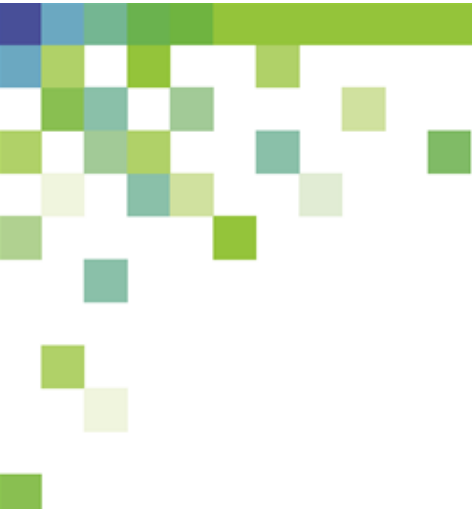


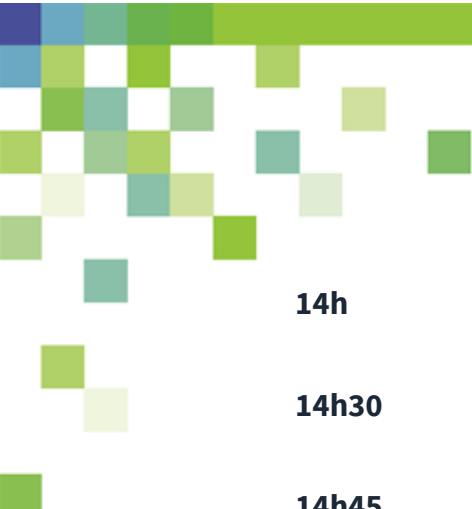


Webinaire: Flottes durables

Webinar: Duurzame vloten

9/11/2023

via Teams



Agenda

14h	Rapport d'évaluation sur les flottes / Car Cost Calculator / Suivi du marché EV (Bruxelles Environnement) <i>Evaluatierapport van de vloten/ Car cost calculator/ Marktmonitor EV (Leefmilieu Brussel)</i>
14h30	Guide sur l'électrification (Facilitateur Mobility & Fleet) <i>EV leidraad (Facilitator Mobility & Fleet)</i>
14h45	Q&A
15h00	Témoignage de la commune de Forest sur l'utilisation des vélos cargo (Delphine Destain) <i>Getuigenis van de gemeente Vorst over hun ervaring met de Cargofietsen (Delphine Destain)</i>
15h20	Q&A
15h30	Témoignage de la commune de Jette sur l'utilisation de Bilmo (Grégory Koko Ohakambia) <i>Getuigenis van de Gemeente Jette over hun ervaring met Bilmo (Grégory Koko Ohakambia)</i>
15h40	Q&A
15h55	Clôture / Afsluiting

L'exemplarité des
pouvoirs public

*Voorbeeldgedrag van de
overheden*

Bruxelles Environnement
Département Mobilité durable

Leefmilieu Brussel
Departement Duurzame mobiliteit

Nele Sergeant

Contact: pdebvp@environnement.brussels
nsergeant@leefmilieu.brussels



BRUXELLES ENVIRONNEMENT
IBGE - INSTITUT BRUXELLOIS POUR LA GESTION DE L'ENVIRONNEMENT

L'arrêté « Exemplarité » (15/5/2014)

- **Critères environnementaux lors de l'achat/leasing de véhicules:**
 - Ecoscore minimum & interdiction diesel (voitures & MPV) :

Evolution de l'Ecoscore pour les voitures personnelles (VP) et les MPV					
Année	2021	2022	2023	2024	2025
VP	76	76	77	78	79
MPV	69	69	70	71	72

- **Critères environnementaux dans les critères d'attribution des cahiers des charges** (Ecoscore, EV, poids,...)



■ Transition vers les véhicules électriques

- Utilisation de l'électricité verte
- 2023: toute nouvelle mobylette électrique
- Période 2021-2024: **quota EV** pour les nouvelles voitures & MPV
 - 65% pour les PP régionaux
 - 50% pour les PP locaux
- 2025: toute nouvelle voiture, MPV, moto et bus STIB électrique
- À pd 2023:
 - Camionnettes: favoriser EV (pas obligé) ou au moins Euro 6d
 - Camions & bus: favoriser EV/biogaz/PHEV (pas obligé), ou au moins Euro VIe tenu compte de leur disponibilité (économiquement intéressante)

>> *outil: fiches Monitoring du marché EV*

Rapport d'évaluation: Performances environnementales des flottes en 2022

> Approuvé par le gouvernement le 26/10

Version FR sur (cadre 'à télécharger'):

<https://environnement.brussels/reglementation/obligations-et-autorisations/que-font-nos-instances-publiques-pour-une-mobilite-plus>

NL versie op (kader 'om te downloaden'):

<https://leefmilieu.brussels/wetgeving/verplichtingen-en-vergunningen/wat-doet-onze-overheid-voor-duurzamere-mobiliteit>

- ✓ 82 pouvoirs publics avec flotte de véhicules
- ✓ 100% des rapports reçus
- ✓ 4253 véhicules motorisés (excl. vélos et remorques)

EXEMPLARITÉ EN MATIÈRE DE TRANSPORT AU SEIN DES
POUVOIRS PUBLICS LOCAUX ET RÉGIONAUX BRUXELLOIS

ÉVALUATION DES PERFORMANCES ENVIRONNEMENTALES
DES FLOTTES DE VÉHICULES EN 2022



© MERLIN MEURICE

SEPTEMBRE 2023

Rajeunissement ralenti



Âge moyen 7,2 ans
+8% (parc total)
+15% (véhicules légers)

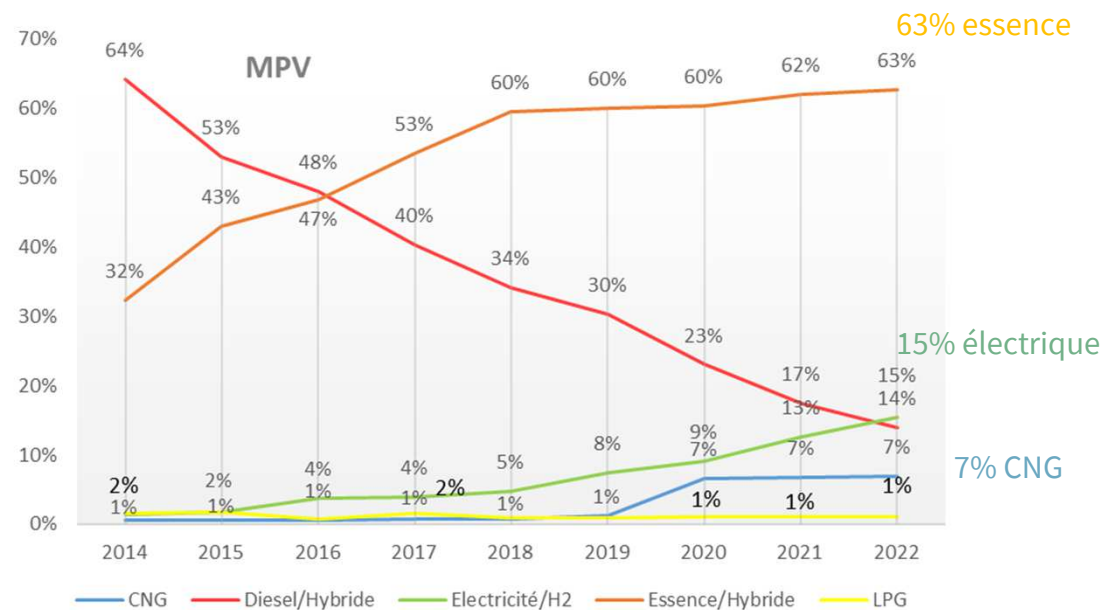
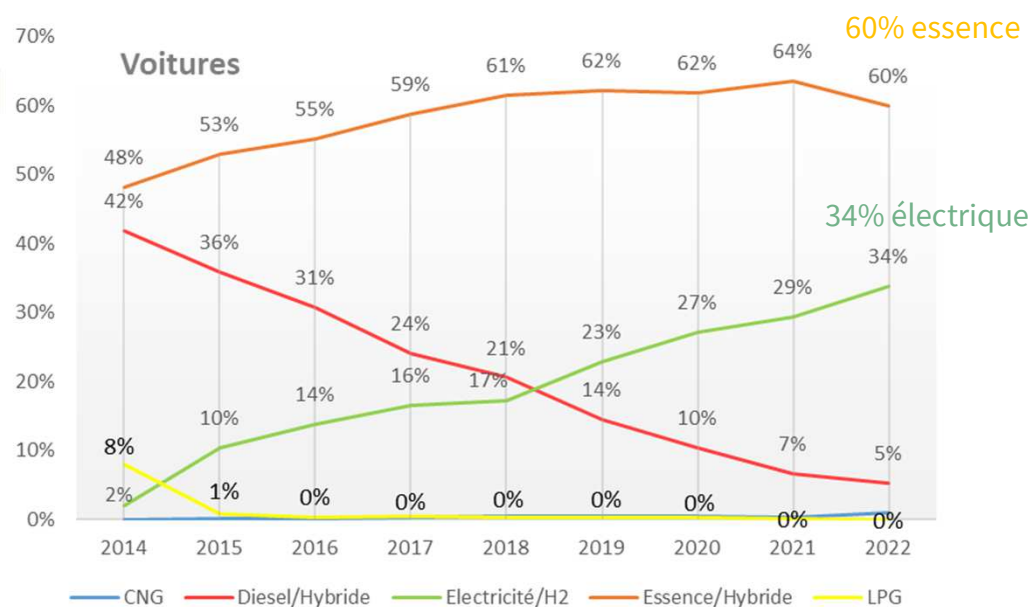


288 nouveaux véhicules en 2022
-33% vs 2021

>> Taux de renouvellement le plus bas (7%)

>> Impact retard des livraisons + attentisme vis-à-vis calendrier LEZ et l'électrification?

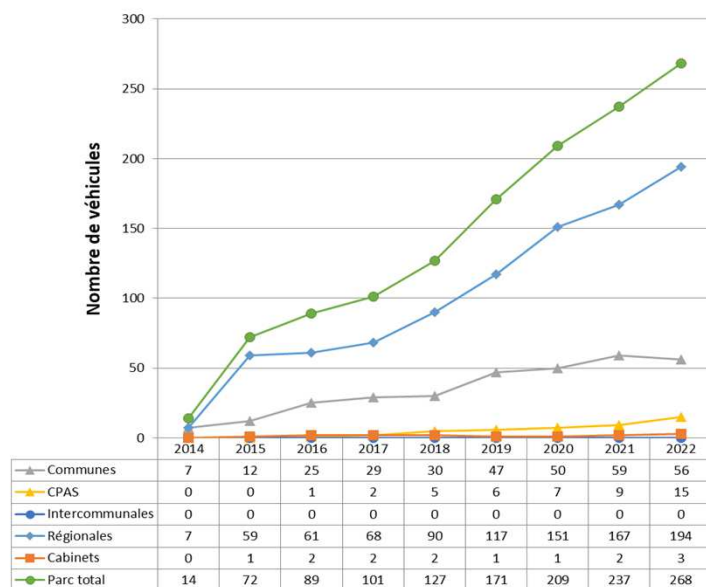
Répartition des carburants



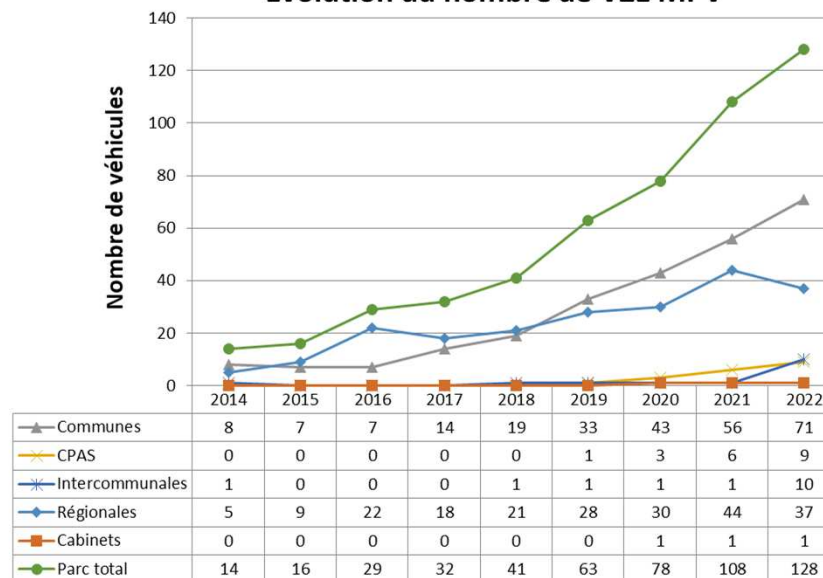
RBC: 33% véhicules légers (VP & MPV) diesel <=> Pouvoirs publics: 10% diesel

Véhicules électriques

Evolution du nombre de VZE voitures



Evolution du nombre de VZE MPV



24% VEB des véhicules légers des pouvoirs publics > 2% en RBC

555 VEB (toutes les catégories) + 1 véhicule H₂ (camion poubelle), soit 13% du parc

Parmi les 9482 VZE bruxellois, 4% appartiennent aux PP

Caractéristiques flotte (2022)

- 79% **achat** globalement, mais 59% des voitures en **leasing**
 - **Utilisation** en moyenne 7560 km/an (+9%; en 2021 + 3% après des années de diminution)
- >> en lien avec renouvellement ralenti...
- **Ecoscore moyen** des véhicules légers (parc global) de 73 >< RBC: 66
 - **Ecoscore moyen** des véhicules légers **neufs** de 79 >< RBC: 71

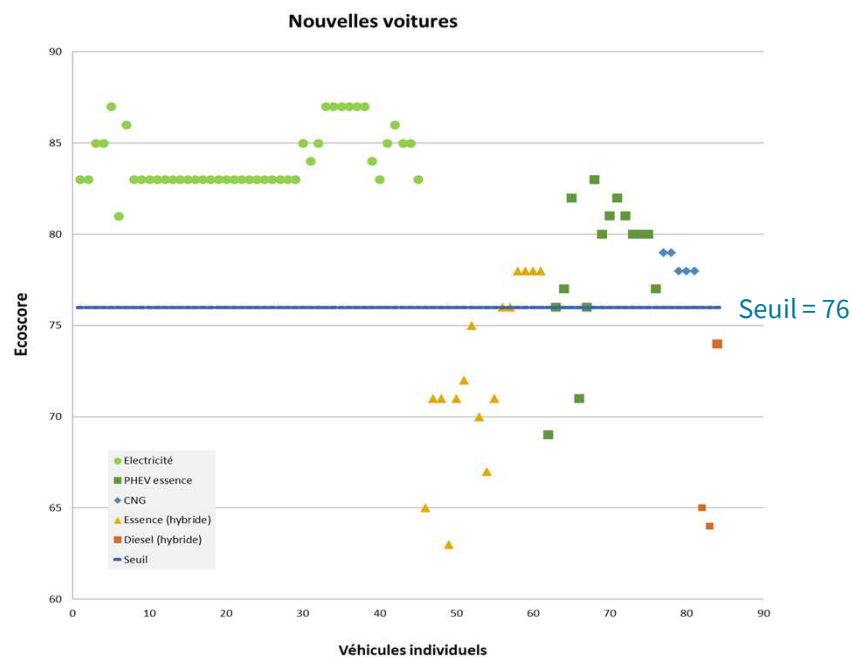
Ecoscore global en moyen

Voitures: 77
MPV: 69

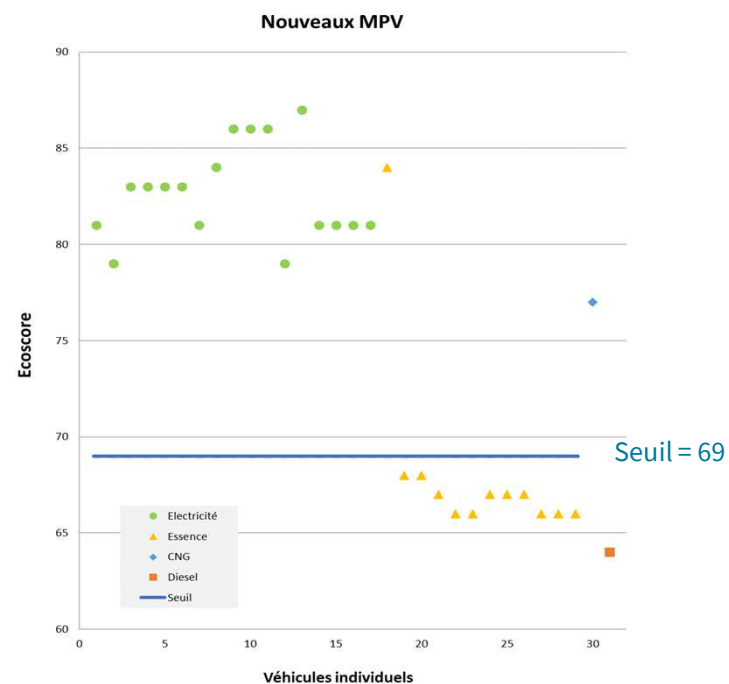
Ecoscore NEUF en moyen

Voitures: 80
MPV: 76

Ecoscore nouveaux véhicules



84 nouvelles voitures
 3 (hybride) diesel
 18% < seuil Ecoscore
 45 VEB (54%) – 22 chez ABP



31 nouveaux MPV
 1 diesel
 39% < seuil Ecoscore
 17 VEB (55%)

Calendrier LEZ

Jalon 2025: min. Euro 6 diesel & Euro 3 essence

Pour voitures, camionnettes, bus, autocars, minibus, camions, motos (L3-L5)

Pour mobylettes (L1-L2): min. Euro 5 essence à pd 2028

	Carburant	2025	2028	2030	2035	2036
 Voiture (M1) Camionnette N1, Classe I	Diesel/hybride	Euro 6	Euro 6d	⊘	⊘	⊘
	Essence/LPG/CNG	Euro 3	Euro 4	Euro 6d	⊘	⊘
 Minibus (M2) Camionnette N1 Classe II, III	Diesel/hybride	Euro 6	Euro 6d-TEMP	Euro 6d	⊘	⊘
	Essence/LPG/CNG	Euro 3	Euro 4	Euro 6d	⊘	⊘
 Bus M3 Classe I, II, A	Diesel/hybride	Euro VI	Euro VI	Euro VI	Euro VI d	⊘
	Essence/LPG/CNG	Euro III	Euro IV	Euro VI	Euro VI d	⊘
 Autocar (M3 Classe III, B)	Diesel/hybride	Euro VI	Euro VI	Euro VI	Euro VI d	Euro VI e
	Essence/LPG/CNG	Euro III	Euro IV	Euro VI	Euro VI d	Euro VI e
 Mobylette (L1-L2)	Diesel/hybride	⊘	⊘	⊘	⊘	⊘
	Essence/LPG/CNG		Euro 5	⊘	⊘	⊘
 Moto (L3- L7)	Diesel/hybride	⊘	⊘	⊘	⊘	⊘
	Essence/LPG/CNG	Euro 3*	Euro 4	Euro 5	⊘	⊘
 Poid-lourd (N2-N3)	Diesel/hybride	Euro VI	Euro VI	Euro VI d	Euro VI e**	Euro VI e**
	Essence/LPG/CNG	Euro III	Euro IV	Euro VI d	Euro VI e**	Euro VI e**

Politique existante
 Nouvelle politique
 ⊘ Les véhicules fonctionnant avec ce carburant ne sont plus autorisés

* Uniquement pour L3, L4, L5
 ** Uniquement pour N2 dont la masse de référence est supérieur à 2.610 kg bedraagt et pour les N3



Jalon 2022: mise en œuvre de la norme Euro 2 essence

- + Période d'adaptation
- + Dérogation

- + Période de transition jan-juin '22
- + Dérogations



Véhicules des pouvoirs publics bruxellois non-admis à la LEZ - situation 2022										
	2018		2019		2020		2022		2025	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Aantal	%
Communes	0	0%	1	0%	3	0%	35	3%	278	24%
CPAS	0	0%	0	0%	1	0%	21	6%	48	13%
Intercommunales	0	0%	0	0%	0	0%	3	1%	95	27%
Cabinets	0	0%	0	0%	1	2%	3	7%	7	17%
Régionales	0	0%	2	0%	16	2%	30	3%	133	13%
Total	0	0%	3	0%	21	1%	92	3%	561	19%



Conclusies – vlotten 2022

- De overheden geven het goede voorbeeld, maar...
- ...oplekken met Ecoscore-drempels, die verder stijgen in 2023 (en 2024):
 - Personenwagens: min. 77 (2024: 78)
 - MPV: min. 70 (2024: 72)
- Aankoop elektrische auto's, MPV en moto's verplicht vanaf 2025;
 - > Bromfietsen verplicht elektrisch vanaf 1/1/2023 !

➤ *In 2022: 54% van de nieuwe lichte voertuigen BEV*

- Opgelet LEZ 2025: opname 2-wielers (L) en zwaar vervoer (N2-N3)
- Maak gebruik van de aankoopcentrales en ondersteuningsmechanismen

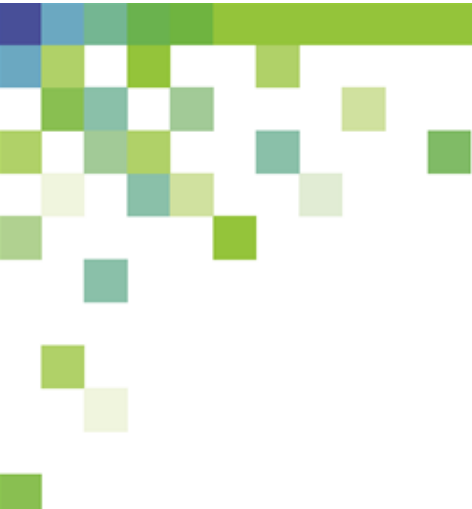


Rapport flottes 2023

- Webformulier >> link zal begin december uitgestuurd worden
- Foto van het voertuigenpark op 31/12/2023
- Deadline indiening = 31/01/2024

What's new?

- Analyse LEZ tot 2036
- Aangevuld met DIV gegevens (code categorie, massa)
- Ontbrekende categoriecodes aanvullen (M1, N2, L3...)
- Referentiemassa invullen voor M1, N1 & N2 (cf. gewichtsklassen in LEZ-kalender)



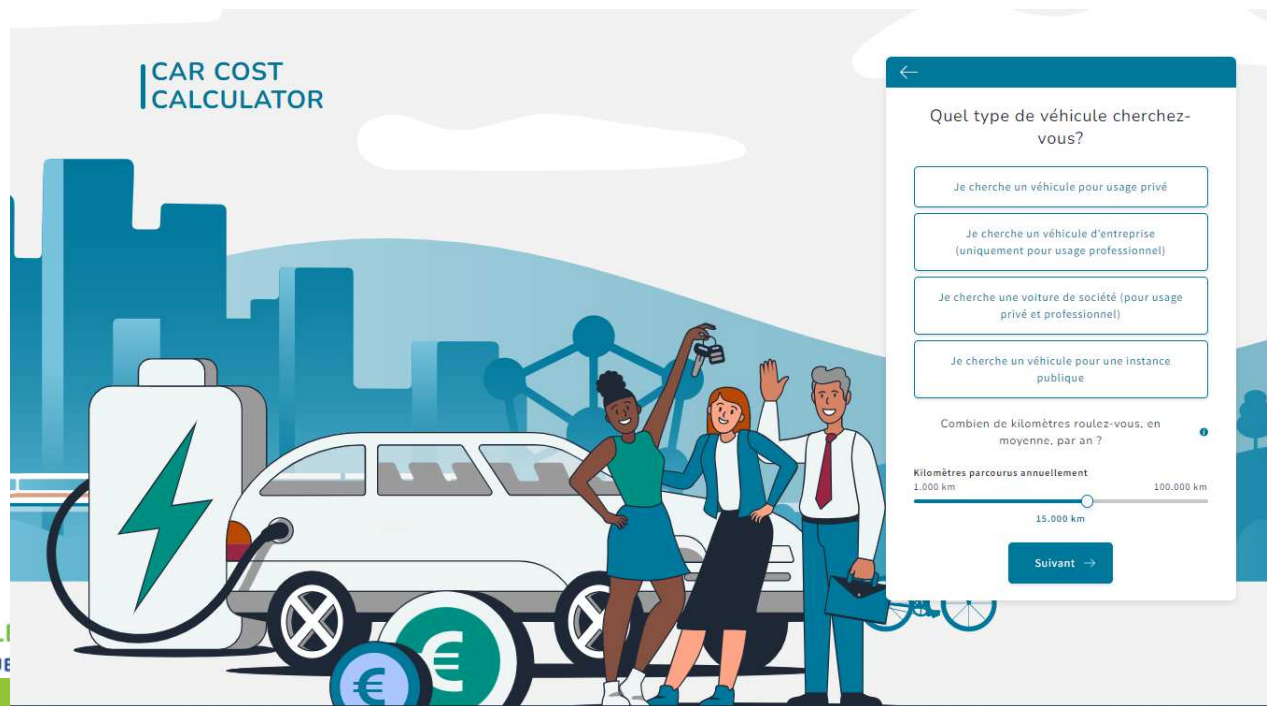
Nieuwe tools om u te ondersteunen

Les nouveaux outils pour vous soutenir



Car Cost Calculator.brussels

- ✓ Nieuwe tool van LB
- ✓ Vergelijk de totale kosten over de volledige gebruiksduur (TCO)
- ✓ Elektrische >< thermische >< gedeelde/2^{de} hands EV voertuigen
- ✓ Verschillende profielen en filters, aangepaste fiscaliteit >> profiel Brusselse overheden





Car Cost Calculator.brussels

KOSTENCALCULATOR

WAAROM DEZE CALCULATOR?

TOELICHTING BEREKENING

ALTERNATIEF VERVOER

1 Situatieschets >

2 Eerste voertuig >

3 Tweede voertuig >

4 Kostenberekening >

Welk voertuig wilt u als eerste vergelijken?

Merk

Alle merken

Brandstof

Alle brandstofsoorten

Aankoop prijs

€ 7.000

€ 173.000

€ 7.000

€ 173.000

Zoeken (747)



Of kies één van deze preselecties

i



Kleine wagens

i



Gezinswagens

i



Grote wagens

i



MPV

i



Bestelwagens

i



Chassiscabines

i



Elektrische voertuigen

i



Plug-in hybride elektrische voertuigen

i



LEZ-proof t/m 2034

i



LEZ-proof na 2035

Car Cost Calculator.brussels



1 Situatieschets

2 Eerste voertuig

3 Tweede voertuig

4 Kostenberekening

Verfijn je berekening

Gebruiksduur

1 jaar 10 jaar 20 jaar

Afgelegde jaarlijkse kilometers

1.000 km 10.000 km 100.000 km

Kost elektriciteit thuis

0,00 €/kWh 0,47 €/kWh 1,00 €/kWh

Geavanceerde instellingen

Kost laadstation thuis

☒ Ja, voeg de kosten toe voor een nieuwe installatie thuis, op de oprit of in de garage

Laadmix

Thuis / werk / op straat / snel (in %)

45/45/08/02

100 0 0 0

Benzineprijs

1,500 €/l 1,770 €/l 2,500 €/l

Dieselprijs

1,500 €/l 1,770 €/l 2,500 €/l

Thermisch voertuig

Ford Transit 350M L2

ECOSCORE: 62

238 g/km

Model

Transit 350M L2

Brandstof

Diesel

Categorie

Bestelwagen

LEZ-proof

2034

Catalogusprijs

€ 31.195 BTW incl.

Total Cost of Ownership (TCO)

€ 662 / Maand

Keuze wijzigen

Elektrisch voertuig

Maxus eDeliver 3 35 kWh LWB

ECOSCORE: 84

Model

eDeliver 3 35 kWh LWB

Brandstof

Elektrisch (100%)

Categorie

Bestelwagen

LEZ-proof

Geen beperkingen

Catalogusprijs

€ 29.213 BTW incl.

Total Cost of Ownership (TCO)

€ 545 / Maand

Keuze wijzigen

Tweedehandsvoertuig

Maxus eDeliver 3 35 kWh LWB

ECOSCORE: 84

Model

eDeliver 3 35 kWh LWB

Brandstof

Elektrisch (100%)

Categorie

Bestelwagen

LEZ-proof

Geen beperkingen

Korting op de aankoopprijs

0 % 30 % 100 %

Aankoopprijs

€ 20.449 BTW incl.

Total Cost of Ownership (TCO)

€ 445 / Maand

Tweedehandsvoertuig

Car Cost Calculator.brussels



Aardgasprijs (CNG)
0,800 €/kg 2,000 €/kg
1,000 €/kg

Waterstofprijs
0,800 €/kg 2,000 €/kg
0,900 €/kg

LPG-prijs
0,800 €/kg 2,000 €/kg
1,000 €/kg

Percentage elektrisch rijden ⓘ
0 % 100 %
100 %

LEZ-premie ⓘ
☐ ja, ik heb recht op een LEZ-premie

Op zoek naar informatie over een deelvoertuig?

[Meer informatie](#)

Detailkosten per

Maand ▼

Geselecteerd gebruikstype:
Overheidsinstantie

	Fiscaal effect & belastingen	Afschrijving aankoop	Verzekering, onderhoud & banden	Brandstof & elektriciteit	
Thermisch voertuig Ford Transit 350M L2	€61	€272	€163	€165	€662 / Maand
Elektrisch voertuig Maxus eDeliver 3 35 kWh LWB	€8	€261	€152	€124	€545 / Maand
Tweedehandsvoertuig Maxus eDeliver 3 35 kWh LWB	€8	€182	€130	€124	€445 / Maand

Bij de Brusselse overheden moeten alle nieuwe personenwagens en 'MPV's' vanaf 2025 elektrisch zijn. Bekijk hier op welke manier het Gewest u hierin ondersteunt.

[Meer info](#)

Hoe kan je de TCO voor uw elektrische optie verlagen?

- Verander de gebruiksduur.
- Overweeg een wagen uit een lagere categorie.
- Bekijk de gebruikskosten van een deelwagen.
- Je kan de Total Cost of Ownership sterk beïnvloeden door de filters aan te passen.

Een categorie kleiner voor een lagere TCO?
Overweeg een andere categorie.

Categorie aanpassen

Liever een ander merk dat je een lagere TCO oplevert?

Overweeg een ander elektrisch voertuig

Vergelijk een andere auto

Interesse in een deelwagen of andere mobiliteitsalternatieven?

Wij wegen alle opties voor jou af!

Website Brussel Mobiliteit

EV marktmonitor



Waarom?

- o Drempels rond marktaanbod, aankoopprijs en rijbereid bij EVs
- o Vinger aan de pols houden van evoluties in aanbod en TCO
- o Specifiek gericht op Brusselse overheden, in kader 'voorbeeldgedrag'
- o Fiches per voertuigcategorie, 2x per jaar update

Voor welke voertuigen?

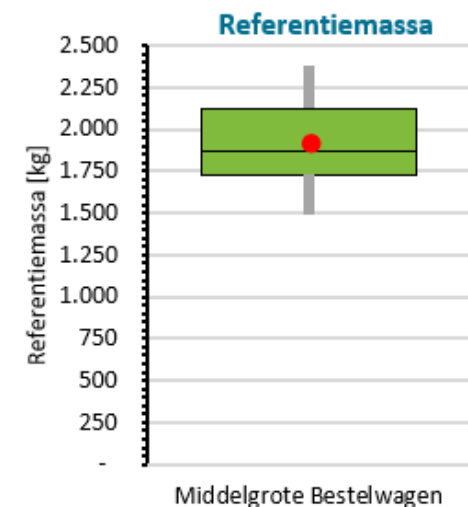
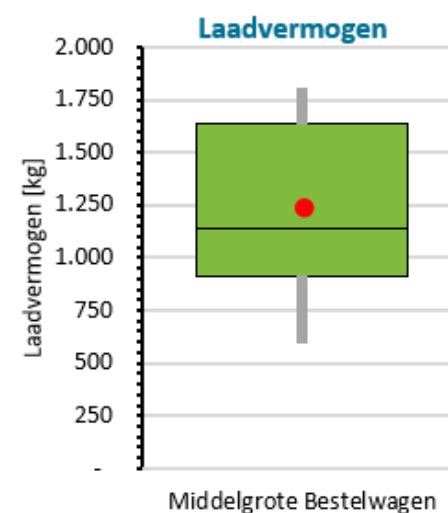
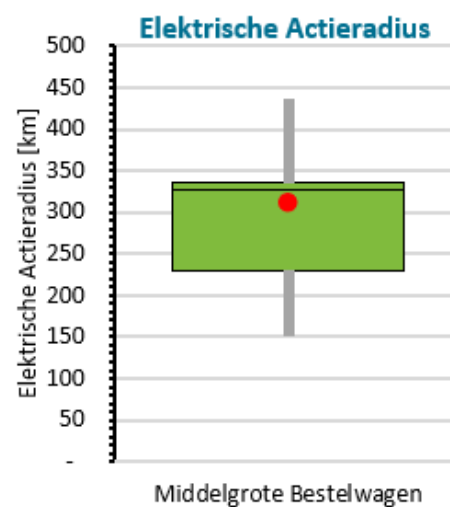
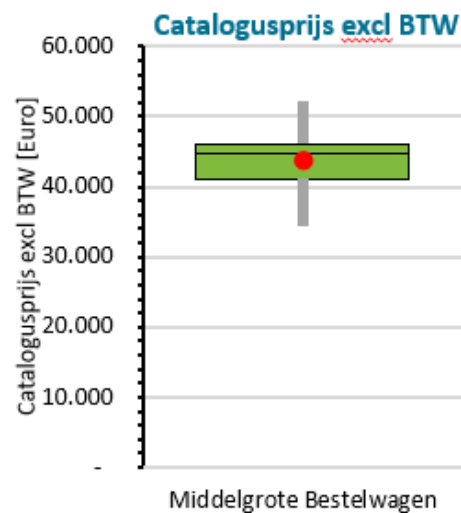
- o Kleine elektrische personenwagens (categorie M1);
- o Kleine elektrische bestelwagens (categorie N1, klasse I en II);
- o Middelgrote elektrische bestelwagens (categorie N1, klasse I, II en III);
- o Grote elektrische bestelwagens (categorie N1, Klasse II en III);
- o Elektrische MPV (categorie M1 en N1, klasse I en II)

>> Publicatie volgende week op website LB (+ enews)

Marktanalyse EV

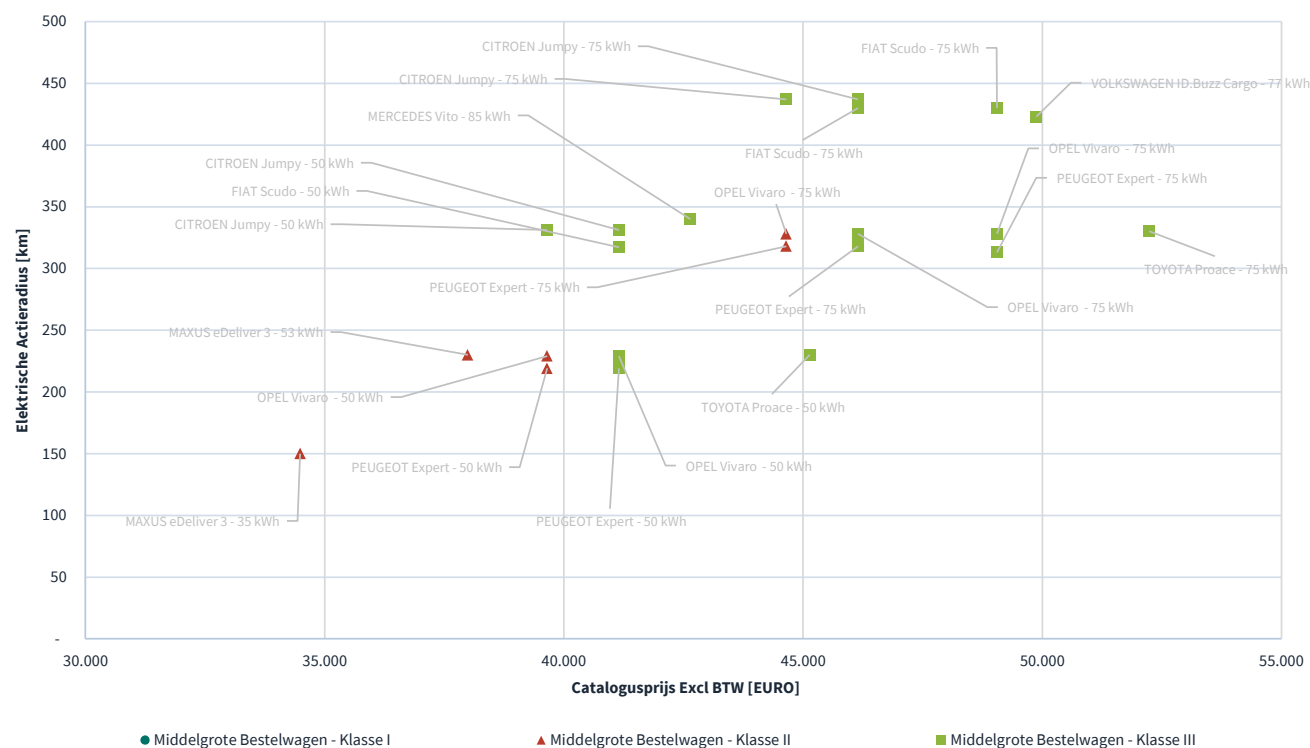
	Beschikbare Elektrische Modellen	Gem. Actieradius (WLTP)	Gem. Catalogusprijs	Gem. Batterij Capaciteit (bruto)	Gem. Laadvermogen	Gem. Referentiemassa
Middelgrote Bestelwagen – N1, Klasse II	6	246 km	€40 180 Excl. BTW	56 kWh	1 572 kg	1 631 kg
Middelgrote Bestelwagen – N1, Klasse III	17	339 Km	€45 326 Excl. BTW	67 kWh	1 130 kg	2 040 kg
Middelgrote Elektrische Bestelwagens	23	293 km	€42 753 Excl. BTW	62 kWh	1 351 kg	1 835 kg

Marktanalyse EV



Marktanalyse EV

Elektrische actieradius (WLTP) VS Catalogusprijs



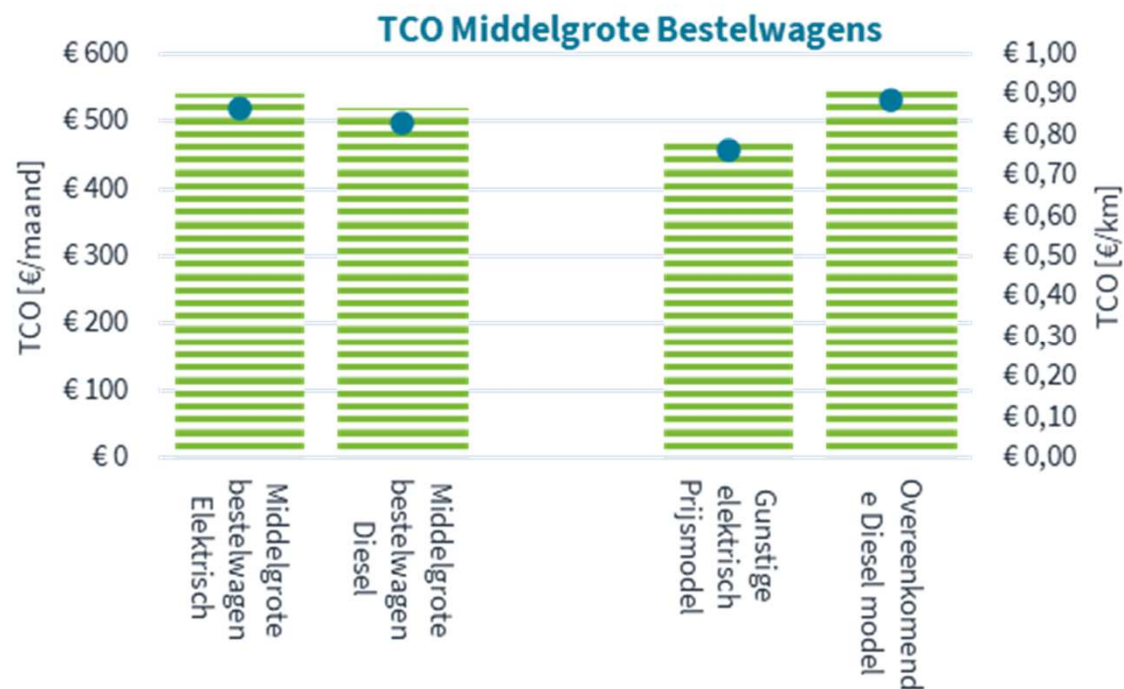
● Middelgrote Bestelwagen - Klasse I

▲ Middelgrote Bestelwagen - Klasse II

■ Middelgrote Bestelwagen - Klasse III

TCO-monitor

- o TCO over 10 jaar
- o 11.000 km/jaar personenwagens
- o 7.500 km/jaar bestel/vrachtwagens
- o 100% depot laden
- o Kost laadpaal niet inbegrepen
- o Voertuigkorf o.b.v. modellen uit overheidsvloten



Et encore...

- Nouvelles dérogations LEZ:
 - ✓ grues mobiles
 - ✓ transport scolaire et collectif de personnes en situation de handicap (voir conditions) – critère 2025
 - ✓ Personnes en situation de handicap (détenteur de la carte de stationnement uniquement) à pd 2025
 - ✓ Parents séparés qui ont un enfant handicapé
 - ✓ Aidant proche avec droits sociaux
- Centrales de marché
 - Leasing EV (BE)
 - Achat véhicules électriques & CNG utilitaires, bornes (Sibelga – Mobiclick)
- Appel à projets
 - Inclusive Carsharing (BE)
 - Climat pour les communes (BE)
 - Electrify (BE)
 - Mobilité durable (BM)
- Guide pour l'électrification >> *présentation du Facilitateur*

Les facilitateurs sont là pour vous aider

Facilitateur Mobility & Fleet

facilitator.mobility.fleet@leefmilieu.brussels
facilitateur.mobility.fleet@environnement.brussels

Ou 02/563.17.97

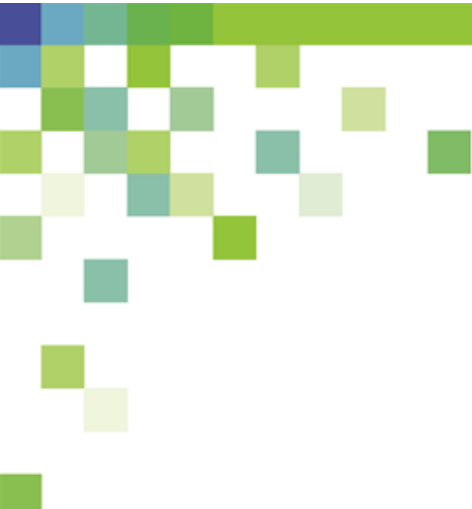
<https://leefmilieu.brussels/diensten-en-aanvragen/advies-en-begeleiding/facilitator-laadinfrastructuur>

Facilitateur Infrastructures de recharge

facilitateur.bornes@environnement.brussels
facilitator.laadinfra@leefmilieu.brussels

<https://environnement.brussels/services-et-demandes/conseils-et-accompagnement/facilitateur-infrastructures-de-recharge>





Merci pour votre attention !

Bedankt voor uw aandacht !

Contact: Nele Sergeant
nsergeant@leefmilieu.brussels
pdebvp@environnement.brussels



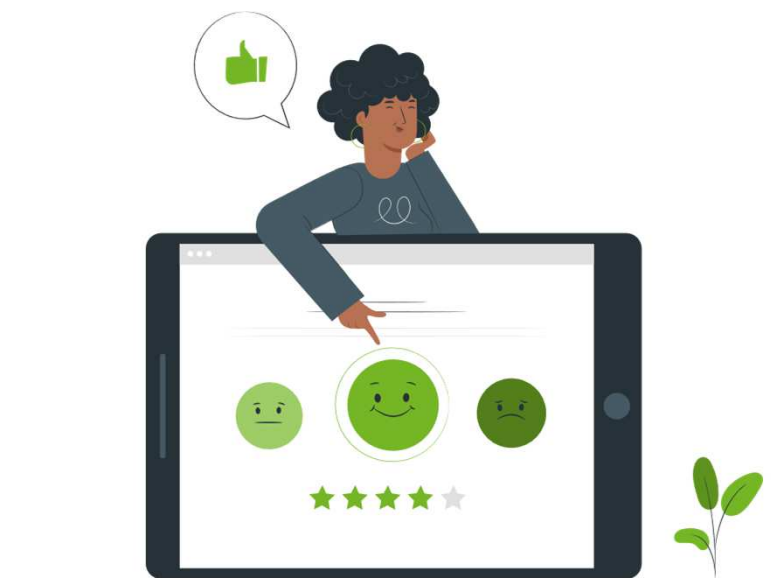
Suggesties, ideeën, opmerkingen... voor een optimale ondersteuning zijn steeds welkom !

Toutes vos suggestions, idées, remarques... pour un meilleur soutien sont toujours les bienvenues !

Contact: pdebvp@environnement.brussels

Évaluation du webinaire

Evaluatie webinar



<https://s.pointerpro.com/evalsemp>