

Projet équipe éco-dynamique

Commune de Jette



Introduction

❑ Objectifs généraux

- Contexte : Règlementation régionale sur la transition écologique
- Politique charroi communal



- ❖ Diminution du nombre de véhicules
- ❖ Transition vers une Mobilité décarbonée
- ❖ Verdurisation du parc automobile

❑ Objectif du service Propreté Publique

- Rendre les agents autonomes



- ❖ Mobilité des agents sur les secteurs éloignés

Subside régional de Bruxelles Mobilité



Opportunité

Adhésion des agents au projet



Challenge

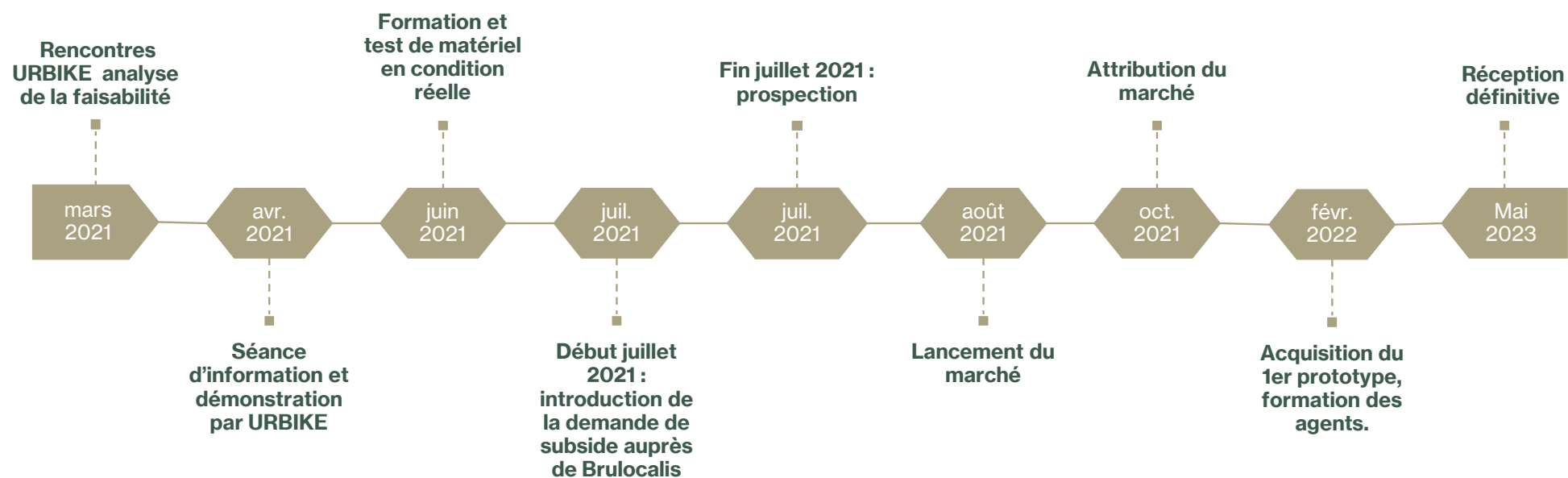
**Transport de la charrette ergonomique
et du matériel**



Exigence



Etapes du projet : 26 mois





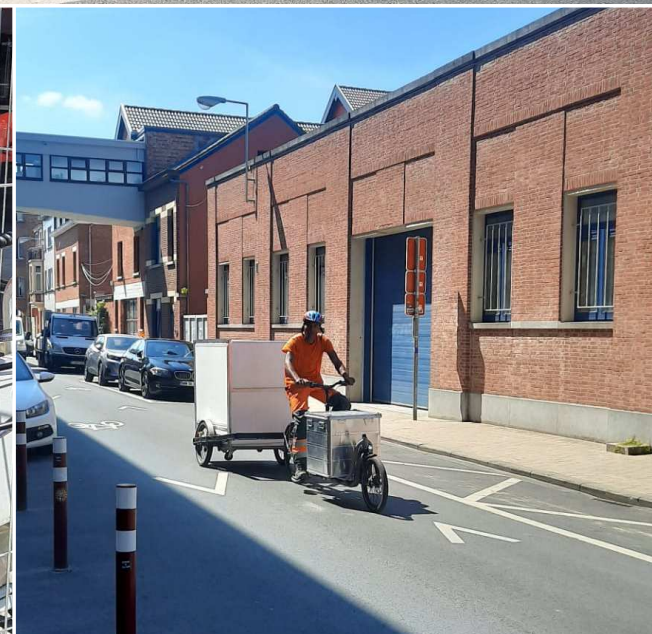
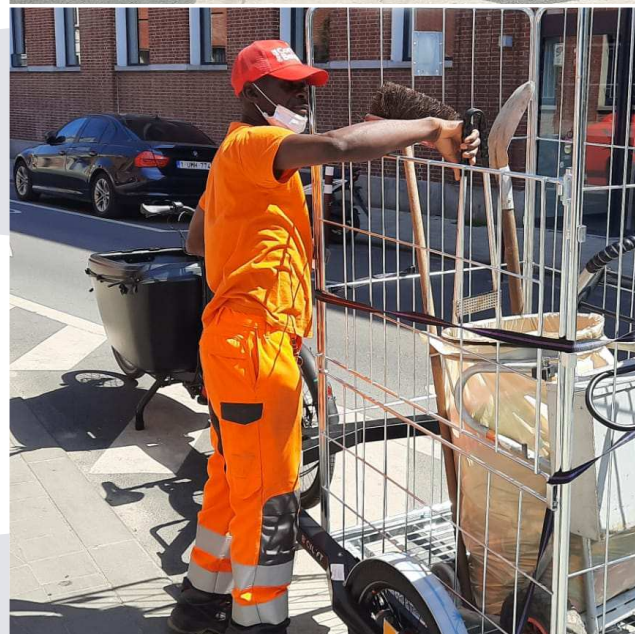


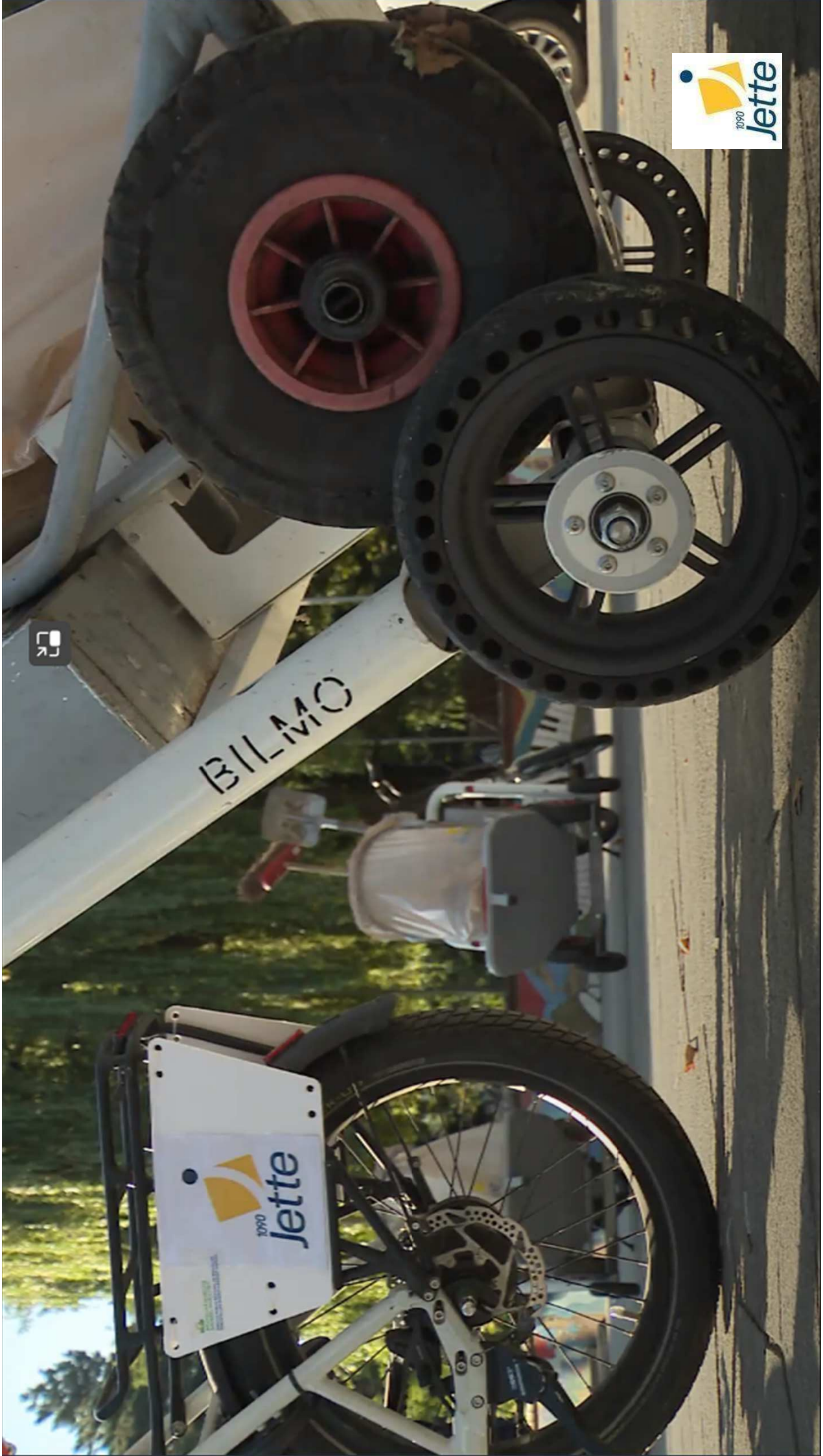
Test en conditions réelles

Choix des agents :

Remorque arrière (bac avant)

Remorque compacte (volumineuse)

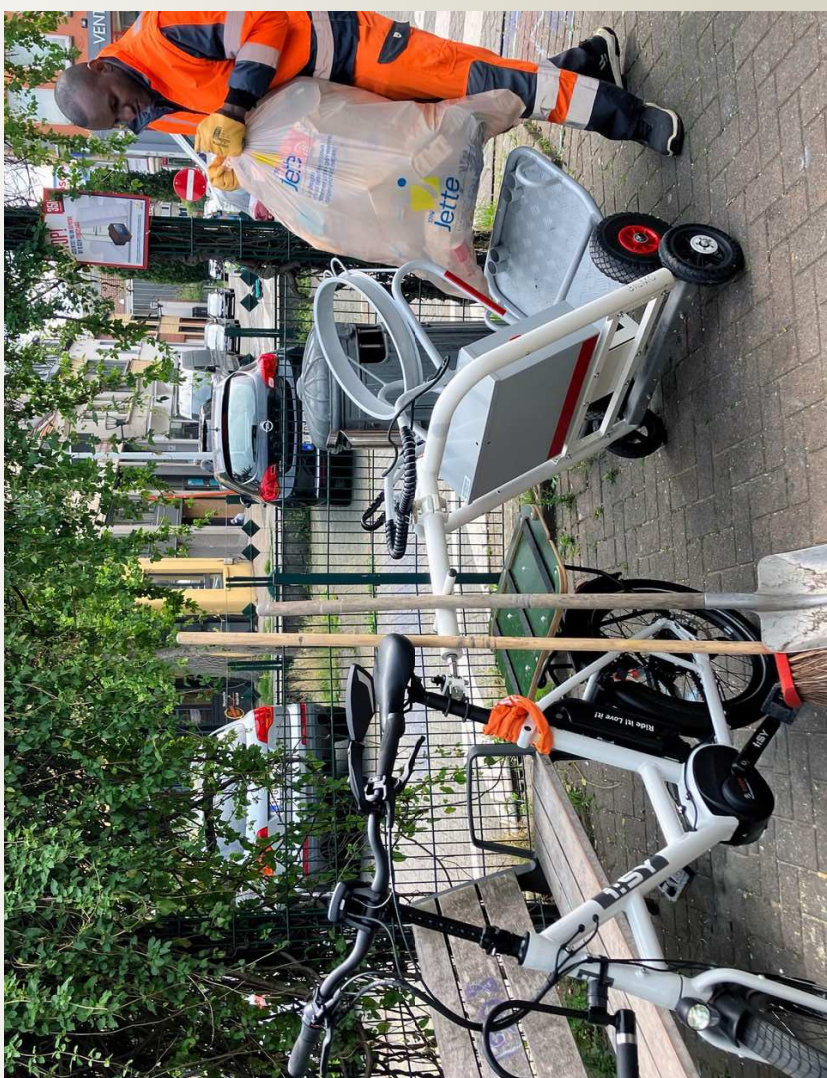
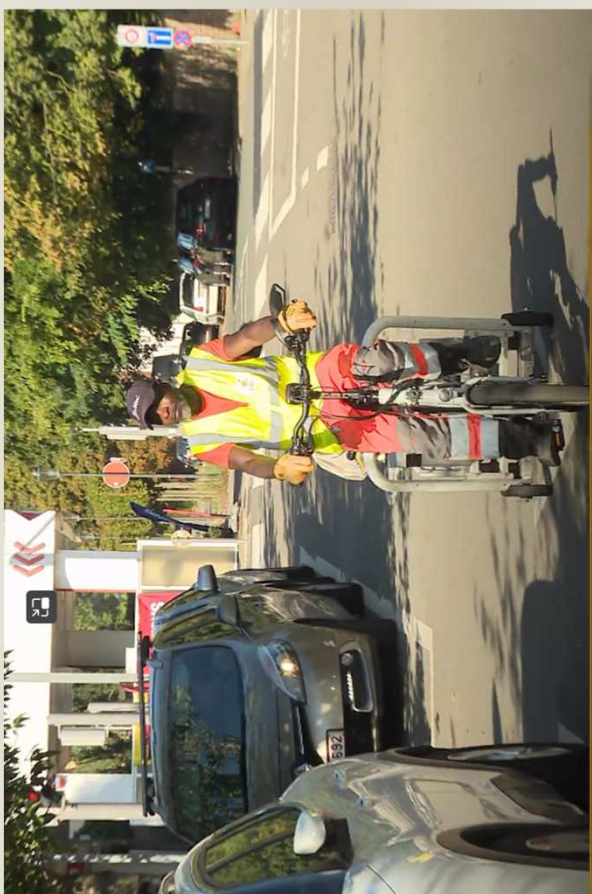






Réception de la version définitive





Collecte des mégots de cigarette dans les cendriers pour la société WECIRCULAR



Utilisation quotidienne

Tâches

- ✓ Nettoyage des rues
- ✓ Collecte des mégots de cigarette dans les cendriers publics pour la société WECIRCULAR

Nombre de kilomètres parcourus

Entre 6 km et 10 km

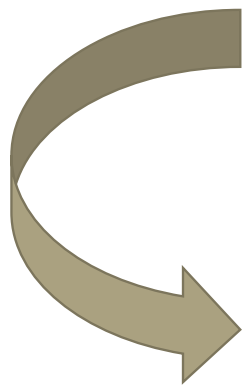
Constats

❑ Points positifs

- o Accompagnement de URBIKE, conseils pro de la part de toute l'équipe (Martin, Margot,...)
- o Agents motivés
- o Projet qui rentre dans le cadre de verdurisation de la flotte communale
- o L'image au sein de la population
- o Les citoyens nous félicitent sur le bon sens
- o Grâce au subside aucune dépense communale

❑ Points d'attention

- o Une meilleure coordination de tous les acteurs durant le processus.
- o Aspect sécurité, la législation pas forcément claire
- o Le temps de conception et les délais de livraison peuvent être assez longs
- o La météo peut être un frein



Perspectives

- **Augmentation du nombre de vélos avec remorque**
- **Intérêt des autres services (Plantations)**

