



Actions de la Région pour accompagner la transition Acties van het Gewest om de transitie te begeleiden

Philippe Barette (Bruxelles Mobilité) & Catherine Vanderstichelen (Bruxelles Environnement)

Politiques piétonnes et ville de proximité

Des mesures qui améliorent la ville pour tous, mais qui profitent tout particulièrement :

- aux enfants
- aux femmes
- aux personnes à mobilité réduite
- aux personnes disposant de faibles revenus



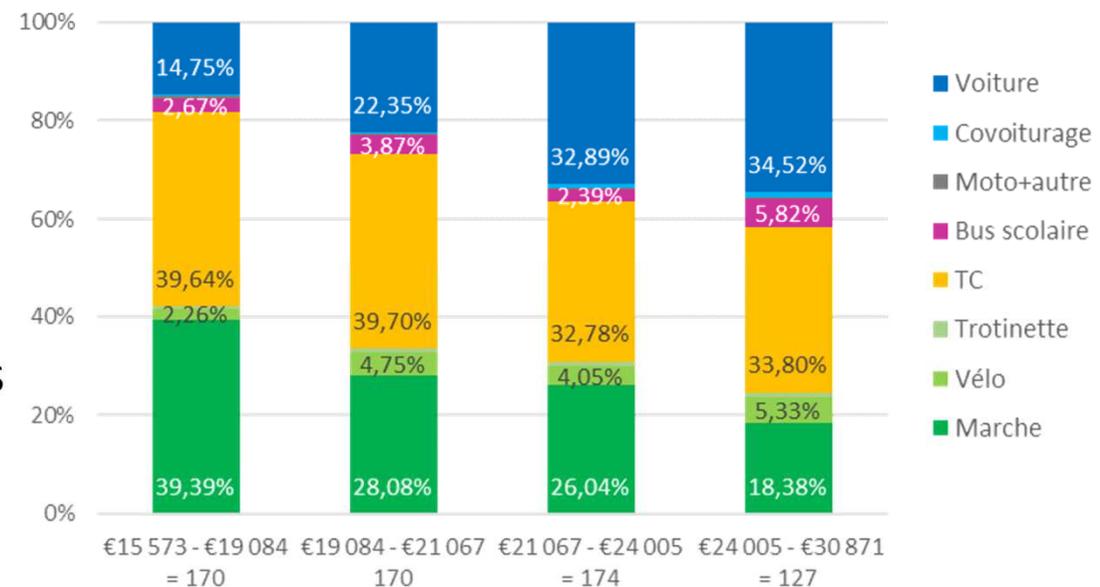
Politiques piétonnes et ville de proximité



Des mesures qui améliorent la ville pour tous, mais qui profitent tout particulièrement :

- aux enfants
- aux femmes
- aux personnes à mobilité réduite
- aux personnes disposant de faibles revenus

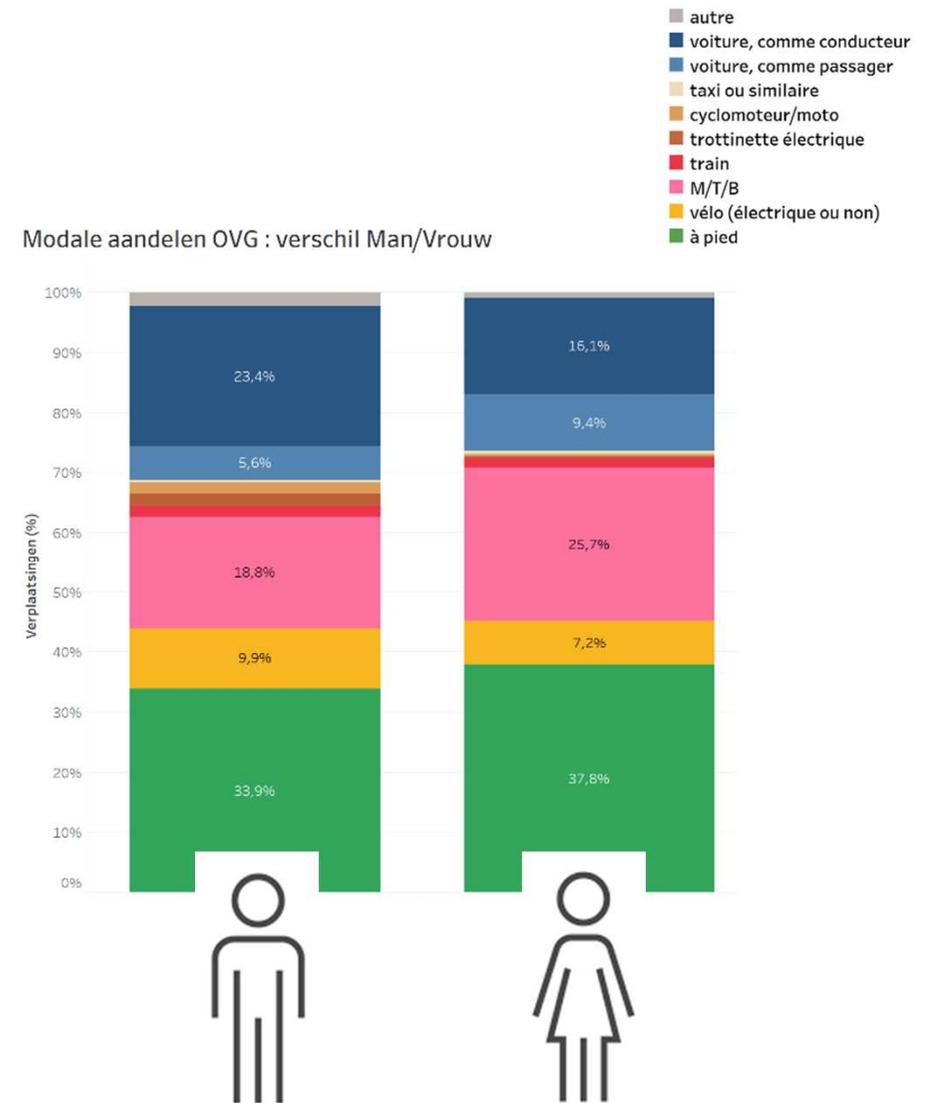
PM DES ÉLÈVES PAR REVENU DES QUARTIERS DES ÉCOLES



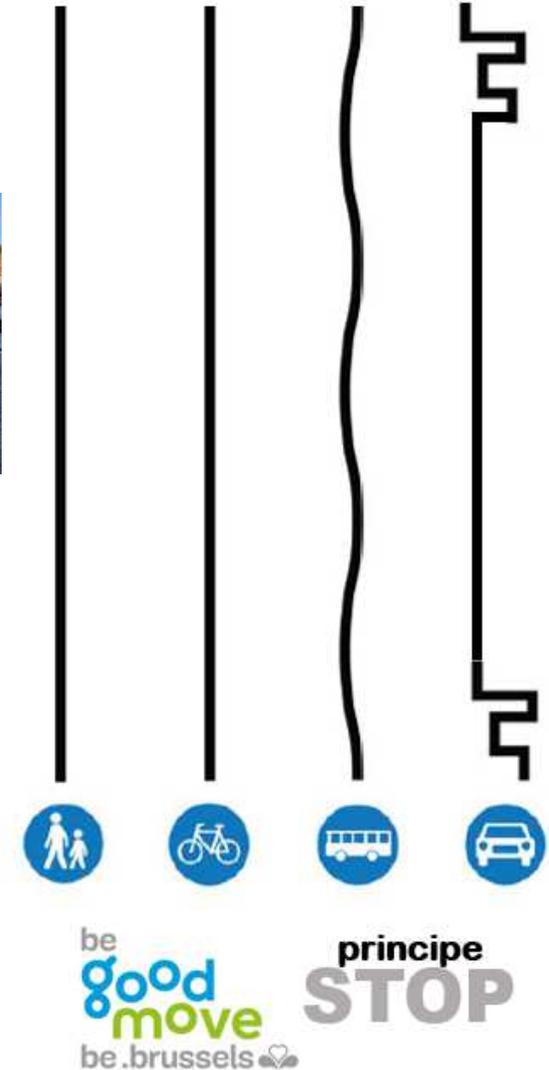
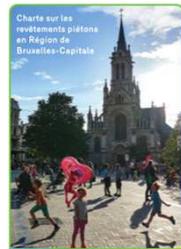
Politiques piétonnes et ville de proximité

Des mesures qui améliorent la ville pour tous, mais qui profitent tout particulièrement :

- aux enfants
- aux femmes
- aux personnes à mobilité réduite
- aux personnes disposant de faibles revenus



Politiques piétonnes et ville de proximité



Soutien à l'usage du vélo : focus sur le projet Vélo solidaire

Donner accès au vélo à des publics qui en sont éloignés via des associations de terrain :



- Formations : mise en selle, usage du vélo dans le trafic, mécanique de base
- Possession d'un vélo: leasing gratuit d'un an d'un vélo reconditionné avec possibilité de rachat à la fin de la période

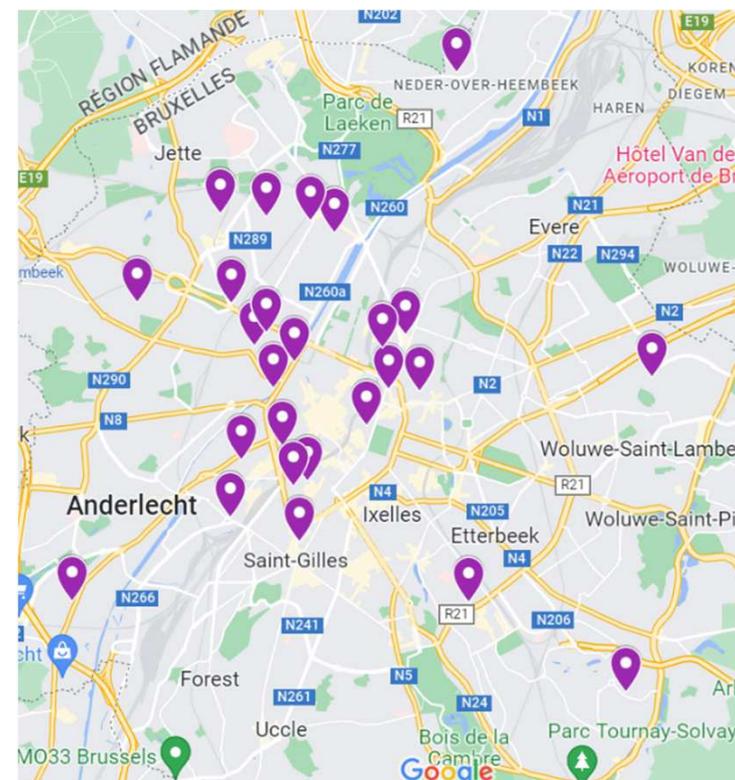


Soutien à l'usage du vélo : focus sur le projet Vélo solidaire

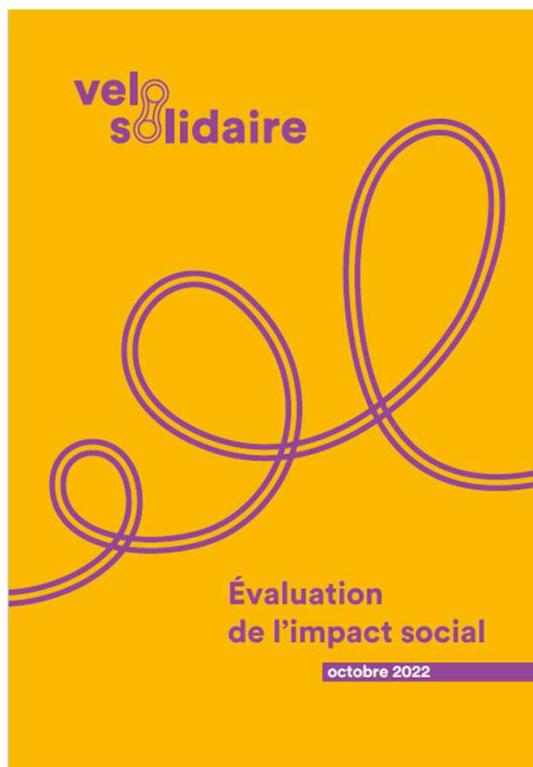


Quelques chiffres :

- 800 vélos reconditionnés distribués en 2021 et 2022
- 68 % des vélos sont rachetés après l'année de leasing
- 2 flottes de 25 vélos mutualisés à disposition des associations pour faire vivre leur projet vélo
- 2/3 des participants sont des femmes
- 26 associations partenaires en 2022 et actives dans les domaines suivants : l'alphabétisation, la santé, la cohésion sociale, la culture, la réinsertion socio-professionnelle, l'aide à la jeunesse, etc.



Soutien à l'usage du vélo : focus sur le projet Vélo solidaire



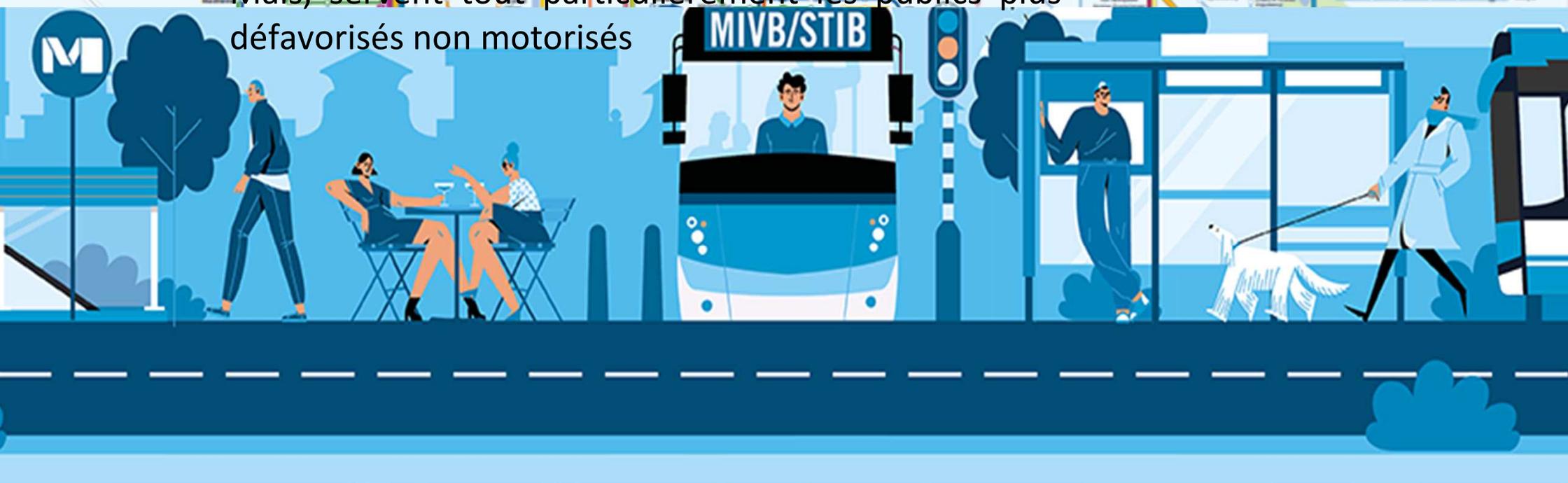
Impact social du projet au-delà du vélo :

- Augmentation de l'activité sportive
- Augmentation de l'estime de soi et de la confiance
- Indépendance, liberté, autonomie
- Sentiment de réussite, fierté
- Sentiment d'appartenance
- Rencontre avec d'autres et création de lien
- Plaisir, joie
- Développement d'une communauté
- Faire des activités avec la famille
- Pouvoir réparer certaines choses du vélo
- Partage d'expérience
- Ponctualité

Les transports publics : une mesure sociale par définition

Les investissements considérables de la Région dans le réseau de la STIB sont fondamentalement sociaux et redistributifs :

- Ils offrent une mobilité de base à toute la population
- Mais, servent tout particulièrement les publics plus défavorisés non motorisés



Plan stratégique de mise en accessibilité de la STIB

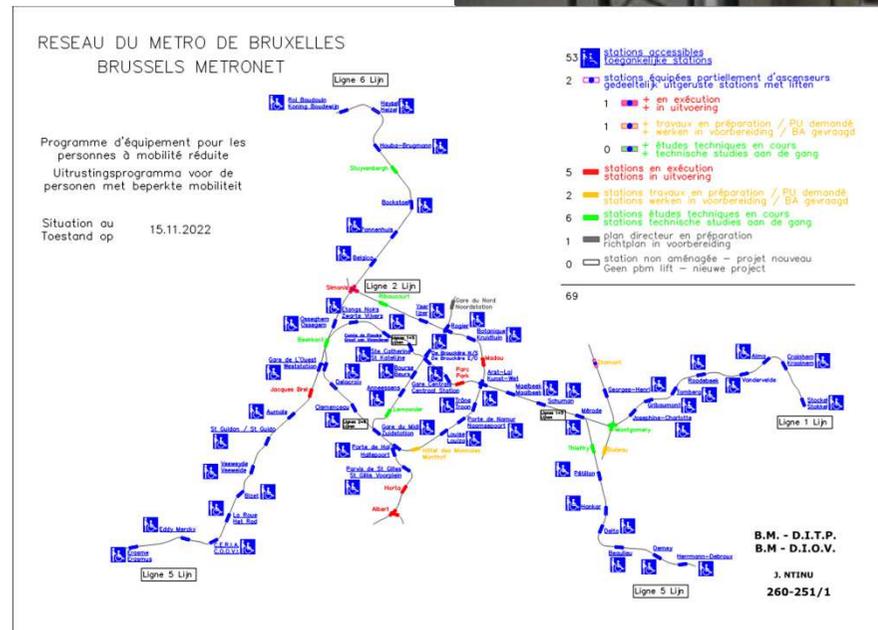


- Joint au Contrat de service public
- Construit sur base des besoins des personnes à mobilité réduite



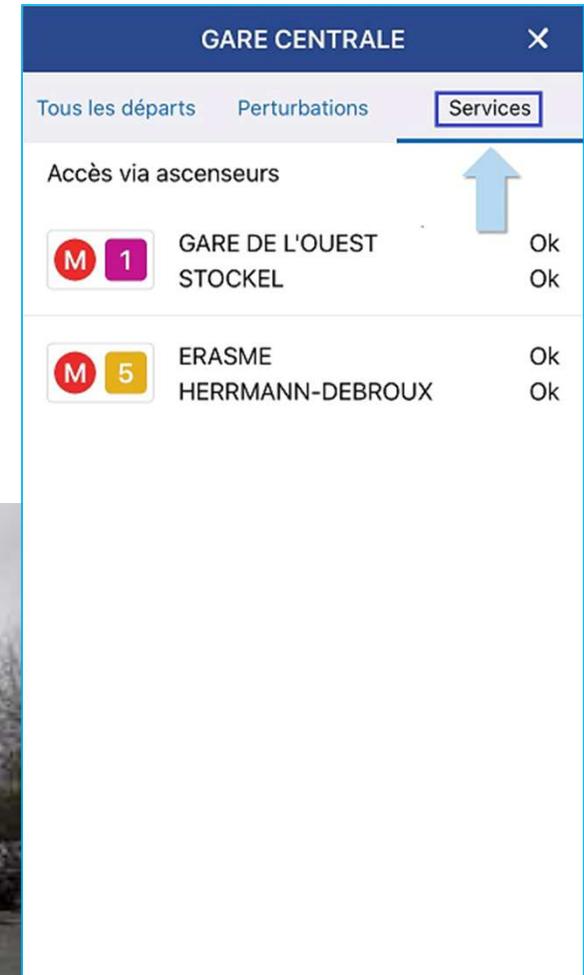
Plan stratégique de mise en accessibilité de la STIB

- 6 nouvelles stations ont été équipées d'ascenseurs depuis 2019
- Aujourd'hui 53 des 69 stations sont accessibles de plain-pied
- Programme d'installation d'ascenseurs sur l'ensemble du réseau



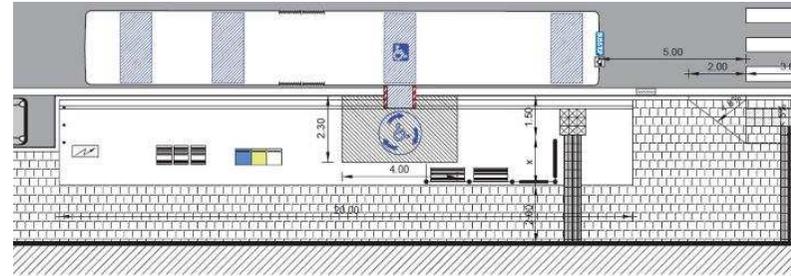
Plan stratégique de mise en accessibilité de la STIB

- Amélioration des procédures de maintenance des ascenseurs et escalotors
- Information en temps réel de leur disponibilité via l'app de la STIB



Plan stratégique de mise en accessibilité de la STIB

- > 300 arrêts de bus et tram ont été (ré)aménagés entre 2019 et 2022
- Déploiement de dispositifs comble-lacune aux arrêts de tram
- Nouveaux trams et métros à plancher bas : T-3000, T-4000, TNG, M6, M7
- 100 % de la flotte de bus est équipée d'une rampe d'accès



Plan stratégique de mise en accessibilité de la STIB

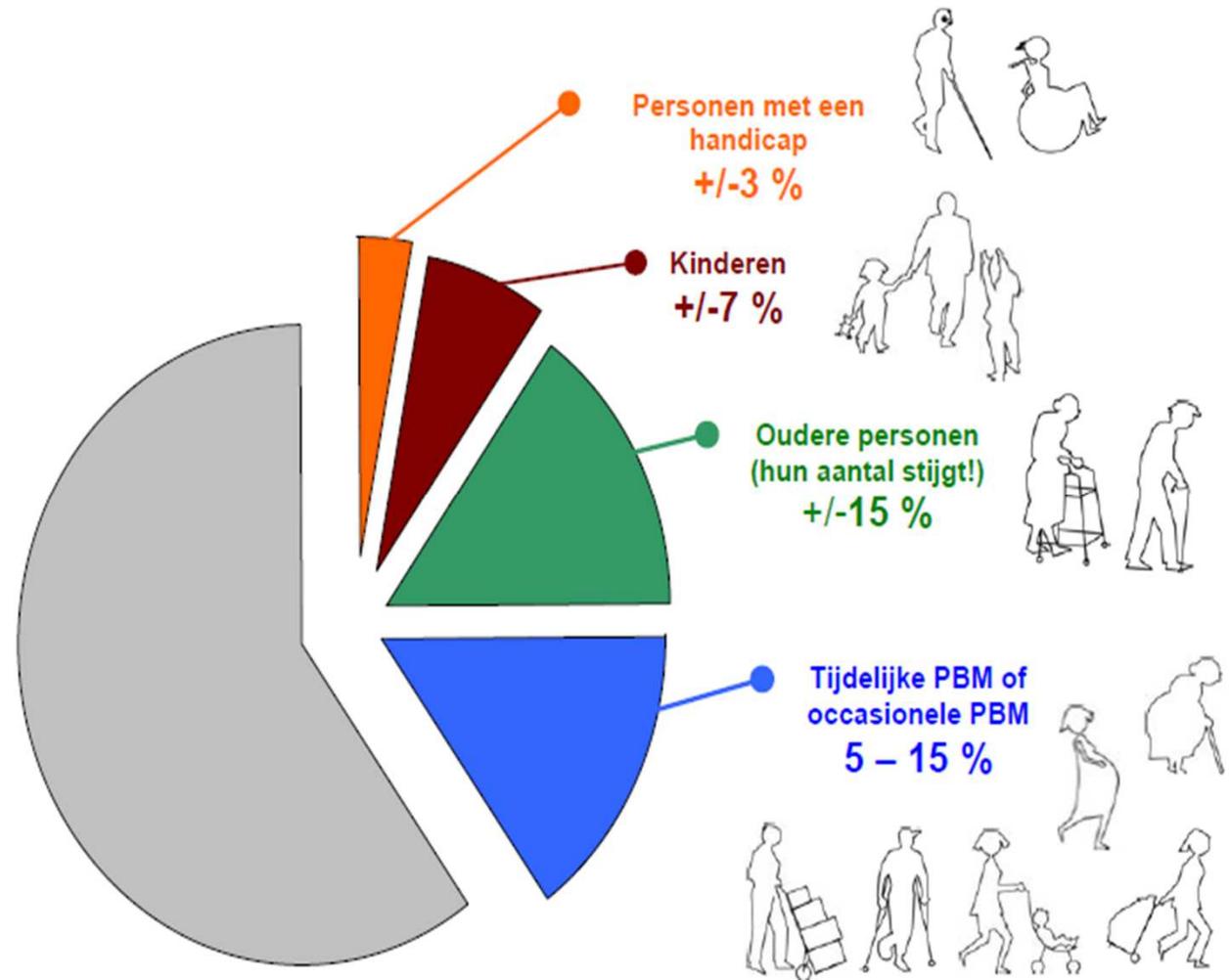


1	LE RÉSEAU DE LA STIB	5
2	VOYAGER AVEC UN ACCOMPAGNATEUR GRATUIT	6
1	De quoi s'agit-il ?	6
2	Se procurer le titre	7
3	Comment valider le voyage ?	8
3	L'ASSISTANCE EN STATION	10
1	De quoi s'agit-il ?	10
2	Pour qui ?	10
3	Quand ?	10
4	Comment réserver ?	11
4	TAXIBUS	12
1	De quoi s'agit-il ?	12
2	Quand ?	13
3	Pour qui ?	13
4	Tarif et paiement	15
5	Réservation	15
6	Comment vais-je voyager ?	16
7	En savoir plus ?	16
5	HANDICAP MENTAL	18
1	Je planifie mon trajet	18
2	J'achète mon titre de transport	19
3	Je suis à l'arrêt ou dans une station	19
4	Je monte ou descends du véhicule	21
5	Je suis à bord du véhicule	22

6	HANDICAP AUDITIF	23
1	Je planifie mon trajet	23
2	J'achète mon titre de transport	23
3	Je suis à l'arrêt ou dans une station	24
4	Je monte ou descends du véhicule	25
5	Je suis à bord du véhicule	25
7	HANDICAP VISUEL	28
1	Je planifie mon trajet	28
2	J'achète mon titre de transport	28
3	Obtenir ma carte MOBIB	29
4	Je suis à l'arrêt dans une station	30
5	Je monte ou descends du véhicule	34
6	Je suis à bord du véhicule	35
8	HANDICAP MOTEUR	36
1	Je planifie mon trajet	36
2	J'achète mon titre de transport	36
3	Je suis à l'arrêt	37
4	Accessibus et Accessitram	38
5	Je suis dans une station	40
6	Je monte ou descends du véhicule	42
7	Je suis à bord du véhicule	46
9	PAS DE RAISON DE S'INQUIÉTER	48
1	Pendant le trajet	48
2	En cas de perturbation	50

Plan stratégique de mise en accessibilité de la STIB

L'accessibilité : une amélioration du confort et de la qualité de service pour tout le monde

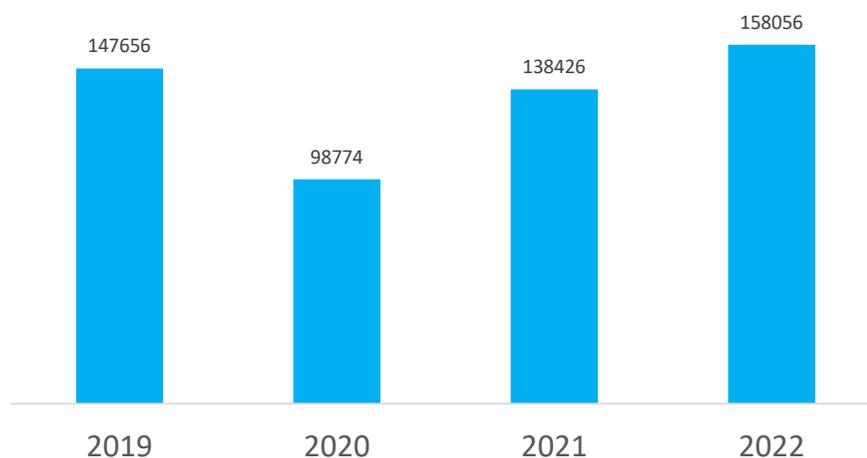


Source: Vademecum personen à mobilité réduite dans l'espace public, 2008

TaxiBus

- Service à destination de personnes handicapées pour qui le réseau régulier reste difficile d'accès
- Service en croissance linéaire depuis 2014 : 30%/an
- Dépassement en 2022 de la situation pré-covid :

Nombre de courses TaxiBus réalisées



Accessibilité financière du réseau de la STIB

Le coût plein de l'abonnement de base au réseau de la STIB :

- Mensuel : 49 €
- Annuel : 499 €

Les abonnements n'ont pas été indexés depuis 2014 :

⇒ Si l'abonnement annuel avait été indexé en suivant l'indice des prix à la consommation (127,3 depuis 2013), il coûterait aujourd'hui 635€.

⇒ En d'autres termes, l'abonnement coûte aujourd'hui, dans les faits, 21% moins cher qu'il y a une décennie (et ce, pour un service fortement amélioré tant au niveau des fréquences, de l'étendue du réseau que du confort et de l'accessibilité)



Accessibilité financière du réseau de la STIB

- 570.000 personnes (décembre 2022) bénéficient d'un abonnement gratuit ou à prix (très) réduit
- Les abonnements gratuits ou à prix réduits sont délivrés sur base de critères liés à l'âge et/ou aux conditions socio-économiques
- Ces abonnements sont délivrés sans critère de lieu de résidence, donc aussi à de nombreux non Bruxellois (à l'exemption du nouvel abonnement à 12€/an pour les jeunes non scolarisés âgés de 18 à 24 ans)



Les tarifs préférentiels de la STIB : conditions socio-économiques



Le statut BIM reprend aussi les bénéficiaires de revenus de remplacement et d'intégration sociale

Type d'abonnement	Nombre de personnes potentiellement concernées (RBC)	Prix	Abonnements actifs (12/2022) RBC	Abonnements actifs (12/2022) hors RBC
Bénéficiaire d'une intervention majorée (BIM)	323.719 personnes = 27% population (Baromètre du social)	85€/an	≈ 43.400	≈ 7.400
		8,1€/mois	≈ 27.600	≈ 5.300
• BIM 65+	53.089 personnes (Baromètre du social)	gratuit	≈ 49.600	≈ 8.500
• Bénéficiaire d'un revenu d'intégration sociale	38.856 personnes (Baromètre du social)	gratuit	≈ 41.400	≈ 3.200
• Bénéficiaire d'un revenu de remplacement pour invalidité	44.379 personnes (Baromètre du social)	gratuit		
Personnes déficientes visuelles	inconnu	gratuit		
Accompagnant(e) personne handicapée	inconnu	gratuit		

Les tarifs préférentiels de la STIB : classes d'âge

Type d'abonnement	Nombre de personnes potentiellement concernées (RBC)	Prix	Abonnements actifs (12/2022) RBC	Abonnements actifs (12/2022) hors RBC
< 6 ans	112.213 (Statbel)	Titre de transport non requis	/	/
6-12 ans	93.834 (Statbel)	gratuit	≈ 82.600	≈ 15.200
Etudiants entre 12 et 24 ans	192.976 (Bruxellois entre 12-24 ans) (Statbel)	12€/an (depuis le 1/2/22)	≈ 108.500	≈ 64.700
Bruxellois entre 18 et 24 ans		12€/an (depuis le 1/2/22)	≈ 52.305	/
65+ (hors BIM)	105.937 (Statbel, Baromètre du social)	60/an => 12€/an à partir du 1/7/23	≈ 46.800	≈ 7.400

Chèques taxis

Condition d'accès :

- être handicapé (+9 points, soit +66%) + attestation d'incapacité à utiliser les transports en commun + revenu BIM (bénéficiaire d'intervention majorée).
- Et/ou avoir plus de 75 ans + attestation d'incapacité à utiliser les transports en commun + revenu BIM.



Modalités d'accès au dispositif :

- Sur base de subvention régionale, mais délivrée par les communes
- 38.149 chèques ont été subsidié par la Région en 2023 (chaque chèque à une valeur de 5 euros)

Stationnement pour les personnes en situation de handicap

- Augmentation du nombre de places de stationnement réservé à une personne handicapée :

2013 : 4259

2022 : > 5500

- Gratuité dans les zones de stationnement réservées

- Volet réglementaire du plan Good Move :

« Lorsque des places de stationnement à destination des personnes handicapées sont supprimées dans le cadre d'un projet d'espace public, ces places doivent être déplacées au plus proche » (Prescription particulière 18).



RESPECT

GAREZ-VOUS AVEC RESPECT!

Il existe 34 000 places de parking à Bruxelles, dont 265 000 en voirie. Et combien d'emplacements réservés aux personnes porteuses de handicap? Moins d'un mille!

C'est bien peu... Mais, trop souvent encore, les personnes porteuses d'un handicap (PPH) trouvent un véhicule occupant l'une de ces places qui leur sont normalement réservées.

Pour sensibiliser les automobilistes, des campagnes pilotes d'éducation au respect du stationnement pour les personnes porteuses de handicap.

Les places pour personnes handicapées sont l'expression de notre citoyenneté et de notre solidarité envers eux. En occupant un de ces emplacements, même pour 6 minutes, vous accablez les difficultés qu'ils rencontrent dans leur vie quotidienne. Imaginez... et si pratiquement toutes les places de stationnement étaient réservées aux personnes handicapées? Que ressentiriez-vous?

Ah... faites preuve de RESPECT et gardez leur une place! Leur place. Celle indiquée par un rectangle bleu et le pictogramme d'un fauteuil roulant.

COMMENT RECONNAÎTRE UN EMBLACEMENT POUR PERSONNES HANDICAPÉES?

Les places de stationnement pour personnes handicapées sont indiquées par l'un de ces deux pictogrammes. Le pictogramme peut parfois être également peint en blanc, au sol.

QUE RISQUEZ-VOUS?

Le non-respect de cette signalisation est passible d'une amende de 116 €. Sans compter les frais éventuels de déplacement (jusqu'à 200 €) et de retour (jusqu'à 50 € par jour). De même, l'utilisation frauduleuse d'une carte de stationnement pour personnes handicapées est punie d'une amende pouvant aller jusqu'à 1500 € (3000 € en cas de récidive). Le faux et l'usage de faux sont eux aussi d'une amende pouvant aller jusqu'à 75000 € et d'une peine d'emprisonnement jusqu'à 3 ans.

RESPECT n'est pas une campagne de répression, mais de sensibilisation. Nous espérons que ce doublet vous a ouvert les yeux sur les infractions à la législation sur le stationnement pour personnes handicapées en tant qu'élément plus sévèrement sanctionnées.

RESPECT?

RESPECT est lancé à l'initiative de Bruxelles Mobilité, la Secrétaire d'État en charge de la Sécurité routière, Bruxelles Asati, « Passe le message à ton voisin » et les communes d'Etterbeek, la Ville de Bruxelles, Woluwe-Saint-Lambert, Saint-Josse-ten-Noode, Berchem-Sainte-Elisabeth, Etterbeek, Jette, ainsi que les zones de police liées.

Édité en septembre 2022. Bruxelles Mobilité - Centre Tilly - rue du Prince Royal 100 | Bruxelles 1050 | Tel: 02 737 52 00 | www.bruxellesmobilité.be

LOW EMISSION ZONE

.brussels 

LEZ – voorspelbaarheid, afwijkingen, pass, P+R

Carburant	2025	2028	2030	2035	2036
 Voiture (M1) Camionnette N1, Classe I	Diesel/hybride Euro 6	Euro Gd	⊘	⊘	⊘
	Essence/LPG/CNG Euro 3	Euro 4	Euro Gd	⊘	⊘
 Minibus (M2) Camionnette N1 Classe II, III	Diesel/hybride Euro 6	Euro Gd-TEMP	Euro Gd	⊘	⊘
	Essence/LPG/CNG Euro 3	Euro 4	Euro Gd	⊘	⊘
 Bus M3 Classe I, II, A	Diesel/hybride Euro VI	Euro VI	Euro VI	Euro VId	⊘
	Essence/LPG/CNG Euro III	Euro IV	Euro VI	Euro VId	⊘
 Autocar (M3 Classe III, B)	Diesel/hybride Euro VI	Euro VI	Euro VI	Euro VId	Euro VIe
	Essence/LPG/CNG Euro III	Euro IV	Euro VI	Euro VId	Euro VIe
 Molyvette (L1-L2)	Diesel/hybride	⊘	⊘	⊘	⊘
	Essence/LPG/CNG Euro 5	⊘	⊘	⊘	⊘
 Moto (L3-L7)	Diesel/hybride	⊘	⊘	⊘	⊘
	Essence/LPG/CNG Euro 3*	Euro 4	Euro 5	⊘	⊘
 Poids-lourd (N2-N3)	Diesel/hybride Euro VI	Euro VI	Euro VId	Euro VIe**	Euro VIe**
	Essence/LPG/CNG Euro III	Euro IV	Euro VId	Euro VIe**	Euro VIe**

 Politique existante
 Nouvelle politique
 ⊘ Les véhicules fonctionnant avec ce carburant ne sont plus autorisés.

* Uniquement pour L3, L4, L5
 ** Uniquement pour N2 dont la masse de référence est supérieure à 2.610 kg bedraagt et pour les N3

Dérogations à la LEZ



.brussels

- › **Véhicules adaptés au transport de personnes handicapées**
 - véhicules spécifiquement adaptés au transport de personnes handicapées et dont le titulaire de la plaque d'immatriculation, ou une personne domiciliée à la même adresse que ce dernier, est titulaire de la carte de stationnement pour personne handicapée
- › **Véhicules de personnes handicapées bénéficiant d'une intervention majorée**
 - véhicules dont le titulaire de la plaque d'immatriculation, ou une personne domiciliée à la même adresse, est titulaire d'une carte de stationnement pour personnes handicapées ET statut BIM
- › **Véhicules adaptés aux fauteuils roulants**
 - véhicules équipés d'un système intégré au véhicule, et qui est destiné à l'embarquement d'une personne en fauteuil roulant (élévateur, rampe...).
- › **Transport scolaire et transport collectif de personnes avec un handicap**
 - voitures qui comprennent 8+1 places assises, mini-bus et bus, camionnettes qui sont exclusivement utilisés pour le transport scolaire/collectif de personnes avec un handicap, et qui sont immatriculés pour la première fois avant le 31/12/2025, et ce jusqu'à ce que le véhicule en question atteigne l'âge de 11 ans à compter de la date de première immatriculation.

Déroptions à la LEZ



Modifications proposées à partir de 2025
(adoptées en 1^{ère} lecture)

› Véhicules adaptés au transport de personnes handicapées

- véhicules spécifiquement adaptés au transport de personnes handicapées et dont le titulaire de la plaque d'immatriculation, ou une personne domiciliée à la même adresse que ce dernier, est titulaire de la carte de stationnement pour personne handicapée

À partir de 2025 :

+ parents d'un enfant mineur, titulaire de la carte de stationnement spéciale, qui n'habitent pas au domicile principal de l'enfant

+ véhicules adaptés appartenant aux aidants proches avec droits sociaux

› Véhicules de personnes handicapées bénéficiant d'une intervention majorée

- véhicules dont le titulaire de la plaque d'immatriculation, ou une personne domiciliée à la même adresse, est titulaire d'une carte de stationnement pour personnes handicapées ET statu ~~BIM~~

À partir de 2025, le critère BIM serait levé

› Véhicules adaptés aux fauteuils roulants

› Transport scolaire et transport collectif de personnes avec un handicap

Dagpas

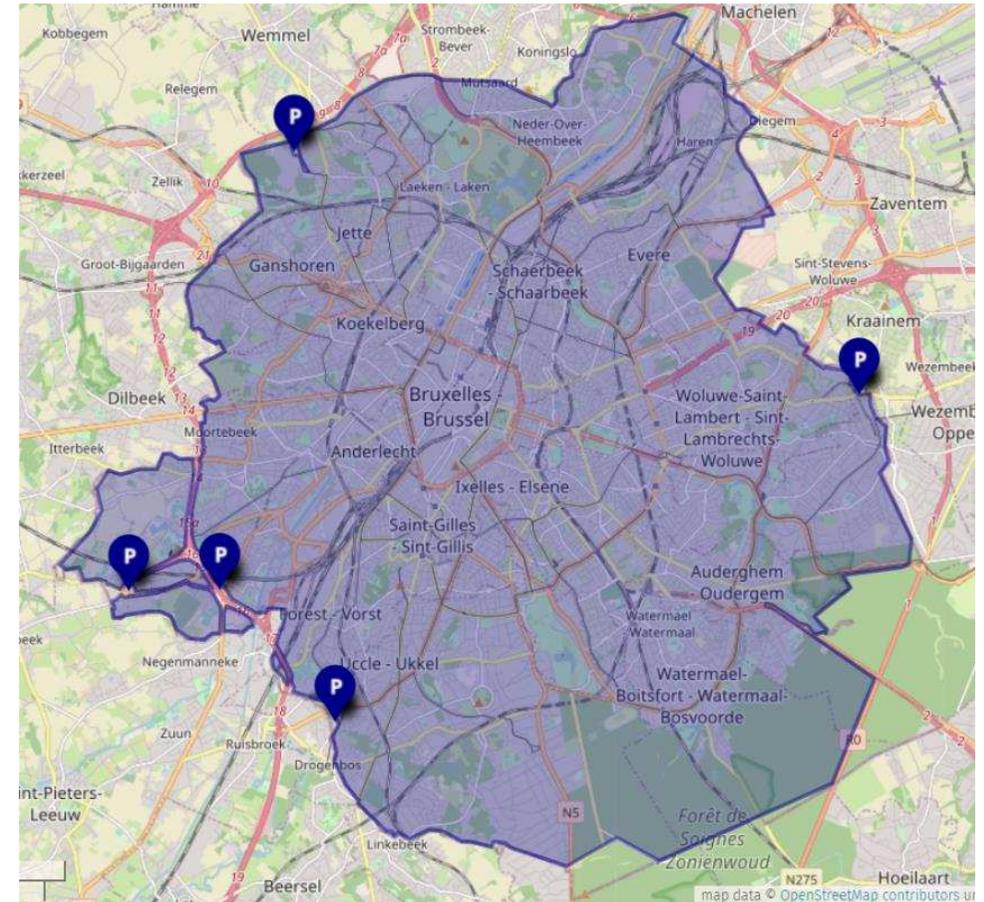
- > Dagpas beschikbaar voor voertuigen die niet voldoen aan de LEZ toegangscriteria, en die af en toe in het BHG rijden
 - 24 dagpassen/jaar/voertuig
 - 35 € /dagpas
 - De dagpas is geldig voor de dag in kwestie en tot de daaropvolgende dag 06u00
 - De dagpas wordt online gekocht en kan tot de dag na toegang tot de LEZ aangekocht worden

- > Vanaf 2025, kost de dagpas voor gemotoriseerde tweewielen 20€, en voor de vrachtwagens 50€.

P+R Parkings

5 P+R parking toegankelijk voor auto's die niet voldoen aan de toegangscriteria voor de LEZ :

- › Stalle
- › Ceria-Coovi
- › Lennik
- › UZ
- › Kraainem



LEZ premie voor professionnellen

- › Voor zelfstandigen, micro-, kleine en middelgrote ondernemingen die actief zijn in Brussel
- › Steun tot 15.000 euro bij de aankoop of leasing van een nieuw bedrijfsvoertuig om een bedrijfsvoertuig te vervangen dat niet meer in het Gewest mag rijden.
- › De premie kan ook worden gebruikt voor de aankoop en installatie van een laadpaal.
- › Meer info: <https://economie-emploi.brussels/prime-lez>



COMME UN AIR DE LIBERTÉ

GRÂCE À LA PRIME BRUXELL'AIR



laissons
respirer
.brussels

SÉPAREZ-VOUS DE VOTRE VOITURE
ET RECEVEZ JUSQU'À 900 €

Demandez la prime sur primebruxellair.brussels

HERONTDEK JE VRIJHEID

DANKZIJ DE BRUSSEL'AIR PREMIE



brussel
herademt
.brussels

NEEM AFSTAND VAN JE AUTO
EN ONTVANG TOT € 900

Vraag de premie aan op brusselairpremie.brussels

Bruxell'Air Premie



Funded by the
European Union

NextGenerationEU



bruxelles
environnement
leefmilieu
brussel
.brussels



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Conditions d'octroi



- ✓ Habitant **RBC**
- ✓ **Radiation** d'une **plaque de voiture (M1)** immatriculée **depuis minimum deux années ininterrompues** au nom du demandeur.
- ✓ **Max. 6 mois** entre la date de la radiation et date de la demande de prime

- ✗ Prime non valable pour la radiation d'une voiture immatriculée au nom d'une société, une moto, un véhicule utilitaire.
- ✗ Si le demandeur ou un membre de son ménage bénéficie d'une voiture de société (ou assimilé) depuis moins de 3 mois à partir de la date de demande de la prime Bruxell'Air, le demandeur ne peut bénéficier de la prime.

- ✓ **Une prime par plaque d'immatriculation radiée.**
- ✓ **Contrôle a posteriori** : ni le demandeur ni un membre de son ménage ne peut immatriculer un nouveau véhicule (voiture, voiture de société ou un deux-roues motorisé) dans l'année à dater de la radiation de la plaque, de sorte que le nombre de véhicules au sein du ménage n'a pas diminué d'une unité pendant un an.

Montants

Revenu* / statut

Prime (montant maximum)

Personne en situation de handicap, quels que soient les revenus

900 €

<37.600 € (personne isolée)

900 €

1010 €

ou

<52.600 € (cohabitant/couple)

37.600 € - 75.100 € (personne isolée)

700 €

ou

52.600 € - 90.100 € (cohabitant/couple)

>75.100 € (personne isolée)

500 €

ou

>90.100 € (cohabitant/couple)

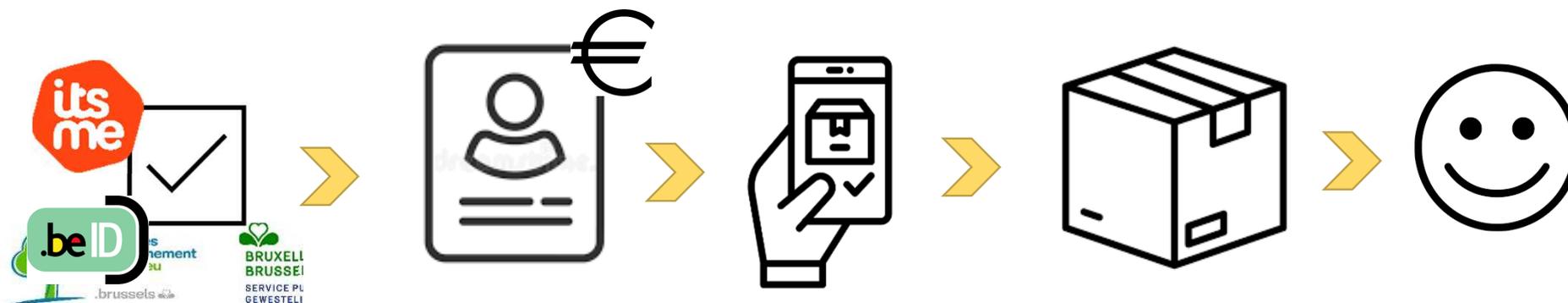


Le montant est défini :

- en fonction de la catégorie de revenus du ménage du demandeur
- si une personne dans le ménage du demandeur (ou le demandeur lui-même) répond aux conditions d'octroi d'une carte de stationnement pour personne handicapée

Modifications proposées à partir de 2024 (adoptées en 1^{ère} lecture)

Aanvraagprocedure



Services de mobilité

Opérateur	Type de produits	Produits
STIB	Abonnements mensuels Abonnements annuels	STIB, BRUPASS, BRUPASS XL, BIM, 65+, vouchers de 10 trajets TaxiBus
Pro Velo	Budget vélo (min. 250 €)	Articles vélos (non) éligibles
Villo! (vélos partagés)	Abonnements	Villo! classique Villo! classique + e-option
Poppy (voitures partagées)	Budget (min. 1 €)	Budget d'utilisation de Poppy
Cambio (voitures partagées)	Budget (min. 200 €) + abonnement	- Min. 200 € - abos = frais d'utilisation - Abo START 1 an - Abo START 2 ans START peut être transformé en BONUS (attention, frais supplémentaires)
Taxi Victor Cab	Budget (min. 200 €)	- Taxis classiques - Taxis Green - Taxis PMR - Taxis Business
Modalizy (carte prépayée mobilité)	Budget (min. 35 €)	- Modalizy Flex > services accessibles



Une fois la demande envoyée, le choix des services est définitif.

Le montant non-utilisé lors de la commande est définitivement perdu.

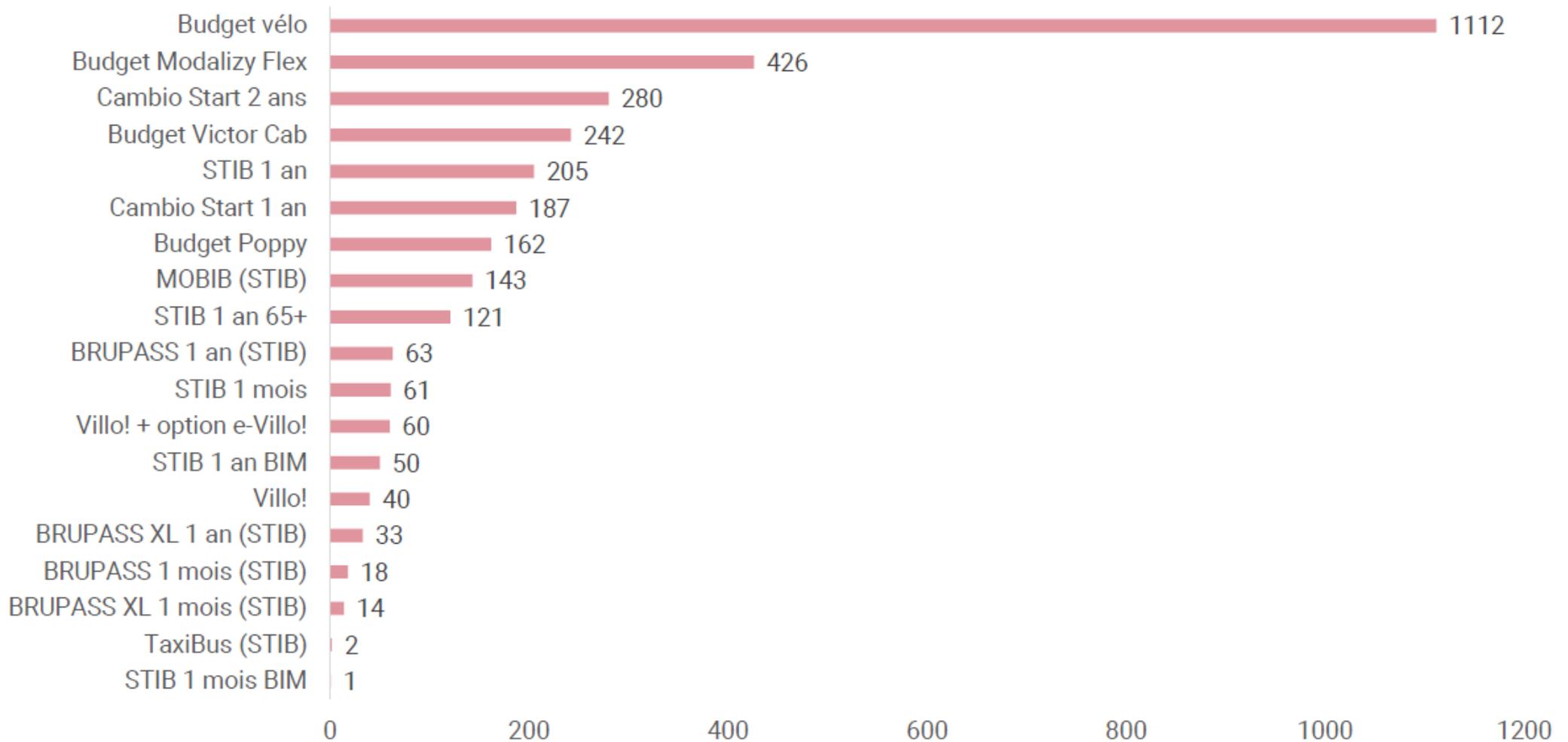
Les services peuvent être utilisés pendant 2 ans (sauf les abonnements d'une durée déterminée).

Explication des règles des services (ex. : + de 18 ans, caution au frais de l'utilisateur...), est reprise sur www.primebruxellair.brussels, notamment dans un [tableau récapitulatif](#).



MOBILITY COACH

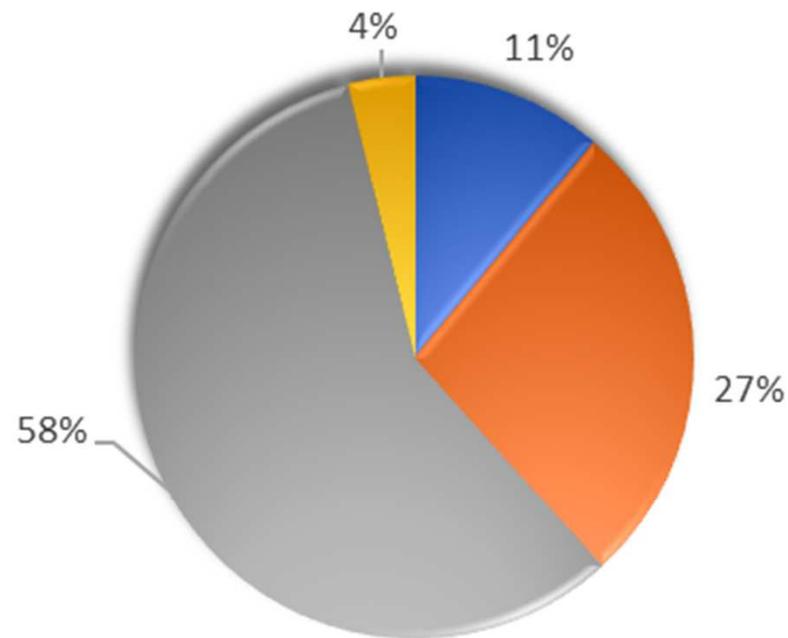
PRODUITS SÉLECTIONNÉS ENTRE MARS ET JANVIER 2023



Aantal toegekende Bruxell'Air premies per jaar



Primes Bruxell'Air par catégorie depuis mars 2022



■ 500 € ■ 700 € ■ 900 € ■ 900 € - Situation handicap

BESOIN DE CONSEILS POUR VOUS DÉPLACER
À BRUXELLES SANS VOTRE VOITURE ?

FAITES APPEL AU MOBILITY COACH



RECEVEZ DES CONSEILS GRATUITS ET PERSONNALISÉS
+
TOUTES LES INFOS SUR LA NOUVELLE PRIME BRUSSEL'AIR

WWW.MOBILITYCOACH.BRUSSELS



LOW
EMISSION
ZONE

02 775 75 75 - LEEFMILIEU.BRUSSELS



HOE JE IN BRUSSEL VERPLAATSEN
ZONDER JE WAGEN?

DE MOBILITY COACH HELPT JE!



GENIET VAN GRATIS EN PERSOONLIJK ADVIES
+
ONTVANG ALLE INFO OVER DE NIEUWE BRUSSEL'AIR PREMIE

WWW.MOBILITYCOACH.BRUSSELS



LOW
EMISSION
ZONE

02 775 75 75 - LEEFMILIEU.BRUSSELS



Mobility coach



GUIDE MULTIMODAL

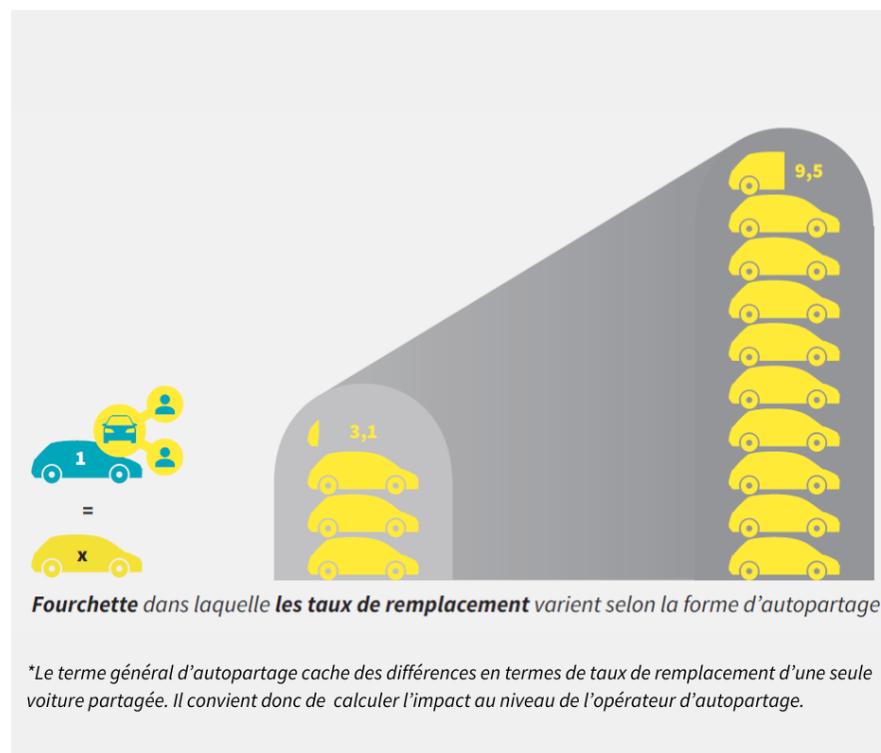
à destination des personnes impactées par la
Zone de Basses Emissions et de toutes celles qui souhaitent découvrir
les alternatives de mobilité disponibles à Bruxelles



< 1 / 10 >

[link](#)

Inclusive Carsharing

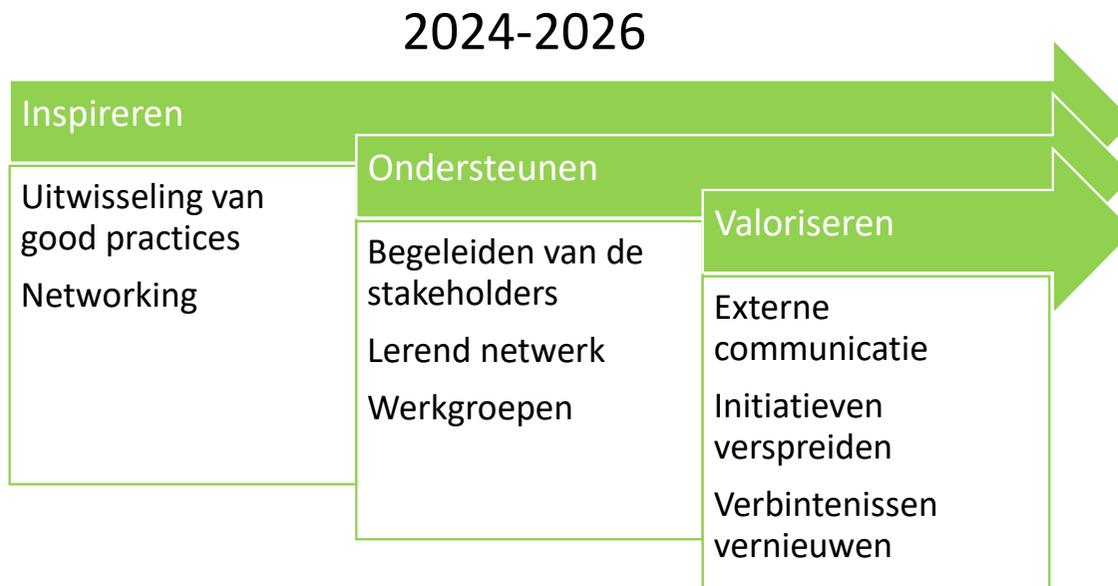


Fourchette dans laquelle **les taux de remplacement** varient selon la forme d'autopartage

*Le terme général d'autopartage cache des différences en termes de taux de remplacement d'une seule voiture partagée. Il convient donc de calculer l'impact au niveau de l'opérateur d'autopartage.

INCLUSIVE GREEN DEAL CARSHARING

Private en
publieke
stakeholders



- 1) HET MODAAL AANDEEL VAN AUTODELEN VERHOGEN
- 2) AUTODELEN TOEGANKELIJK MAKEN VOOR ALLE BRUSSELAARS
- 3) ELECTRIFICEREN VAN DE AUTODEELVLOOT



APPEL À PROJETS PROJECTOPROEP

INCLUSIVE CARSHARING



<https://environnement.brussels/pro/services-et-demandes/appels-projets/appel-projets-inclusive-carsharing>

lowemissionmobility@environnement.brussels



Doelstelling

- Projecten ondersteunen die **autodelen toegankelijker maken voor bepaalde kwetsbare doelgroepen**

Gesteunde projecten

- Ontwikkeling of test van oplossingen voor de specifieke doelgroepen
- Projecten die deze doelgroepen begeleiden

Wie kan een project indienen?

- verenigingen
- overheden
- bedrijven

Deadline: maandag 04/09/23 om 9u

Doelpubliek van de projecten

Families met kinderen

Eénoudergezinnen

Senioren

PBM (personen met beperkte mobiliteit)

Gezinnen met een beperkt inkomen

Personen getroffen door digitale en/of technologische kloof

Nacht- of shiftwerkers

Communication / sensibilisation : contact direct

- Contact **direct** avec le public lors d'événements/dans des lieux d'affluence :
 - Fête du Port
 - Cinquanteaire
 - Marché de Schaarbeek
 - Brocante de Koekelberg
 - Fête nationale, etc.
- Stands :
 - panneaux d'information
 - pistes d'essai de vélo et d'engins de micromobilité
 - possibilité d'emprunt de vélo pour une période de 2 semaines



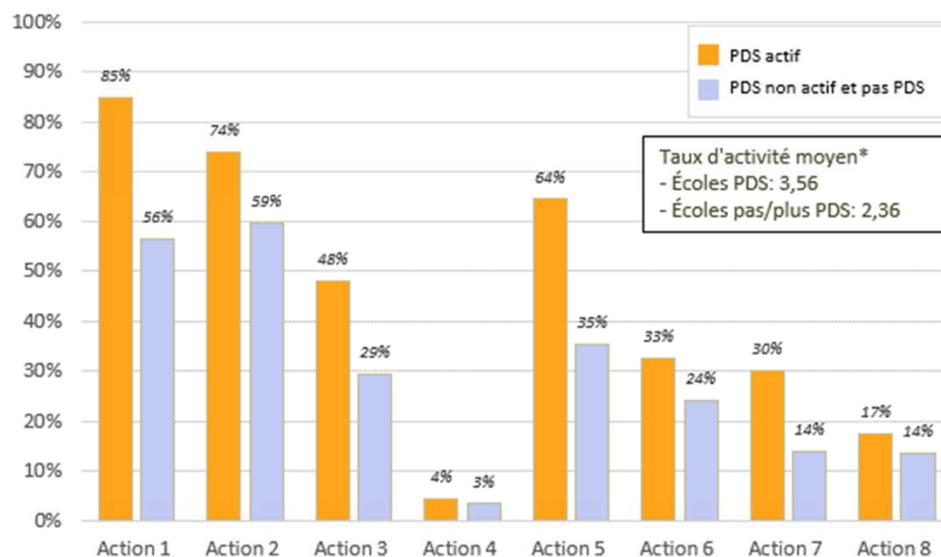
Communication / sensibilisation : via les écoles

- 276 / 800 écoles ont un plan de déplacement scolaire en activité
- Une action qui touche tous les publics, notamment des ménages moins favorisés difficiles à sensibiliser via des canaux de communication grand public



Communication / sensibilisation : via les écoles

Taux d'activité basé sur 8 actions – PDS actif vs pas PDS/non actif



Action 1 = organisation de minimum 1 action en dehors de la semaine de la mobilité

Action 2 = promenades dans le quartier et identification des lieux à risque

Action 3 = excursion à pied ou à vélo

Action 4 = actions de sensibilisation spécifiques pour les parents

Action 5 = actions de sensibilisation spécifiques pour les enseignants

Action 6 = rangs à pied, à vélo ou à trottinette

Action 7 = équipements pour vélo (pompe, etc.)

Action 8 = rue scolaire

*Il s'agit du nombre moyen d'actions entrepris par les écoles

Si une école « pas PDS » ou « PDS non actif » entreprend en moyenne 2,36 actions parmi les 8 actions étudiées, les écoles « PDS actif » en entreprennent 3,56. Les taux d'activités des écoles « PDS actif » sont supérieurs pour l'ensemble des actions étudiées. Par exemple, dans ces écoles, les équipements pour vélo sont deux fois plus présents que dans les écoles « pas PDS » ou « PDS non actif ». Les actions de sensibilisation spécifiques pour les parents ont aussi peu de succès dans les écoles « PDS actif » que dans les écoles « pas PDS » ou « PDS non actif »

Communication/sensibilisation : via les BAPA



- Les primo-arrivants :
 - un enjeu important pour la RBC : 62.522 personnes venues de l'étranger se sont installées dans notre Région en 2022 (Statbel)
 - un public difficile d'accès via nos canaux habituels de communication
- Recherche-action en 2022 avec VIAS en vue d'intégrer un module « mobilité/sécurité routière » dans le parcours d'intégration pour primo-arrivants
- Projet à poursuivre / étendre (?)

Concertation



COMMISSION RÉGIONALE DE LA MOBILITÉ GEWESTELIJKE MOBILITEITSCOMMISSIE

Section PMR

Participation des conseils communaux :

- Personnes à mobilité réduite
- Aînées



Soutien au secteur associatif

Labolobo –
TUKTUKJette



Molenbeek à vélo



Elastik

Molembike –
les Hirond'elles



CLTB – En
Roue
Libre