbod van middelgrote elektrische bestelwagens

	Beschikbare Elektrische Modellen	Gem. Actieradius (WLTP)	Gem. Catalogusprijs	Gem. Batterij Capaciteit (bruto)	Gem. Laadvermogen	Gem. Referentiemassa
Middelgrote Bestelwagen – N1, Klasse II	2	235 km	€38 740 Excl. BTW	50 kWh	1 038 kg	1 533 kg
Middelgrote Bestelwagen – N1, Klasse III	22	302 Km	€42 985 Excl. BTW	67 kWh	895 kg	2 105 kg
Middelgrote Elektrische Bestelwagens	24	268 km	€40 863 Excl. BTW	59 kWh	966 kg	1 819 kg

In deze fiche leggen we de focus op de middelgrote bestelwagens voor overheidsinstanties. Er zijn vandaag al een groot aantal middelgrote elektrische bestelwagens beschikbaar op de markt, met actieradius variërend van 135 km tot 423 km. Het aanbod omvat klasse II en klasse III elektrische modellen, er zijn geen elektrische klasse I modellen beschikbaar. Algemeen geldt: hoe groter de actieradius, hoe hoger de catalogusprijs. Modellen worden typisch uitgevoerd in verschillende batterijgroottes. De actieradius wordt sterk beïnvloed door de lading die het voertuig vervoert. De gemiddelde catalogusprijs en het gemiddelde laadvermogen van middelgrote elektrische bestelwagens worden in bovenstaande tabel weergegeven.

Elektrische actieradius (WLTP) VS Catalogusprijs



Kostvergelijking Elektrisch vs. Diesel

Om een vergelijking te maken, is een gemiddelde Total Cost of Ownership (TCO) berekend. Dit omvat de effectieve maandelijkse gebruikskosten van een voertuig, inclusief aankoop, onderhoud, brandstofkosten en fiscale aspecten voor overheidsvoertuigen. Op de figuur hierlangs is de TCO van een gemiddeld voertuig in de categorie middelgrote bestelwagens te zien, voor zowel een elektrisch voertuig als een diesel voertuig dat jaarlijks 7.500 km rijdt.

Hieruit blijkt dat een gemiddeld elektrisch model momenteel nog zo'n 20 €/maand duurder is vergeleken met zijn diesel-equivalent. Deze vergelijking is echter sterk afhankelijk van het merk en het model. Op basis van de gemaakte aannames, zijn er nog geen elektrische middelgrote bestelwagens beschikbaar die in TCO-terminen goedkoper zijn dan hun benzine-equivalent.

TCO Middelgrote Bestelwagens



Disclaimer: Deze waarden zijn gebaseerd op InMotiv data en geven een indicatie van de markt. Afhankelijk van uw persoonlijke situatie, type voertuig, type laadprofiel, gebruiksprofielen ... kunnen de waarden verschillen van de hierboven vermelde waarden. Uw eigen situatie kan gesimuleerd worden op: carcostcalculator.brussels/



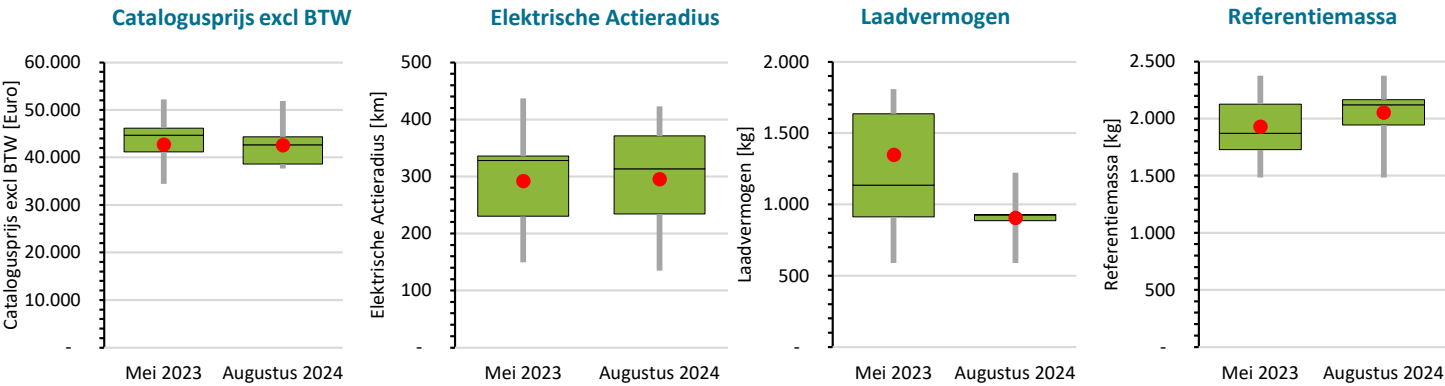
MIDDELGROTE ELEKTRISCHE BESTELWAGENS

Augustus 2024

CATEGORIE: N1, KLASSE I, II EN III

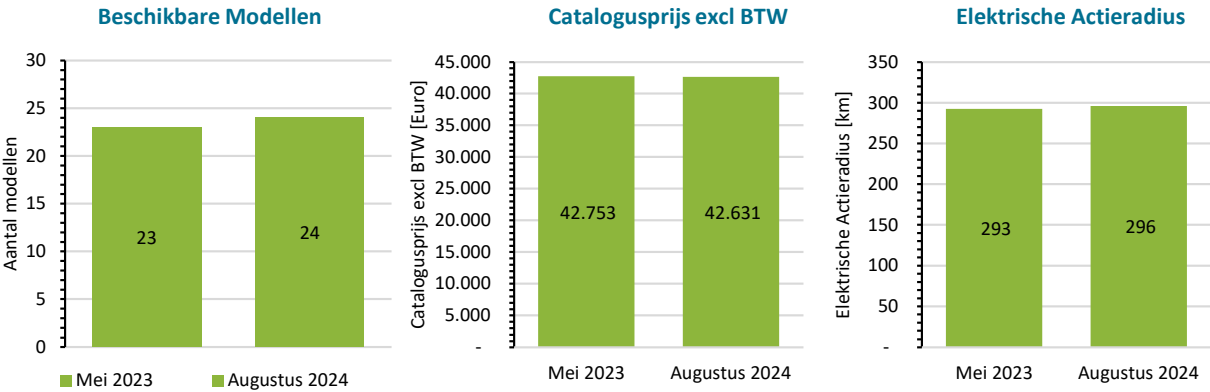


Marktevolutie van middelgrote bestelwagens

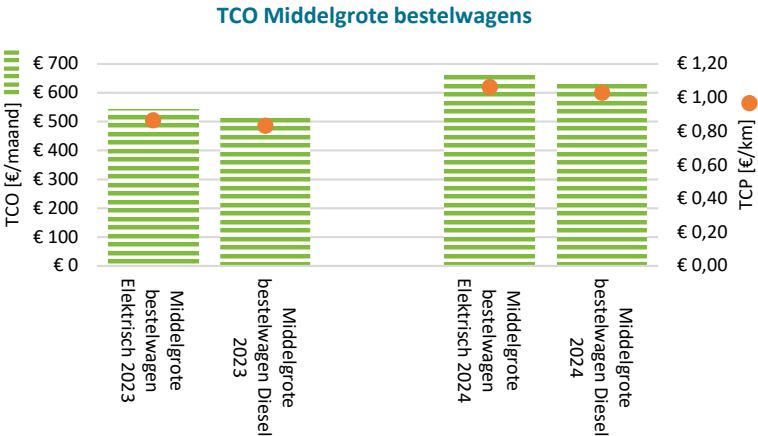


Het aantal beschikbare modellen is constant gebleven, maar er is een toename waarneembaar in de verschillende modellen binnen de referentiemassa, wat heeft geleid tot een verschuiving van klasse II naar klasse III bestelwagens. De boxplot van de catalogusprijs is gedaald, terwijl de gemiddelde prijs gelijk is gebleven. Dit duidt erop dat er dit jaar enkele vernieuwde, goedkopere modellen op de markt zijn gekomen. Hoewel de actieradius van deze nieuwe modellen is gestegen, is het gemiddelde nog niet veranderd. Er is ook een stijging in de referentiemassa geweest, waardoor de meeste bestelwagens nu onder klasse III vallen. Om de actieradius te verbeteren, is het laadvermogen aanzienlijk verlaagd; bestelwagens met een laadvermogen boven de 1000 kg zijn gedaald naar ongeveer 900 kg, terwijl het laadvermogen van bestelwagens onder de 1000 kg gelijk is gebleven.

	Beschikbare Elektrische Modellen		Gem. Actieradius (WLTP)		Gem. Catalogusprijs		Gem. Batterij Capaciteit (bruto)		Gem. Laadvermogen		Gem. Referentiemassa	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
Middelgrote Bestelwagen – N1, Klasse II	6	2	246 km	235 km	€40 180 Excl. BTW	€38 740 Excl. BTW	56 kWh	50 kWh	1 572 kg	1 038 kg	1 631 kg	1 533 kg
Middelgrote Bestelwagen – N1, Klasse III	17	22	339 Km	302 Km	€45 326 Excl. BTW	€42 985 Excl. BTW	67 kWh	67 kWh	1 130 kg	895 kg	2 040 kg	2 105 kg
Middelgrote Elektrische Bestelwagens	23	24	293 km	268 km	€42 753 Excl. BTW	€40 863 Excl. BTW	62 kWh	59 kWh	1 351 kg	966 kg	1 835 kg	1 819 kg



We stellen vast dat de totale maandelijkse kosten (TCO) voor middelgrote elektrische bestelwagens zijn gestegen ten opzichte van 2023, en dit geldt zowel voor diesel- als elektrische voertuigen. De totale kosten zijn voor beide categorieën ongeveer evenredig toegenomen, waardoor het prijsverschil vrijwel gelijk blijft. Dit betekent dat elektrische voertuigen gemiddeld nog iets duurder zijn dan dieselvoertuigen, maar de meerkost is gemiddeld gezien beperkt tot ongeveer 3%, waarbij er wel elektrische modellen beschikbaar zijn die quasi even duur zijn als hun diesel equivalent.



Disclaimer: Deze waarden zijn gebaseerd op InMotiv data en geven een indicatie van de markt. Afhankelijk van uw persoonlijke situatie, type voertuig, type laadprofiel, gebruiksprofielen ... kunnen de waarden verschillen van de hierboven vermelde waarden. Uw eigen situatie kan gesimuleerd worden op: carcostcalculator.brussels/

GROTE ELEKTRISCHE BESTELWAGENS

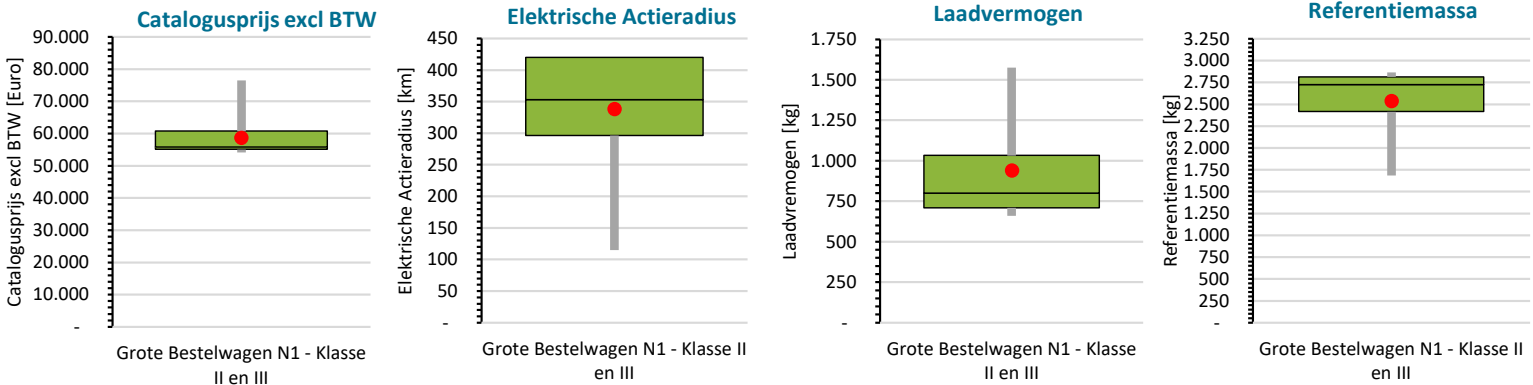
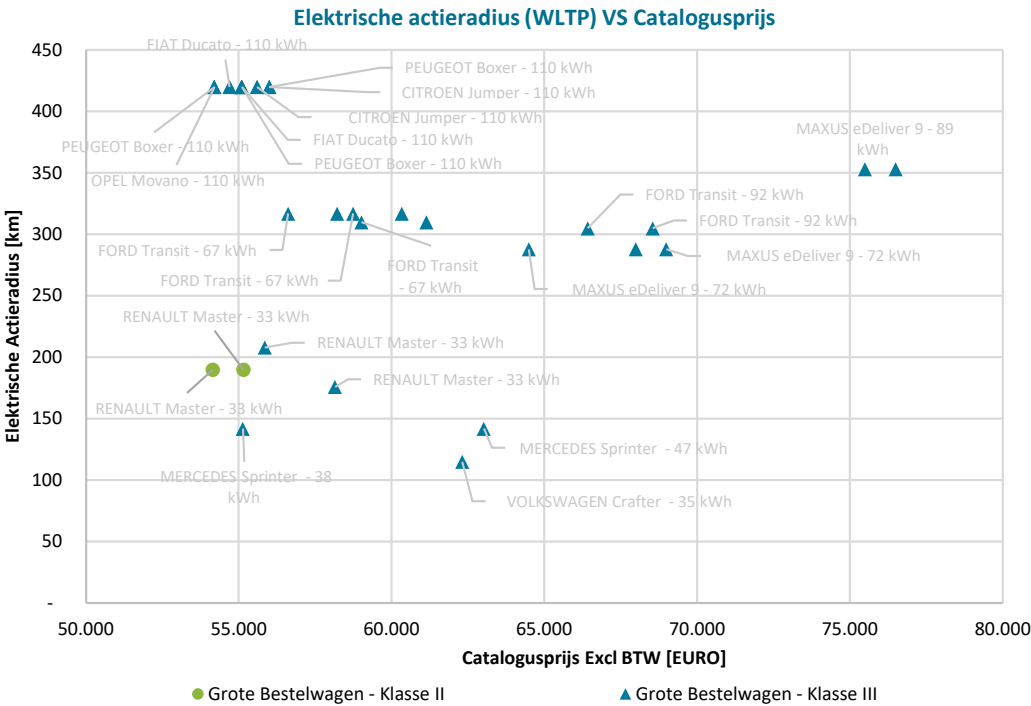


CATEGORIE: N1, KLASSE II EN III

Marktaanbod van grote elektrische bestelwagens

	Beschikbare Elektrische Modellen	Gem. Actieradius (WLTP)	Gem. Catalogusprijs	Gem. Batterij Capaciteit (bruto)	Gem. Laadvermogen	Gem. Referentiemassa
Grote Elektrische Bestelwagens (N1, klasse II en III)	39	339 km	€58 781 Excl. BTW	85 kWh	942 kg	2 542 kg

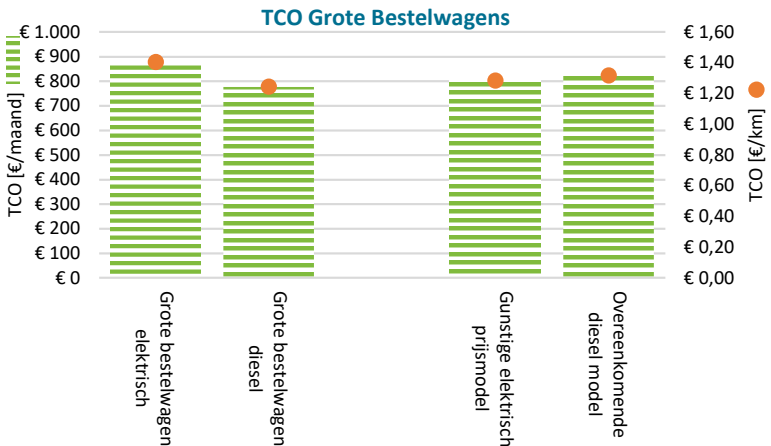
In deze fiche leggen we de focus op de grote bestelwagens voor overheidsinstanties. Er zijn vandaag al een groot aantal grote elektrische bestelwagens beschikbaar op de markt, maar de actieradius voor grote bestelwagens is nog beperkt en varieert van 115 km tot 420 km. Het aanbod omvat nu klasse II en klasse III elektrische modellen. Modellen worden typisch uitgevoerd in verschillende batterijgroottes. De actieradius wordt sterk beïnvloed door de lading die het voertuig vervoert. De gemiddelde catalogusprijs en het gemiddelde laadvermogen van grote elektrische bestelwagens worden in bovenstaande tabel weergegeven. In deze analyse zijn enkel N1 bestelwagens inbegrepen.



Kostvergelijking Elektrisch vs. Diesel

Om een vergelijking te maken tussen een elektrisch voertuig en een diesel voertuig is een gemiddelde Total Cost of Ownership (TCO) berekend. Dit omvat de effectieve maandelijkse gebruikskosten van een voertuig, inclusief aankoop, onderhoud, brandstofkosten en fiscale aspecten voor overheidsvoertuigen. Op de figuur hierlangs is de TCO van een gemiddeld voertuig in de categorie grote bestelwagen te zien, voor zowel een elektrisch voertuig als een diesel voertuig dat jaarlijks 7.500 km rijdt.

Hieruit blijkt dat een gemiddeld elektrisch model momenteel nog zo'n 100 €/maand duurder is vergeleken met zijn diesel-equivalent. Deze vergelijking is echter sterk afhankelijk van het merk en het model. Er zijn namelijk al elektrische modellen beschikbaar die in TCO-terminen goedkoper zijn dan hun diesel-equivalent. Zo is het elektrische model van het meest gunstige vergelijkingspaar (kolommen rechts) bijvoorbeeld 20 €/maand goedkoper dan het dieselmodel.



Disclaimer: Deze waarden zijn gebaseerd op InMotiv data en geven een indicatie van de markt. Afhankelijk van uw persoonlijke situatie, type voertuig, type laadprofiel, gebruiksprofielen ... kunnen de waarden verschillen van de hierboven vermelde waarden. Uw eigen situatie kan gesimuleerd worden op: <https://carcostcalculator.brussels/>

GROTE ELEKTRISCHE BESTELWAGENS

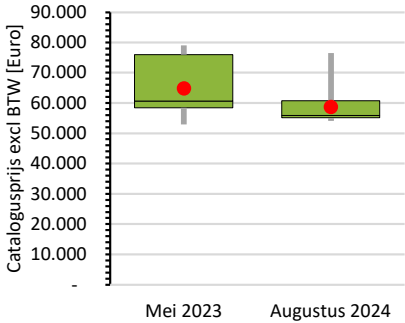
CATEGORIE: N1, KLASSE II EN III

Augustus 2024

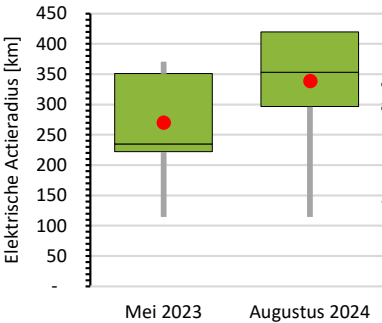


Marktevolutie van grote bestelwagen

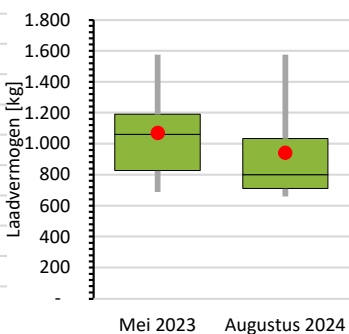
Catalogusprijs excl BTW



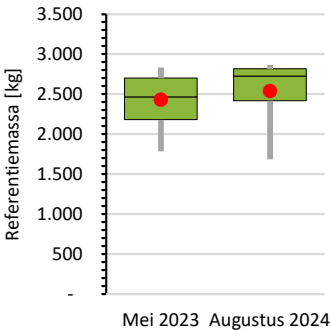
Elektrische Actieradius



Laadvermogen



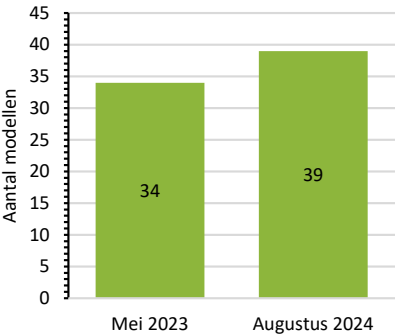
Referentiemassa



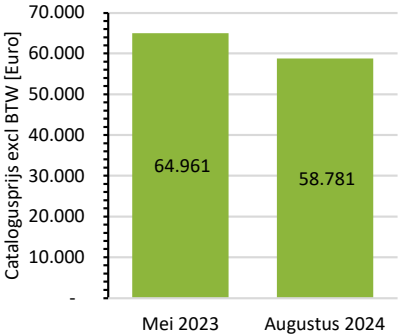
Er is een lichte toename in het aantal beschikbare modellen. In deze categorie stellen we een duidelijk daling vast in de catalogusprijs. We zien een grotere verscheidenheid aan grote bestelwagens tussen de verschillende leveranciers, waarbij verschillende constructeurs nieuwe elektrische modellen op de markt gebracht hebben in 2024. We zien een opvallende convergentie van de prijs tussen de verschillende constructeurs. Daarnaast zien we een opvallende stijging van de batterijgrootte en bijhorende gemiddelde actieradius.

	Beschikbare Elektrische Modellen		Gem. Actieradius (WLTP)		Gem. Catalogusprijs		Gem. Batterij Capaciteit (bruto)		Gem. Laadvermogen		Gem. Referentiemassa	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
Grote Elektrische Bestelwagens (N1, klasse II en III)	34	39	269 km	339 km	€65 191 Excl. BTW	€58 781 Excl. BTW	59 kWh	85 kWh	1 071 kg	942 kg	2 431 kg	2 542 kg

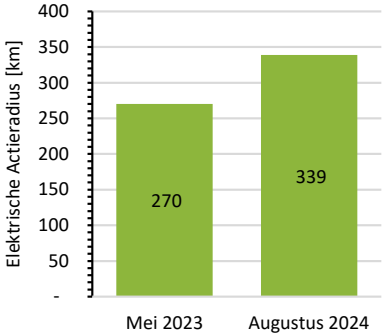
Beschikbare modellen



Catalogusprijs excl BTW

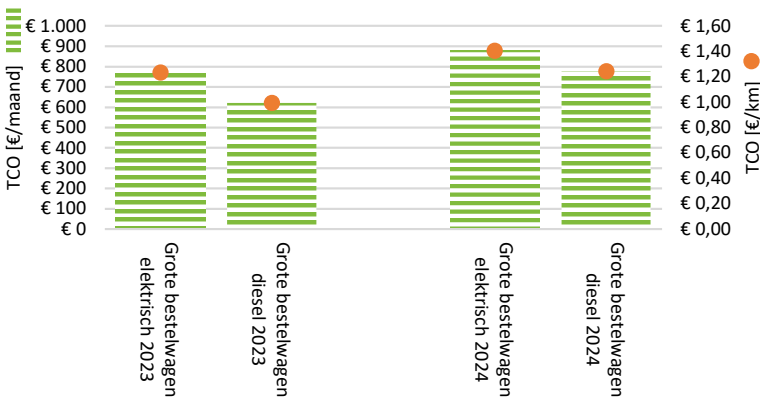


Elektrische Actieradius



De totale maandelijkse kostprijs van grote bestelwagens is gestegen voor zowel elektrische als diesel modellen. De kostprijs voor elektrische modellen is echter minder sterk toegenomen. Gemiddeld genomen blijft de kostprijs van een grote elektrische bestelwagen hoger dan die van een diesel grote bestelwagen, maar het verschil is kleiner geworden. Op dit moment is een elektrisch model gemiddeld nog 12% duurder dan de dieselvariant, hoewel er al modellen beschikbaar zijn waarbij de elektrische uitvoering in totale kostprijs goedkoper is dan de dieselvariant.

TCO grote bestelwagens



Disclaimer: Deze waarden zijn gebaseerd op InMotiv data en geven een indicatie van de markt. Afhankelijk van uw persoonlijke situatie, type voertuig, type laadprofiel, gebruiksprofielen ... kunnen de waarden verschillen van de hierboven vermelde waarden. Uw eigen situatie kan gesimuleerd worden op: <https://carcostcalculator.brussels/>

ELEKTRISCHE MPV

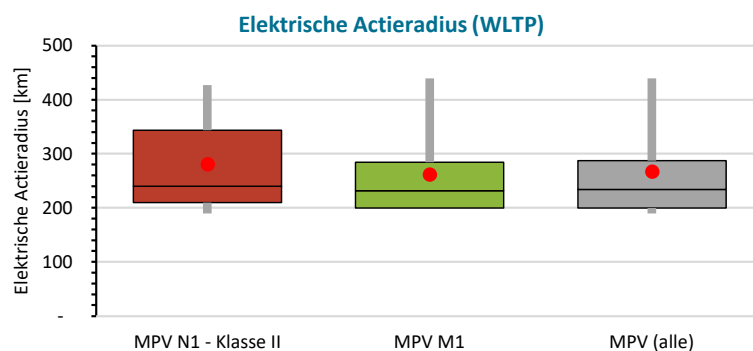
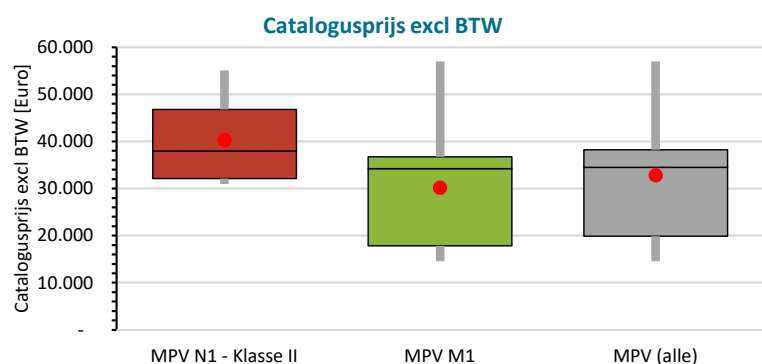
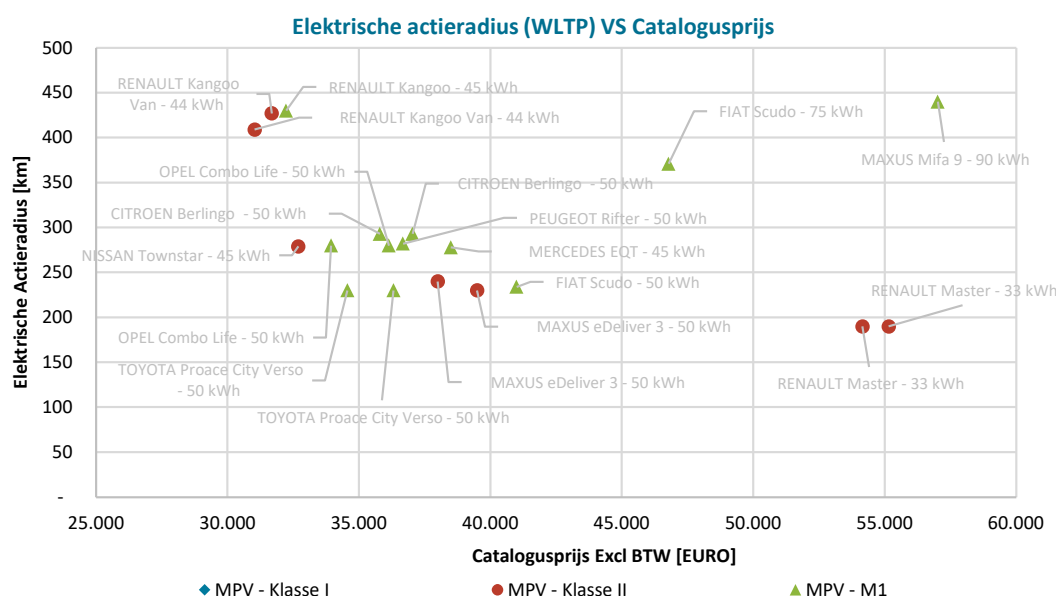
CATEGORIE: M1 EN N1, KLASSE I EN II



Marktaanbod van Elektrische MPV

	Beschikbare Elektrische Modellen	Gem. Actieradius (WLTP)	Gem. Catalogusprijs	Gem. Batterij Capaciteit (bruto)	Gem. Laadvermogen	Gem. Referentiemassa
MPV – M1	20	262 km	€30 226 Excl. BTW	39 kWh	698 kg	1 454 kg
MPV – N1, Klasse I & II	7	281 km	€40 310 Excl. BTW	43 kWh	950 kg	1 641 kg
Elektrische MPV (M1 en N1 - Klasse I & II)	27	267 km	€32 840 Excl. BTW	40 kWh	766 kg	1 502 kg

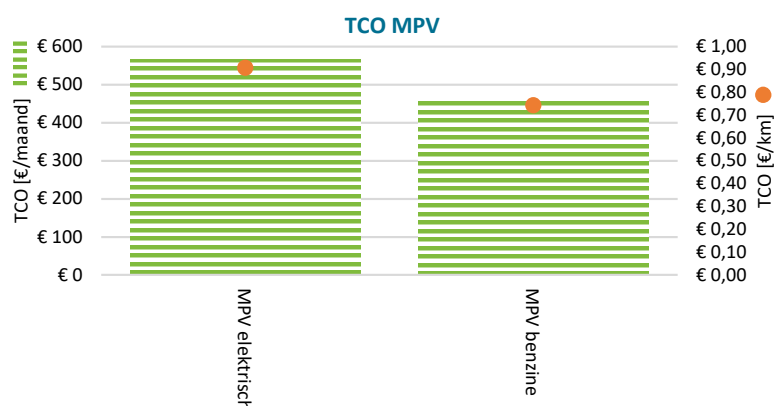
In deze fiche leggen we de focus op MPV (Multi-Purpose Vehicle) voor overheidsinstanties. In deze categorie zijn zowel de M1 als N1 voertuigen inbegrepen. Er zijn vandaag al een redelijk aantal elektrische MPV's beschikbaar op de markt, met actieradius variërend van 190 km tot 440 km. Het aanbod omvat enkel M1 en N1-klasse II elektrische modellen, er zijn geen elektrische klasse I modellen beschikbaar. Modellen worden typisch uitgevoerd in verschillende batterijgroottes. De actieradius wordt sterk beïnvloed door de lading die het voertuig vervoert. De gemiddelde catalogusprijs en het gemiddelde laadvermogen van MPV's worden in bovenstaande tabel weergegeven.



Kostvergelijking Elektrisch vs. Benzine

Om een vergelijking te maken tussen een elektrisch voertuig en een benzine voertuig is een gemiddelde Total Cost of Ownership (TCO) berekend. Dit omvat de effectieve maandelijkse gebruikskosten van een voertuig, inclusief aankoop, onderhoud, brandstofkosten en fiscale aspecten voor overheidsvoertuigen. Op de figuur hierlangs is de TCO van een gemiddeld voertuig in de categorie MPV te zien, voor zowel een elektrisch voertuig als een benzine voertuig dat jaarlijks 7.500 km rijdt.

Hieruit blijkt dat een gemiddeld elektrisch model momenteel nog zo'n 100 €/maand duurder is vergeleken met zijn benzine-equivalent. Deze vergelijking is echter sterk afhankelijk van het merk en het model. Op basis van de gemaakte aannames, zijn er nog geen elektrische kleine bestelwagens beschikbaar die in TCO-terminen goedkoper zijn dan hun benzine-equivalent.

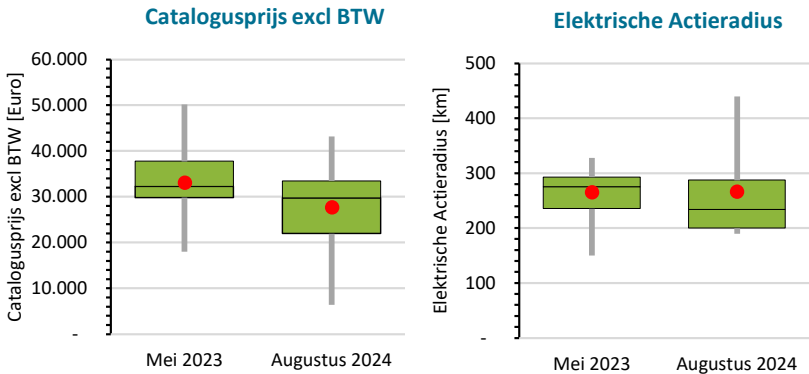


ELEKTRISCHE MPV

CATEGORIE: M1 EN N1, KLASSE I EN II

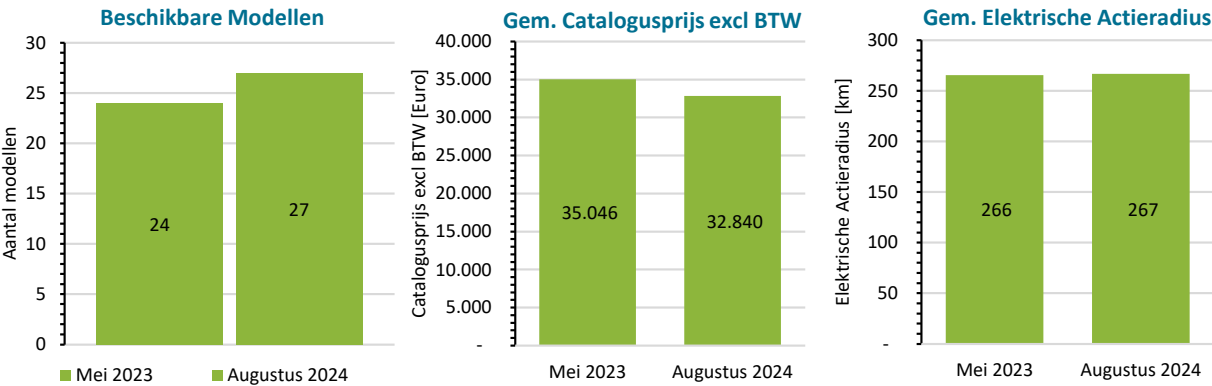


Marktevolutie van MPV



Er is een lichte toename in het aantal beschikbare modellen. Echter, binnen de marktgroep MPV's heeft zich een sterke verschuiving voorgedaan in de referentiemassa van de voertuigen. Een groot aantal modellen is van N1, klasse II naar N1, klasse III verhuisd door een stijging in referentiemassa. Hierdoor vallen deze voertuigen niet langer onder onze definitie van MPV. In deze categorie constateren we een duidelijke daling in de catalogusprijs. De actieradius is grotendeels constant gebleven, terwijl het laadvermogen aanzienlijk is gedaald.

	Beschikbare Elektrische Modellen		Gem. Actieradius (WLTP)		Gem. Catalogusprijs		Gem. Batterij Capaciteit (bruto)		Gem. Laadvermogen		Gem. Referentiemassa	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
MPV	24	27	266 km	267 km	€35 046 Excl. BTW	€32 840 Excl. BTW	50 kWh	40 kWh	875 kg	766 kg	1 744 kg	1 502 kg



De totale maandelijkse kostprijs van MPV's is gestegen voor zowel elektrische als benzine modellen. De kostprijs voor elektrische modellen is echter sterker toegenomen. Waardoor er een groter verschil is tussen het elektrische en het benzine model. Gemiddeld genomen blijft de kostprijs van een elektrische MPV hoger dan die van een benzine MPV. Op dit moment is een elektrisch model gemiddeld nog 22% duurder dan de benzinevariant, er zijn geen modellen beschikbaar waarbij de elektrische uitvoering in totale kostprijs goedkoper is dan de benzinevariant

TCO MPV

