

Facilitateurs Mobility & Fleet

Retour d'expérience du
Ministère de la
Fédération Wallonie-
Bruxelles sur un
accompagnement gratuit
en vue de la gestion
durable de sa flotte de
véhicules de service



FÉDÉRATION
WALLONIE-BRUXELLES



Koen VERMANDERE



Johan VAN LOOY

Pourquoi le Cout Total d'Utilisation ?

(alias Total Cost of Ownership, TCO)

Notre besoin au Ministère de la Fédération Wallonie-Bruxelles

Monter le plafond du montant maximal à l'achat des véhicules dans l'arrêté → rendre possible sur le long terme l'électrification de la flotte

Introduire des aspects environnementaux dans les critères de sélection des marchés via soit :

Le TCO : permet une comparaison de différents types de « carburant » pour une vision complète de l'engagement financier en fonction du modèle

L'Ecoscore : indicateur facile à inclure couvrant toute forme de pollution

→ Pour une estimation plus stratégique des dépenses le TCO demeure pertinent

Pourquoi le Cout Total d'Utilisation ?

(alias Total Cost of Ownership, TCO)

Lors du calcul du TCO, on tient compte de :

Le carburant, la puissance, les émissions CO2, la consommation réelle, le prix réel payé, la déductibilité éventuelle, l'autonomie, le type du véhicule et son utilisation (privé ou professionnel), le kilométrage, la durée, la valeur résiduelle, le prix de l'assurance, la taxation annuelle et à la mise en circulation en fonction de la région, la maintenance, les pneus, le prix de l'électricité actuelle, l'indexation, différents types de recharge, l'achat éventuel de bornes de recharge, la fiscalité actuelle etc.

Heureusement... nous ne sommes pas seuls !



Verdissement de la flotte

- Développement d'un 'e-car policy'
- Une vaste expérience pratique de la transition vers une flotte de véhicules électriques.
- Expert en modélisation du TCO et en fiscalité belge
- Connaissance approfondie des paramètres critiques pour le coût total de possession des véhicules électriques.
- Aperçu de la durée de vie de la batterie et de son influence sur la valeur résiduelle.
- Vision sur la réutilisation des batteries et nouveaux modèles commerciaux

UN FACILITATEUR MOBILITY & FLEET



Analyse de notre parc de véhicule



Véhicules de

Opel Corsa essence	B
Opel Astra essence	C
Peugeot 308 essence	C
Renault Kangoo diesel	N1 (transport de marchandises <3,5 T)
VW Multivan	M / N

Résultats analyse moyenne du kilométrage par an

308/Astra ('C')	Kangoo (N1)	Opel Corsa (B)
19.743	20.881	21.342

Une première analyse des données de flotte transmise :

Dans la flotte transmise, quelques véhicules relevés : Opel Astra / Peugeot 308, idem dans le relevé des consommations en 2021

Typologie de la flotte

Inventaire des modèles récurrents dans notre flotte → classification* → modèles électriques équivalents

Segment B



Segment C



*



- Segment A : minis citadines
- Segment B : citadines polyvalentes
- Segment C ou M1 : compactes
- Segment D ou M2 : familiales
- ...

Comparaison, spécifications et prix

Marque	Modèle	carb	motorisation	version	portes	l/100km	kWh /100km	CO2 (g)	Prix	Diff.
Opel	Astra	essence	1,2 T	business edition	5p	6,6		125	31600	
Volkswagen	ID.3	electr	58kWh	Life Business	5p		15,3	0	47155	49%
Opel	Corsa	essence	1,2 T	Edition	5p	5,4		122	24300	
Opel	Corsa	electr	50 kWh	eEdition	5p		13,9	0	34350	41%
Volkswagen	Multivan	essence	1,5 T	Life Business	5p	8		180	51000	
Volkswagen	ID.BUZZ	electr	82 kWh	business edition	5p		20,8	0	69620	37%
Peugeot	308	essence	1,2	PureTech	5p	5,6		126	31450	
Citroen	C4	electr	50 kWh	Feel	5p		14	0	38600	23%
Renault	Kangoo	diesel	1,5 dCi	Equilibre	5p	5,7		148	29395	
Citroen	Berlingo	electr	50 kWh	Live M	4p		19,3	0	39880	36%

- Prix catalogue et données techniques sur le site de DirectLease utilisés pour une estimation des différences du TCO
- Un TCO plus correct sera obtenu à partir du prix d'achat réel → obtenir une valeur aussi fidèle que possible à la réalité
- Cependant, la grande variable dépend des prix de l'énergie et de la géopolitique. Un outil permettant de saisir les prix actuels ou une étude régulière peuvent y remédier.

Prix electricité
0,55 EUR/kWh

50.000 km sur
10 ans

	Marque	Modèle	TCO	Diff. TCO
50000 km	Opel	Astra	431	23%
	Volkswagen	ID.3	530	
	Opel	Corsa	360	13%
	Opel	Corsa	409	
	Volkswagen	Multivan	625	16%
	Volkswagen	ID.BUZZ	724	
	Peugeot	308	430	3%
	Citroen	C4	444	
	Renault	Kangoo	414	14%
	Citroen	Berlingo	474	

200.000 km sur
10 ans

200000 km	Opel	Astra	653	13%
	Volkswagen	ID.3	738	
	Opel	Corsa	563	5%
	Opel	Corsa	592	
	Volkswagen	Multivan	955	5%
	Volkswagen	ID.BUZZ	1007	
	Peugeot	308	653	-3%
	Citroen	C4	633	
	Renault	Kangoo	651	11%
	Citroen	Berlingo	719	

100.000 km sur
10 ans

100000 km	Opel	Astra	510	18%
	Volkswagen	ID.3	602	
	Opel	Corsa	432	9%
	Opel	Corsa	472	
	Volkswagen	Multivan	743	11%
	Volkswagen	ID.BUZZ	822	
	Peugeot	308	510	0%
	Citroen	C4	509	
	Renault	Kangoo	498	12%
	Citroen	Berlingo	560	

400.000 km sur
10 ans

400000 km	Opel	Astra	911	8%
	Volkswagen	ID.3	987	
	Opel	Corsa	805	1%
	Opel	Corsa	811	
	Volkswagen	Multivan	1335	1%
	Volkswagen	ID.BUZZ	1347	
	Peugeot	308	913	-6%
	Citroen	C4	858	
	Renault	Kangoo	931	8%
	Citroen	Berlingo	1005	



*Colonne TCO : en €/mois

Prix electricité
0,255
EUR/kWh

50.000 km sur
10 ans

	Marque	Modèle	TCO/mois	Diff. TC
50000 km	Opel	Astra	431	17%
	Volkswagen	ID.3	506	
	Opel	Corsa	360	7%
	Opel	Corsa	386	
	Volkswagen	Multivan	625	10%
	Volkswagen	ID.BUZZ	690	
	Peugeot	308	430	-2%
	Citroen	C4	421	
	Renault	Kangoo	414	7%
	Citroen	Berlingo	442	

200.000 km sur
10 ans

Tous moins
cher!

200000 km	Opel	Astra	653	-2%
	Volkswagen	ID.3	637	
	Opel	Corsa	563	-11%
	Opel	Corsa	501	
	Volkswagen	Multivan	955	-9%
	Volkswagen	ID.BUZZ	872	
	Peugeot	308	653	-17%
	Citroen	C4	541	
	Renault	Kangoo	651	-9%
	Citroen	Berlingo	593	

100.000 km sur
10 ans

100000 km	Opel	Astra	510	8%
	Volkswagen	ID.3	553	
	Opel	Corsa	432	-1%
	Opel	Corsa	428	
	Volkswagen	Multivan	743	2%
	Volkswagen	ID.BUZZ	755	
	Peugeot	308	510	-9%
	Citroen	C4	465	
	Renault	Kangoo	498	0%
	Citroen	Berlingo	497	

400.000 km sur
10 ans

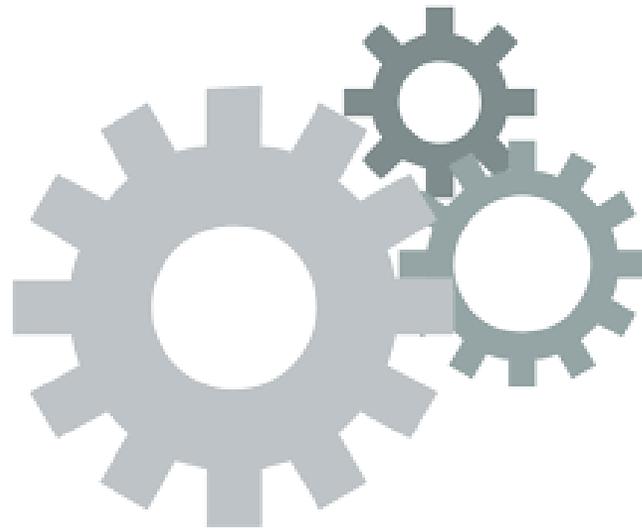
400000 km	Opel	Astra	911	-14%
	Volkswagen	ID.3	787	
	Opel	Corsa	805	-22%
	Opel	Corsa	629	
	Volkswagen	Multivan	1335	-19%
	Volkswagen	ID.BUZZ	1076	
	Peugeot	308	913	-26%
	Citroen	C4	676	
	Renault	Kangoo	931	-19%
	Citroen	Berlingo	755	

Conclusions stratégiques

- TCO intéressant pour EV en faisant plus de km (5.000 km à 40.000 km)
- Petite voiture = différence en TCO plus importante >< Voiture grande ou de luxe = différence en TCO plus petite
- La différence de prix est plus importante pour les petits véhicules : plus le véhicule est simple dans sa version fossile et moins cher, plus la version avec batterie est plus chère (différentiel plus grand)
- Différence prix d'achat est en (grande) partie compensé par la différence en TCO
- *Si prix de l'énergie de 0,55 EUR/kWh (situation janvier/février2023) → Segment C (Golf/Astra/308/C4) : si passage en EV, moins cher à partir de 20 000 km par an*
- *Si prix de l'énergie de 0,255 EUR/kWh (futur?) → Segment C (Golf/Astra/308/C4) : si passage en EV, moins cher à partir de 5.000 km par an*
- Priorité sur les voitures faisant beaucoup de km et plus chères ?
- **Un calcul annuel du TCO en sous-traitance pour les véhicules-type de notre flotte semble être la solution opératoire pour guider nos futures acquisitions**

A nous de jouer...

Maintenant qu'on a plus d'éléments de réponse sur les implications techniques et financières de l'électrification de notre flotte, nous sommes davantage préparés à la révision de notre arrêté relatif à l'acquisition des véhicules.



Merci pour votre écoute



Des questions ?